

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/36326/25/05/20
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 20-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/36326/25/05/20
20-05-2025

Zlecniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
PEUGEOT
Partner 1.5 BlueHDi Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,3t
19-24, Partner 1.5 BlueHDi L1 Grip

Nr rejestracyjny
VIN

SK683VS
VR3EFYHT2MN560012

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-05-23
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 39 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0151150
Producent	PEUGEOT
Model	Partner 1.5 BlueHDi Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,3t 19-24
Typ/wersja	Partner 1.5 BlueHDi L1 Grip
Rodzaj nadwozia	FUR
Masa własna [kg]	1467
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2040
Rozstaw osi 1/2	2785
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	102/75
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	SK683VS
VIN	VR3EFYHT2MN560012
Data 1. rejestracji	24-01-2022
Data nast. bad. techn.	24-01-2025
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	158 736 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Zeetex, WP1000	195/65 R15 91T	50 %
1	prawe	Zeetex, WP1000	195/65 R15 91T	50 %
2	lewe	Zeetex, WP1000	195/65 R15 91T	50 %
2	prawe	Zeetex, WP1000	195/65 R15 91T	50 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Automatyczny włącznik reflektorów | 15. Lakier niemetalizowany |
| 2. Czujnik spadku ciśnienia w oponach | 16. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane |
| 3. Drzwi boczne prawe przesuwne | 17. Osłona pod silnikiem |
| 4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne | 18. Pakiet Użytkowy (gniazdo 12V, wzmocnione oświetlenie i 4 uchwyty do mocowania ładunku) |
| 5. El. podnoszenie szyb, przód | 19. Poduszka czołowa dla kierowcy |
| 6. Felgi stalowe 16" | 20. Półka nad głową kierowcy i pasażera |
| 7. Fotel kierowcy KOMFORT (regulacja odc. lędź., wzdłużna, wysokości, pochylenia, zagłówek) + podłokietnik | 21. System audio RD6 |
| 8. Fotel pasażera pojedynczy z regulacją pochylenia oparcia oraz zagłówek na wysokość | 22. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 9. Gniazdo 12V na desce rozdzielczej | 23. Tapicerka materiałowa |
| 10. Grip Control - wybór charakterystyki trybu jazdy | 24. Wykładzina z tworzywa na podłodze w kabinie kierowcy |
| 11. Hamulec postojowy elektryczny | 25. Zamek centralny |
| 12. Kierownica regulowana na wysokość i głębokość | 26. Zawieszenie podwyższone |
| 13. Klimatyzacja manualna | 27. Ławka 2-miejscowa Multiflex ze stolikiem do pisania |
| 14. Koło zapasowe | 28. Światła przeciwmgielne |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|--------|
| 1. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa | 333 zł |
| 2. Kluczyk z pilotem, dodatkowy | 41 zł |
| 3. PEUGEOT Connect Radio DAB | 341 zł |
| 4. Pakiet Miejski 2 & Kamera cofania | 902 zł |
| Kamera cofania (wraz z czujnikami parkowania przód i tył i ekranem multimedialnym) | |
| Monitor martwego pola | |
| 5. Tempomat z ogranicznikiem prędkości | 195 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 39 675 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **3 415 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 43 089 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-2 130 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 40 959 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **1 812 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 42 771 zł

Inne

Ważność badania technicznego (-2,00%)	-819 zł
Wcześniejsze naprawy - Protokół pomiaru powłoki lakierniczej	-2 048 zł
Geometria - zbieżność kół. (-1,00%)	-410 zł
Łącznie inne	-3 277 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	39 495 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

39 500 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

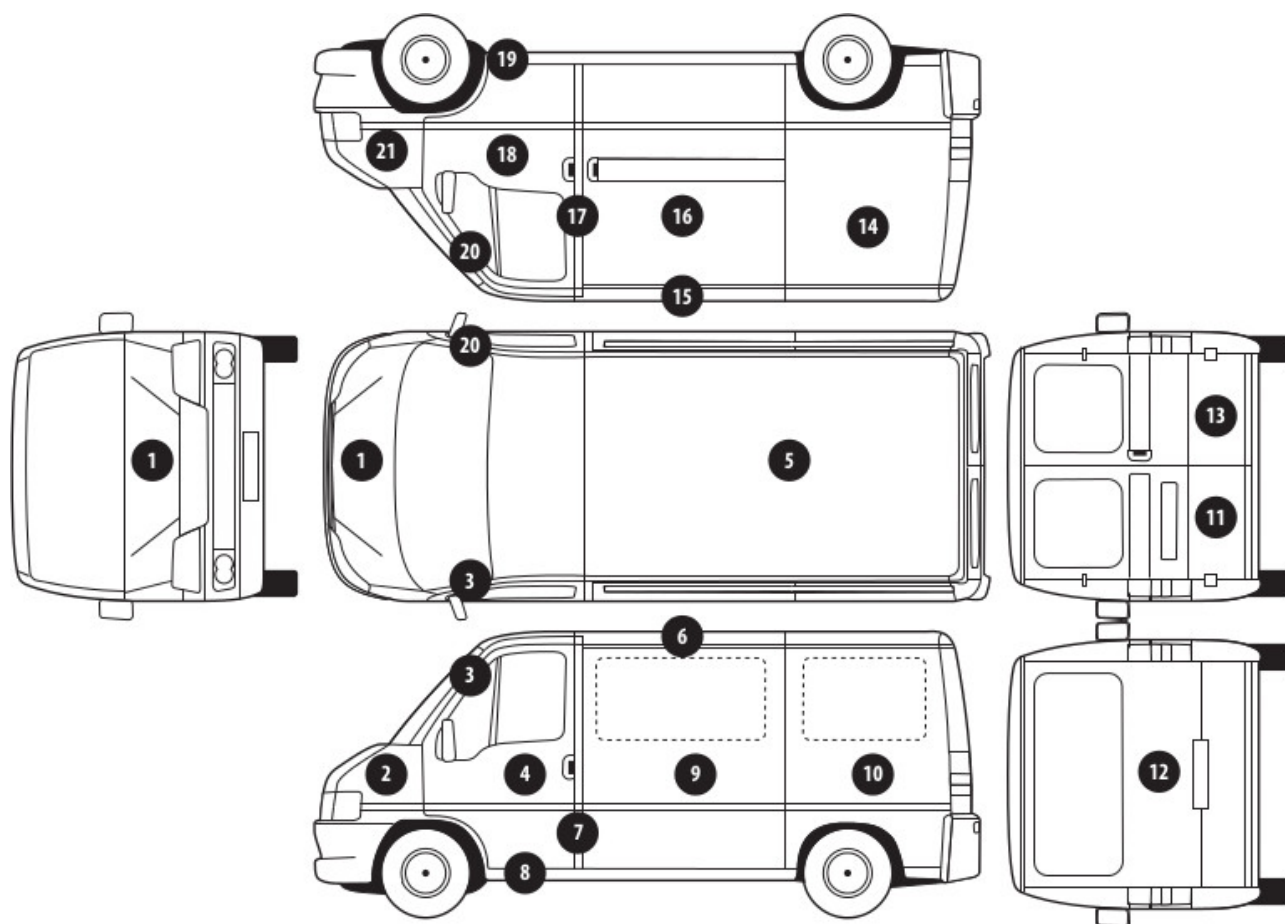
Data: 26-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	160 - 170
2	Błotnik przedni lewy	100 - 110
4	Drzwi przednie lewe	90 - 100
10	Ściana boczna lewa	200 - 210
11	Drzwi tyłu lewe	70 - 80
13	Drzwi tyłu prawe	70 - 80
14	Ściana boczna prawa	70 - 80
16	Drzwi boczne prawe	70 - 80
18	Drzwi przednie prawe	70 - 80
21	Błotnik przedni prawy	70 - 80

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia**

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	przed. l.			Fotel brudny, plamy na siedzisku fotela kierowcy.
Podsufitka				Zacieki / plamy na półce nad głową kierowcy i pasażera oraz żaluzji przeciwsłonecznej po stronie kierowcy..
Wykładzina podłogowa p[rzestrzeni ładunkowej		ubytek materiału		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak informacji na temat poddania pojazdu badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie tj. do dnia 24.01.2025 r.

opony kół przedniej osi ścięte po zewnętrznej stronie, konieczna wymiana i kontrola zbieżności (geometria kół).

Konieczne przeprowadzenie przedmiotowego badania technicznego. W przypadku istotnych nieprawidłowości przedmiotowa wycena traci ważność.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

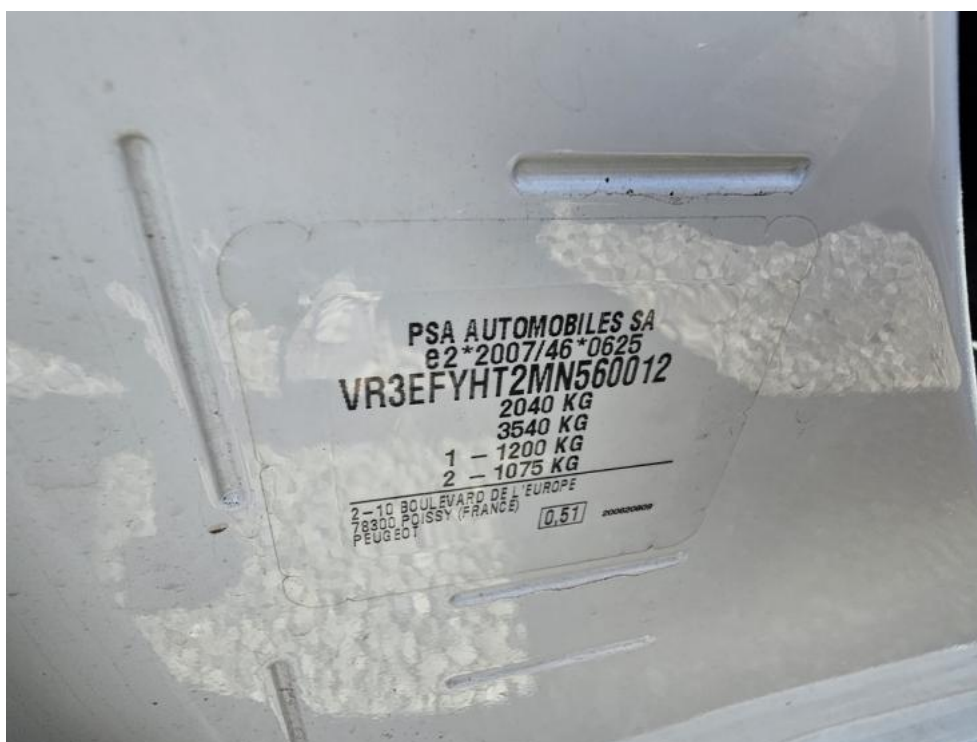


Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

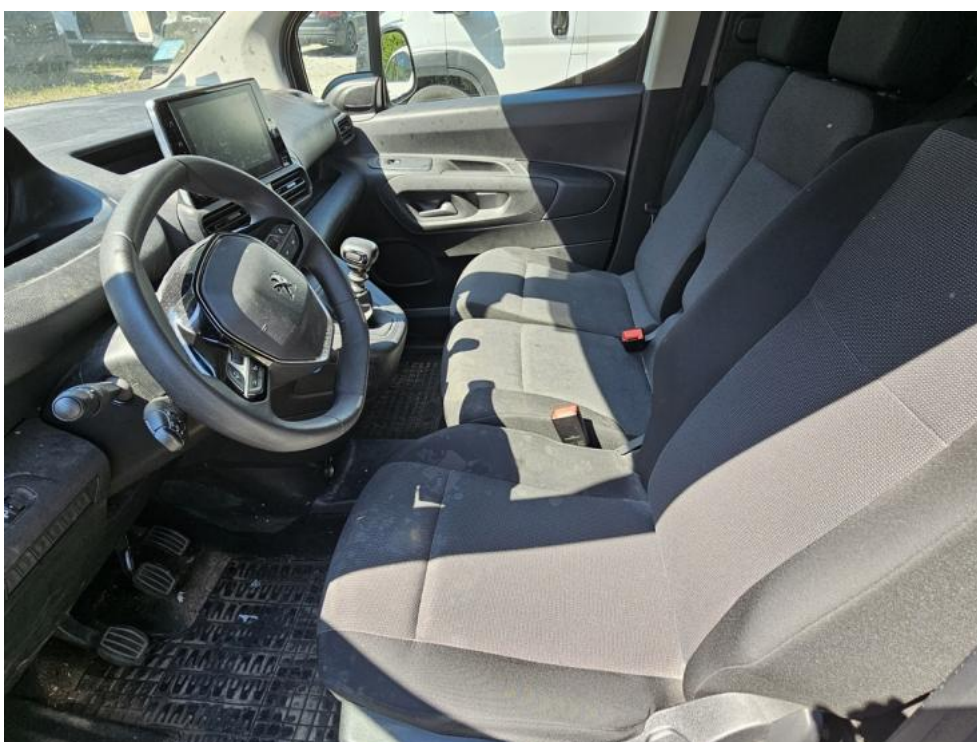


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

RODZIN POKROJ: ---

WYKONANIE: ---

ROK PRODUKCJI: 2021

DOPIWZKAZANA MASA WŁASNA: 573 kg

NATYRKOWY CIĘŻAR: 11,76 kN

NUMER IDENTYFIKACYJNY: AAD2950746

SERIA DR/BAS 2770651

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA SOSNOWCA
AL. ZWYCIĘSTWA 20
41-200 SOSNOWIEC

ORGAN WYDAJĄCY: A SK 683VS

0.1 PEUGEOT
0.2 E
-F
D 0.3 PARTNER
E VR3EFYHT2MN560012
B 24.01.2022 | 03.08.2022 | H ---

SERIA DR/BAS 2770651

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

C.1	C.1	C.1	C.2	C.2	C.2
F.1	2040 kg	F.2	2040 kg	F.3	3540 kg
G	1467 kg	J	N1		
K	e2*2007/46*0625*16				
L	2	O.1	1500 kg	O.2	730 kg
P.1	1499,00 cm ³	P.2	75,00 kW		
P.3	D	Q	---		
S.1	3	S.2	---		

Fot. 17.

Dowód rejestracyjny str. 1.



TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH

24.01.2025

16.08.2022

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH

16.08.2022

POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AQ---

VAT - 1---

16.08.2022

POUČENIE: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić wózek, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

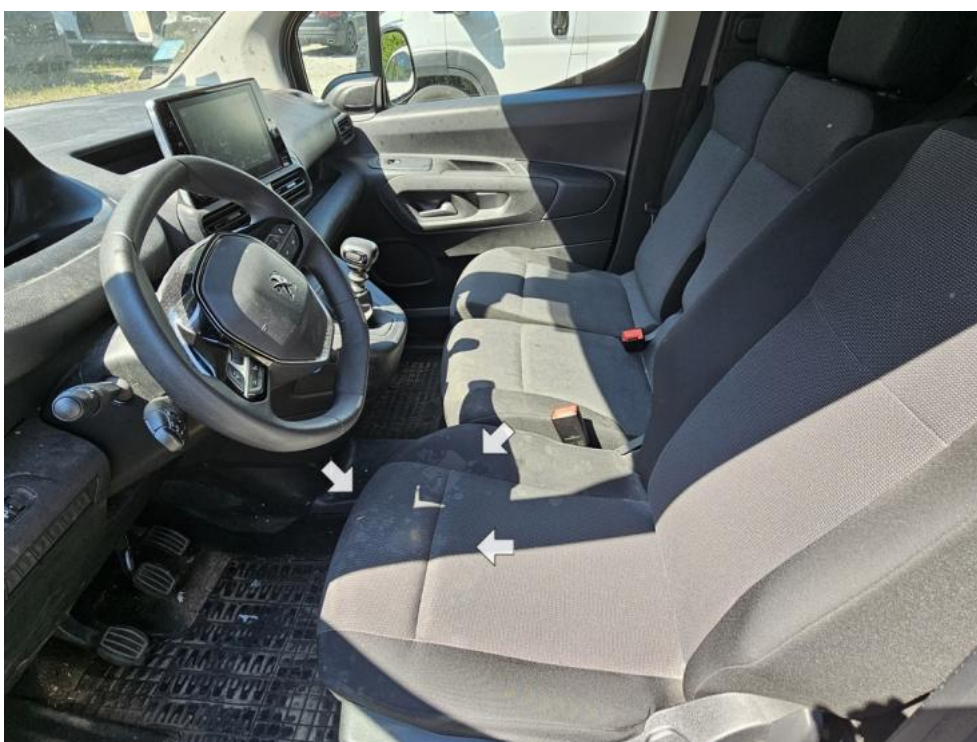
Fot. 18.

Dowód rejestracyjny str. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	Partner 1.5 BlueHDi Euro 6 1499ccm - 102KM 2/2,3t 19-24
Typ	Partner 1.5 BlueHDi L1 Grip
Nr rejestracyjny	SK683VS
VIN	VR3EFYHT2MN560012

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2021)	39 675 zł
Notowanie (2022)	47 724 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	24-01-2022
Data wyceny	26-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	3,42
Korekta 1. rejestracji	3 415 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	43 089 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	120 000,00
Różnica przebiegu	-38 736,00
Wartość korekty	-2 130 zł
Korekta przebiegu	-2 130 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	40 959 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	1 812 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	42 771 zł

Inne

Łącznie inne	-3 276,75 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	39 495 zł

Wartość rynkowa pojazdu 39 500 zł (netto/zakup)¹