

Nr zlecenia: 62/14/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 14.05.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M A H 2 5 1 4 A L J 1 0 7 1 5 6
Marka:	HYUNDAI	Nr rejestracyjny:	WL6815N
Model pojazdu:	i30 1.4 MR`17 E6	Nr Info-Ekspert:	016-01547
Wersja:	Classic Plus	Rok produkcji:	2019
Data pierwszej rejestracji		17.12.2019	
Data ważności badania technicznego		16.12.2025	
Rodzaj nadwozia		hatchback 5 drzwiowy	
Dop. masa całkow.		1750 kg*	
Jednostka napędowa		z zapłonem iskrowym (wtrysk)	
Pojemność / Moc silnika		1368 ccm / 74kW (101KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów		4 / rzędowy / 16	
Rodzaj skrzyni biegów		manualna	
Rodzaj napędu		przedni (4x2)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Autoalarm	28	Półka nad przestrzenią bagażową
3	Czujniki ciśnienia w oponach	29	Radio RDS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	30	Schówek na okulary
5	Głośniki 4 szt.	31	Spoiler dachowy
6	Gniazdo 12V	32	Sterowanie systemem audio w kierownicy
7	Gniazdo 12V w bagażniku	33	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
8	Immobilizer	34	System autonomicznego hamowania (tryb miejski) AEB
9	Klamki wewnętrzne z satynowym wykończeniem	35	System kontroli podjazdu HAC

10	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	36	System kontroli trakcji VSM
11	Klimatyzacja	37	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	38	System utrzymania pasa ruchu LKAS
13	Koło zapasowe dojazdowe	39	System wykrywania zmęczenia kierowcy DAA
14	Krata wlotu powietrza czarna	40	Światła automatyczne
15	Kurtyny powietrzne boczne	41	Światła drogowe inteligentne
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	42	Światła mijania projekcyjne
17	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	43	Tapicerka tekstylna
18	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	44	Tarcze kół stalowe 15"
19	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	45	Tempomat
20	Opony 195/65 R15	46	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
21	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	47	Wyświetlacz 3,5" monochromatyczny
22	Oświetlenie do czytania (przód)	48	Wyświetlacz radia 5,0" monochromatyczny
23	Podłoga bagażnika dwupoziomowa	49	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
24	Podłokietnik centralny przedni	50	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Poduszka powietrzna kierowcy	51	Złącze "AUX"
26	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	52	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DYNAMO 195/65 R15 SNOW H	7,5
Przednie prawe:	*DYNAMO 195/65 R15 SNOW H	7,6
Tylne lewe:	*SUNFULL 195/65 R15 SF 982	4,7
Tylne prawe:	*SUNFULL 195/65 R15 SF 982	4,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Moc silnika: 73 kW

Dnia 17.04.2023 - Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: dict124_11

Numer SKP: DW/116/P

Odczytany stan licznika: 123 556 km

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojeździe uszkodzona i zdemontowana skrzynia biegów.
Brak możliwości weryfikacji kompletności części.
Stan techniczny pojazdu nieznany.
Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności po uruchomieniu.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ze względu na uszkodzoną i zdemontowaną skrzynię biegów oraz wymontowany akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu oraz uruchomienia pojazdu i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.
Ostatni zapisany przebieg pojazdu w bazie CEPiK z dnia 16.12.2024 podczas okresowego badania technicznego wynosił 178 419 km.
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik
Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

