

Nr zlecenia: 82/30/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/30

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9302031L197479
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	DSWJR86
Model pojazdu:	2544 Actros E5 25.0t	Nr Info-Ekspert:	022-05786
Wersja:	2544 L	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	820252 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/03/21		
Data ważności badania technicznego	2025/03/22		
Rodzaj zabudowy	Dźwignik (hakowiec)		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / L		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 15080 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4900 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 320kW (435KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Dach regulowany elektrycznie	15	Radioodtwarzacz CD
3	Fotel kierowcy "Grammer"	16	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
4	Immobilizer	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Kierownica wielofunkcyjna	18	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja	19	Szyby regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	20	Światła p/mgielne przednie
8	Komputer pokładowy	21	Tachograf elektroniczny
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Lusterko rampowe lewe	24	Zamek centralny
12	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	25	Zasłonka części sypialnej
13	Przygotowanie do montażu CB	26	Zasłonki w kabinie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*ATHOS 315/80 R22.5 HG2207S	8,0
Przednie prawe:	*ATHOS 315/80 R22.5 HG2207S	8,0
II Osi LZ:	*SATOYA 315/80 R22.5 SD-066	12,0
II Osi LW:	*SATOYA 315/80 R22.5 SD-066	12,0
II Osi PZ:	*SATOYA 315/80 R22.5 SD-066	10,0
II Osi PW:	*SATOYA 315/80 R22.5 SD-066	10,0
III Osi lewe:	*GOLDEN CRWON 295/80 R22.5 CR976A	9,0
III Osi prawe:	*GOLDEN CRWON 295/80 R22.5 CR976A	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Marian Kulak

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd wyposażony w zabudowę dźwignika (hakowiec) marki Palfinger, model Palift T20, numer seryjny 100057349, rok produkcji o udźwigu 20 ton.

Okazano kopię badania UDT ważną do kwietnia 2026, numer ewidencyjny urządzenia: N9509000718

Nie wykonano próby pracy zabudowy, istnieje możliwość wykrycia dodatkowych wad lub niesprawności po wykonaniu próby ruchowej

Nie odnaleziono tabliczki znamionowej zabudowy, dane przyjęto na podstawie dokumentacji UDT

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



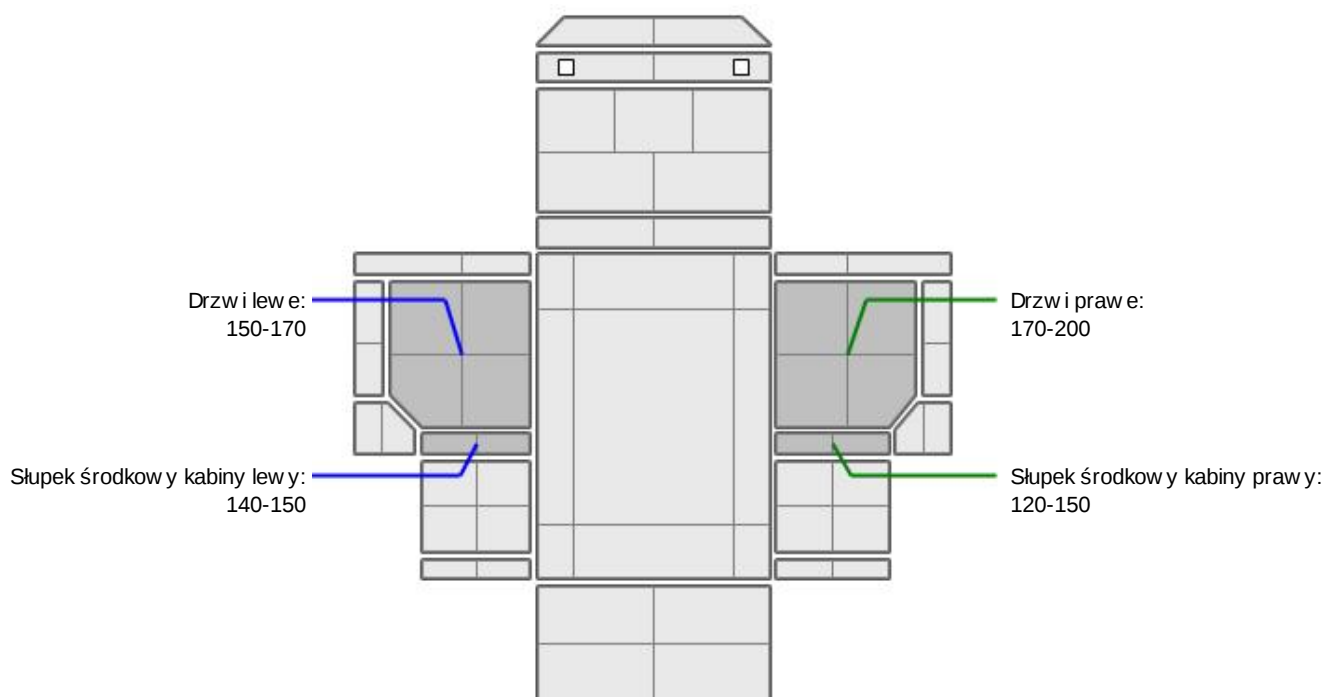
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej. pęknięcia, wgniecenia	Uszczelka drzwi rozzerwana, widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw blacharskich na drzwiach	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	150-170	
2	Słupek środkowy kabiny	L	140-150	
3	Drzwi	P	170-200	
4	Słupek środkowy kabiny	P	120-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony		
2	Stopień boczny	L	Zarysowany, rozerwany		
3	Stopień boczny	P	Zarysowany, rozerwany		
4	Nadkole tylne	L	Zdeformowane		
5	Nadkole tylne	P	Zdeformowane		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- Głośność pracy silnika **BEZ UWAG**
 Pojazd komunikuje błąd check engine oraz inne błędy
 Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania
 Nieszczelny zbiornik pneumatyczny uniemożliwia wykonanie próby ruchowej
 Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych wad lub niesprawności po naprawie i wykonaniu pełnej próby pracy

