

Nr zlecenia: 117/09/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 09.06.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	F 2 7 0 7
Marka:	FLIEGL	Nr rejestracyjny:	WPI19111
Model pojazdu:	DTS	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:		Rok produkcji:	1995
Data pierwszej rejestracji		18.09.1995, (w Polsce: 15.03.2007)	
Data ważności badania technicznego		06.10.2023	
Rodzaj przyczepy		najazdowa	
Dop. masa całkow. / Ładowność		24000 kg / 17100 kg	
Zawieszenie osi		resory	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Najazdy opuszczane hydraulicznie	3	+Podłoga stalowa z wypełnieniem drewnianym
2	*Osłony p/najazdowe boczne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA			
Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
I Osi LZ:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	10,0
I Osi LW:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	10,0
I Osi PZ:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	10,0
I Osi PW:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	10,0
II Osi LZ:	*FIRESTONE 235/75 R17.5	TSP 3000 TT	7,0
II Osi LW:	*FIRESTONE 235/75 R17.5	TSP 3000 TT	7,0
II Osi PZ:	*MICHELIN 245/70 R17.5		6,0
II Osi PW:	*MICHELIN 245/70 R17.5		6,0
III Osi LZ:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	9,0
III Osi LW:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	9,0
III Osi PZ:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	8,0

III Osi PW:	*BFGOODRICH 235/75 R17.5	ROUTE CONTROL	8,0
KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU			

KOREKTY RÓŻNE:			
Aktualność badań technicznych		(-)	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		(-)	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM		(-)	
KOREKTA ZA OGUMIENIE		(-)	

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Okresowe badanie techniczne ważne było do 06.10.2023r.

Wymiary platformy ładunkowej:
- długość: 8,00m
- szerokość: 2,50m

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Oslona boczna	L	Wgnieciona, zdeformowana, zgięte mocowanie		
2	Oslona boczna	P	Wgnieciona, zarysowana		
3	Podłoga		Pogięta, dziury w poszyciu, elementy wykonane z blachy częściowo oderwane		
4	Rama		Ogniska korozji		
5	Najazdy		Pogięte, widoczne ślady napraw	Widoczne zapocenia olejowe na przewodach siłowników hydraulicznych.	
6	Zderzak tylny		Zdeformowany, pogięty, skorodowany		

Na pozostałych elementach przyczepy stwierdzono również ponadnormatywne dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, ogniska korozji itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
---	---------------------	-----

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Import indywidualny
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie częściowo nieczytelny, widoczne tylko ostatnie cyfry. Brak tabliczki znamionowej, tabliczka znamionowa oderwana.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



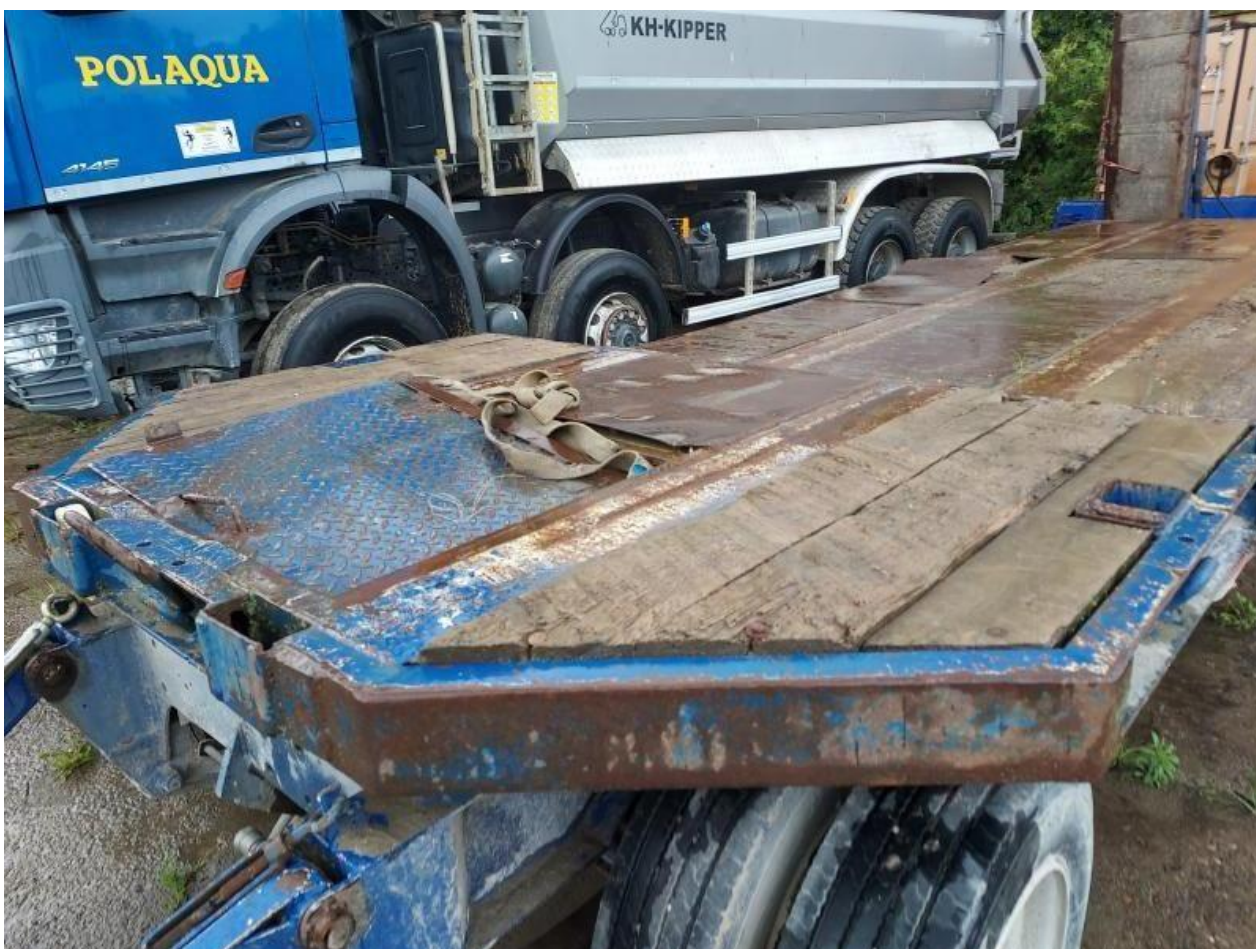
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



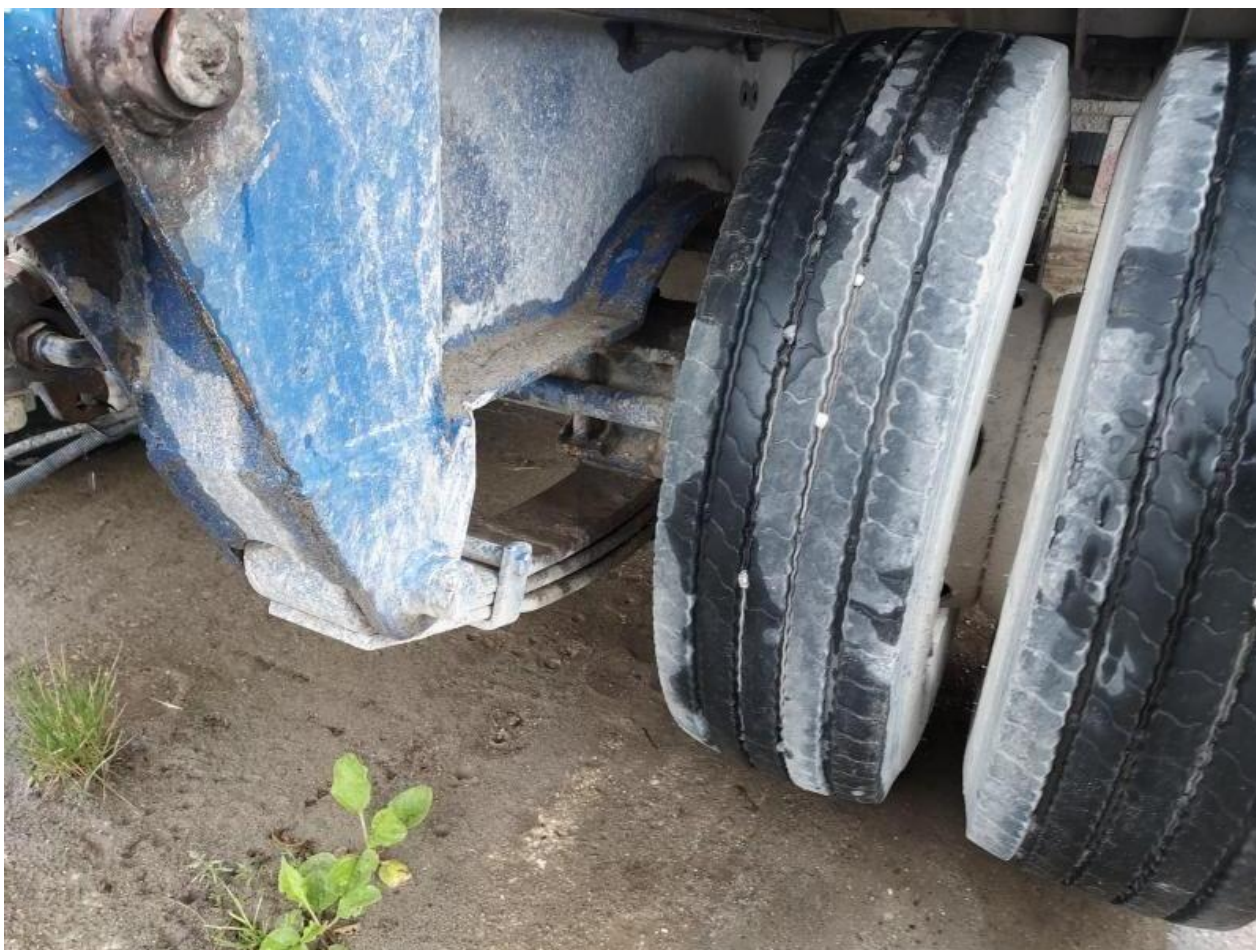
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



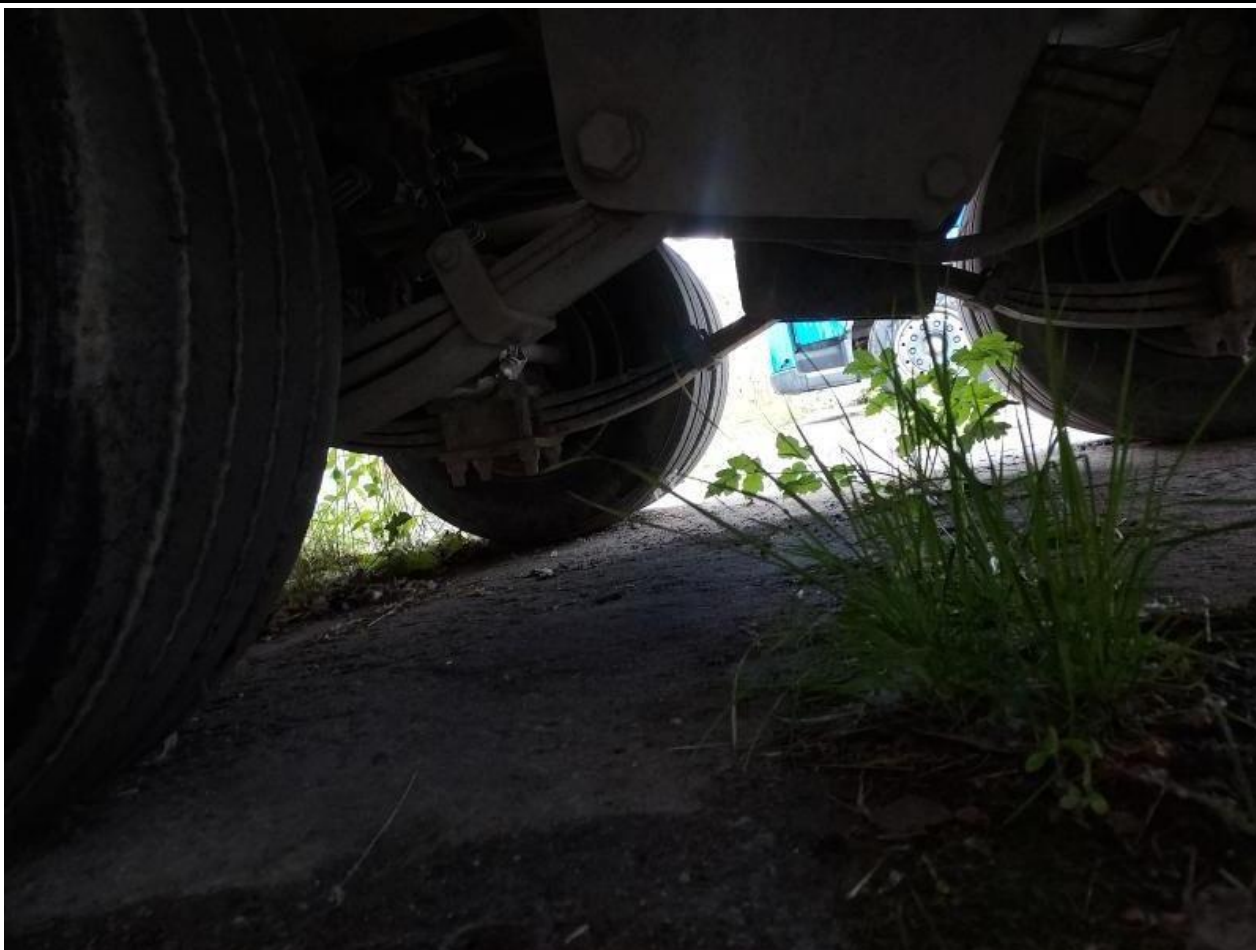
Fot. nr 50



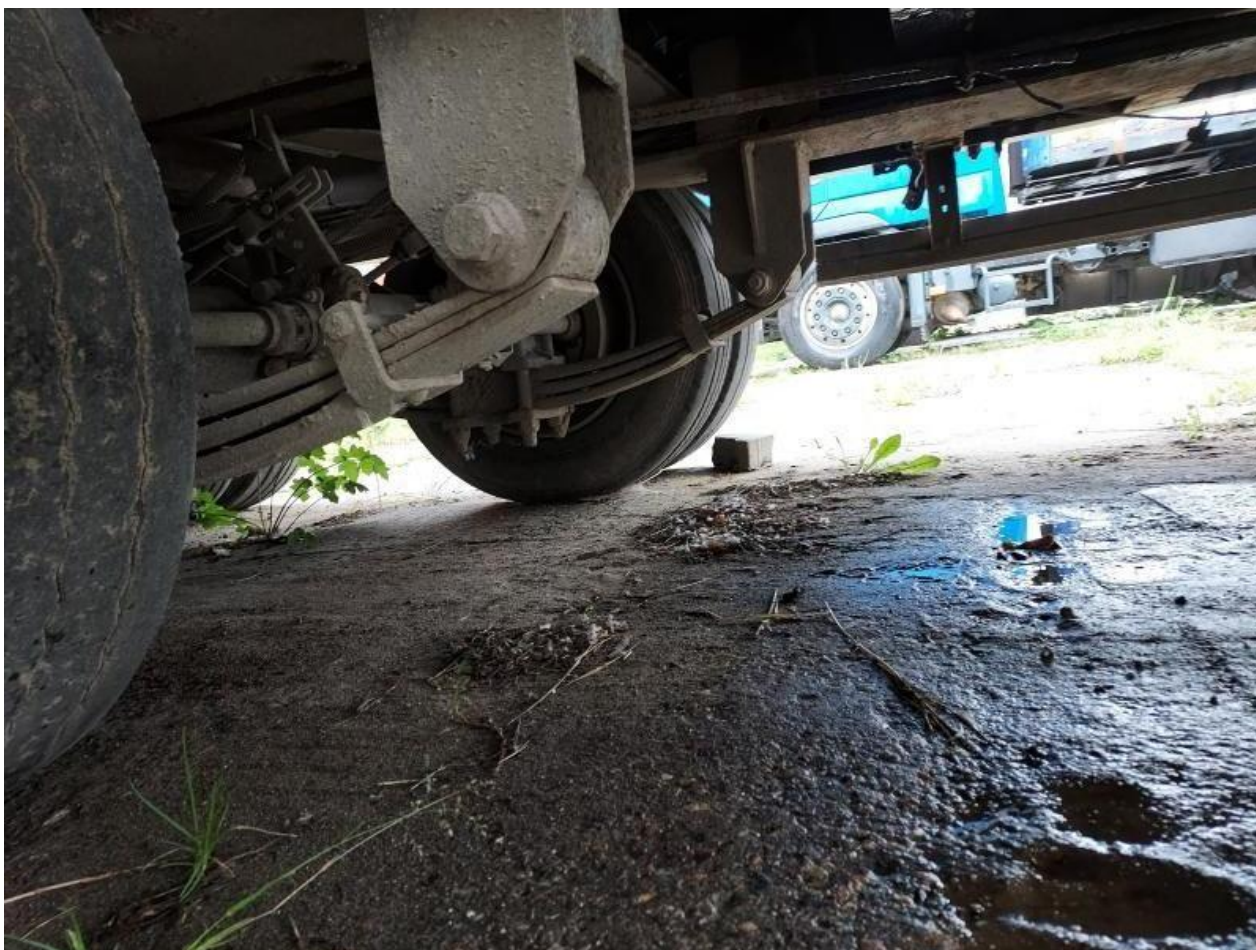
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



