

Nr zlecenia: 20/28/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF77B9HXCBN540548
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	PZ158AC
Model pojazdu:	Berlingo II 1.6 HDI Kat. MR`08 E4 1.9t	Nr Info-Ekspert:	008-02451
Wersja:	Pack	Rok produkcji:	2011
Wskazanie drogomierza		689292 km	
Data pierwszej rejestracji		2011/11/23	
Data ważności badania technicznego		2026/05/09	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		1980 kg* / 626 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2730 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1560 ccm / 66kW (90KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E4	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 4 Fotel pasażera podwójny
- 5 Kołpaki
- 6 Listwy boczne
- 7 Opony 195/65 R15
- 8 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Przegroda przestrzeni bagażowej
- 10 Przygotowanie do montażu radia
- 11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 12 Światło dodatkowe STOP
- 13 Uchwyty do mocowania ładunków
- 14 Wspomaganie układu kierowniczego
- 15 Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV
- 16 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Pakiet Elektryczny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna
Klimatyzacja
Szyba przednia atermiczna
- 2 +Radioodtwarzacz CD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	3,0
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	4,5
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	3,0
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

31.12.2018 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2019)

Odczytany stan licznika: 3 737 767 km - błędny zapis.

Norma spalin wg informacji z bazy CEPiK: Norma euro: **EURO 5***

Oględziny wykonywał: Jacek Ducki

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



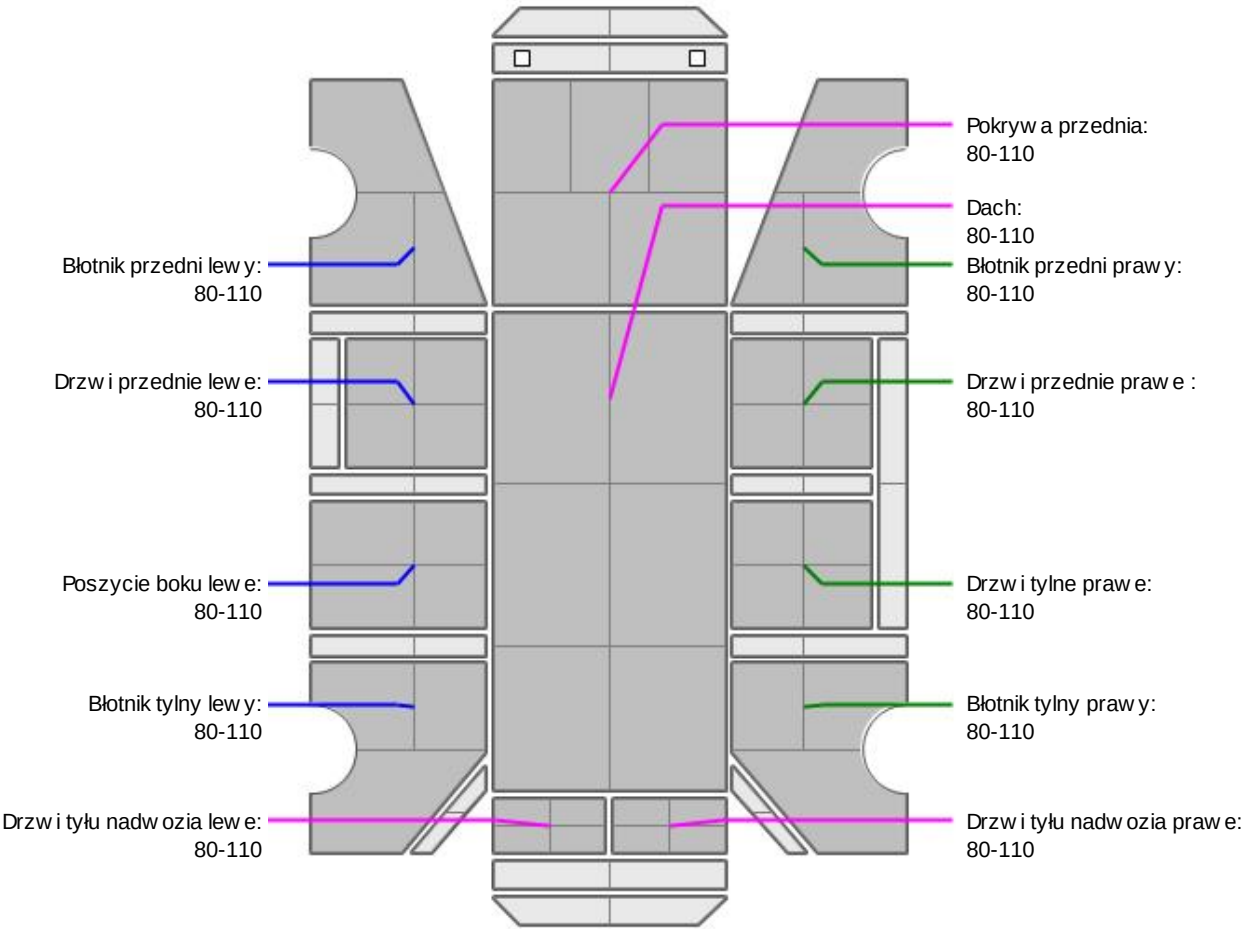
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z		