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- Kluczyki (ilość sztuk) **Okazano 1 sztukę**
- Dowód rejestracyjny **TAK**

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



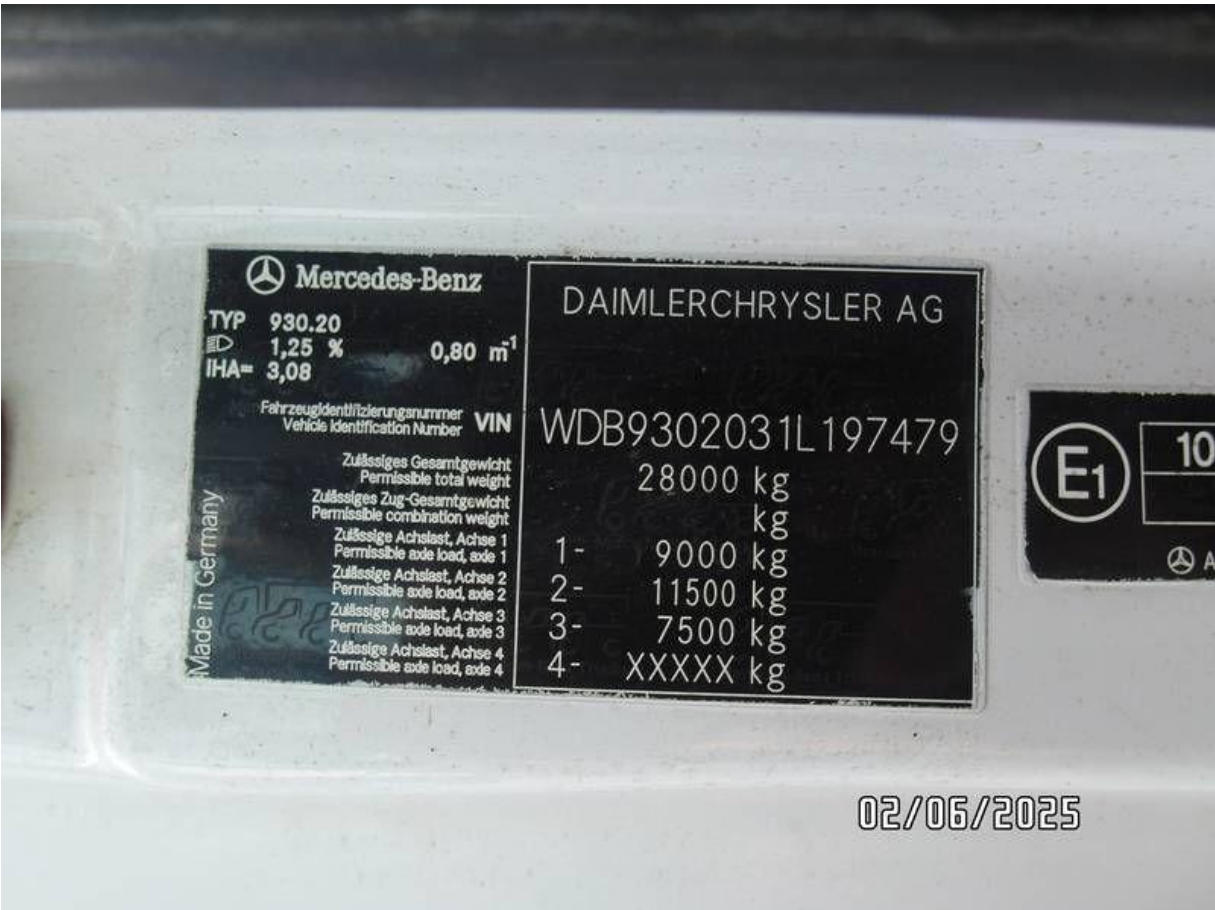
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



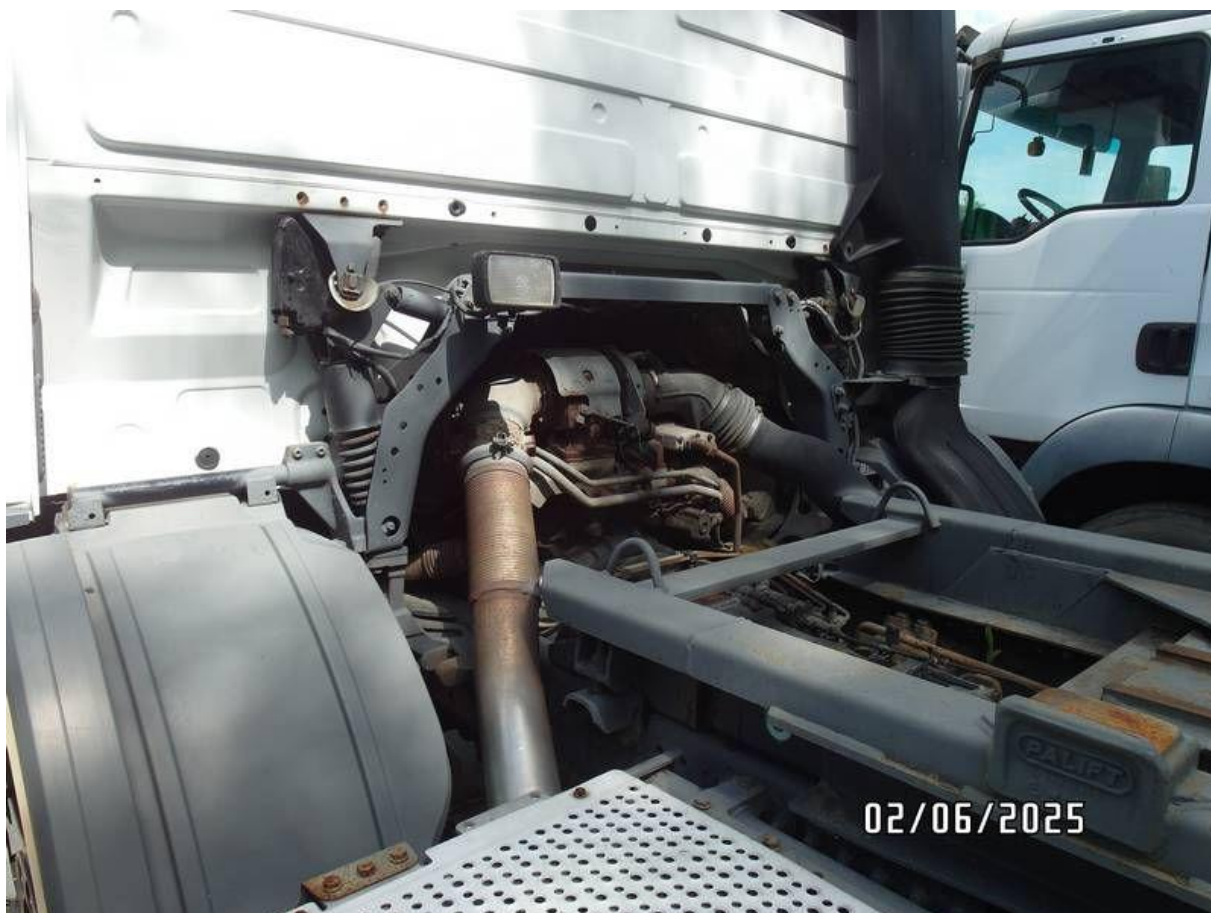
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



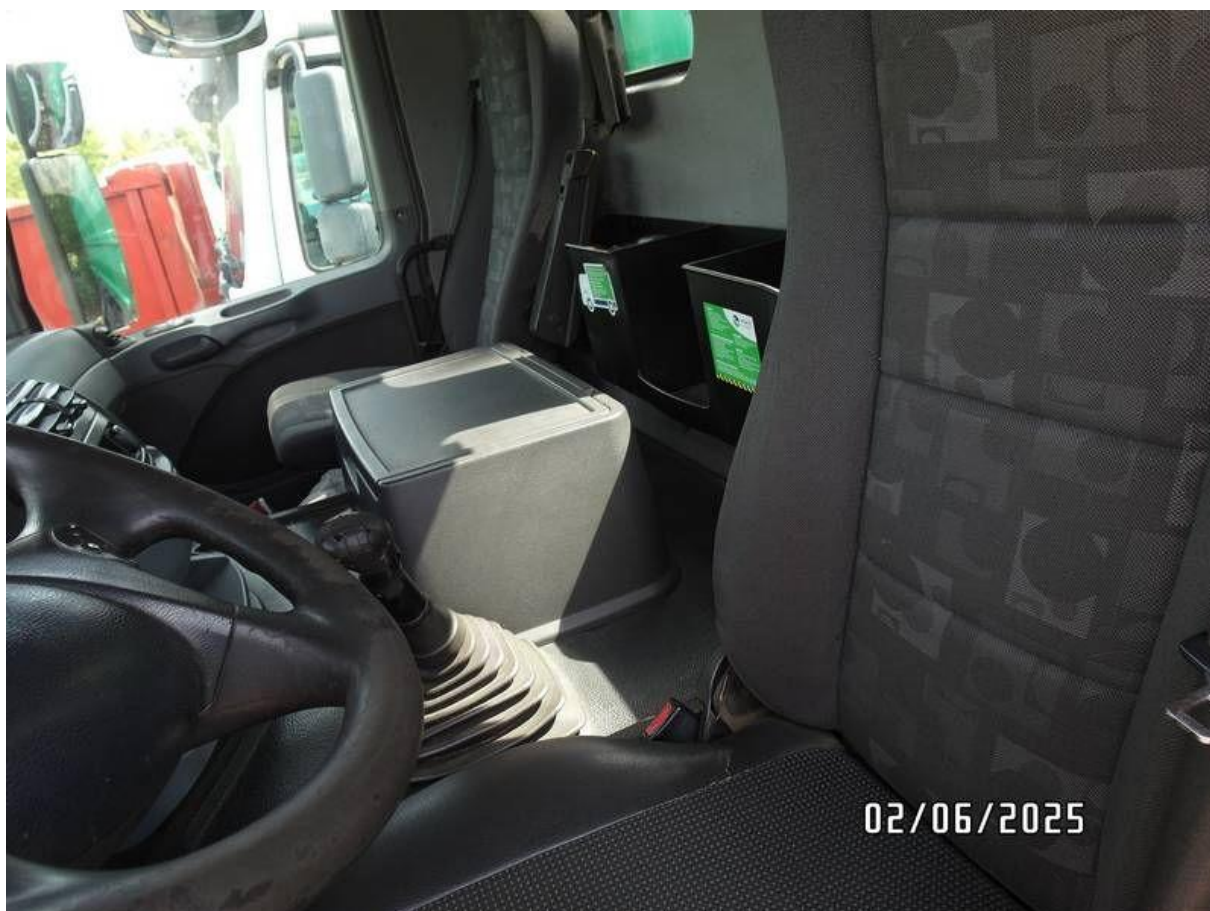
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



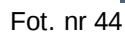
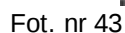
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu