

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/19729/25/03/18
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 18-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzecznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/19729/25/03/18
18-03-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
PEUGEOT
Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t
19-24, Boxer 435 BlueHDi L4 Pro

Nr rejestracyjny
VIN

RST53976
VF3YDCNAU12R57190

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-03-21
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 65 200 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0141007
Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 19-24
Typ/wersja	Boxer 435 BlueHDi L4 Pro
Rodzaj nadwozia	PDD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	2620
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	2179
Moc silnika [KM/kW]	165/121
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	RST53976
VIN	VF3YDCNAU12R57190
Data 1. rejestracji	28-01-2021
Data nast. bad. techn.	28-01-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	188 518 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Firemax, FM916	235/65 R16 115/113R	20 %
1	prawe	Firemax, FM916	235/65 R16 115/113R	20 %
2	lewe	Firemax, FM916	235/65 R16 115/113R	20 %
2	prawe	Firemax, FM916	235/65 R16 115/113R	20 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego | 17. Poduszka czołowa dla kierowcy |
| 2. Antena dachowa | 18. Podłokietnik fotela kierowcy |
| 3. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 19. Popielniczka + zapalniczka |
| 4. El. podnoszenie szyb, przód | 20. Półka nad głową kierowcy |
| 5. Felgi stalowe 16" z ogumieniem 215/75 | 21. Schowek w desce rozdzielczej, zamykany |
| 6. Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 22. Szyby barwione |
| 7. Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości | 23. Tapicerka materiałowa Darko Noir |
| 8. Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 24. Uchwyty na kubki |
| 9. Immobiliser | 25. Wskaźnik zmiany biegów GSI |
| 10. Kanapa w drugim rzędzie 4-miejscowa z zagłówkami | 26. Wspomaganie kierownicy |
| 11. Kierownica regulowana na głębokość | 27. Zagłówki przednich foteli, regulowane |
| 12. Komputer pokładowy | 28. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 13. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 29. Zawieszenie przednie Mac Pherson |
| 14. Lakier uni | 30. Zawieszenie tylne standardowe |
| 15. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane | 31. Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa |
| 16. Osłony przeciwbłotne przód, tył | 32. Światła obrysowe |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|---|----------|
| 1. Klimatyzacja automatyczna | 1 171 zł |
| 2. Zagłówki przednich foteli, pełne | 24 zł |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Kabina dachowa ypialna | 1 400 zł |
|---------------------------------|----------|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹	55 691 zł
--	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	2 812 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	58 503 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	-1 106 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	57 397 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	7 240 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	64 637 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **2 595 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 67 232 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **268 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 67 500 zł

Inne

Stan techniczny - nienaprawione uszkodzenia. (-3,00%) -1 722 zł
Weryfikacja serwisowa (-1,00%) -574 zł

Łącznie inne **-2 296 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 65 204 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

65 200 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

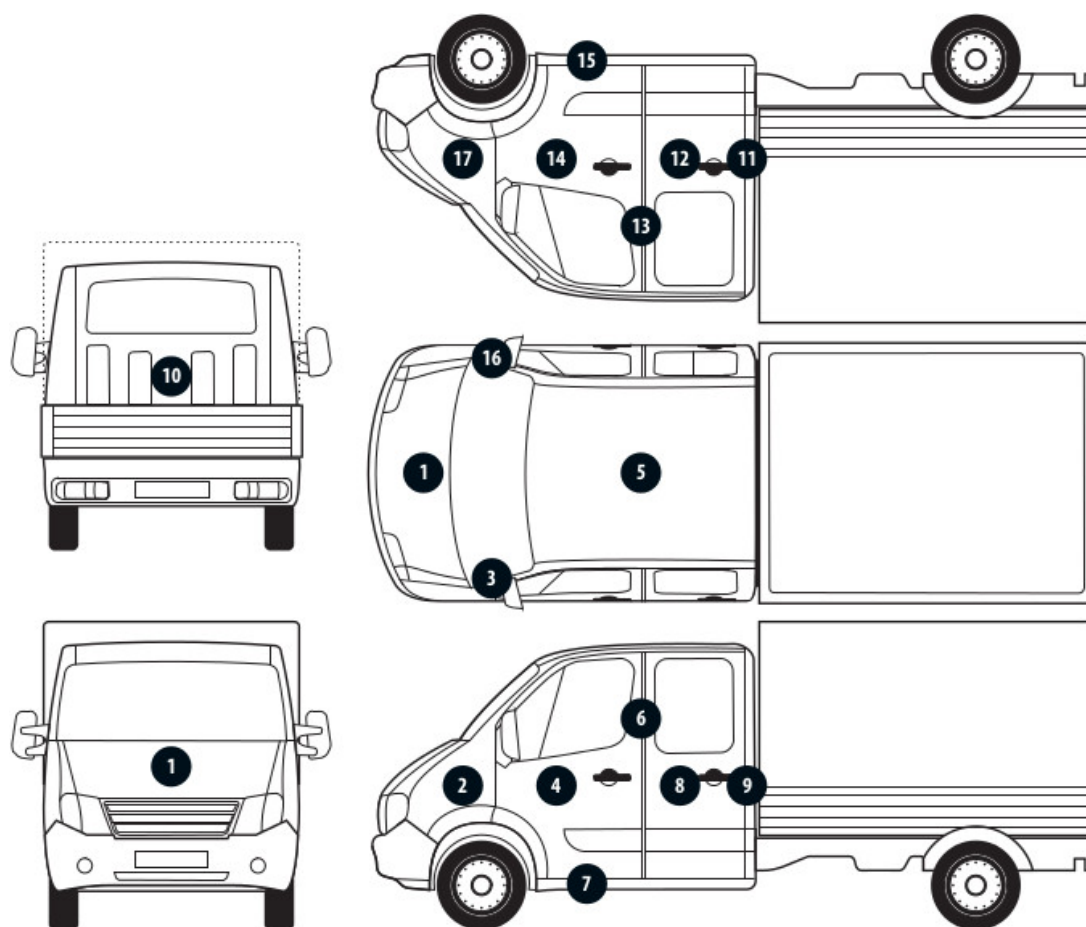
Data: 26-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	40 - 50
2	Błotnik przedni lewy	40 - 80
4	Drzwi przednie lewe	50 - 60
14	Drzwi przednie prawe	50 - 70
17	Błotnik przedni prawy	40 - 50