miejscową korozją blachy				
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
5	Drzwi boczne przesuwne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
6	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
7	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ubytki lakieru	
8	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, zarysowania lakieru	
9	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblawowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110	
2	Dach		80-110	

3	Błotnik przedni	L	80-110	
4	Drzwi przednie	L	80-110	
5	Poszycie boku	L	80-110	
6	Błotnik tylny	L	80-110	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80-110	
8	Błotnik przedni	P	80-110	
9	Drzwi przednie	P	80-110	
10	Drzwi tylne	P	80-110	
11	Błotnik tylny	P	80-110	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Uszczelka drzwi tylne		Zdeformowana		
2	Kołpaki kół		Złuszczenie lakieru, zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Tapicerka drzwi tylne	P	Połamana		
4	Mieszek drążka zmiany biegów		Rozerwany		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Luźny drążek zmiany biegów, utrudniona zmiana biegów. |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE brak |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



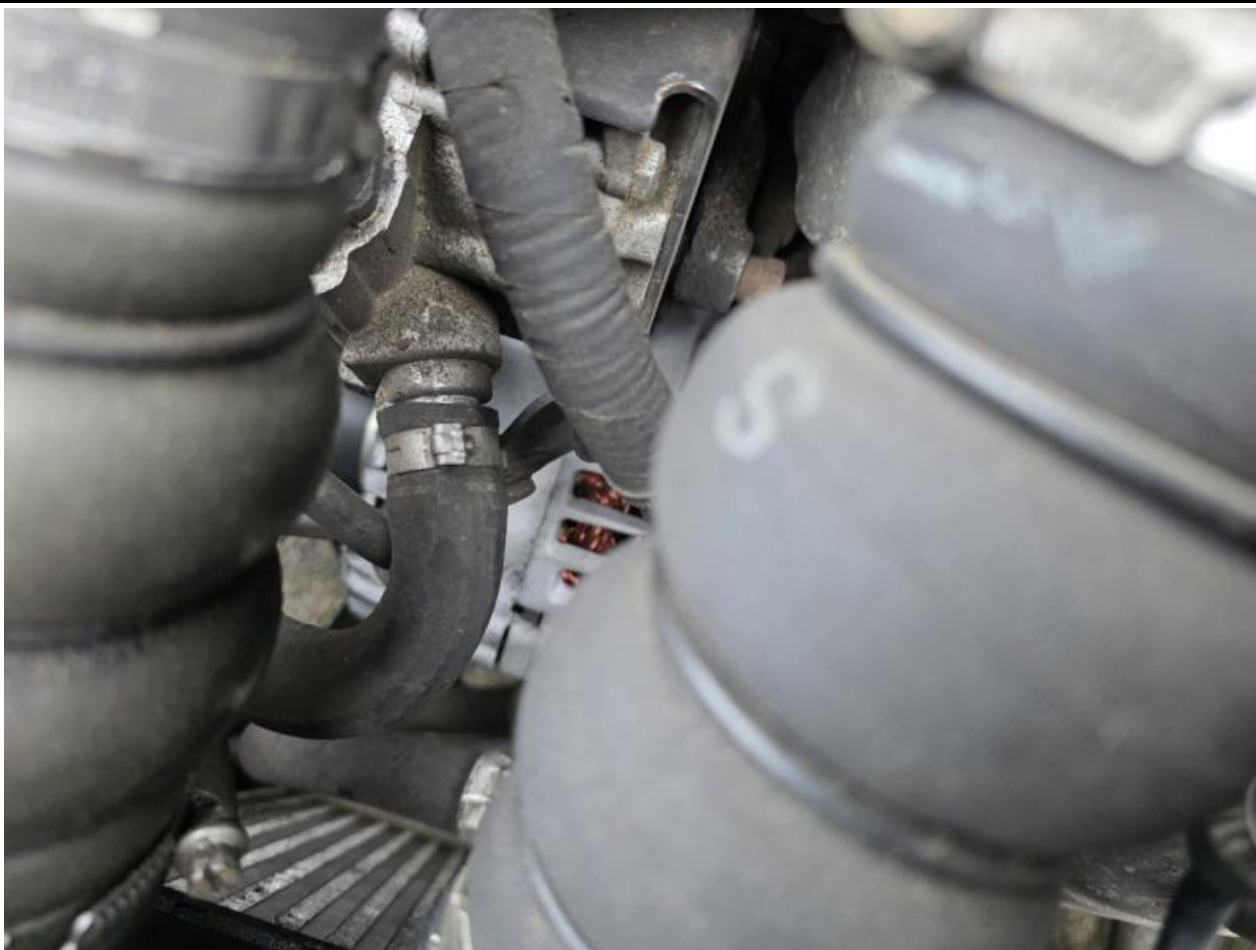
Fot. nr 22



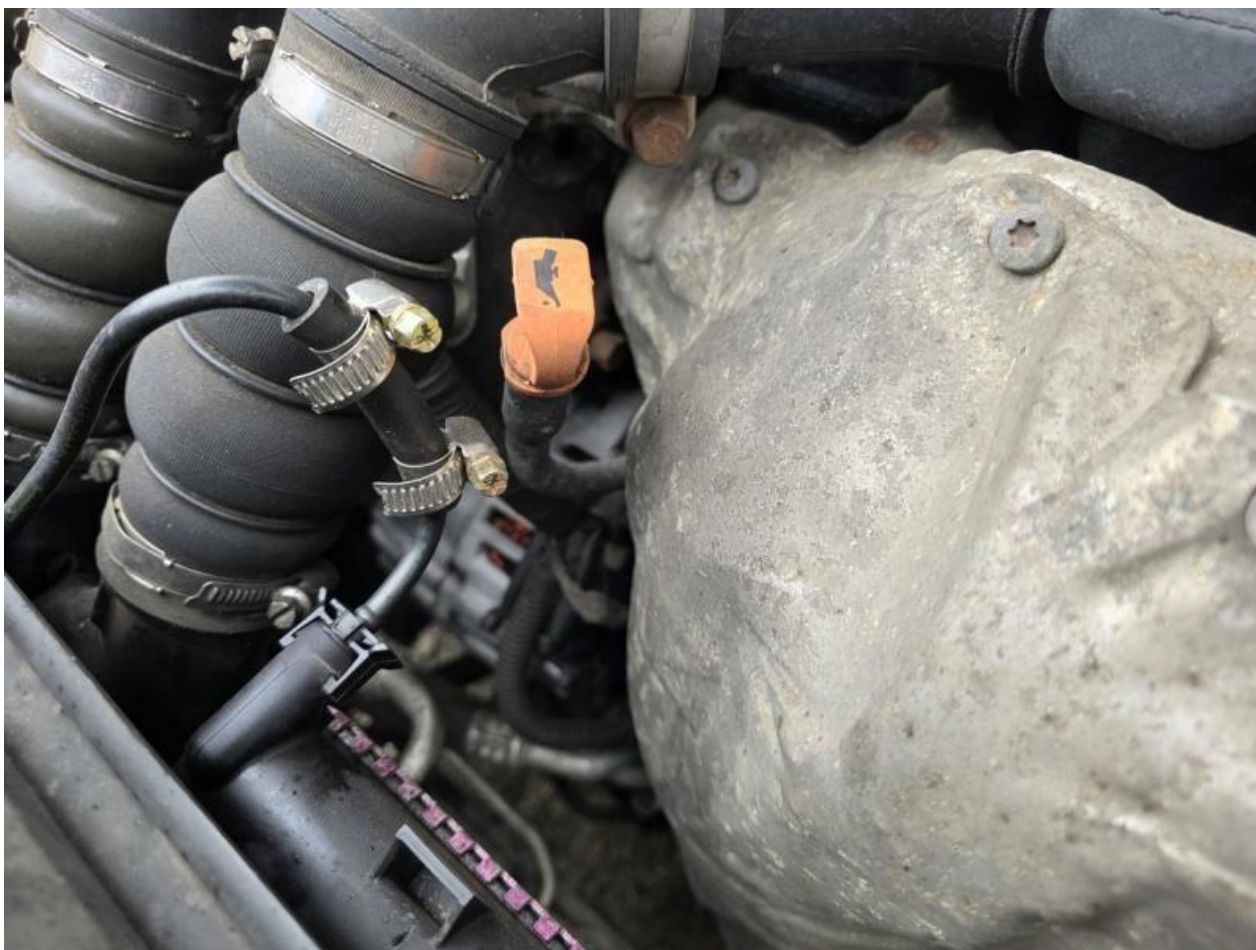
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27