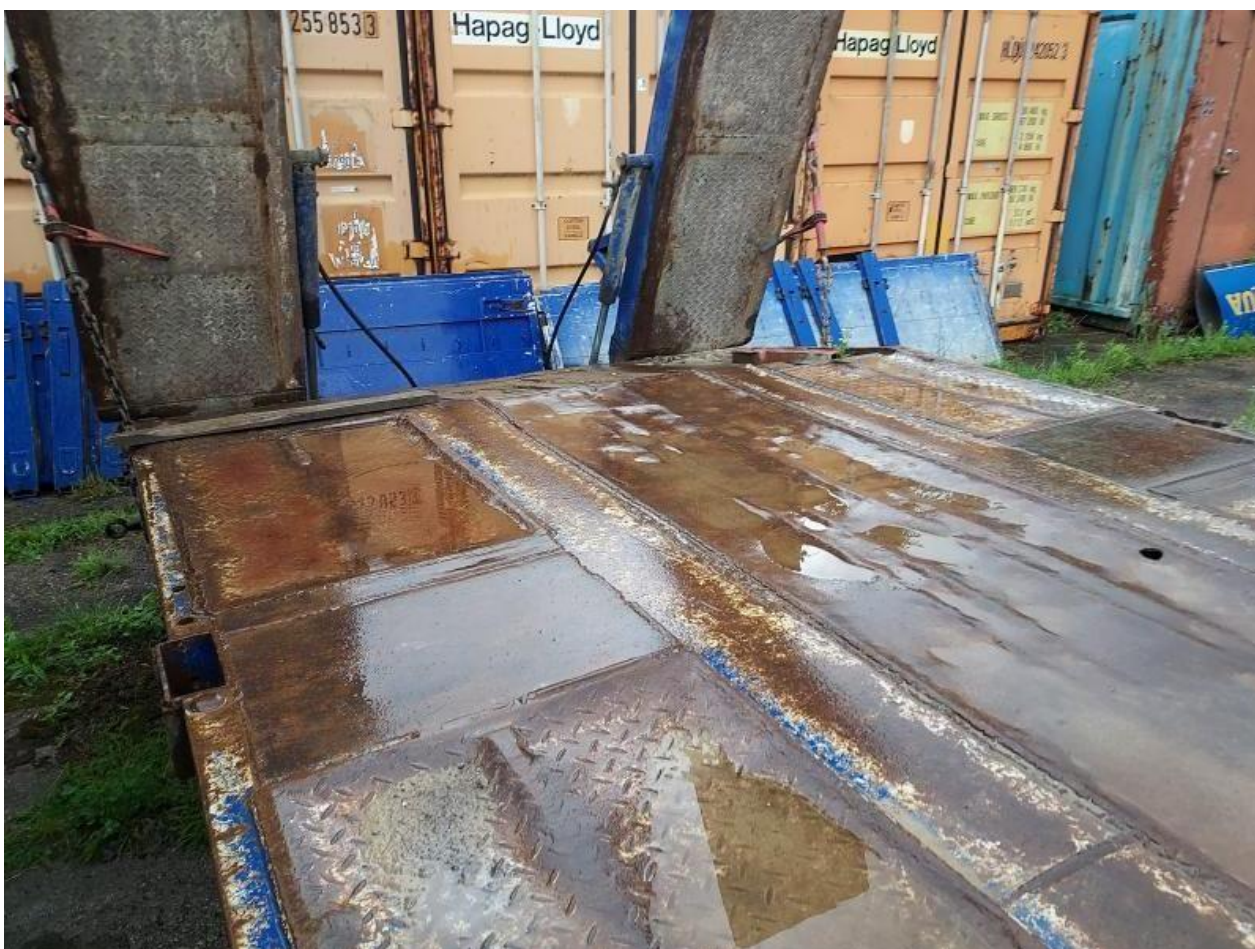
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



