

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/31966/25/05/05(11982)
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 05-05-2025 13:12:39

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Michał Lasota
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzecznawca: **Norbert Kutyla**
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP-A(WPO), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/31966/25/05/05(11982)
05-05-2025 13:12:39

Zlecniodawca

Michał Lasota
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
CITROEN
Jumper 33 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,3t
18-24, Jumper Kombi 33 BlueHDi L2H2

Nr rejestracyjny
VIN

PZ347VR
VF7YBBNRB12L84144

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-02-19
Wielkopolskie, 62-081 Baranowo, , Budowlanych 7

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 29 200 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0136170
Producent	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,3t 18-24
Typ/wersja	Jumper Kombi 33 BlueHDi L2H2
Rodzaj nadwozia	KDA
Masa własna [kg]	2135
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3280
Rozstaw osi 1/2	3450
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	2179
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ347VR
VIN	VF7YBBNRB12L84144
Data 1. rejestracji	25-08-2020
Data nast. bad. techn.	25-08-2025
Rok produkcji	2019
Stan licznika [km]	75 000 (oszacowany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	brązowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Kormoran, VANPRO B2	215/70 R15 109/107S	30 %
1	prawe	Kormoran, VANPRO B2	215/70 R15 109/107S	30 %
2	lewe	Continental, ContiVanContact 100	215/70 R15 109/107S	30 %
2	prawe	Continental, ContiVanContact 100	215/70 R15 109/107S	30 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 16. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane |
| 2. AFU (system wspomagania hamowania awaryjnego) | 17. Osłony przeciwbłotne przednie i tylne |
| 3. Antena dachowa | 18. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |
| 4. Czujnik ciśnienia w ogumieniu | 19. Podłokietnik fotela kierowcy |
| 5. Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone | 20. Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny zamknięty |
| 6. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone | 21. Szyby barwione |
| 7. ESP | 22. Szyby przednie sterowane elektrycznie |
| 8. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 215/70 | 23. Tapicerka materiałowa Darko Noir |
| 9. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową | 24. Wskaźnik poziomu oleju |
| 10. Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia i wysokości | 25. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Hill Assist (system wspomagania ruszania na wzniesieniu) | 26. Zagłówki przednie z regulacją wysokości |
| 12. Immobiliser | 27. Zamek centralny z pilotem |
| 13. Kolumna kierownicy z regulacją głębokości | 28. Zestaw palacza (przenośna popielniczka i zapalniczka) |
| 14. Komputer pokładowy | 29. Ławka 2-miejscowa |
| 15. Lakier uni | 30. Ławka 3-miejscowa w 2. rzędzie |

Wypożyczenie dealerskie

1. 3. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.	407 zł
2. Felgi aluminiowe 15 z ogumieniem	374 zł
3. Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej	1 561 zł
4. Radio CD MP3+tablet 5 cali+zestaw głośnomówiący	431 zł
5. Szyby tylne dodatkowo przyciemnione	114 zł
6. Zawieszenie Comfort	73 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 44 472 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **3 156 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 47 627 zł

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**

brak udokumentowanego przebiegu

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia **2 960 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 50 587 zł

Inne

Wcześniejsze naprawy (-4,00%)	-1 905 zł
Konieczne naprawy - Silnik - diagnoza i naprawa	-8 500 zł
Ogólny stan techniczny pojazdu (-20,00%)	-9 525 zł
Długotrwały postój/problem ze zbyciem (-3,00%)	-1 429 zł
Łącznie inne	-21 359 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	29 228 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

29 200 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

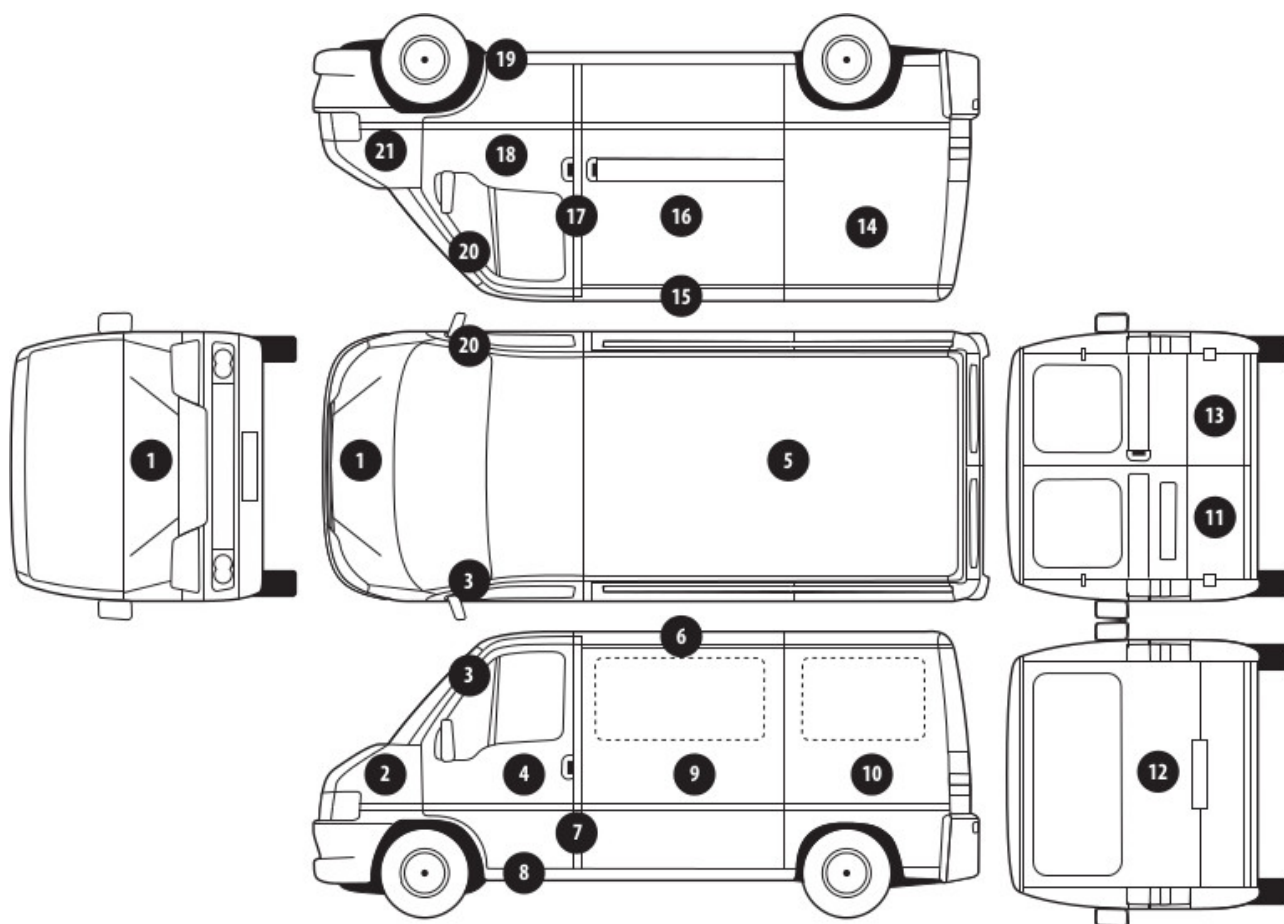
Data: 13-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Norbert Kutyla

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	50 - 80
2	Błotnik przedni lewy	50 - 80
3	Słupek przedni lewy	50 - 80
4	Drzwi przednie lewe	50 - 80
5	Dach	50 - 80
6	Dach część lewa	50 - 80
7	Słupek środkowy lewy	50 - 70
8	Próg lewy	50 - 70
10	Ściana boczna lewa	50 - 80
11	Drzwi tyłu lewe	50 - 80
13	Drzwi tyłu prawe	50 - 80
14	Ściana boczna prawa	120 - 195
15	Dach część prawa	50 - 80
16	Drzwi boczne prawe	130 - 145
17	Słupek środkowy prawy	160 - 190
18	Drzwi przednie prawe	145 - 170
19	Próg prawy	45 - 55
20	Słupek przedni prawy	50 - 80
21	Błotnik przedni prawy	85 - 115