CERTYFIKAT GWARANCJI UMOWNEJ

Gwarancja 2-letnia

Samochodu niniejszą 2-letnią gwarancją następuje poprzez
 anie niniejszego certyfikatu i podstemplowanie go przez punkt
 ły. Warunkiem obowiązywania gwarancji jest wykonywanie
 dów okresowych zgodnie z książką serwisową. Potwierdzeniem
 onania są wypełnione formularze przeglądów okresowych zamie-
 e w tej książce. Gwarancja obowiązuje od daty wydania pojazdu
 i (data początku okresu gwarancji podana na tej stronie).

IDENTYFIKACJA SPRZEDAWCY
 Przygotowanie, wydanie pojazdu według zakresu określonego przez producenta.

CITROËN
 LABIAK AUTO LAMA Sp. z o.o.
 Złotki - ul. Chłomska 4 - 02-402 - Suchy Las
 Tel: +48 61 650 73 00 - FAX: +48 61 650 73 29
 Tel: +48 777 34 46 00 - E-mail: biuro@labiak.pl
 Nr punktu sprzedaży: 100001
 Pieczęć punktu sprzedaży CITROËN

IDENTYFIKACJA SAMOCHODU

V.I.N.
VF77B9HXCBN540548

Data początku gwarancji 25.10.11
 Data końca gwarancji 25.10.13
 Model: Berlingo B9 VAN
 Paliwo: Olej napędowy
 Silnik: 1.6 HDI
 Moc: 90 kW/KM
 Nr rejestracyjny: PZ 158 AC

Radzimy Państwu zachować wraz z książką gwarancyjną faktury i dokumenty dotyczące wykonanych przeglądów Państwa samochodu.
 W przypadku sprzedaży samochodu należy koniecznie przekazać wszystkie dokumenty pokładowe samochodu nowemu właścicielowi.

Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51

ZASWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2025-05-09 Kolnica

(3) data i miejsce badania

NR 02754/PTU/016/2025

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria w pojeździe	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
CITROEN		BERLINGO 1.6HD160	N1	PZ158AC
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności	(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) nr nadwozia/podwozia/samoty		
SAMOCHOŁ CIEŻAROWY	OKRESOWE	VF77B9HXCBN540548		

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU

Data pierwszej rejestracji za granicą	(8) BRAK DANYCH	P.P.H.U. WEGŁOBUŁ Arkadiusz Gódzikiewicz OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW PTU/016 62-720 Brudzew, Kolnica TA tel.798045532 <i>Franciszek Bartosik PTU/D/0007</i> (6) Data identyfikacji stanu technicznego pojazdu czytelny podpis uprawnionego diagnosty / numer uprawnień diagnosty	
Data pierwszej rejestracji w kraju	(9) 2011-11-23		
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	(5) 689142 km		
(8) Następnym termin badania do	2026-05-09		

(6) Szwendzone ustniki i ich kategorie

(10) Uwagi

* Pojazd odpowiada / nie odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla nie dotyczy

Franciszek Bartosik
Franciszek Bartosik PTU/D/0007

Strona 2

Współpraca z systemem diagnostycznym KLASA, Software 3.000 429 905 805. Wydruk wykonano: 04-05-2025

Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu