

RAPORT TECHNICZNY

Zamawiający raport:	CAR ARENA Ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	60/22/05/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca raportu:	Przemysław Kalużny
Przedmiot raportu:	Ładowarka kołowa Liebherr L556
Nr fabryczny:	VATZ1288TZB036977
Data sporządzenia raportu:	05-06-2025r



Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 03-06 -2025r. przeprowadzono oględziny przez rzeczoznawcę: Adam Głogowski w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 60/22/05/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny maszyny celem jej sprzedaży.

Przedmiot raportu.

Przedmiotem wyceny jest ładowarka kołowa Liebherr L556.

Dane identyfikacyjne i parametry techniczne:

Nazwa:	Ładowarka kołowa
Producent:	Liebherr
Typ/model:	L556
Numer fabryczny:	VATZ1288TZB036977
Rok produkcji:	2014
Czas pracy:	11467h
Moc silnika:	140kW
Masa własna:	21000kg
Promień skrętu:	6,44 m
Prędkość maksymalna:	40 km/h

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Maszyna znajduje się na placu magazynowym, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Podczas oględzin operator zaprezentował pracę urządzenia – nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu. Układ hydrauliczny oraz instalacja przewodowa wykazują nieliczne zapocenia olejowe. Maszyna była w momencie oględzin zabrudzona, co niesie ze sobą ryzyko niewykrycia potencjalnych dodatkowych uszkodzeń.

Stwierdzono typowe uszkodzenia eksploatacyjne, takie jak: zarysowania, deformacje, wgniecenia oraz ślady korozji. Dodatkowo odnotowano uszkodzenie szyby przedniej – szyba jest popękana.

Ogumienie maszyny w stanie przeciętnym, z szacowanym zużyciem na poziomie około 50%.

Zgłoszone błędy systemowe:

- M2001: Wyłącznik ciśnieniowy pompy sterowania awaryjnego nie przełącza się podczas rozruchu silnika.
- M2002: Sterowanie awaryjne – kontrola zakończona niepowodzeniem (brak przełączania wyłącznika ciśnieniowego – układ kontrolny pompy sterowania awaryjnego).
- M0004F6B5: Jednostka sterująca silnikiem – układ oczyszczania spalin: poziom zapchania filtra cząstek stałych (Poziom 5) – osiągnięto poziom bezpieczeństwa. Należy zatrzymać maszynę i skontaktować się z serwisem Liebherr.

W związku z powyższym zaleca się weryfikację ww. usterek przez wyspecjalizowany serwis.

Numer VIN znajdujący się na tabliczce znamionowej jest zgodny z numerem wybitym na elemencie stałym konstrukcji. Na tabliczce znamionowej widnieje znak CE, co stanowi deklarację producenta, że urządzenie spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw Unii Europejskiej
Stan techniczny urządzenia ocenia się jako przeciętny.

Do maszyny okazano jeden klucz.

Podsumowanie

Stan wizualny oraz techniczny urządzenia na dzień oględzin określa się jako przeciętny.

Wnioski

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych maszyn jak również wiedzą własną rzeczoznawcy wartość rynkowa omawianej maszyny została ustalona na kwotę:

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.













































































































































