

Nr zlecenia: 105/07/05/2025/PGE Energia

z dnia: 07.05.2025

**Zleceniodawca:**

PGE Energia Odnawialna S.A  
Ogrodowa 59 A  
00-876 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# **P o g l ą d o w y   R a p o r t   S t a n u   T e c h n i c z n e g o**

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| <b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU</b> |                                            | Dane: [D] V-2025                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                     | <b>Samochód ciężarowy do 3.5t</b>          | VIN: <b>VF7YC2MFA12J21078</b>     |
| Marka:                              | <b>CITROËN</b>                             | Nr rejestracyjny: <b>WY6781L</b>  |
| Model pojazdu:                      | <b>Jumper 33 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.3t</b> | Nr Info-Ekspert: <b>008-03775</b> |
| Wersja:                             | <b>33 L1H1</b>                             | Rok produkcji: <b>2018</b>        |

**Wartość pojazdu brutto (sprzedaż)** ..... **27 300 PLN**

|                                              |                              |
|----------------------------------------------|------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                   | 05.11.2018                   |
| Data ważności badania technicznego           | 24.10.2024                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy  |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 3500 kg* / 1640 kg           |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi                                  | 3000 mm                      |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1997 ccm / 96kW (131KM)      |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                  |
| Norma spalin                                 | E6                           |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni   |

| <b>WYPOSAŻENIE STANDARDOWE</b>         |                                                  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b> | <b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>           |
| 1 Drzwi boczne prawe przesuwne         | 8 Przegroda przestrzeni bagażowej                |
| 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe            | 9 Przygotowanie do montażu radia                 |
| 3 Fotel pasażera podwójny              | 10 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 4 Immobilizer                          | 11 System wspomagania nagłego hamowania AFU      |

|   |                               |    |                                        |
|---|-------------------------------|----|----------------------------------------|
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 12 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 | Komputer pokładowy            | 13 | Wspomaganie układu kierowniczego       |
| 7 | Poduszka powietrzna kierowcy  | 14 | Zamek centralny zdalnie sterowany      |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Fartuchy p/błotne 4 szt.  
Fartuchy p/błotne przednie  
Fartuchy p/błotne tylne
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokiet  
Fotel kierowcy z regulacją wysokości  
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego  
Podłokietnik fotela pasażera  
Podłokietnik fotela kierowcy

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki cofania
- Światła p/mgielne przednie

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                   | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *UNIROYAL 225/75 R16C SNOW MAX 3             | 5,0          |
| Przednie prawe: | *UNIROYAL 225/75 R16C SNOW MAX 3             | 5,0          |
| Tylne lewe:     | *CONTINENTAL 225/75 R16C VAN CONTACT 4SEASON | 5,0          |
| Tylne prawe:    | *UNIROYAL 225/75 R16C SNOW MAX 3             | 4,0          |

**WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ**

|                                               |              |               |                   |
|-----------------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
| <b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (84 mies.)</b>       |              |               | <b>50 676 PLN</b> |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ               | 1 845 PLN    | po korekcie:  | 52 521 PLN        |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                        | 503 PLN      | po korekcie:  | 53 024 PLN        |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                           | - 1 056 PLN  | po korekcie:  | 51 968 PLN        |
| KOREKTY RÓŻNE:                                |              |               |                   |
| Aktualność badań technicznych                 | - 935 PLN    |               |                   |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd            | -14 810 PLN  |               |                   |
| Weryfikacja serwisowa                         | -2 500 PLN   |               |                   |
| Ryzyko wykrycia wad i niesprawności           | -5 976 PLN   |               |                   |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                           | - 24 221 PLN | po korektach: | 27 747 PLN        |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                          | - 435 PLN    | po korekcie:  | 27 312 PLN        |
| <b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> |              |               | <b>27 300 PLN</b> |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Wycena zaktualizowana na miesiąc maj bez ponownych oględzin pojazdu.

Firma eRzecznawcy wyraża zgodę na wykorzystanie niniejszego opracowania przez PGE ENERGIA ODNAWIALNA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE, UL. OGRODOWA 59A do przeprowadzenia postępowania przetargowego oraz do publikacji na stronach internetowych.

Ze względu na rozładowany lub uszkodzony akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 24.10.2023 podczas okresowego badania technicznego wynosił 182 263km.  
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Stan techniczny pojazdu nieznan.  
Pojazd po długotrwałym postoju.  
Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i niesprawności.  
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ze względu na rozładowany lub uszkodzony akumulator nie było możliwości otwarcia pojazdu.  
Brak możliwości weryfikacji wyposażenia oraz stanu wnętrza.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.  
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Adrian Szweda  
Wycena wykonana: Adam Regulski

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc maj 2025 roku wynosi:**

**27300 PLN**

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy trzysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 5104,88 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**  
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,  
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**

 **NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

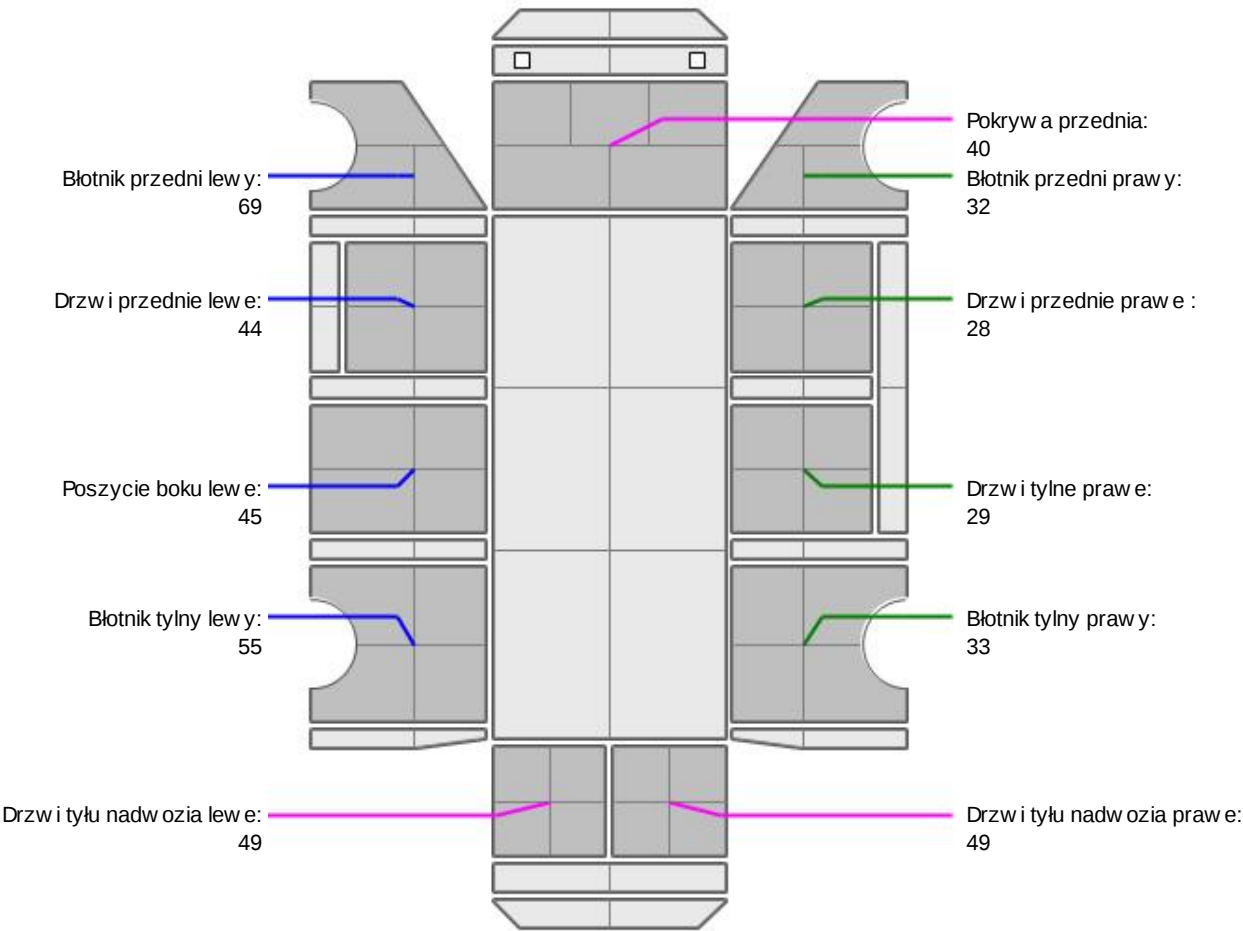
| L.p. | Nazwa elementu     | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                                           | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Drzwi boczne tylne | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy                       |      |         |
| 2    | Próg               | L     | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, ogniska korozji |      |         |
| 3    | Błotnik tylny      | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy                       |      |         |

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 40                   |      |
| 2    | Błotnik przedni               | L     | 69                   |      |
| 3    | Drzwi przednie                | L     | 44                   |      |
| 4    | Poszycie boku                 | L     | 45                   |      |
| 5    | Błotnik tylny                 | L     | 55                   |      |
| 6    | Błotnik przedni               | P     | 32                   |      |
| 7    | Drzwi przednie                | P     | 28                   |      |
| 8    | Drzwi tylne                   | P     | 29                   |      |
| 9    | Błotnik tylny                 | P     | 33                   |      |
| 10   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 82                   |      |
| 11   | Drzwi tyłu nadwozia           |       | 49                   |      |
| 12   | Drzwi tyłu nadwozia           |       | 49                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia              | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Pęknięta, popękane lustro dolne |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Brak lustra                     |      |         |
| 3    | Wygluszenie silnika       |       | Rozerwane                       |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Ze względu na rozładowany lub uszkodzony akumulator nie było możliwości otwarcia pojazdu.  
Brak możliwości weryfikacji stanu wnętrza.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Ze względu na rozładowany lub uszkodzony akumulator nie było możliwości otwarcia i uruchomienia pojazdu.  
Stan techniczny nieznany.  
Konieczna weryfikacja serwisowa.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego    | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | P     | Ogniska korozji    |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

Ze względu na rozładowany lub uszkodzony akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |               |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK           |

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*