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	odkształcenie		
Próg	lew.	ubytek powłoki lakierowej		
Słupiek	środ. l.	zarysowanie		
Drzwi	przed. l.	odkształcenie		od strony wew.
Drzwi	przed. l.	zarysowanie		
Słupiek	przed. l.	ubytek powłoki lakierowej		
Słupiek	przed. p.	ubytek powłoki lakierowej		
Dach		ubytek powłoki lakierowej		
Pas	tyln.	ubytek powłoki lakierowej		i odkształcenie
Drzwi	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. p.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Kierunkowskaz w lusterku	lew.	pęknięcie		
Szyba	czołow.	zarysowanie		
Szyby boczne	lew.	zarysowanie		
Szyba drzwi	tyln. p.	brak		
Zderzak	tyln.	odkształcenie		
Lampa zespolona	tyln. p.	pęknięcie		
Naroże zderzaka	tyln. p.	zarysowanie		
Listwa	tyln. p.	odkształcenie		i zarysowanie

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		

Fotel	przed. p.	ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		
Szybka zegarów		pęknięcie		
Tapicerka drzwi	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Podłokietnik kierowcy		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	przed. p.	ślady zużycia mat.		
Tapicerka pojazdu		ślady zużycia mat.		
Tapicerka drzwi	tyln. p.	pęknięcie		
Tapicerka drzwi	tyln. l.	pęknięcie		
Fotele, rząd III				brak
Fotele II rzędu				brak

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik				brak możliwości uruchomienia - awaria
Ośłona silnika		odkształcenie		

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

brak możliwości uruchomienia silnika co powoduje niemożność stwierdzenia poprawności działania układu i jazdy próbnej

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

brak możliwości uruchomienia silnika co powoduje niemożność stwierdzenia poprawności działania układu

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

brak możliwości uruchomienia silnika co powoduje niemożność stwierdzenia poprawności działania układu

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

brak możliwości uruchomienia silnika co powoduje niemożność stwierdzenia poprawności działania układu

Uwagi:

pojazd do miejsca zabezpieczenia wg uzyskanej informacji, został przewieziony na lawecie z uwagi na awarię silnika.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: silnik pojazdu uszkodzony

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Nadwozie pojazdu z brakami, rysami i wgnieceniami eksploatacyjnymi.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia i dodatkowego gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika oraz zdiagnozowania przyczyny ewentualnego jego uszkodzenia niniejsza wycena jest hipotetyczna.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny**ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :**

1. Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
2. Ocena nie obejmuje analizy wytrzymałościowej elementów konstrukcji, oceny wytrzymałościowej połączeń i ich struktury wewnętrznej, ponadto nie obejmuje sprawdzenia charakterystyk układów, których ocena wymagałaby badania specjalistycznego.
3. Ocena nie obejmuje badania homologowanego pojazdu i wprowadzonych zmian konstrukcyjnych w tym zakresie o ile one wystąpiły.
4. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady oceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oceny, wynikającym z przedstawionych przez Zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.

Niniejsze opracowanie zawierające ocenę techniczną nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

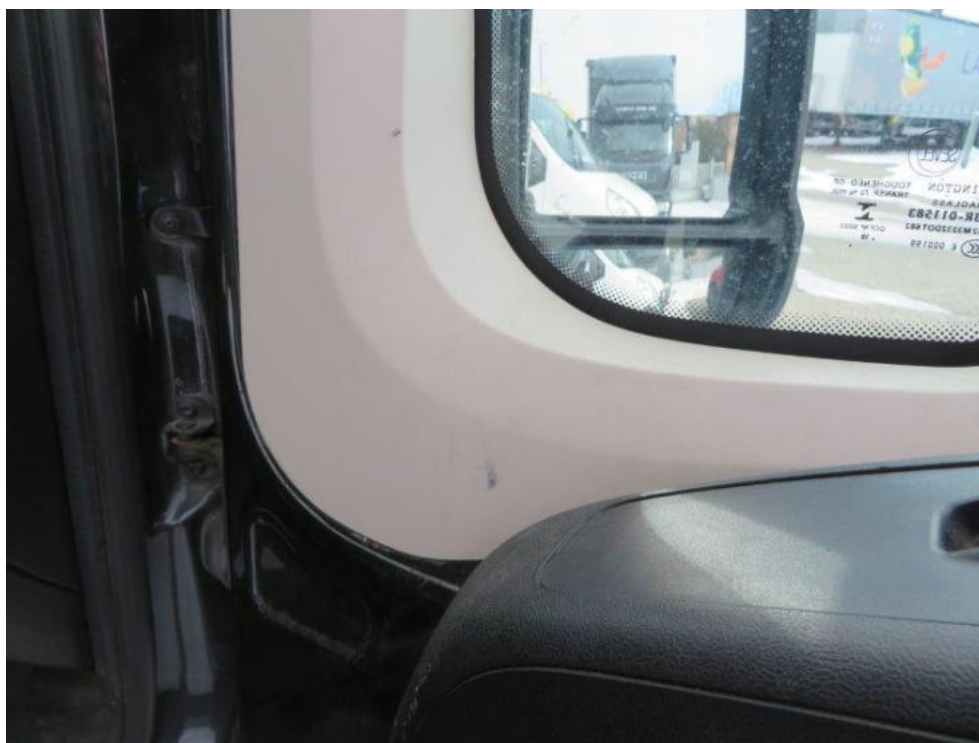


Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

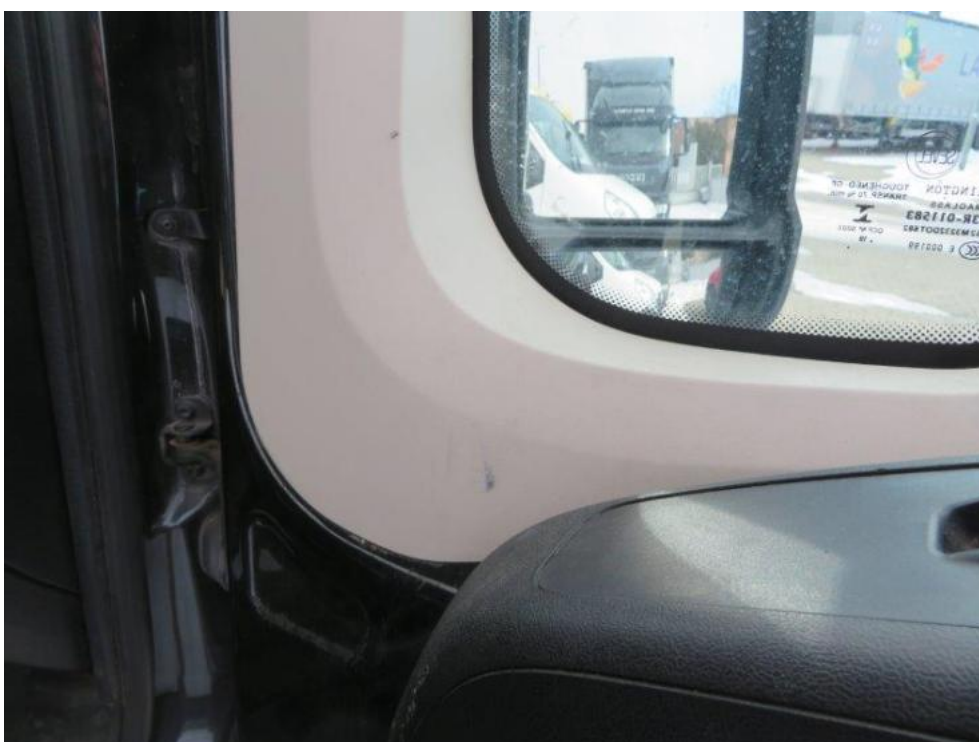


Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

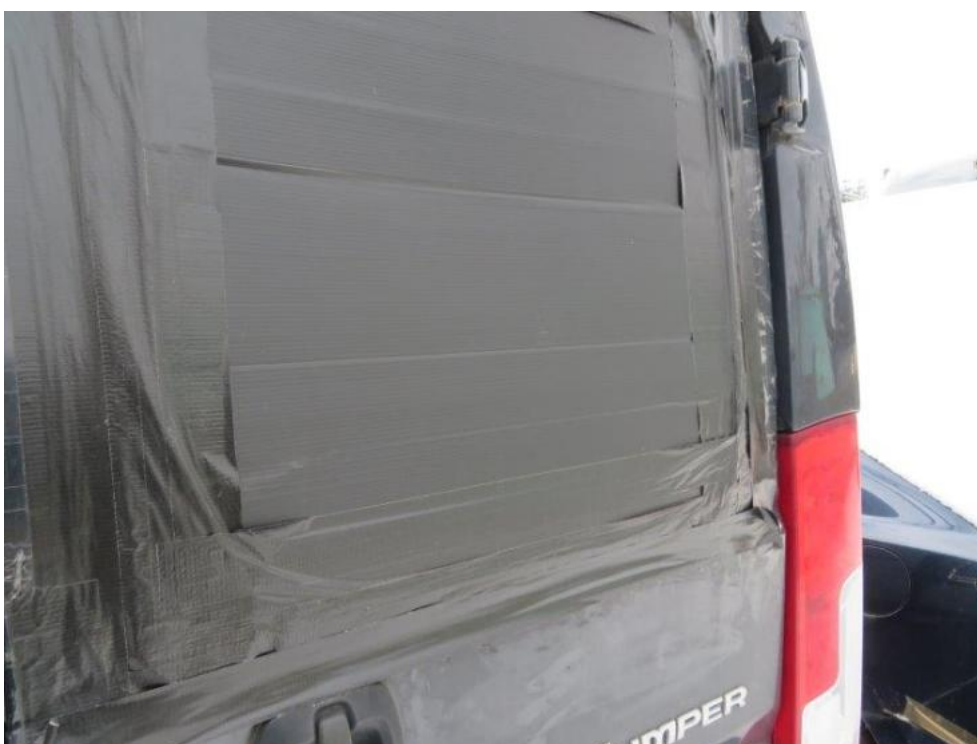


Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

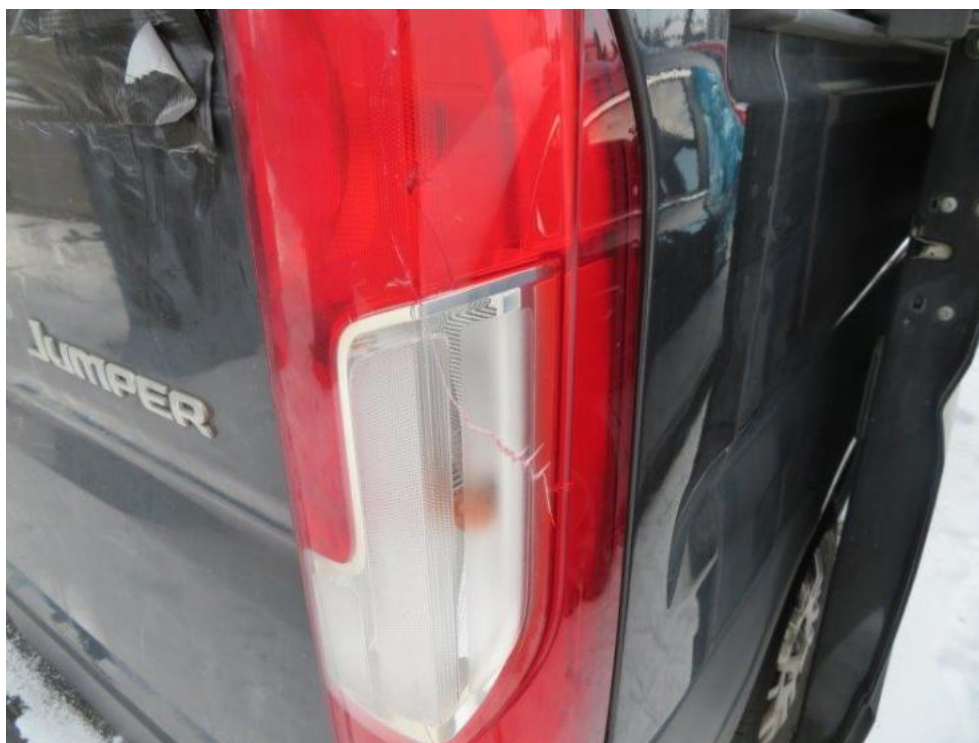


Fot. 89.



Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.



Fot. 92.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.



Fot. 94.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.



Fot. 96.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.



Fot. 98.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 99.



Fot. 100.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 101.



Fot. 102.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 103.

Arkusz kontrolny**Producent**
Model**CITROEN****Jumper 33 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,3t
18-24**Typ
Nr rejestracyjny
VINJumper Kombi 33 BlueHDi L2H2
PZ347VR
VF7YBBNRB12L84144**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2018)	41 220 zł
Notowanie (2019)	44 472 zł
Notowanie (2020)	50 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	25-08-2020
Data wyceny	13-05-2025
Okres eksploatacji [lata]	4,83
Korekta 1. rejestracji	3 156 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	47 627 zł

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**
brak udokumentowanego przebiegu**Wypożyczenie**

Korekta wyposażenia	2 960 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	50 587 zł

Inne

Łącznie inne	-21 359,37 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	29 228 zł

Wartość rynkowa pojazdu 29 200 zł (netto/zakup)¹