

Nr zlecenia: 60/08/04/2025/TVN S.A.

z dnia: 2025/04/08

Zleceniodawca:

TVN S. A.
Wiernicza 166
02-952 Warszawa

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [T] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	SALRA2BX9L2424563
Marka:	LAND ROVER	Nr rejestracyjny:	WW4202W
Model pojazdu:	Discovery V 2.0 Si4 MR`17 E6	Nr Info-Ekspert:	072-00724
Wersja:	S Aut.	Rok produkcji:	2019

Wartość pojazdu brutto (sprzedaż) **125 500 PLN**

Wskazanie drogomierza	72250 km
Data pierwszej rejestracji	2019/12/09
Data ważności badania technicznego	2025/12/04
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całkowita	2900 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 221kW (300KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	35	Skrzynia rozdzielcza jednostopniowa bez reduktora Single-speed
2	Apteczka	36	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy
3	Asystent ruszania na wzniesieniu	37	Sterowanie systemem audio w kierownicy
4	Asystent wspomagający utrzymanie	38	Sygnalizacja hamowania awaryjnego

5	prawidłowego pasa jazdy Autoalarm perymetryczny	39	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
6	Brak oznaczeń wersji i silnika	40	System awaryjnego hamowania autonomiczny AEB
7	Dach w kolorze nadwozia	41	System dynamicznej kontroli stabilności DSC
8	Dodatkowe gniazdko 12V dla 2 rzędu siedzeń	42	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
9	Dwa rzędy siedzeń -5 miejsc	43	System InControl Protect
10	Gniazdko 12V dla tylnego rzędu siedzeń x1	44	System kontroli stabilności holowanej przyczepy
11	Gniazdko 12V w konsoli centralnej	45	System kontroli staczania ze wzniesienia GAC
12	Haczyki w przestrzeni bagażowej - zestaw	46	System kontroli zjazdu HDC
13	Hamulec postojowy elektryczny EPB	47	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
14	Kamera cofania	48	System monitorujący zmęczenie kierowcy
15	Kierownica pokryta skórą	49	System p/poślizgowy ETC
16	Kierownica wielofunkcyjna	50	System Start/Stop
17	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	51	System Terrain Response z 4 trybami
18	Klimatyzacja manualna	52	System wspomagania nagłego hamowania EBA
19	Kolumna kierownicy regulowana	53	System zapobiegający przewracaniu się samochodu RSC
20	Koło zapasowe dojazdowe	54	Szyba przednia laminowana redukująca hałas
21	Komputer pokładowy	55	Szyba tylna ogrzewana
22	Kurtyny powietrzne boczne	56	Światła do jazdy dziennej
23	Nakładki na progi drzwi standardowe	57	Tarcze kół aluminiowe 19" 5-ramienne , wzór 5021 "Mantis"
24	Nawiew powietrza na siedzenia w 2 rzędzie	58	Uchwyty na 2 kubki w dla I rzędu siedzeń
25	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi	59	Wloty w błotnikach w kolorze Gloss Narvik Black
26	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	60	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
27	Oświetlenie przestrzeni na nogi	61	Wycieraczka szyby tylnej
28	Pakiet SOS	62	Wykończenie wnętrza Ebony
29	Poduszki powietrzne boczne przednie	63	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
30	Przycisk uruchamiający silnik	64	Zamek centralny
31	Radio cyfrowe DAB	65	Zawieszenie sprężynowe przód/tył z 4 trybami systemu Terrain Response
32	Reflektory halogenowe	66	Zegary analogowe z kolorowym centralnym wyświetlaczem
33	Roleta do bagażnika	67	Złącze USB w konsoli centralnej
34	Schówek na okulary		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, z wbudowanymi kierunkowskazami, elektrycznie regulowane
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Siedzenia materiałowe - przednie regulowane manualnie 8x8
Tapicerka tekstylna
Fotel kierowcy regulowany manualnie w 8 kierunkach
Fotel pasażera regulowany manualnie w 8 kierunkach
- 5 Siedzenia tylne (033JM)
Siedzenia tylne składane
Siedzenia tylne regulowane
Oparcie siedzeń tylnych regulowane
Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 6 System audio Land Rover
Głośniki 6 szt.

