

Nr zlecenia: 21/21/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/21

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy*	VIN:	TMB1BBNJ4GZ188149
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	DW7F769
Model pojazdu:	Fabia III 1.0 MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	034-02805
Wersja:	Active	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	269290 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/06/10		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1465 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 55kW (75KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System p/poślizgowy MSR
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	18	System pokolizyjny ACS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System Start/Stop
5	Gniazdo 12V	20	System wspomagania nagłego hamowania
6	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	22	Szyby przyciemniane
8	Konsola centralna	23	Światła do jazdy dziennej
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Światło dodatkowe STOP
10	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Tarcze kół stalowe 14"

11	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rzędu siedzeń
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rzędu siedzeń
13	Schowki pod przednimi fotelami	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	29	Zamek centralny
15	System kontroli ciśnienia w oponach	30	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
	Przygotowanie do montażu radia
	Głośniki 4 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HIFLY HF201 175/65 R14 82T	5,5
Przednie prawe:	*HIFLY HF201 175/65 R14 82T	5,5
Tylne lewe:	MICHELIN 175/65 R14 82H ENERGY E3A	4,5
Tylne prawe:	MICHELIN 175/65 R14 82H ENERGY E3A	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.
Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Pojazd zarejestrowany jako ciężarowy.

Brak możliwości wpisania poprawnej wartości w programie eksperckim.

Dozwolna liczba miejsc siedzących to 2
Masa własna pojazdu: 929 kg
Dopuszczalna ładowność: 536 kg
Dopuszczalna masa całkowita: 1 465 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem: 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca: 520 kg
Pojazd posiada instalację LPG nie przypisaną do DR.

Według raportu CEPiK
Powstanie szkody istotnej w dniu 21.02.2025

Nazwa ubezpieczyciela: PZU
Kategoria: uszkodzenie elementów układu kierowniczego

Oględziny wykonywał: Karol Krzewicki
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

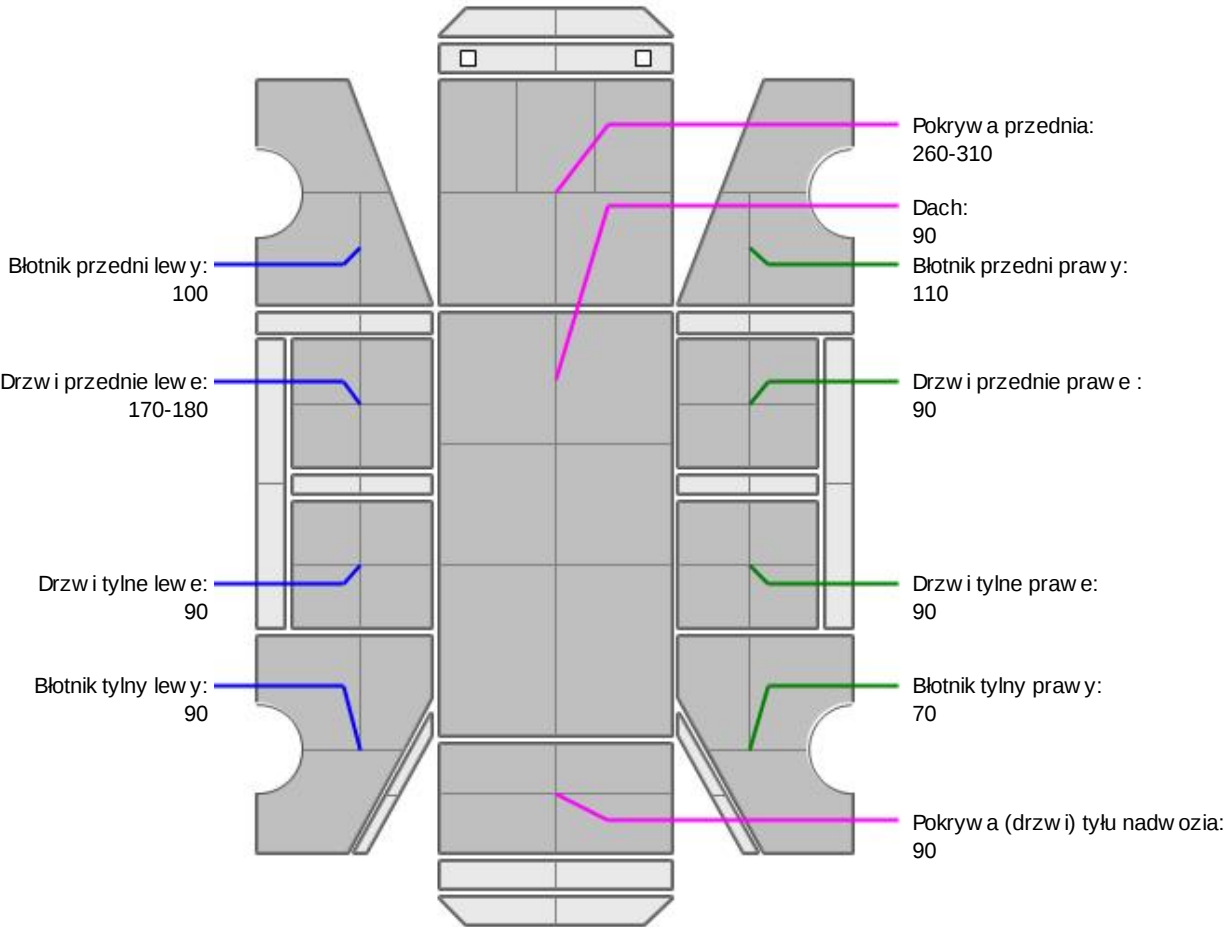
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej. wgniecenie		
2	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		260-310	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	170-180	
5	Drzwi tylne	L	90	
6	Błotnik tylny	L	90	
7	Błotnik przedni	P	110	
8	Drzwi przednie	P	90	
9	Drzwi tylne	P	90	
10	Błotnik tylny	P	70	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany, wgnicenia, ubytki lakieru		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.
Wnętrze mocno zabrudzone.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Mata wygłuszająca - rozerwana, ubytki materiału



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|--------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | Okazano skan |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



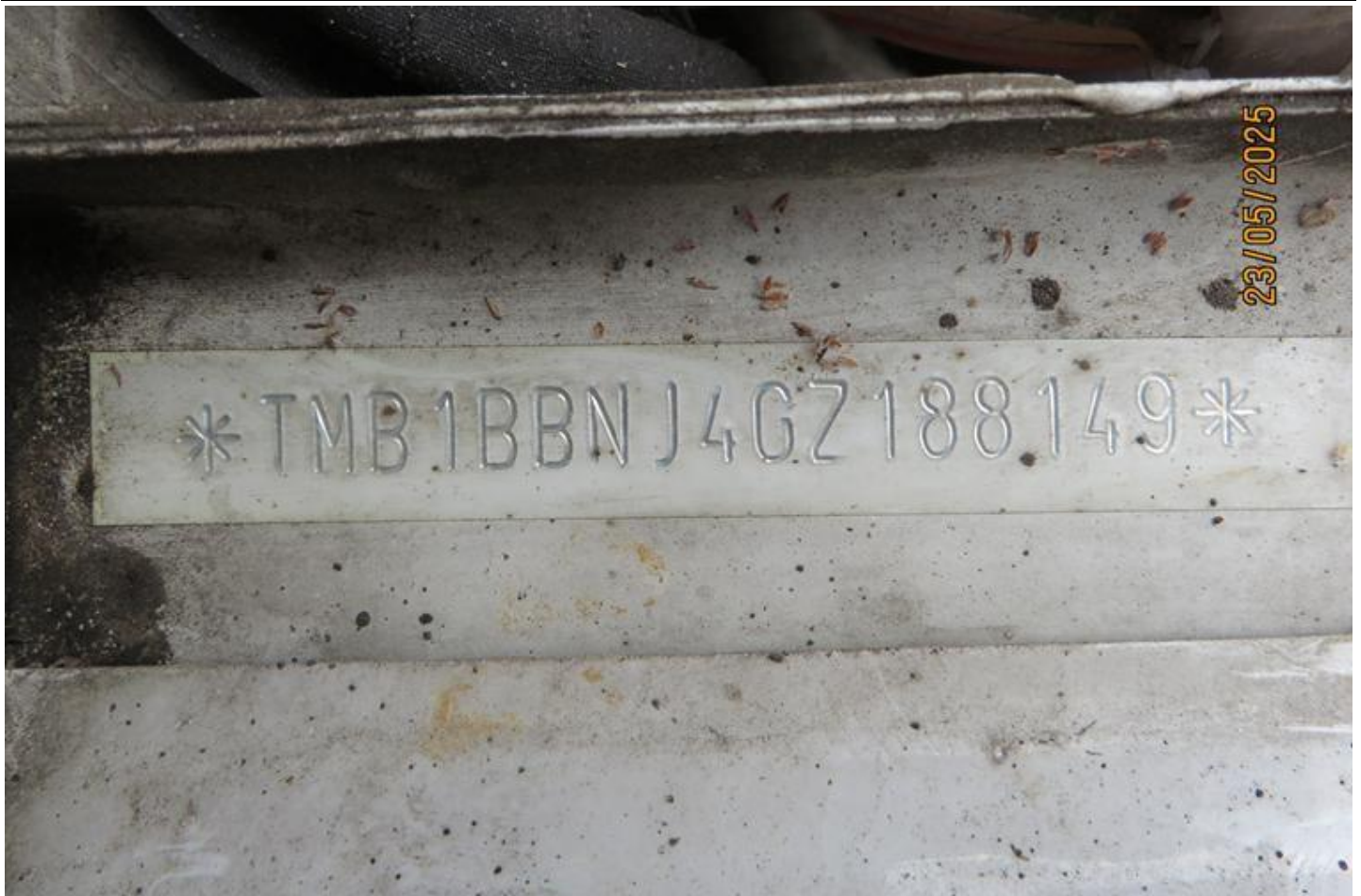
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



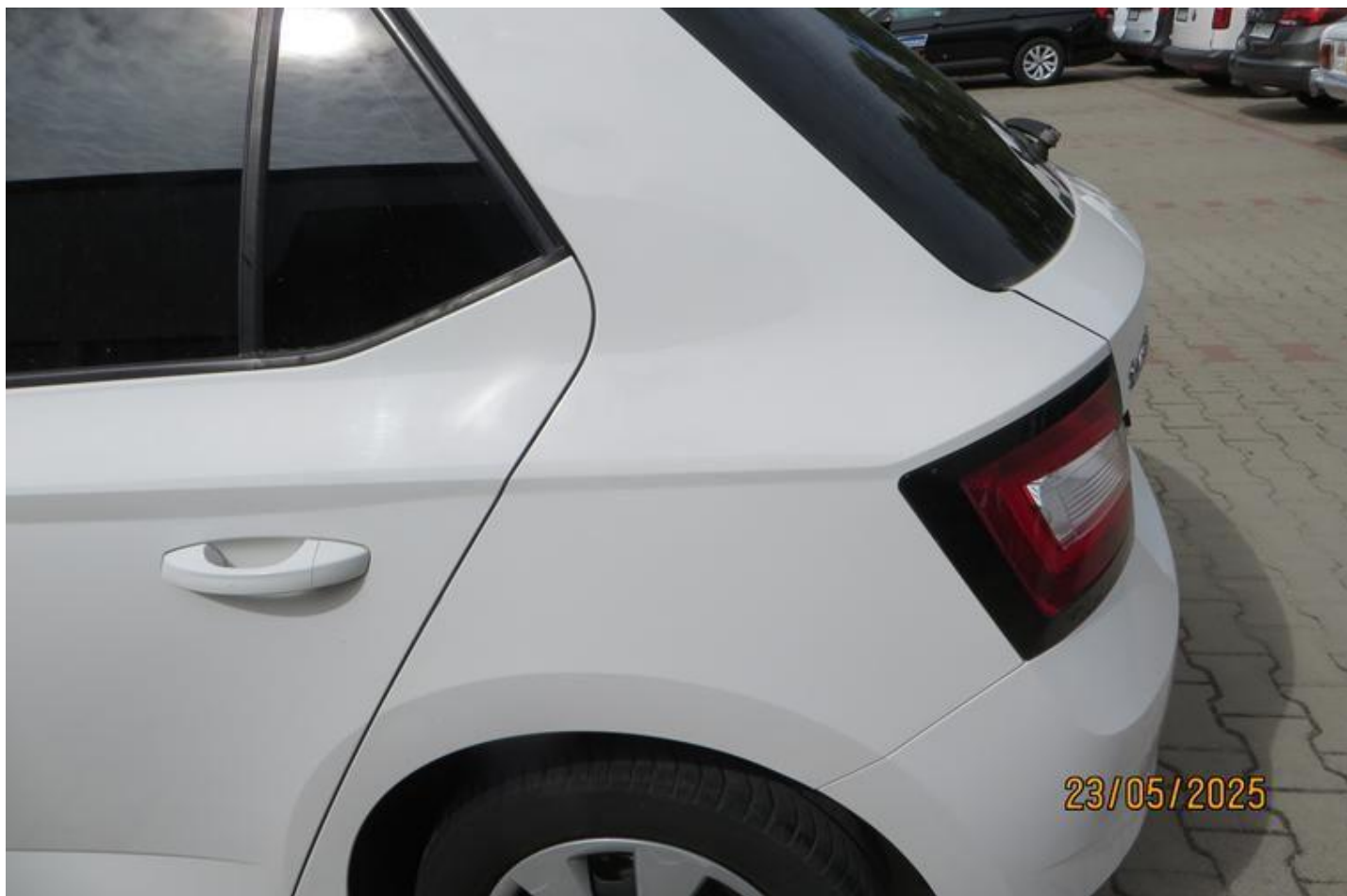
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Data wydania / pierwszej rejestracji:
1 1 0 5 1 2 0 1 6

SKODA AUTO
W. BIERANOWSKI
Artur Wszolek
Pracownik sprzedaży flotowej

Partner handlowy SKODA
Pieczęć i podpis sprzedawcy

d został przeze mnie odebrany w prawidłowym
ni przekazane informacje dotyczące prawidłowej
nacji

Podpis klienta:

dłużoną gwarancję? Tak ☐ Nie ☒

przedłużenia gwarancji SKODA

km: _____
lub
mil: _____

pi wcześniej

Właściciel pojazdu

1. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym (wypełnia sprzedawca) należy do:

Tytuł, nazwisko / firma: ARQU.T SA 200.

Adres: 26A UŁ. WIELKA 28A
87-114 26A UŁ. WIELKA

Telefon: _____

WŁODZIMIERZ BIERANOWSKI
ul. Aleja Jana Pawła II 127, 85-140 Bydgoszcz
ul. Aleja Jana Pawła II 145a, 85-140 Bydgoszcz
tel. (52) 320 56 50 NIP 554-015-57-95
(7)

Partner handlowy SKODA

Doradca techniczny: 844269 20040261

Telefon: (52) 320-56-52

2. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy SKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

23/05/2025

Fot. nr 39

Dokumentacja przekazania

TMB1BBNJ4GZ18B149 CHYB

NJ32E4 FABIA ACT

QAE LF9E-9P9P BW 55KW CHYB

EOA 1D0 7Q0 I7L 1KM 6FF 1AZ 7MM
1N1 G65 HK9 4UF L53 B17 4QU 4X3
JOS QI6 BGV

R 14 R 15 R 16 R 17

Potw
stan
obst

23/05/2025

Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu