

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/34477/25/05/14
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 14-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/34477/25/05/14
14-05-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
CITROEN
Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t
19-24, Jumper 35 BlueHDi L3H2 Club

Nr rejestracyjny
VIN

WM1913R
VF7YDBNFC12S78220

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-05-15
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 52 800 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0141103
Producent	CITROEN
Model	Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ/wersja	Jumper 35 BlueHDi L3H2 Club
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg]	2045
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	2179
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WM1913R
VIN	VF7YDBNFC12S78220
Data 1. rejestracji	21-07-2021
Data nast. bad. techn.	03-02-2026
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	175 919 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Linglong, R666	215/75 R16 113/111R	30 %
1	prawe	Linglong, R666	215/75 R16 113/111R	30 %
2	lewe	Linglong, R666	215/75 R16 113/111R	30 %
2	prawe	Linglong, R666	215/75 R16 113/111R	30 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 20. Podłokietnik fotela kierowcy |
| 2. AFU (system wspomagania hamowania awaryjnego) | 21. Przegroda stała blaszana |
| 3. Antena dachowa DAB | 22. Radio DAB CD MP3+tablet 5 cali+zestaw głośnomówiący |
| 4. Czujniki parkowania - tył | 23. Regulator z ogranicznikiem prędkości |
| 5. Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone | 24. Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny zamknięty |
| 6. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszkłone | 25. Szuflada pod siedzeniem kierowcy |
| 7. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 215/70 | 26. Szyby barwione |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową | 27. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 9. Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia i wysokości | 28. Tapicerka materiałowa Achille Fillo |
| 10. Hill Assist (system wspomagania ruszania na wzniesieniu) | 29. Uchwyty do mocowania ładunku |
| 11. Immobiliser | 30. Wskaźnik poziomu oleju |
| 12. Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej | 31. Wskaźnik zmiany biegów GSI |
| 13. Kolumna kierownicy z regulacją głębokości | 32. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 14. Komputer pokładowy | 33. Zagłówki przednie z regulacją wysokości |
| 15. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 34. Zamek centralny z pilotem |
| 16. Lakier uni | 35. Zawieszenie przednie Mac Pherson |
| 17. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane | 36. Zawieszenie tylne standardowe |
| 18. Osłony przeciwbłotne przednie i tylne | 37. Zestaw palacza (przenośna popielniczka i zapalniczka) |
| 19. Poduszka powietrzna kierowcy | 38. Ławka 2-miejscowa ze stolikiem |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|---------------------------------|--------|
| 1. Kołpaki 15" | 33 zł |
| 2. Światła przeciwmgielne | 106 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 56 992 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **994 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 57 986 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-902 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 57 084 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **139 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 57 223 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia 128 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 57 351 zł

Inne

Stan techniczny - nienaprawione uszkodzenia. (-8,00%) -4 567 zł
Łącznie inne -4 567 zł
Wartość pojazdu po korektach innych 52 784 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