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	ubytek materiału	w części prawej	

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotem wyceny jest samochód ciężarowy marki PEUGEOT BOXER z zabudową skrzyniową z opończą firmy TENSA oraz kabiną sypialną na dachu firmy SPOJKAR.

Na desce rozdzielczej wyświetla się kontrolka Check Engine.

W związku z powyższym zaleca się kontrolę w Autoryzowanej Stacji Obsługi. W przypadku stwierdzenia znaczących nieprawidłowości przedmiotowa wycena traci ważność.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

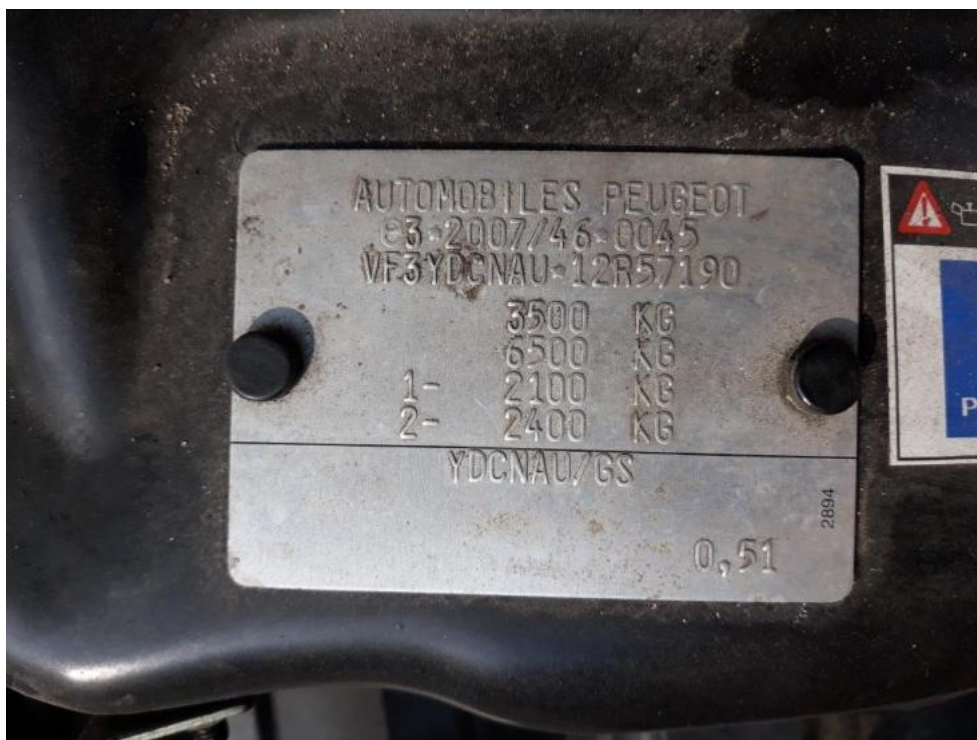


Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

STAROSTA STALOWOWOLSKI
ul. PODLEŚNA 15
37-450 STALOWA WOLA

ORGAN WYDAJĄCY
A RST 53976

0.1 PEUGEOT/TENSA
0.2 Y/T
-DCNAU/A
-GS
D 0.3 BOXER 53976

E VF3YDCNAU12R57190

B 28.01.2021 | 18.09.2024 | H ---

SERIA DR/BAU 4369012

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

F.1	3500 kg	F.2	3500 kg	F.3	6500 kg
G	2620 kg	J	N1		
K	e20*2007/46*0109*04				
L	2	O.1	3000 kg	O.2	750 kg
P.1	2179,00 cm ³	P.2	121,00 kW		
P.3	D	Q	---		
S.1	3	S.2	---		

SERIA DR/BAU 4369012

Fot. 17.

Dowód rejestracyjny str. 1.



POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 5 A0-PA

WVT-2"

TECHNICAL INSPECTION RECORDS (TABLICE BADANIA TECHNICZNEGO):

X	28.01.2026	
X	25.11.2025	
X		
X		
X		
X		

Przebieg:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłaszać w ciągu 30 dni od dnia, kiedy wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych, które w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. 18.

Dowód rejestracyjny str. 2.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 19-24
Typ	Boxer 435 BlueHDi L4 Pro
Nr rejestracyjny	RST53976
VIN	VF3YDCNAU12R57190

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2019)	50 732 zł
Notowanie (2020)	55 691 zł
Notowanie (2021)	62 276 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	28-01-2021
Data wyceny	26-03-2025
Okres eksploatacji [lata]	4,25
Korekta 1. rejestracji	2 812 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	58 503 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	165 800,00
Różnica przebiegu	-22 718,00
Wartość korekty	-1 106 zł
Korekta przebiegu	-1 106 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	57 397 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	7 240 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	64 637 zł

Wposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Kabina dachowa ypialna		1 400 zł		

Wposażenie

Korekta wyposażenia	2 595 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	67 232 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	268 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	67 500 zł

Inne

Łącznie inne	-2 295,89 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	65 204 zł

Wartość rynkowa pojazdu 65 200 zł (netto/zakup)¹