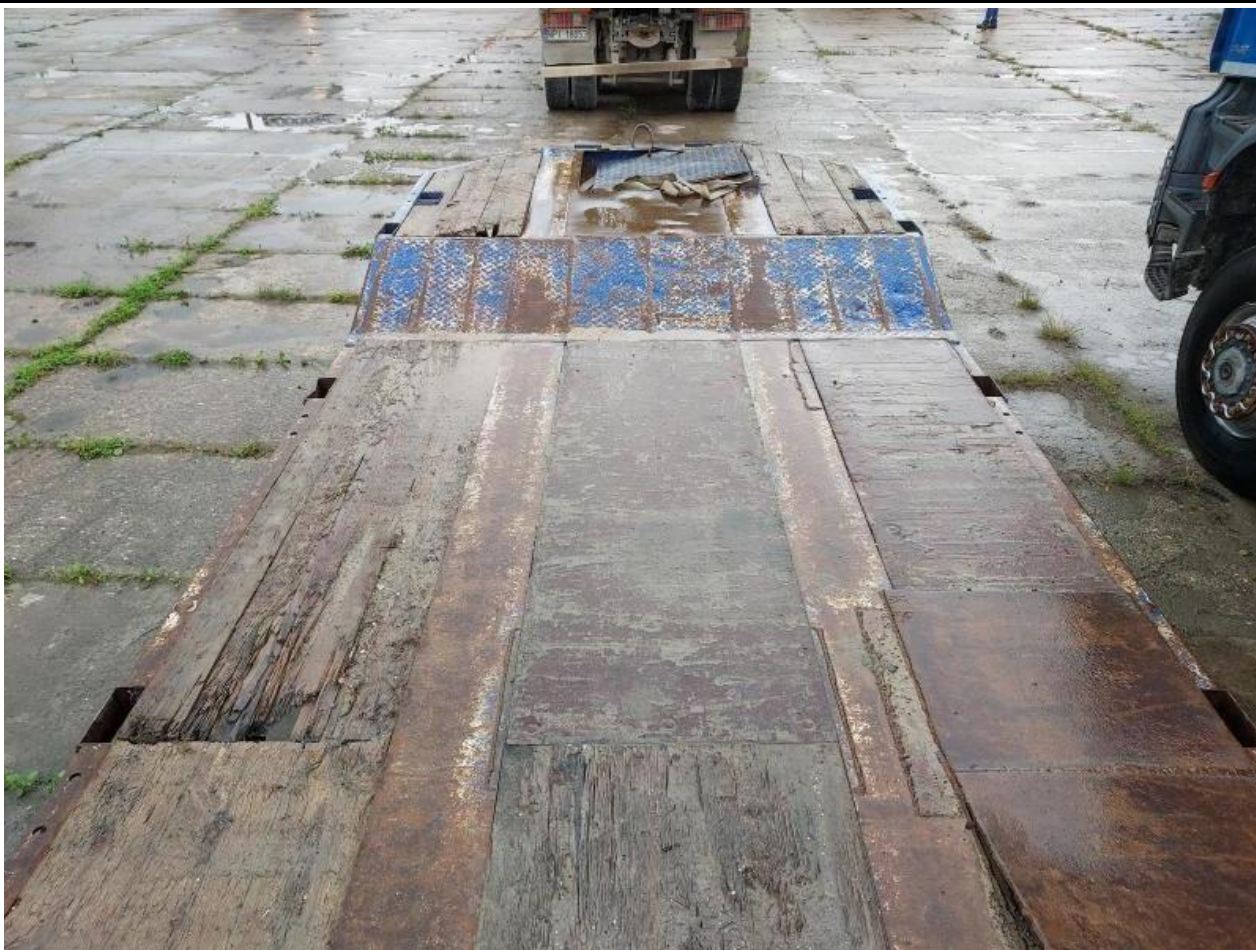
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2007-03-15---
---NL/AAE2742013---

2015-07-26

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH
05.08.2015
SKP WPI/010
WPI/D/0005
2015-09-15

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH
09.09.2017
SKP WPI/010
WPI/D/0005
2016-09-20

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH
19.09.2018
SKP WPI/010
WPI/D/0005
2018-09-27

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data posiadania pojazdu i właściciela pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F3 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - dane walnyści dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, L1, L2, P3 - dane silnika, Q - konstrukcja moc do przodu (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących (długość, E2F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/napędu pojazdu, I - homologacja pojazdu, L - data w, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z ładunkiem / bez ładunku.

Powinno być:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni odnowić, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu