

Nr zlecenia: 45/19/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/19

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Piotr Kucharski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)                 |                                    | Dane: [C] VI-2025 |                   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Samochód ciężarowy                 | VIN:              | WDB6524051K263947 |
| Marka:                                           | MERCEDES-BENZ                      | Nr rejestracyjny: | DW4KK56           |
| Model pojazdu:                                   | 1824                               | Nr Info-Ekspert:  | 022-07336         |
| Wersja:                                          | 1824                               | Rok produkcji:    | 1997              |
| Wskazanie drogomierza                            | 409008 km                          |                   |                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 1997/07/22, (w Polsce: 2008/09/05) |                   |                   |
| Opis rodzaju pojazdu                             | Śmieciarka                         |                   |                   |
| Charakter wykorzystania                          | Wywóz śmieci                       |                   |                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | wywóz śmieci                       |                   |                   |
| Rodzaj kabiny                                    | krótka (odchylana)                 |                   |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                      | 18000 kg / 5700 kg                 |                   |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / manualna                 |                   |                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 5100 mm        |                   |                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym             |                   |                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 10964 ccm / 180kW (245KM)          |                   |                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza       |                   |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                        |                   |                   |
| Norma spalin                                     | E4                                 |                   |                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni         |                   |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 Dach regulowany mechanicznie

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

2 Kolumna kierownicy regulowana

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ             | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *BELSHINA 315/80 R22,5 | 8,2          |
| Przednie prawe: | *BELSHINA 315/80 R22,5 | 8,2          |
| Tylne LZ:       | *BELSHINA 315/80 R22,5 | 14,5         |
| Tylne LW:       | *BELSHINA 315/80 R22,5 | 14,5         |
| Tylne PZ:       | *BELSHINA 315/80 R22,5 | 15,6         |
| Tylne PW:       | *BELSHINA 315/80 R22,5 | 15,6         |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE   | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Ważność badań tech: 02.01.2024     | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie Cepik

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci

Z uzyskanej informacji pojazd nieeksploatowany od dłuższego okresu czasu. Brak aktualnego badania technicznego. Brak możliwości rozruchu silnika, pomimo prób ładowania baterii. Z uzyskanej informacji mechanizmy zabudowy niesprawne, ponadto widoczne ślady prowizorycznych napraw zabudowy w tylnej części. Elementy wnętrza pojazdu zniszczone. Tabliczka pojazdu przetarta, nieczytelna. Stan techniczny pojazdu typowy dla charakteru eksploatacji.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

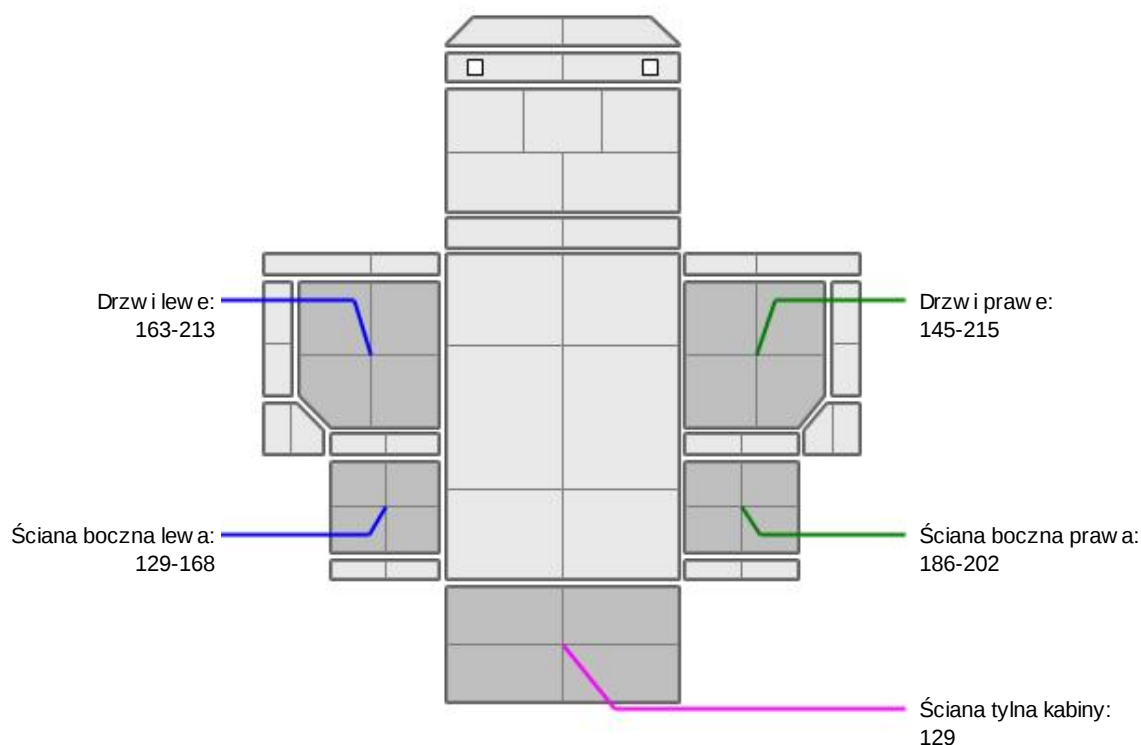
|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                    |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Błotnik przedni                                  | L     | Pęknięcie          |      |         |
| 2                                                                                  | Błotnik przedni                                  | P     | Pęknięcie          |      |         |
| 3                                                                                  | Drzwi boczne                                     | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4                                                                                  | Drzwi boczne                                     | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 5                                                                                  | Słupek tylny                                     | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 6                                                                                  | Słupek tylny                                     | P     | Ogniska korozji    |      |         |

|   |              |                 |  |  |
|---|--------------|-----------------|--|--|
| 7 | Ściana tylna | Ogniska korozji |  |  |
|---|--------------|-----------------|--|--|

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi               | L     | 163-213              |      |
| 2    | Ściana boczna       | L     | 129-168              |      |
| 3    | Drzwi               | P     | 145-215              |      |
| 4    | Ściana boczna       | P     | 186-202              |      |
| 5    | Ściana tylna kabiny |       | 129                  |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis                  | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|-----------------------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Rozerwany          |                       |         |
| 2    | Szyba przednia  |       |                    | Zamontowany zamiennik |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                              | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                       | L     | Rozdarcie materiału, Zabrudzenia                |      |         |
| 2    | Fotel przedni                       | P     | Rozdarcie materiału, Zabrudzenia                |      |         |
| 3    | Wykładzina dachu (podsufitka)       |       | Zabrudzona                                      |      |         |
| 4    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | L     | Zabrudzone, Porysowane                          |      |         |
| 5    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | P     | Zabrudzone, Porysowane, Uszkodzenia mechaniczne |      |         |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                    | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|---------------------------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Rozdarcie wieńca, posklejana na taśmę |      |         |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Na elementach zewnętrznych zabudowy widoczne liczne zarysowania, wgniecenia i ogniska korozji.  
Widoczne śmieci we wnętrzu zabudowy

**JAZDA KONTROLNA**

Brak możliwości wykonania jazdy testowej, silnik nie odpala

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |               |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK           |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Sprowadzony
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność.

eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



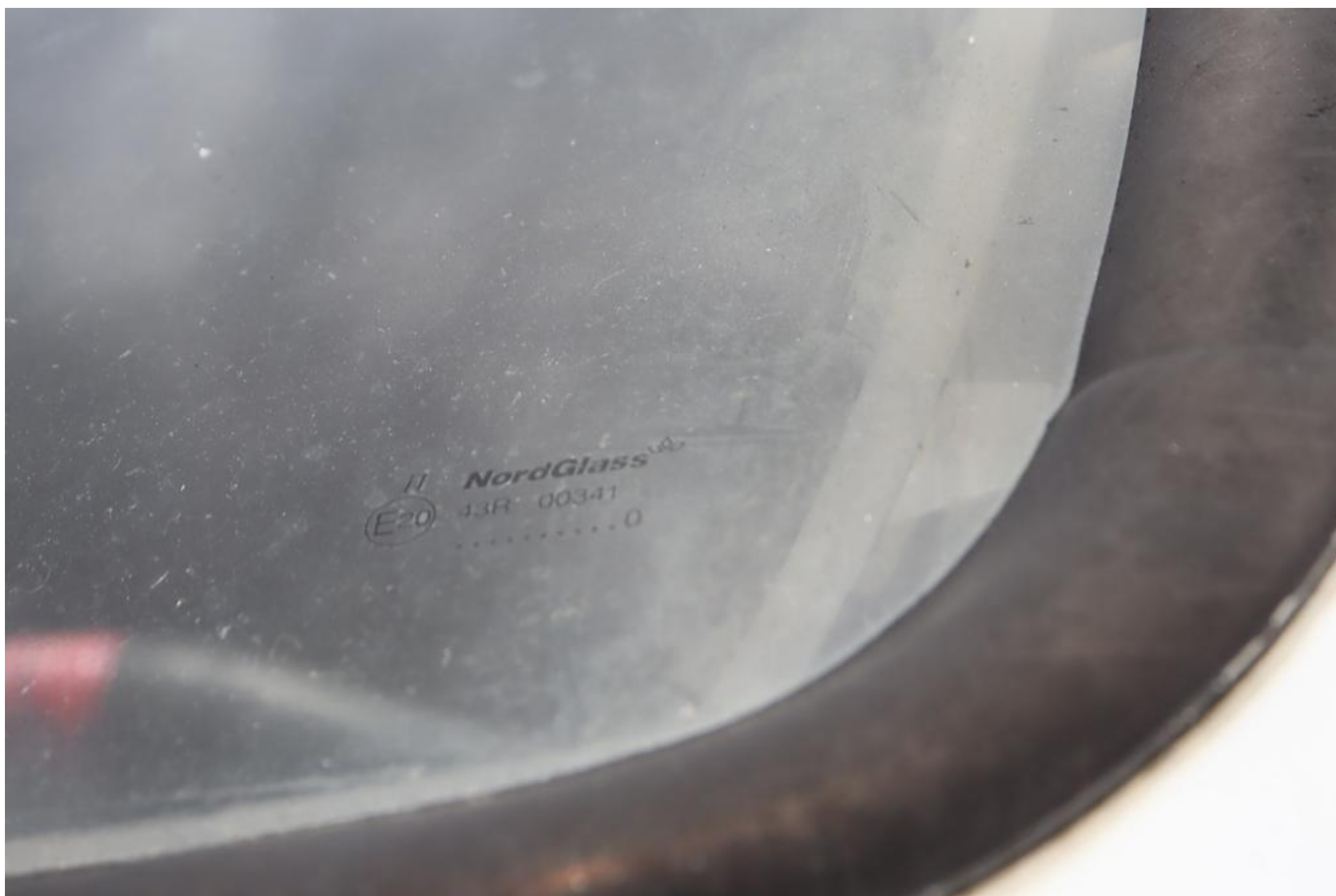
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



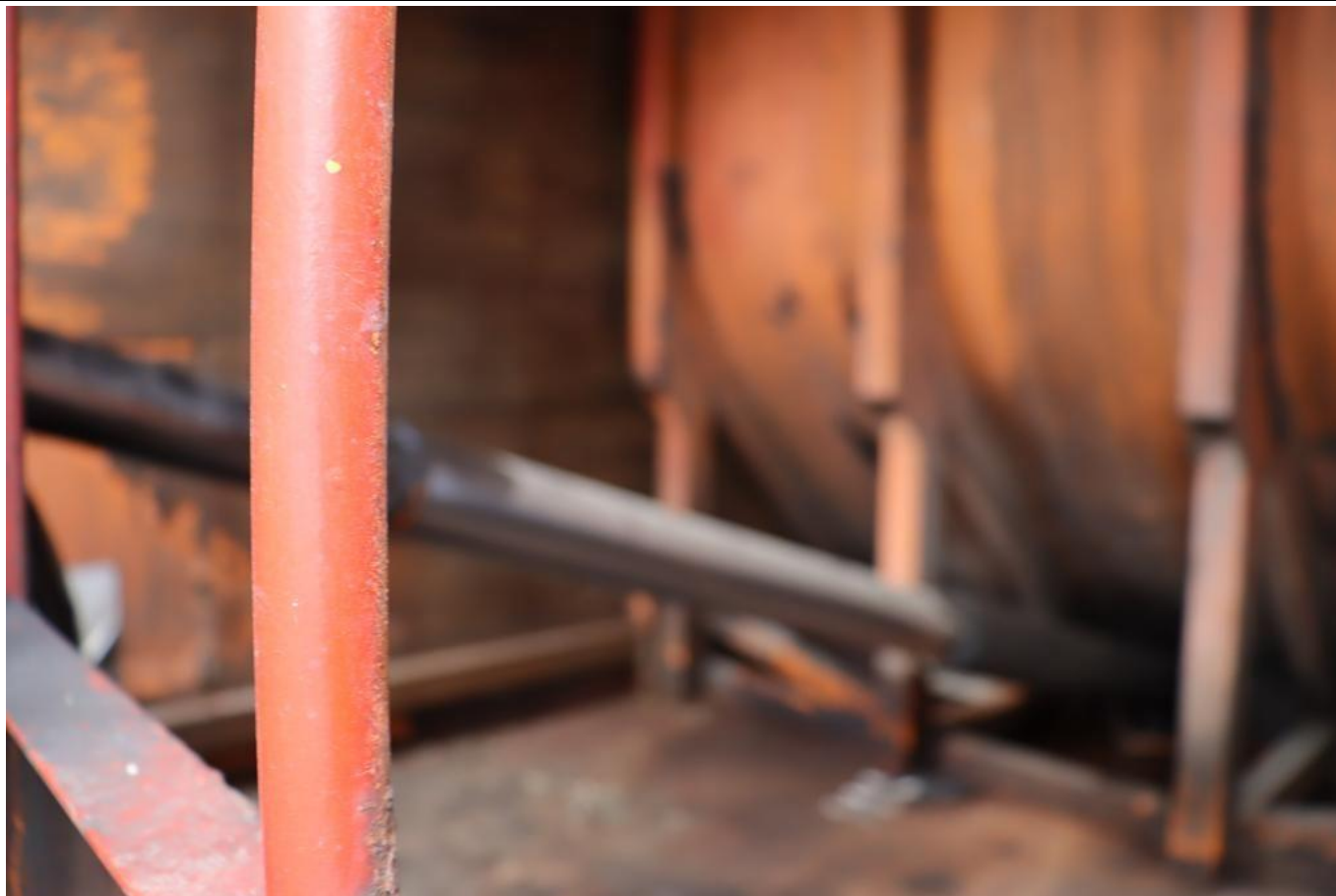
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



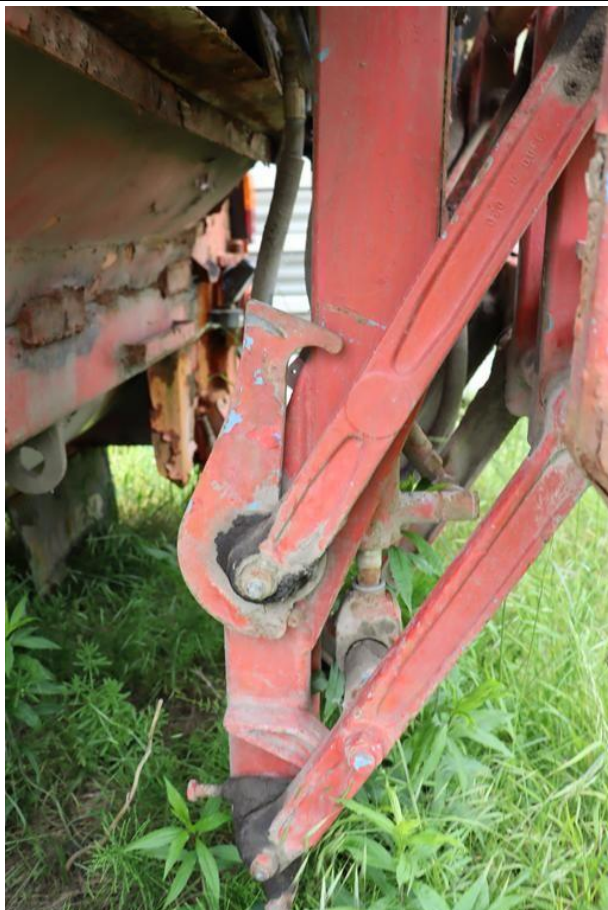
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