- Wyświetlacz kolorowy 10"
- 7 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)
- 2 Lakier niemetalizowany Narvik Black
- 3 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 255/60 R19	5,3
Przednie prawe:	*PIRELLI 255/60 R19	5,5
Tylne lewe:	*PIRELLI 255/60 R19	5,6
Tylne prawe:	*PIRELLI 255/60 R19	5,8

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (72 mies.)			120 500 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	5 250 PLN	po korekcie:	125 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	341 PLN	po korekcie:	126 091 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 251 PLN	po korekcie:	131 342 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5 910 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 5 910 PLN	po korektach:	125 432 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	62 PLN	po korekcie:	125 494 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			125 500 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogłędziny wykonywał: Jacek Urbański
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc maj 2025 roku wynosi:

125500 PLN

(słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 23467,48 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

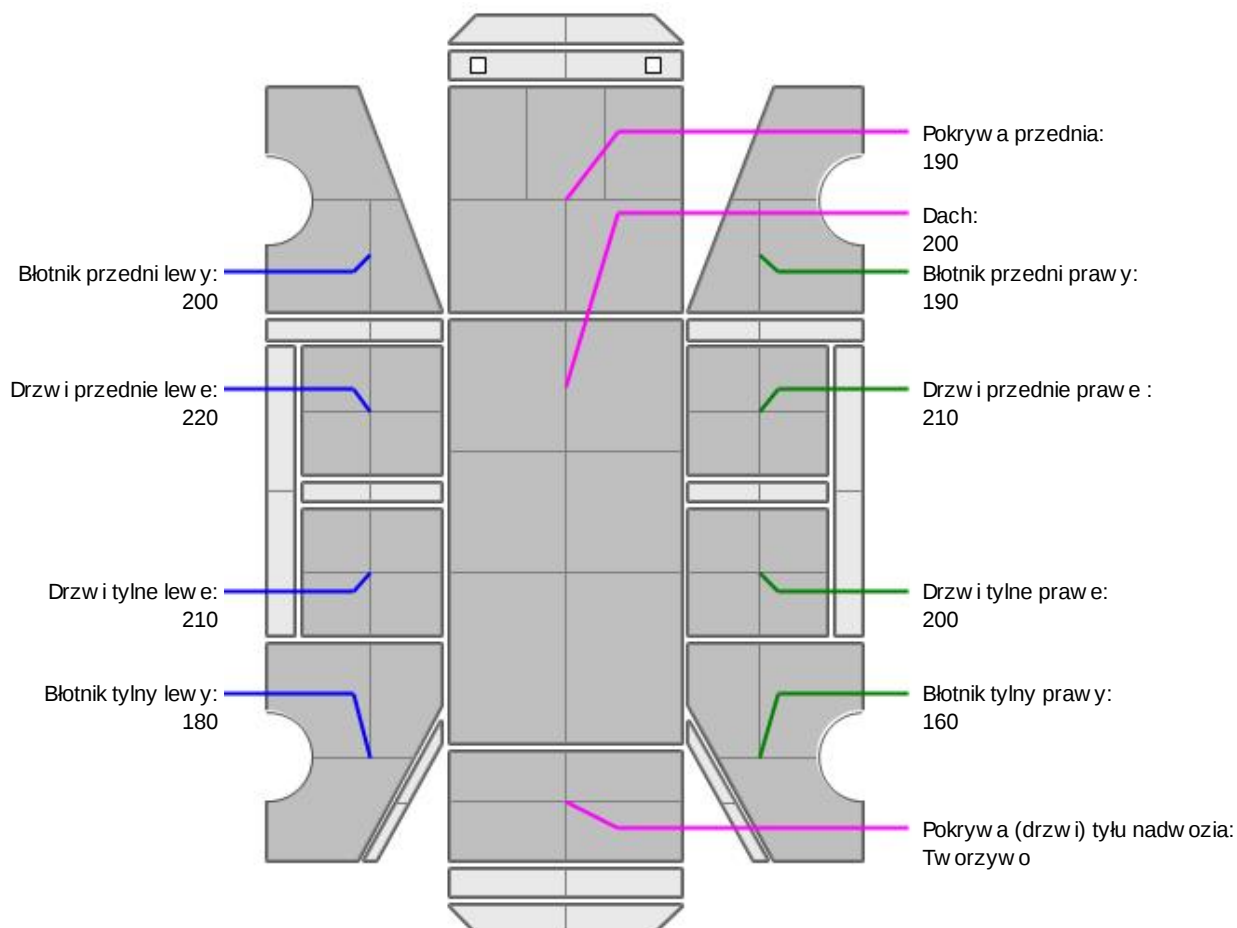
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		190	
2	Dach		200	
3	Błotnik przedni	L	200	
4	Drzwi przednie	L	220	
5	Drzwi tylne	L	210	
6	Błotnik tylny	L	180	
7	Błotnik przedni	P	190	
8	Drzwi przednie	P	210	
9	Drzwi tylne	P	200	
10	Błotnik tylny	P	160	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		Tworzywo	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Wygluszenie przedniej pokrywy		Rozerwane		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|--------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | okazano skan |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Gaśnica | TAK |
| 6 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej oraz numer VIN za szybą zgodny z DR.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



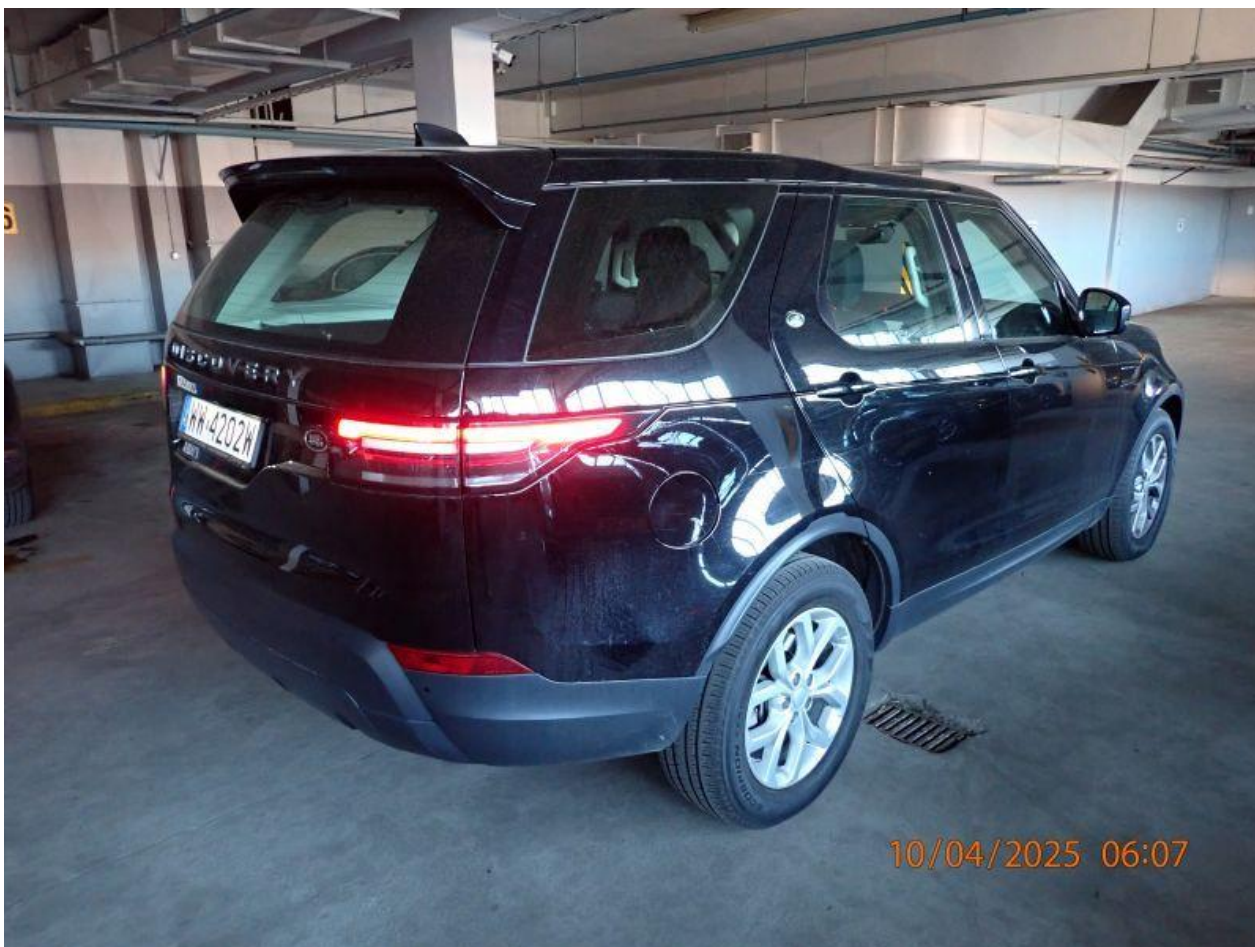
Fot. nr 1



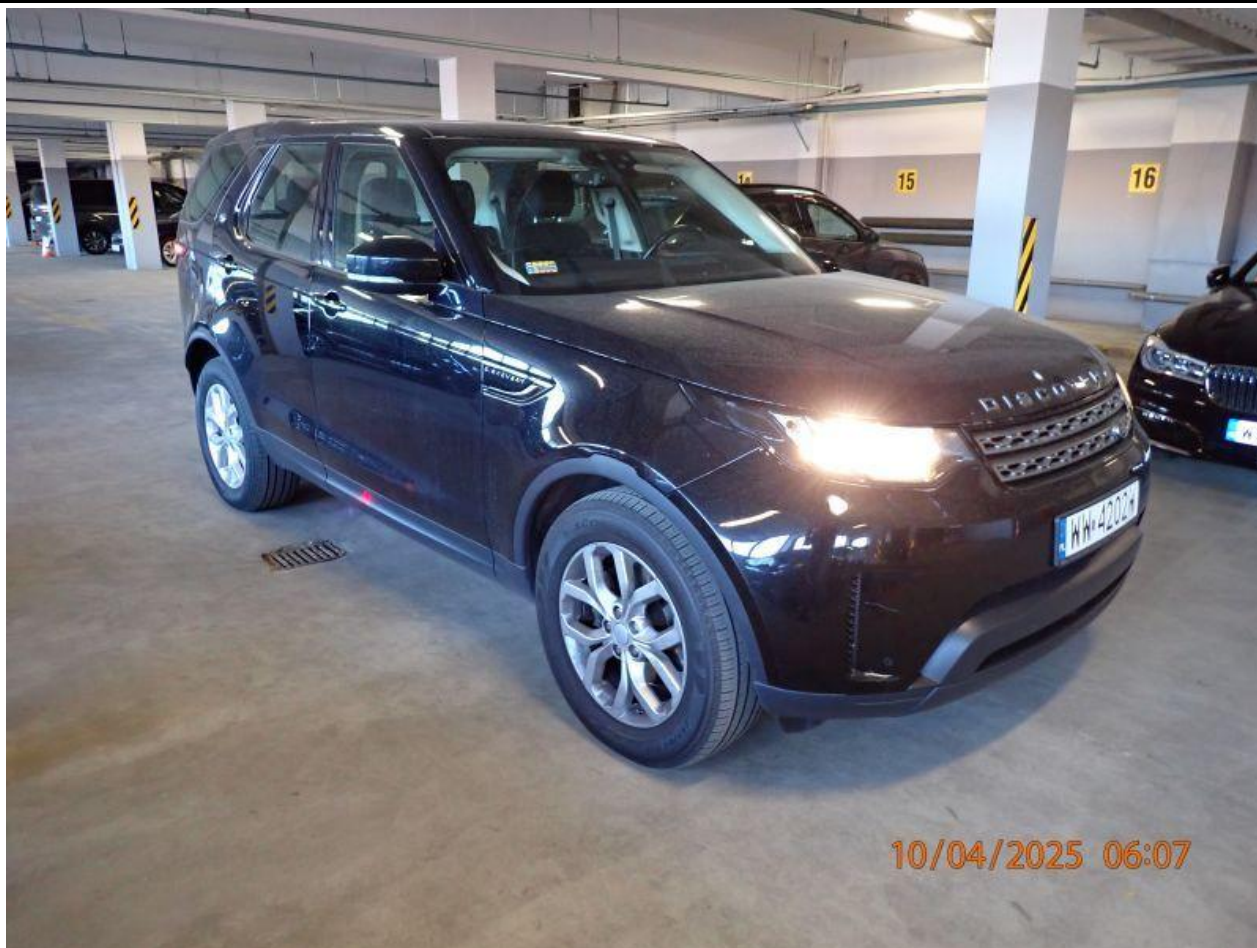
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



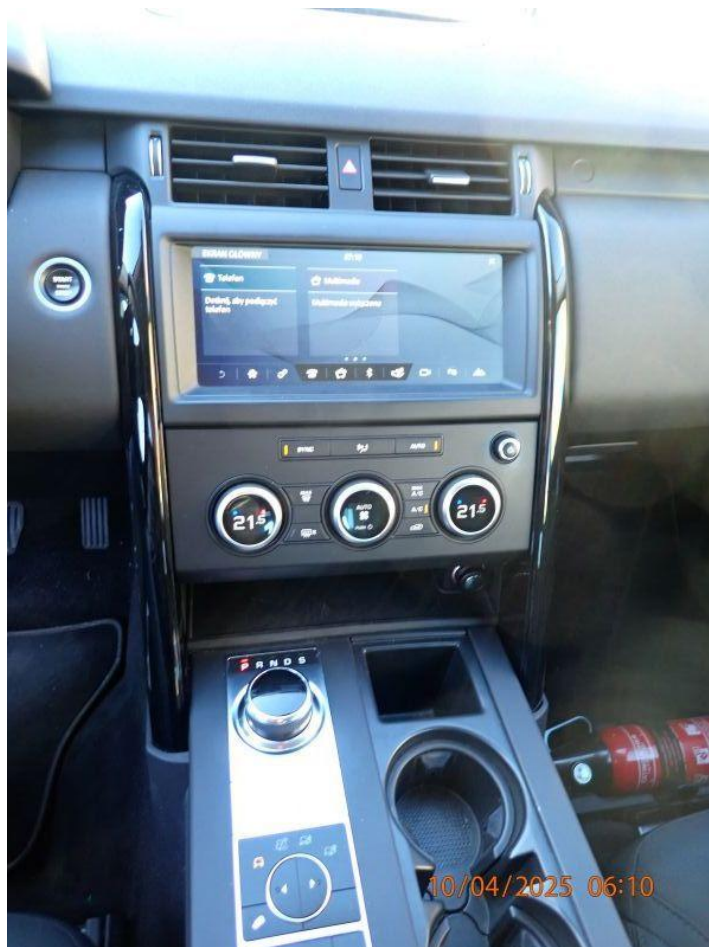
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



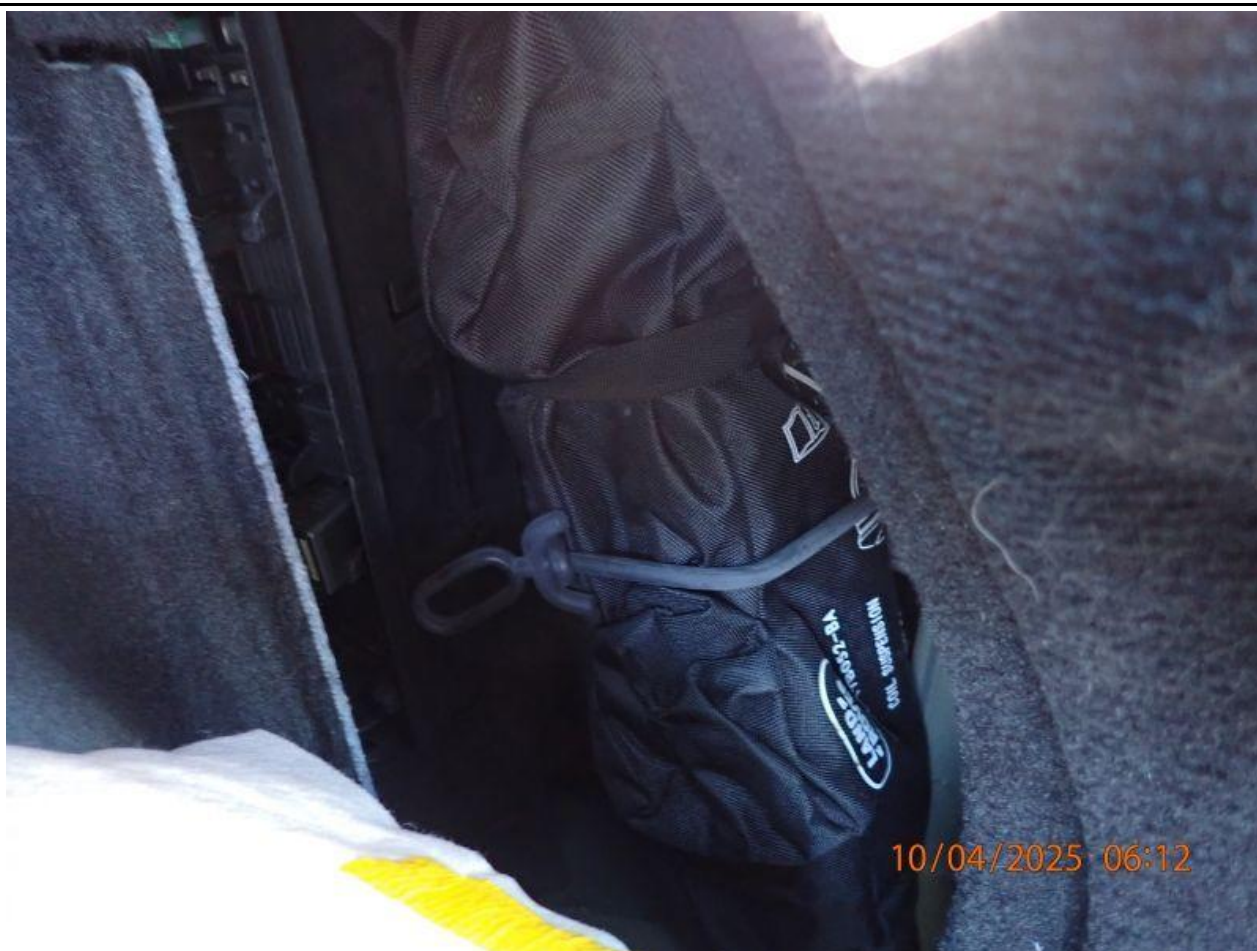
Fot. nr 22



Fot. nr 23



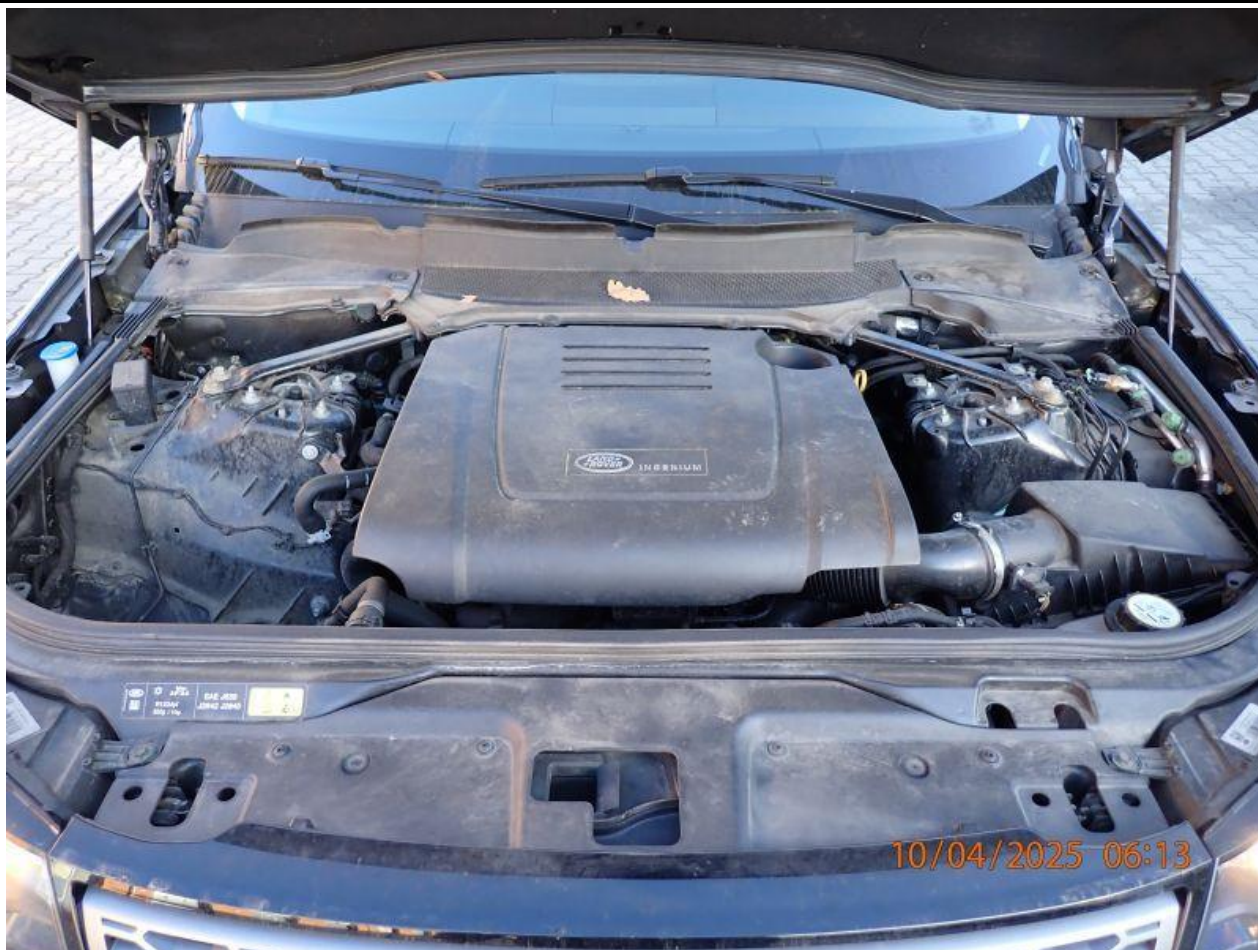
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

A photograph of two car keys with a red LED light attached, resting on a dark surface. The keys are black with silver buttons and a red triangle button. A timestamp '10/04/2025 05:41' is visible in the bottom right corner.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu