

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/26857/25/04/11
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 11-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Ireneusz Chadam (NEW)**
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/26857/25/04/11
11-04-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 21-, 308 1.2 PureTech Allure Pack S

Nr rejestracyjny
VIN

PZ4H508
VR3FPHNSTPY583349

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-04-14
Mazowieckie, 04-857 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 70 300 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152349
Producent	PEUGEOT
Model	308 21-
Typ/wersja	308 1.2 PureTech Allure Pack S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1288
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1850
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ4H508
VIN	VR3FPHNSTPY583349
Data 1. rejestracji	28-09-2023
Data nast. bad. techn.	28-09-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	23 166 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/perłowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Nexen, NBLUE 4SEASON 2	225/45 R17 94W	7,0 mm
	lewe	Nexen, NBLUE 4SEASON 2	225/45 R17 94W	7,0 mm
tylna	prawe	Nexen, NBLUE 4SEASON 2	225/45 R17 94W	7,0 mm
	lewe	Nexen, NBLUE 4SEASON 2	225/45 R17 94W	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Apple CarPlay i Android Auto
2. Automatyczne włączanie świateł
3. Czujnik ciśnienia w ogumieniu, pośredni
4. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki)
5. Czujnik parkowania z tyłu
6. Czujniki parkowania z przodu
7. Czujniki parkowania z tyłu oraz kamera cofania
8. Deska rozdzielcza z chromowaną krawędzią i materiałową listwą ozdobną Traxx
9. ESP - system stabilizacji toru jazdy
10. Ekran dotykowy centralny 10 z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
11. Felgi aluminiowe 17 Halong z ogumieniem 225/45
12. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
13. Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
14. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
15. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
16. Fotel pasażera z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
17. Gniazdo 12V
18. Gniazdo USB C (2x)
19. Hamulec postojowy elektryczny
20. Hill Assist
21. Kamera cofania
22. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna
23. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa wraz z Air Quality System
24. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
25. Lakier metalik, bez dopłaty
26. Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, ogrzewane
27. Lusterka boczne z oświetleniem powitalnym
28. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
29. Mirror Screen
30. Nawigacja satelitarna
31. Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym
32. Otwór na narty
33. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia
34. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami - tył
35. Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych
36. Podsufitka w kolorze jasnym
37. Poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji
38. Poduszki powietrzne boczne - przód i kurtyny powietrzne
39. Poduszki powietrzne czołowe
40. Podłokietnik centralny z przodu + schowek
41. Podświetlane lusterka do makijażu po str. kierowcy i pasażera
42. Smart Multidrive: konfiguracja koloru oświetlenia LED deski rozdzielczej w zależności od trybu jazdy
43. System Active Safety Brake AEBS3
44. System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
45. System automatycznego awaryjnego hamowania wykorzystujący przednią kamerę i radar
46. System bezkluczykowego dostępu do auta (ADML)
47. System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta (ADML)
48. System bezkluczykowego uruchomienia auta (DML)
49. System ostrzegania o obiektach podczas cofania (RCTA)
50. System ostrzegania o pojazdach znajdujących się w martwych strefach - Lane Change Assist (LCA)
51. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
52. System rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR)
53. System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3)
54. Szyba przednia akustyczna
55. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
56. Szyby przednie i tylne elektryczne
57. Tapicerka materiałowa / skóra ekologiczna
58. Tempomat adaptacyjny z funkcją STOP&Go (ACC Stop&Go)
59. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
60. Tylna kanapa składana w stosunku 1/3 - 2/3
61. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył
62. Usunięcie bezprzewodowej ładowarki do telefonu
63. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne
64. Zestaw do naprawy przebitej opony
65. Światła do jazdy dziennej LED z dynamicznym wzorem
66. Światła drogowe - automatyczne

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier specjalny 919 zł

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 68 780 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **2 281 zł**

Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 71 062 zł

WypożyczenieKorekta wyposażenia **919 zł**

Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 71 981 zł

OgumienieKorekta ogumienia **132 zł**

Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 72 113 zł

Inne

Regularność przeglądów serwisowych (-1,00%) -711 zł

Stan dbałości o pojazd (-1,50%) -1 066 zł

Łącznie inne **-1 777 zł**

Wartość pojazdu po korektach innych 70 336 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

70 300 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

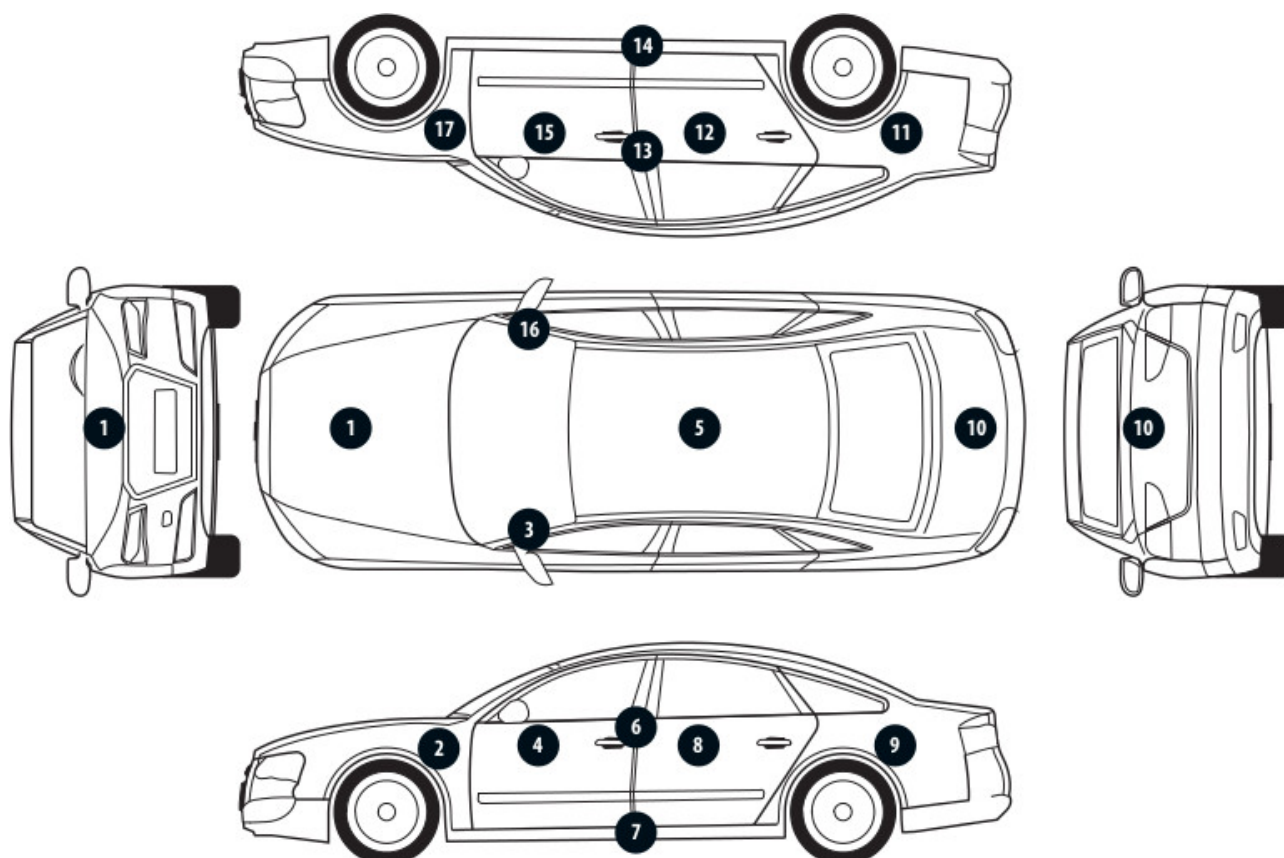
[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Data: 16-04-2025

Rzecznawca DEKRA:
Ireneusz Chadam (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 120
2	Światłotnik przedni lewy	do 120
3	Słupka przedni lewy	do 120
4	Drzwi przednie lewe	do 120
5	Dach	do 120
6	Słupka środkowy lewy	do 80
7	Próg lewy	do 80
8	Drzwi tylne lewe	do 120
9	Światłotnik tylny lewy	do 120
11	Światłotnik tylny prawy	do 120
12	Drzwi tylne prawe	do 120
13	Słupka środkowy prawy	do 80
14	Próg prawy	do 80
15	Drzwi przednie prawe	do 120
16	Słupka przedni prawy	do 120
17	Światłotnik przedni prawy	do 120

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia (szkielet).**

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	przed. p.	zaplamienie		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Akumulator				Rozładowany.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	przed. p.	zarysowanie	na krawędzi	

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza hamulcowe		ślady korozji		

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

Skan PC

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Bez numeru

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyki do pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
Nadwozie pojazdu zabrudzone. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

Na desce zapaliła się kontrolka informująca o terminie wymaganego serwisu.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