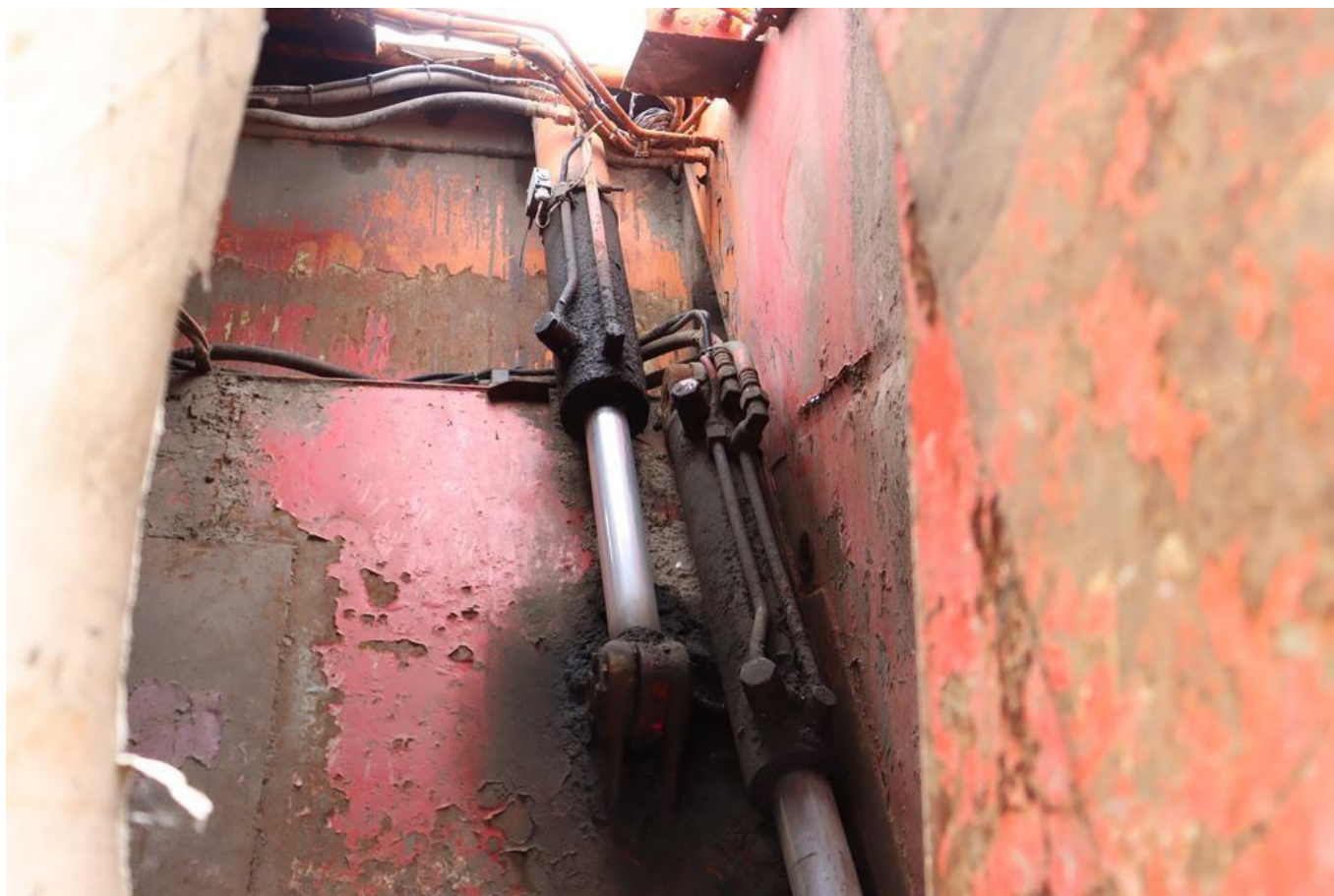
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



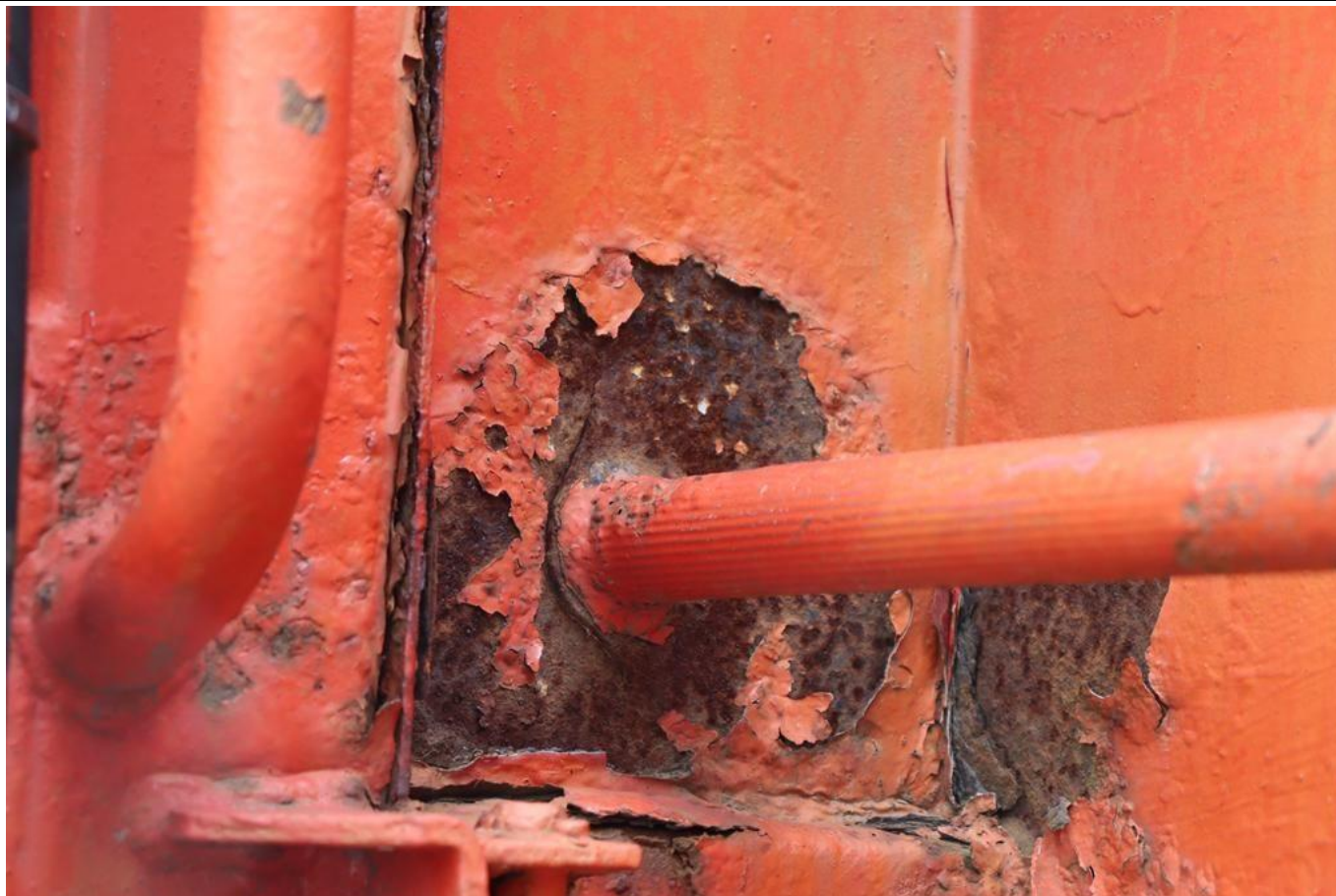
Fot. nr 70



Fot. nr 71



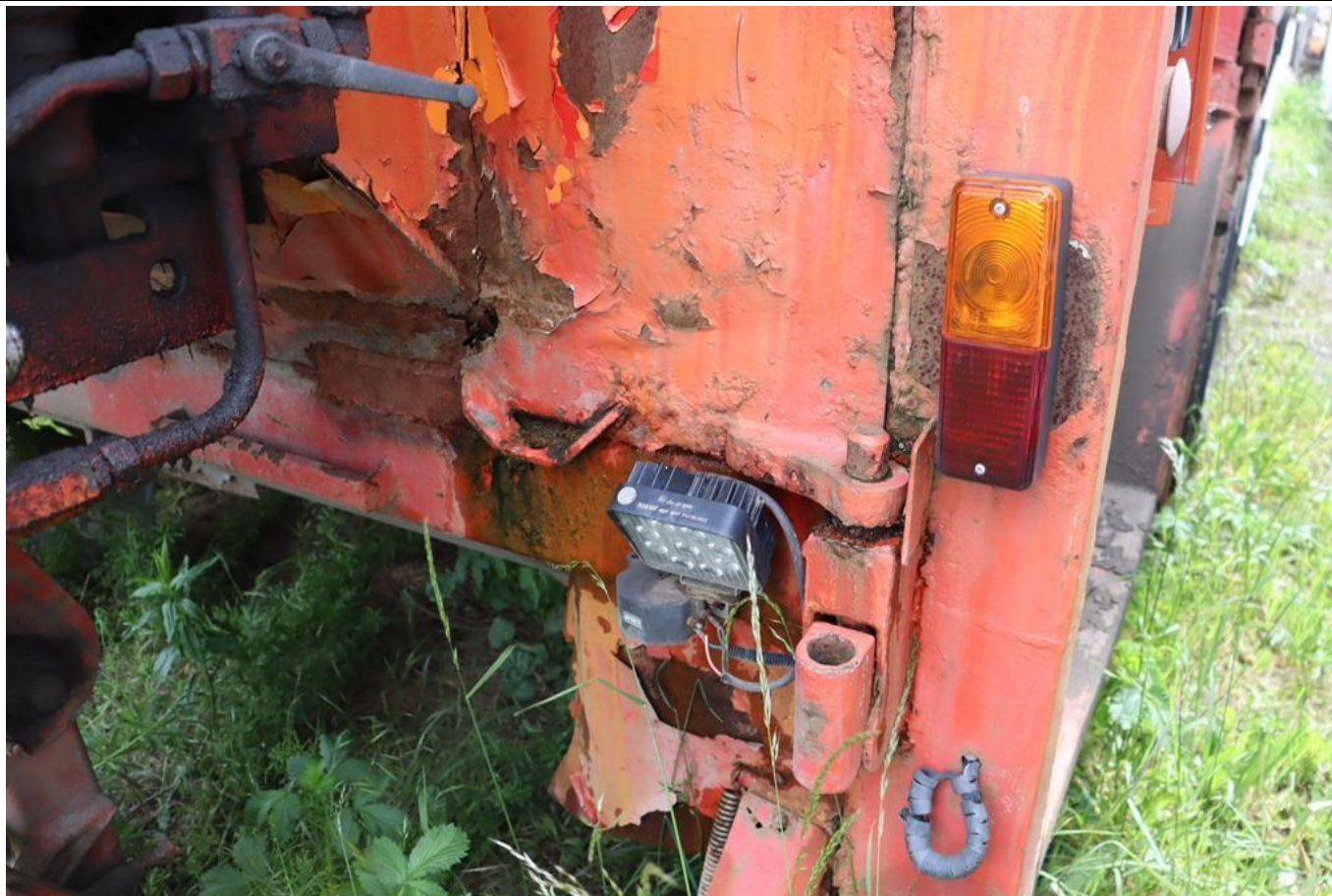
Fot. nr 72



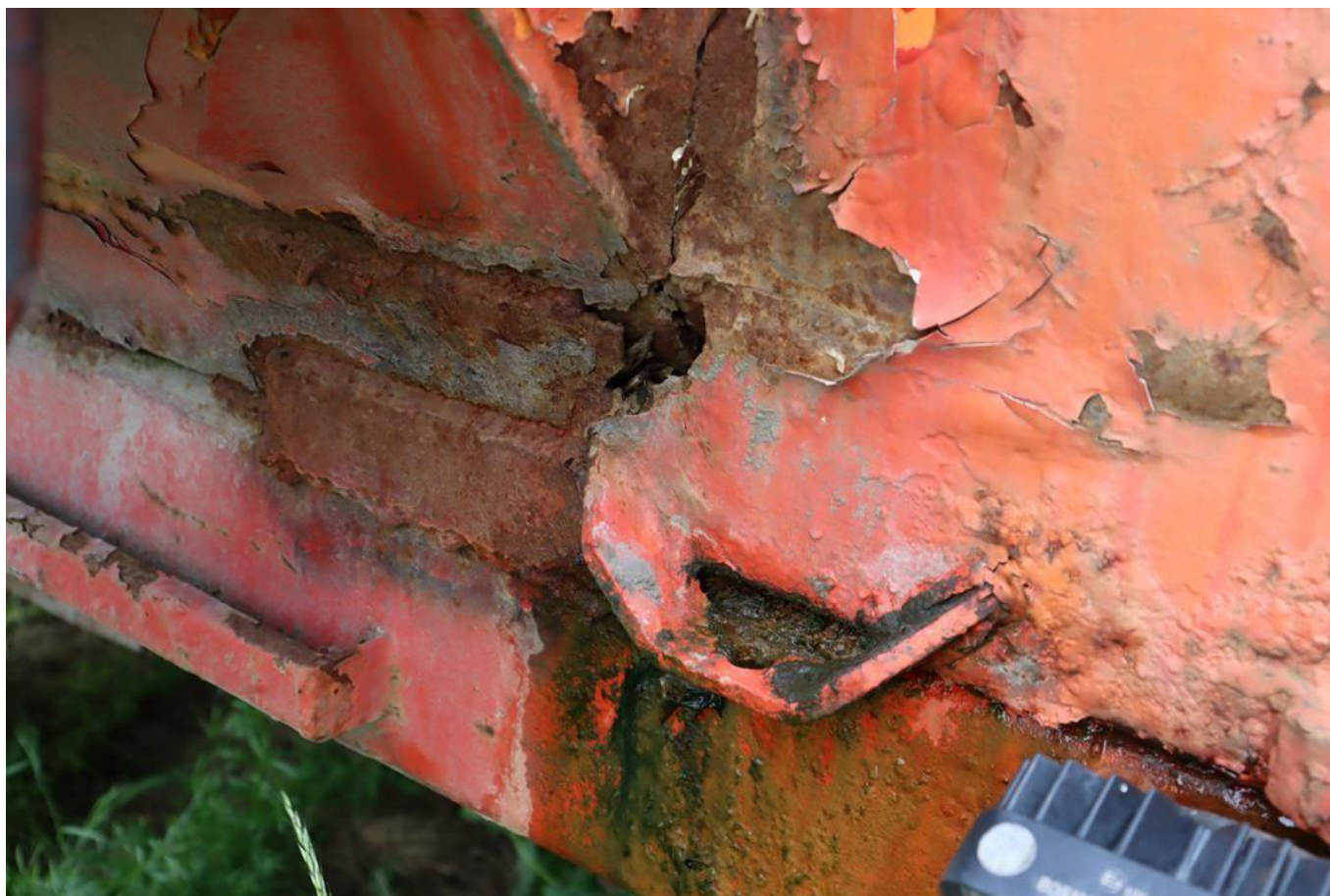
Fot. nr 73



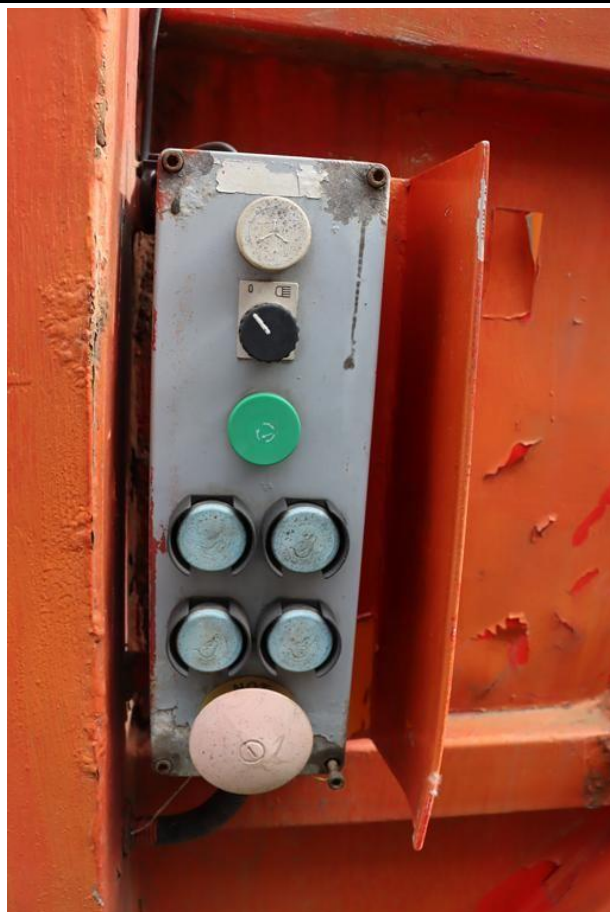
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



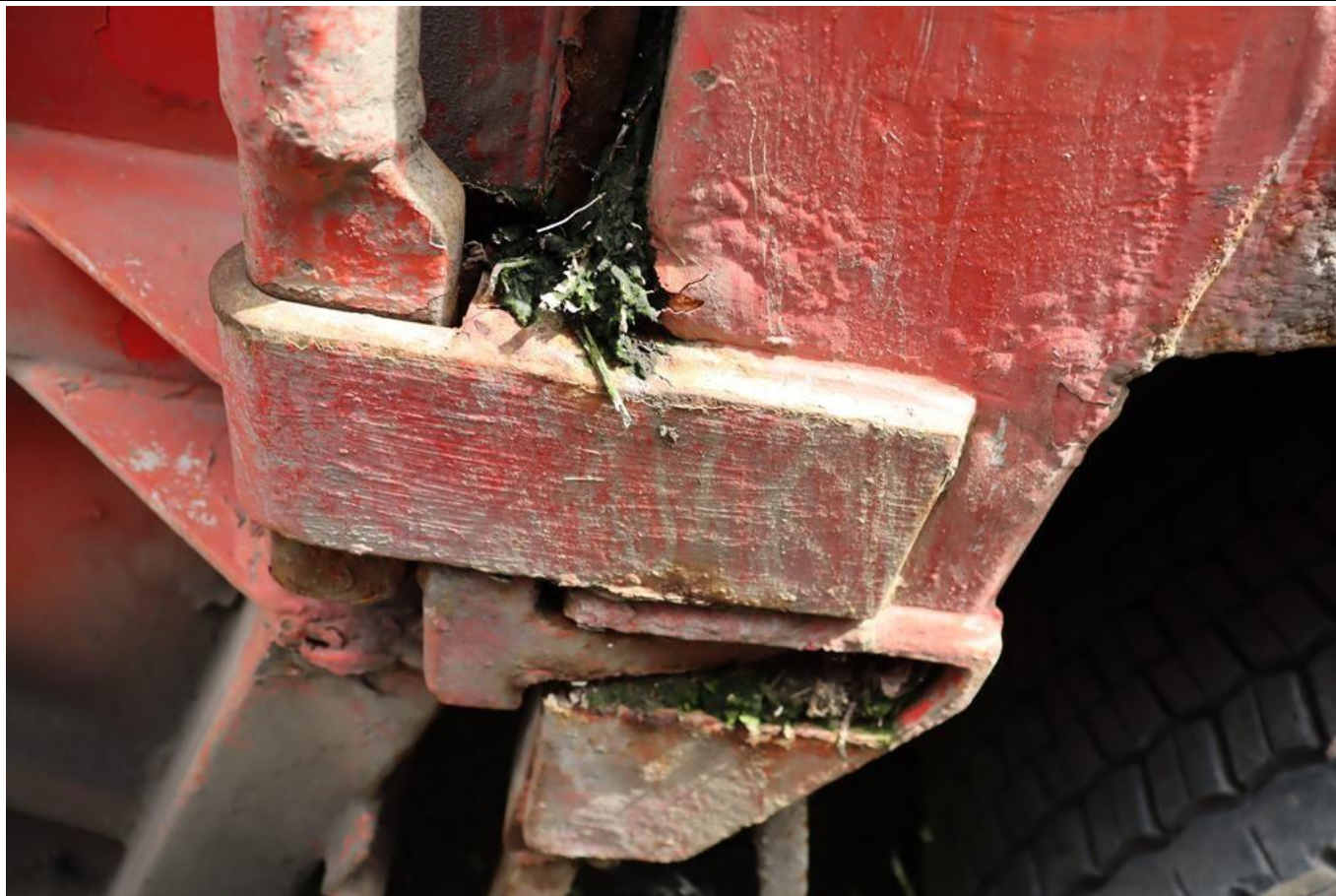
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



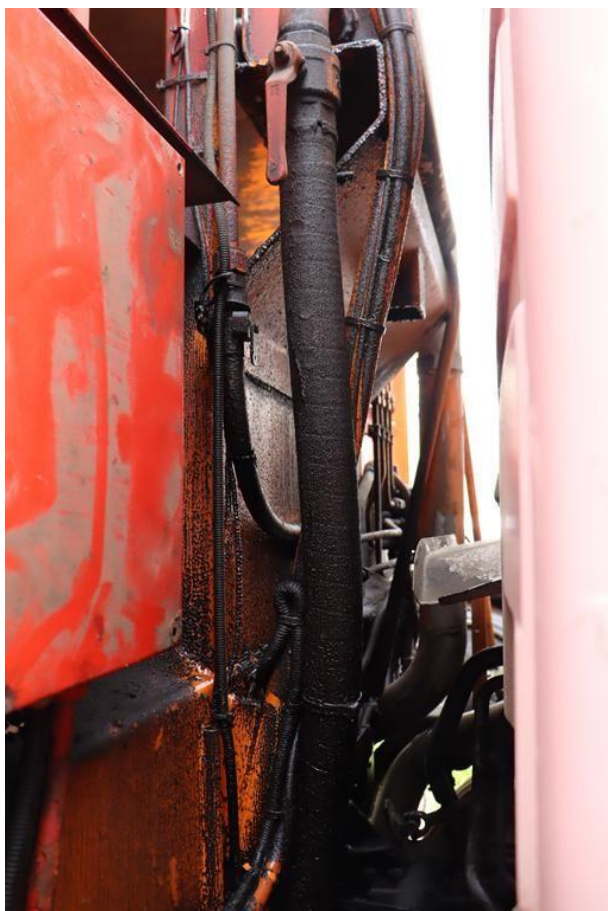
Fot. nr 103



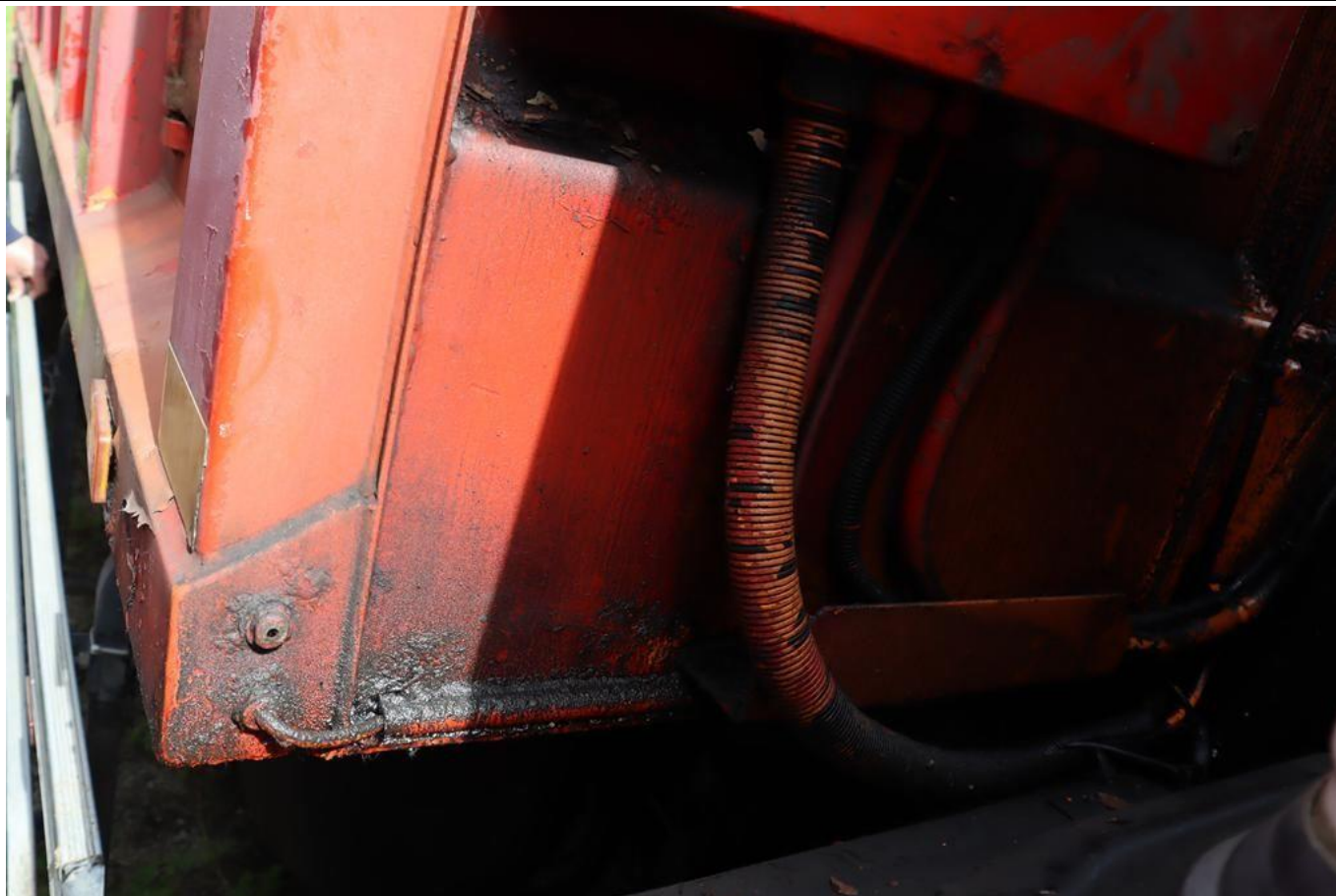
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



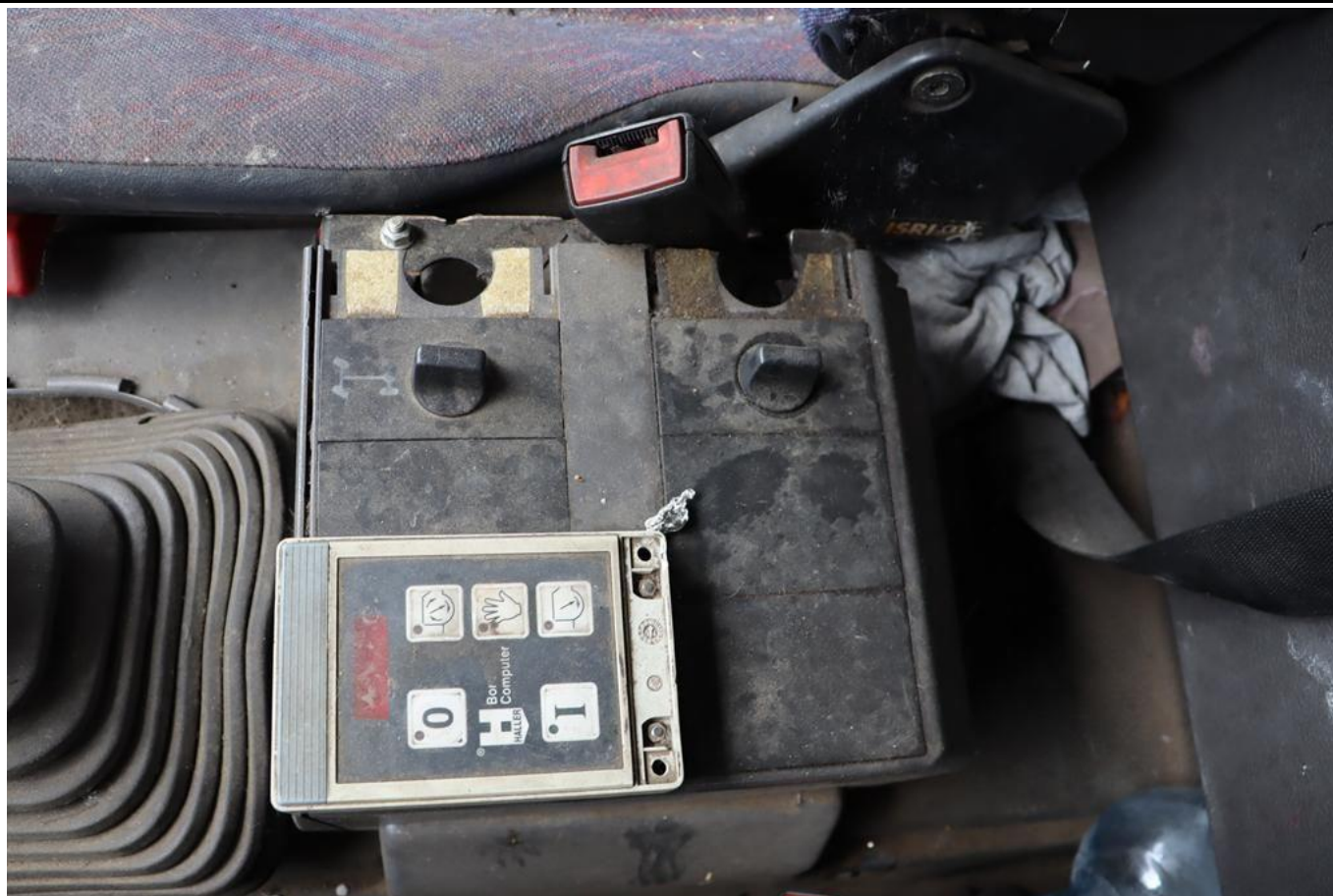
Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



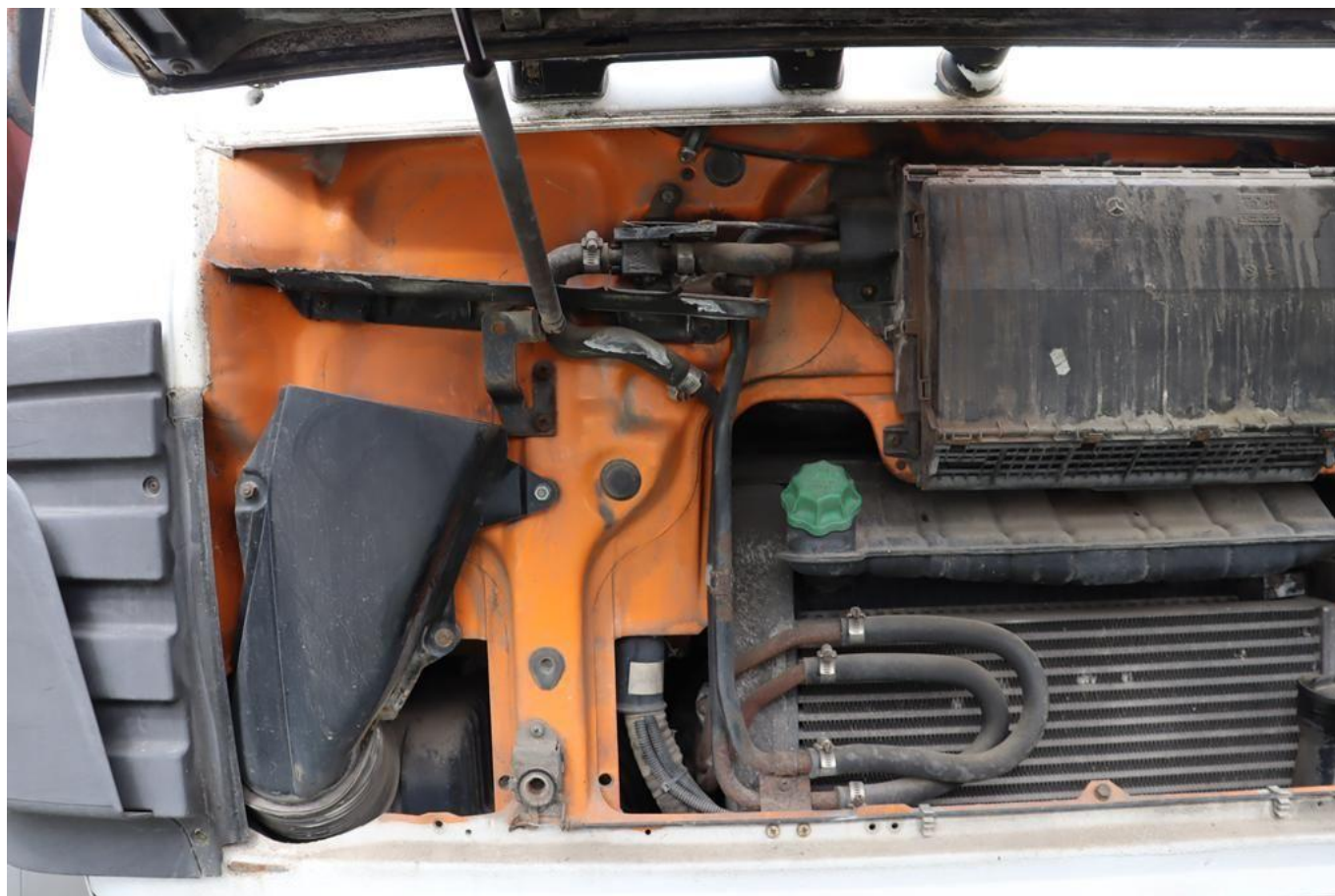
Fot. nr 159



Fot. nr 160



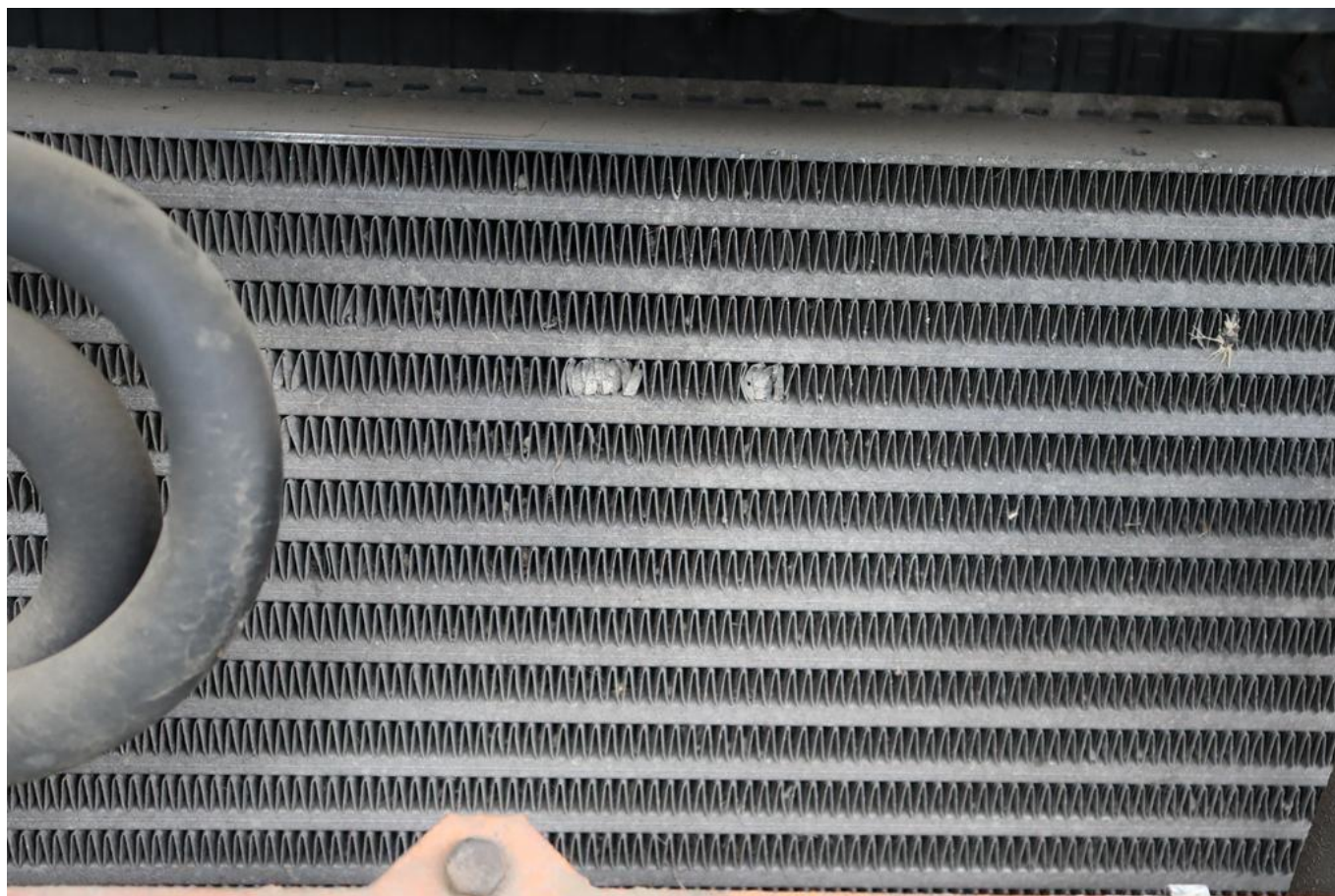
Fot. nr 161



Fot. nr 162



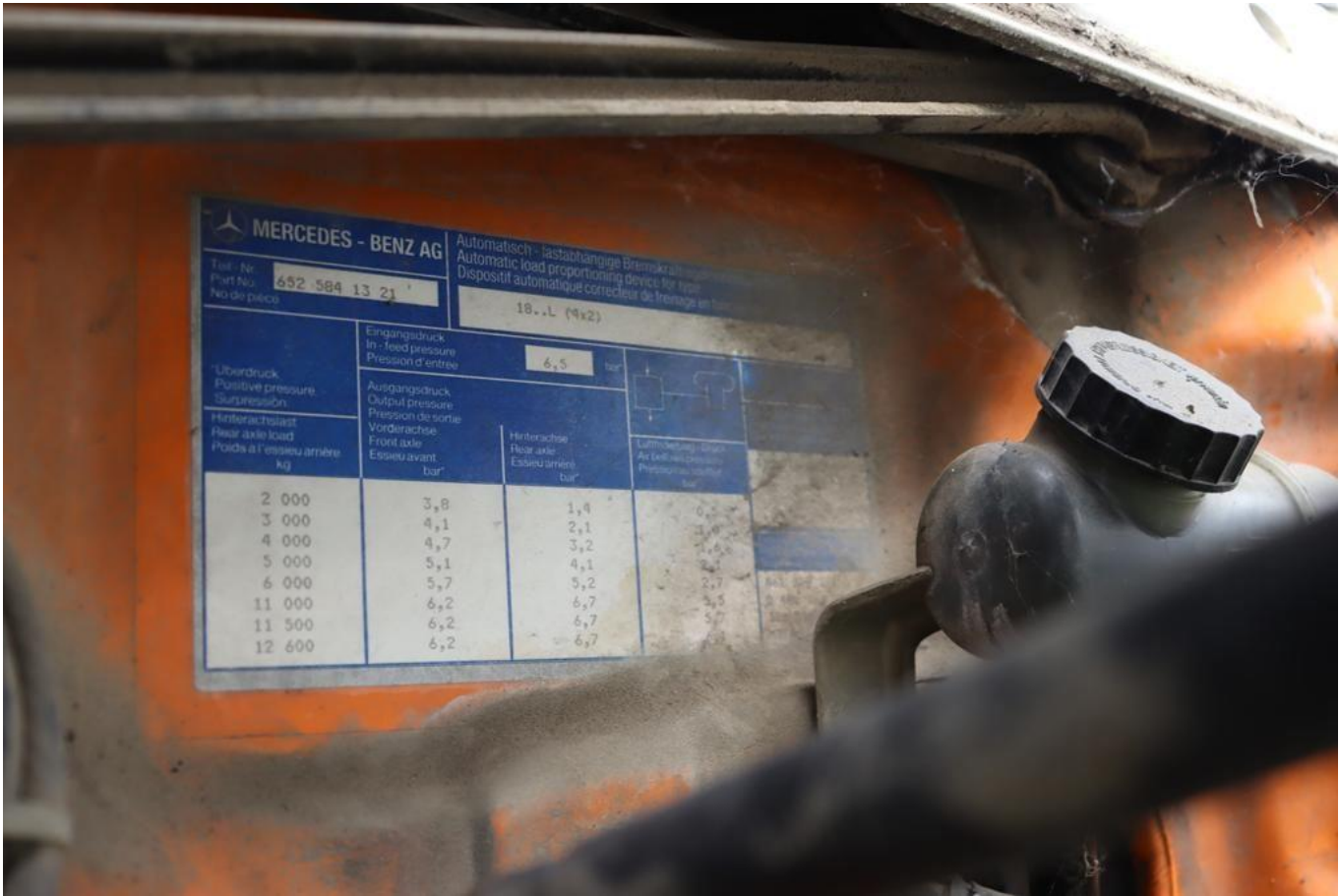
Fot. nr 163



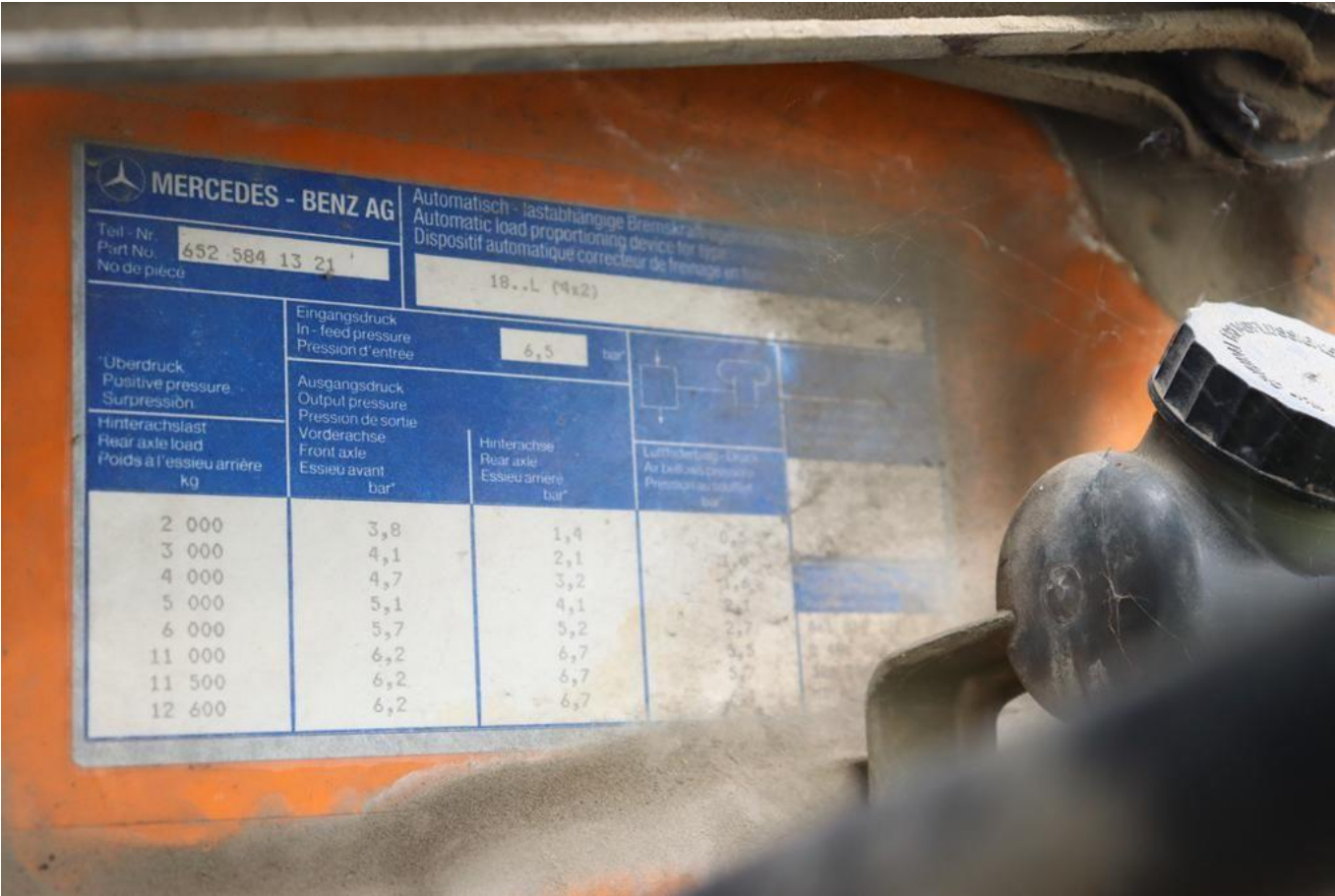
Fot. nr 164



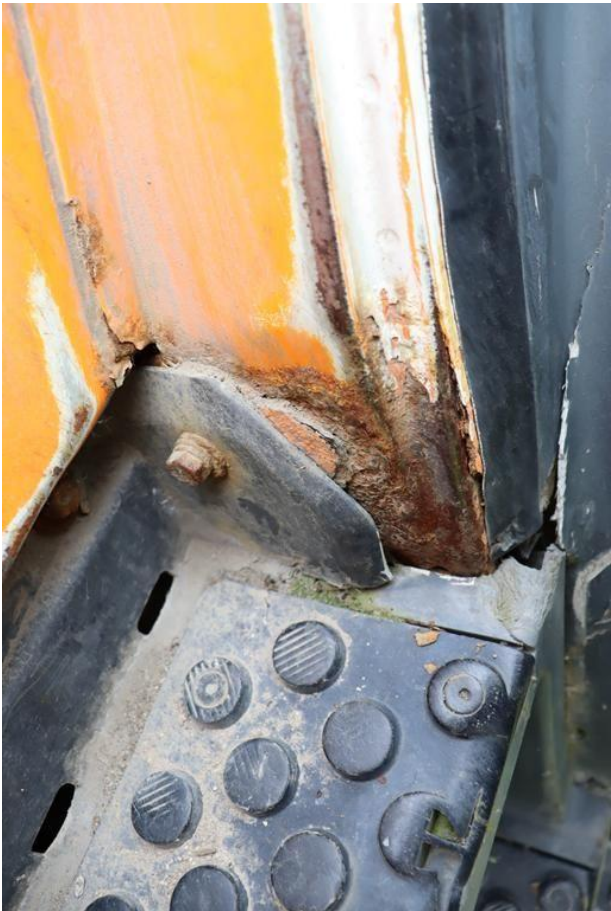
Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*