52 800 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

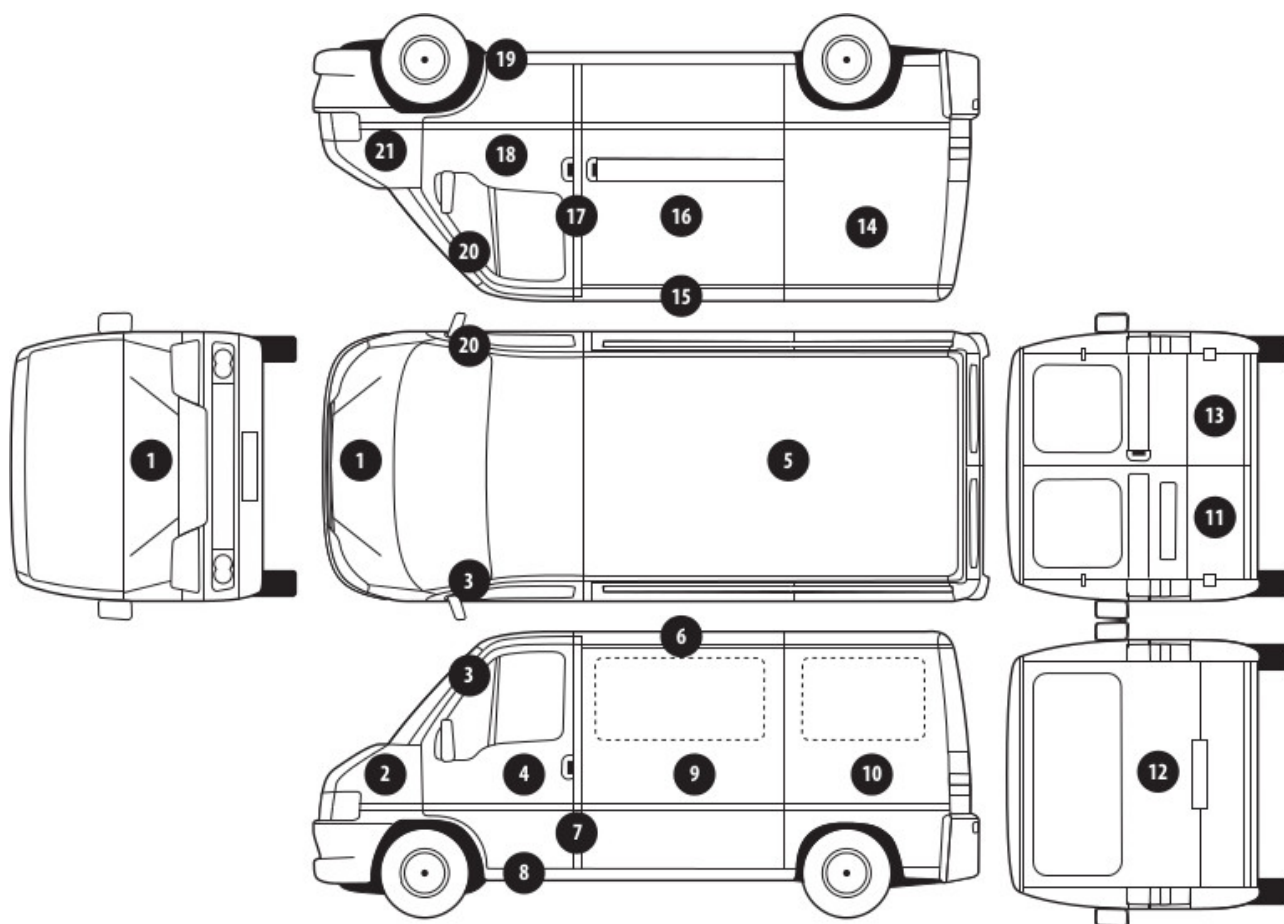
Data: 16-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	60 - 70
2	Błotnik przedni lewy	60 - 70
4	Drzwi przednie lewe	60 - 70
10	Ściana boczna lewa	70 - 80
11	Drzwi tyłu lewe	70 - 80
13	Drzwi tyłu prawe	70 - 80
14	Ściana boczna prawa	70 - 80
16	Drzwi boczne prawe	70 - 80
18	Drzwi przednie prawe	70 - 80
21	Błotnik przedni prawy	60 - 70

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	wgniecenie/nia, głębokie	w części przedniej	
Ściana	boczn. lew.	wgniecenie/nia, głębokie	w części środkowej	
Drzwi	tyln. p.	wgniecenie/nia, punktowe		Dodatkowo odkształcona listwa ozdobna.
Drzwi		wgniecenie/nia, pojedyncze		Drzwi boczne prawe.
Nadkole		wgniecenie/nia, głębokie		Prawe i lewe nadkole w przestrzeni ładunkowej.

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		Lewy narożnik w części dolnej.
Światło przeciwmgłowe	lew.			Rozbity klosz, skorodowany odbłyśnik, brak żarówki.
Zderzak	tyln.	wgniecenie/nia		Prawy narożnik.

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		nieszczelność		

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu
Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:
Nie dotyczy.

Jazda próbna
Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu

wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

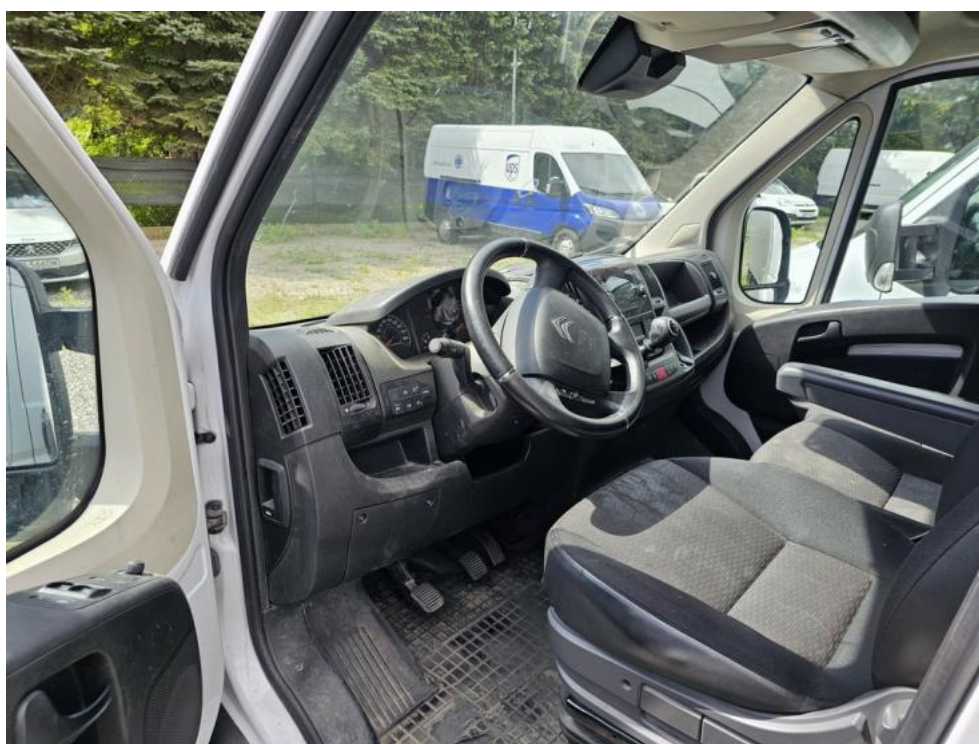


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

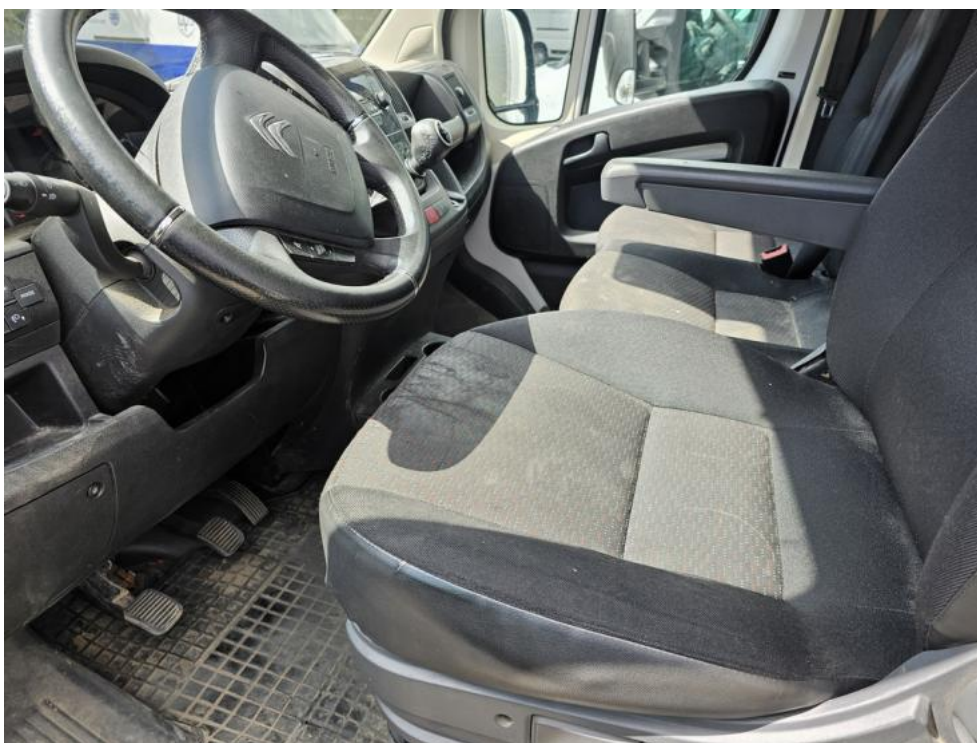


Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

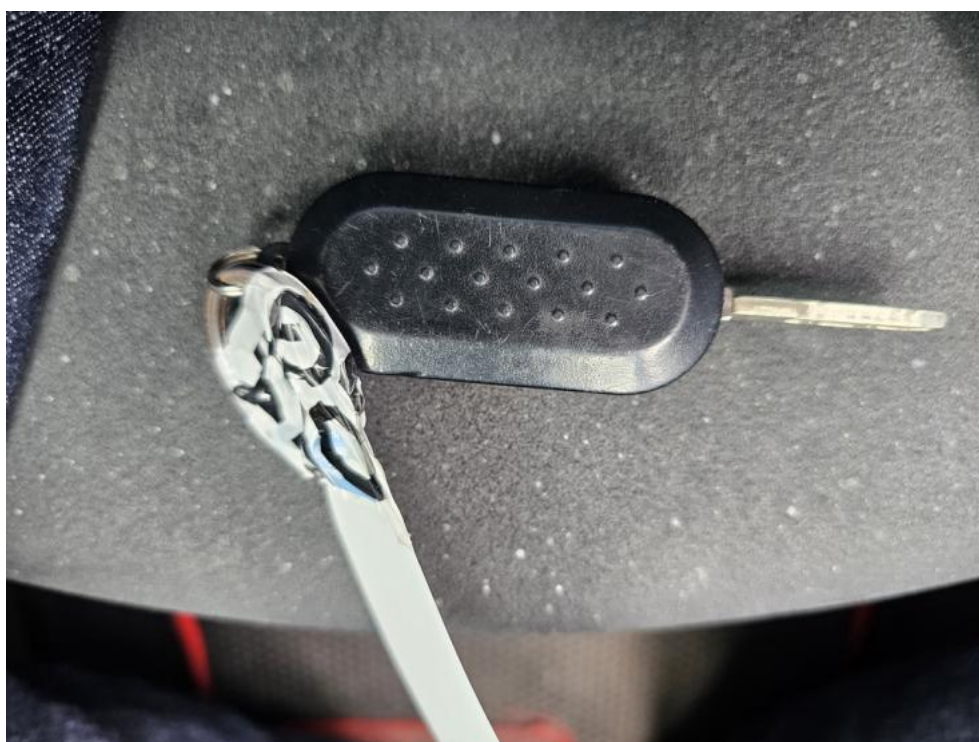


Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Dowód rejestracyjny str. 1.



Fot. 18.
Dowód rejestracyjny str. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

Arkusz kontrolny**Producent**
Model**CITROEN****Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t
19-24**Typ
Nr rejestracyjny
VINJumper 35 BlueHDi L3H2 Club
WM1913R
VF7YDBNFC12S78220**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2020)	50 732 zł
Notowanie (2021)	56 992 zł
Notowanie (2022)	65 203 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	21-07-2021
Data wyceny	16-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	3,92
Korekta 1. rejestracji	994 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	57 986 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	156 400,00
Różnica przebiegu	-19 519,00
Wartość korekty	-902 zł

Korekta przebiegu	-902 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	57 084 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	139 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	57 223 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	128 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	57 351 zł

Inne

Łącznie inne	-4 566,70 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	52 784 zł

Wartość rynkowa pojazdu 52 800 zł (netto/zakup)¹