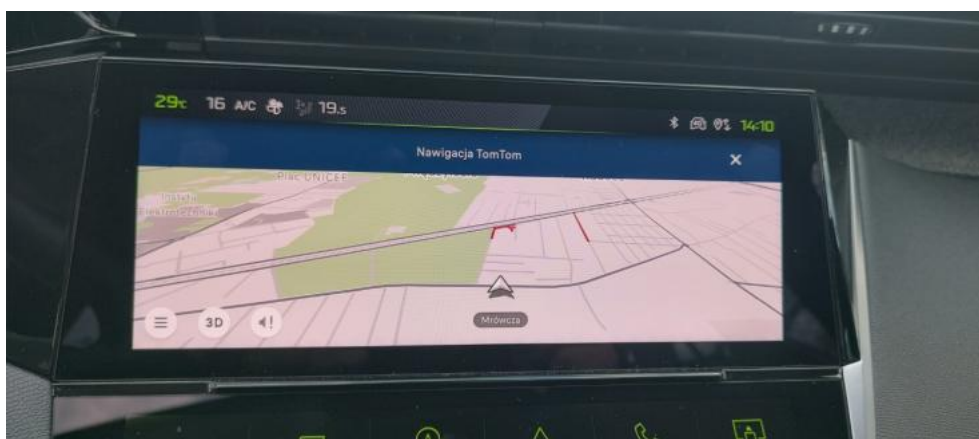


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

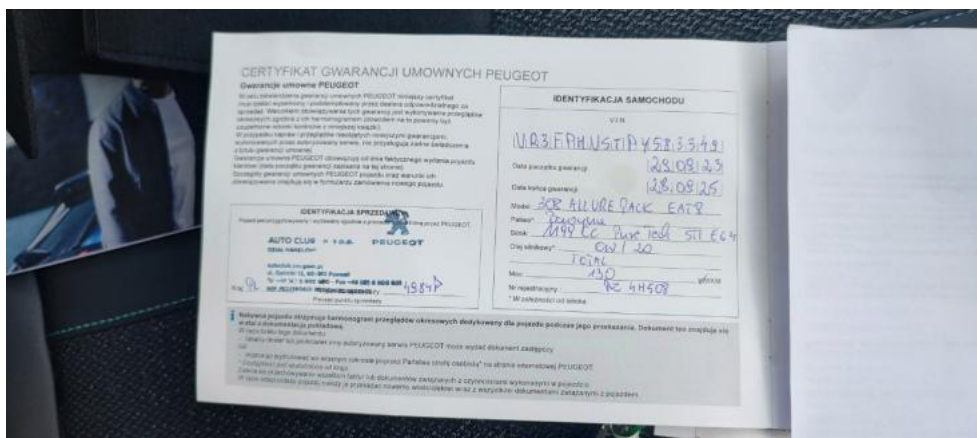


Fot. 37.

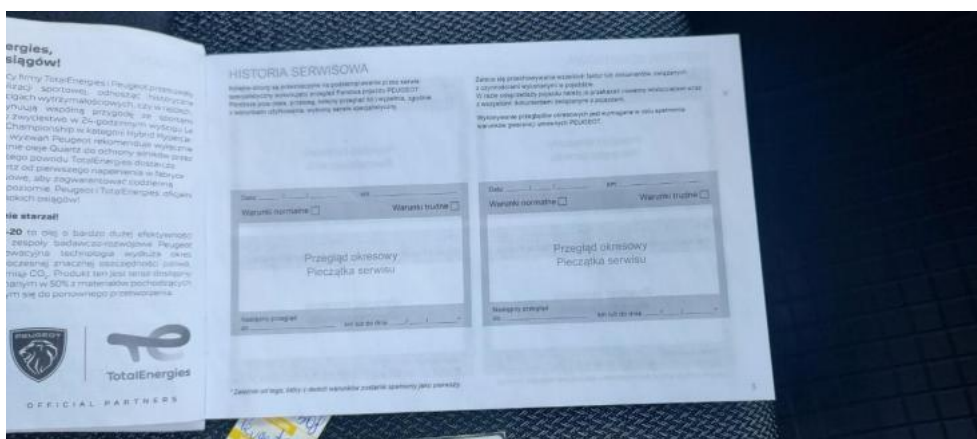


Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

STAROSTA POZNAŃSKI
60-505 POZNAŃ
JACKOWSKIEGO 18
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYJAZDU POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **PZ 4H508**

D.1 PEUGEOT
D.2 F
D.3 P HNST-B11J01
306

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCIEŃC OSOBOWY

TRUPISZCZALNA
LADOWNOŚĆ --- NAWIEKSY DOP.
NACISK OSI 11,76

E **VR3FPHNSTPY583349**

B 2023-09-28 | **I** 2023-09-28 | **H** 2023-10-28

SERIA PC/AAI 2573300

Fot. 41.

C.1.1. OARSON SP. Z O.O.
C.1.2. 302661038
C.1.3. 62-002 ZŁOTNIKI
KRZEMOWA 1
C.2.1. OARSON SP. Z O.O.
C.2.2. 302661038
C.2.3. 62-002 ZŁOTNIKI
KRZEMOWA 1

C

I.1 1850	I.2 1850	I.3 3050
G 1286	O.1 1200	O.2 680
P.1 1199,00	P.2 96,00	P.3 P/---
S.1 5	S.2 ---	L 2

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO

m.p.
POWIS

WYPOW. WŁAŚCICIEL 017291458
ETILLANTIS FINANCIAL SERVICES POLSKA SP. Z
O.O.
02-672 HARSZAWA
DŁUGA JEWSKA 44 A

28 10/2023

Fot. 42.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 21-
Typ	308 1.2 PureTech Allure Pack S
Nr rejestracyjny	PZ4H508
VIN	VR3FPHNSTPY583349

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	62 358 zł
Notowanie (2023)	68 780 zł
Notowanie (2024)	78 130 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	28-09-2023
Data wyceny	16-04-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,67
Korekta 1. rejestracji	2 281 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	71 062 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	919 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	71 981 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	132 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	72 113 zł

Inne

Łącznie inne	-1 776,54 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	70 336 zł

Wartość rynkowa pojazdu 70 300 zł (netto/zakup)¹