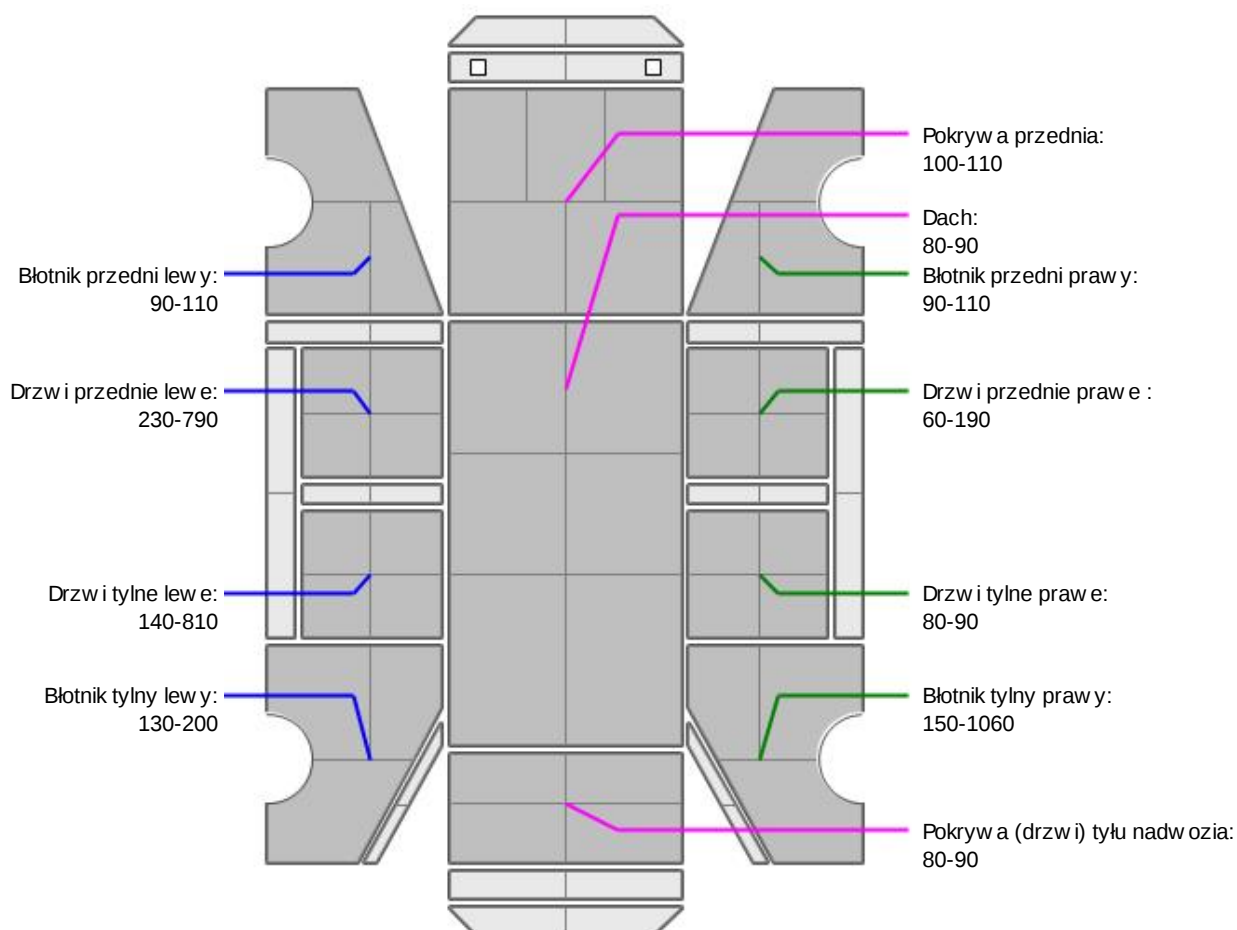
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
4	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-110	
2	Dach		80-90	
3	Błotnik przedni	L	90-110	
4	Drzwi przednie	L	230-790	
5	Drzwi tylne	L	140-810	
6	Błotnik tylny	L	130-200	
7	Błotnik przedni	P	90-110	
8	Drzwi przednie	P	60-190	
9	Drzwi tylne	P	80-90	
10	Błotnik tylny	P	150-1060	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Kołpak koła przód	L	Brak		
5	Kołpak koła przód	P	Brak		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Deformacje		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone, zarysowane		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone, zarysowane		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Ze względu że wewnątrz pojazdu znajduje się część zdemonstrowanych elementów - bra		

Ze względu że wewnątrz pojazdu znajduje się część zdemonstrowanych elementów - brak możliwości dokładnej weryfikacji stanu wnętrza.

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojeździe uszkodzona i zdemonstrowana skrzynia biegów.

Brak możliwości weryfikacji kompletności części.

Stan techniczny pojazdu nieznany.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności po uruchomieniu.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzoną i zdemonstrowaną skrzynię biegów oraz wymontowany akumulator nie było możliwości uruchomienia pojazdu i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



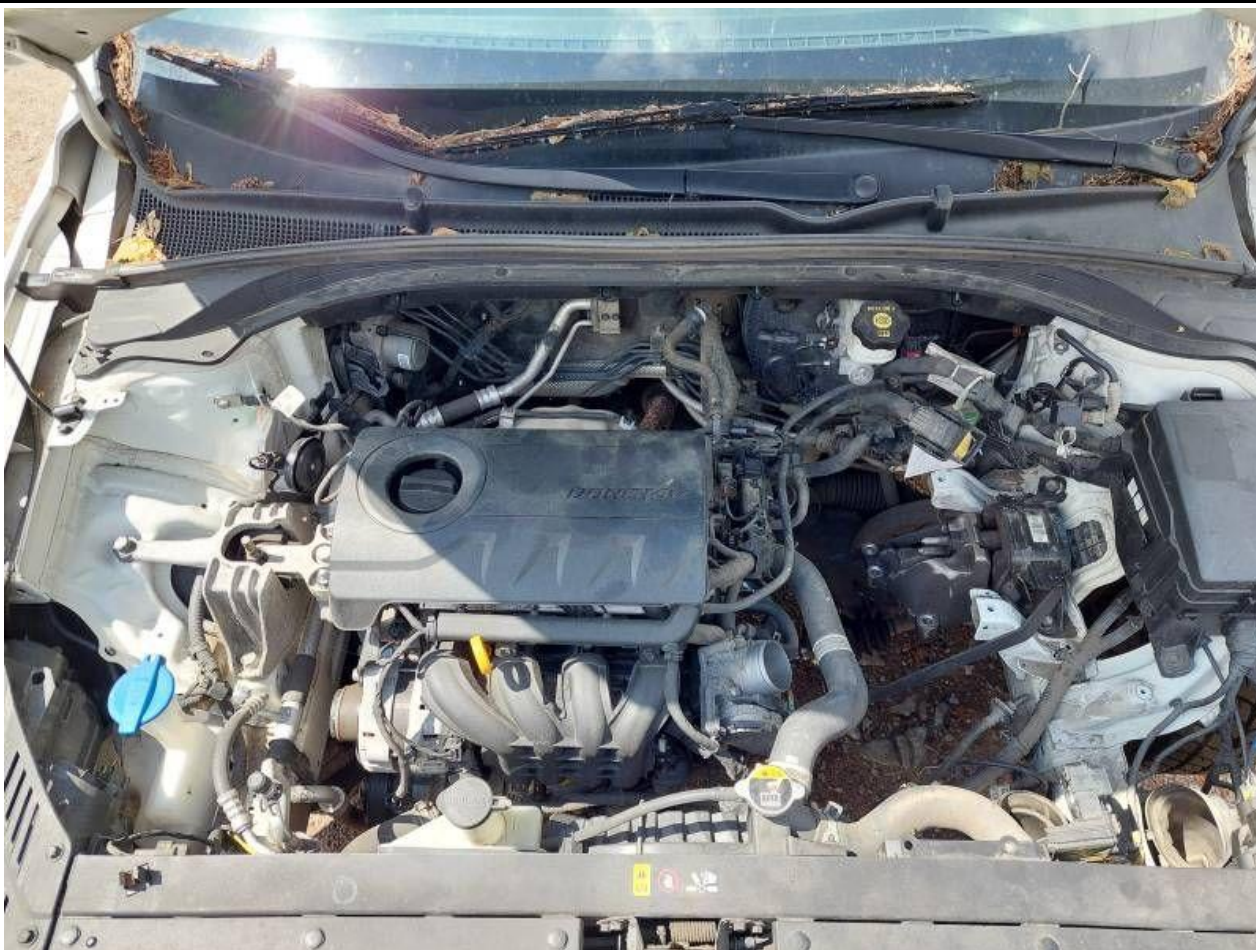
Fot. nr 12



Fot. nr 13



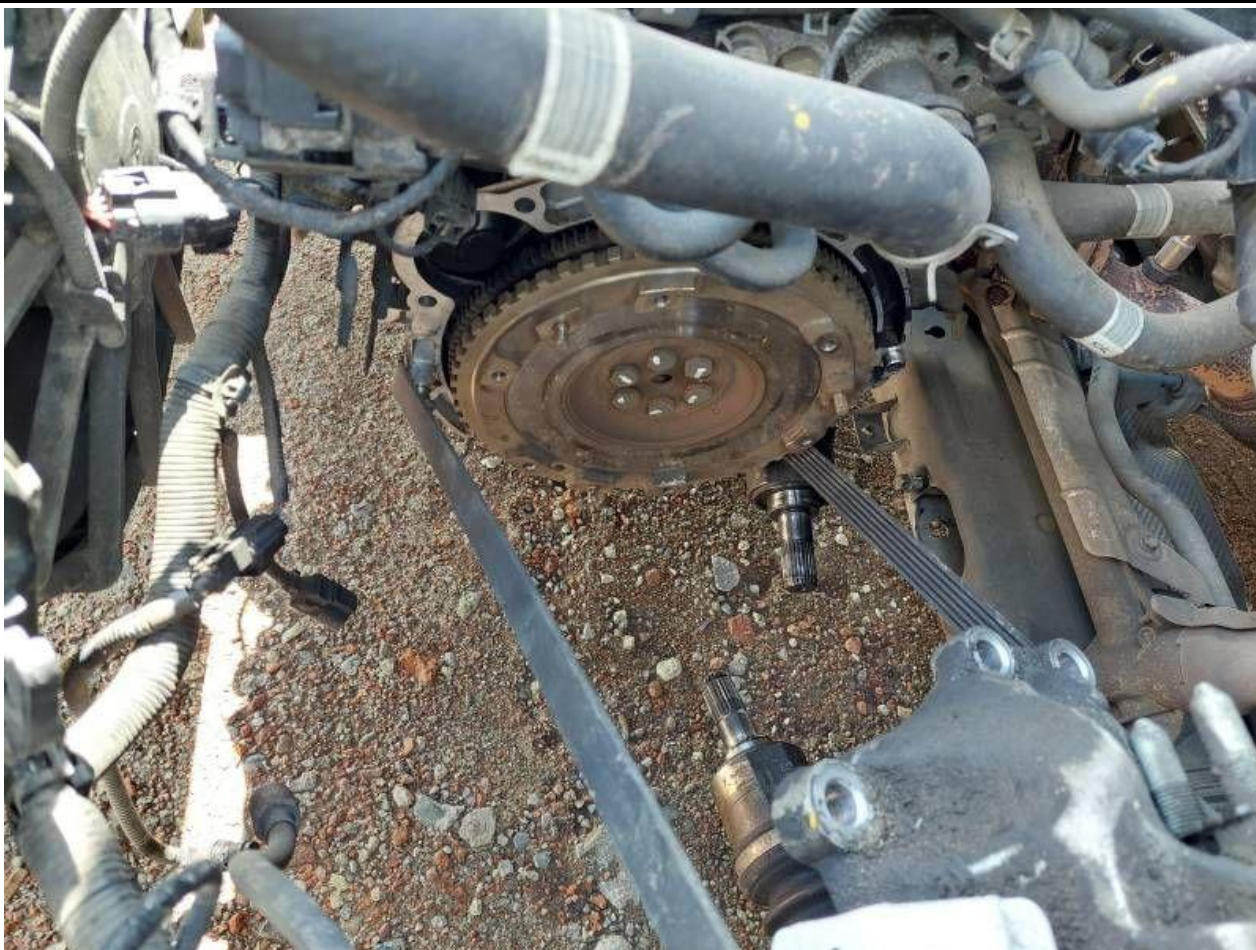
Fot. nr 14



Fot. nr 15



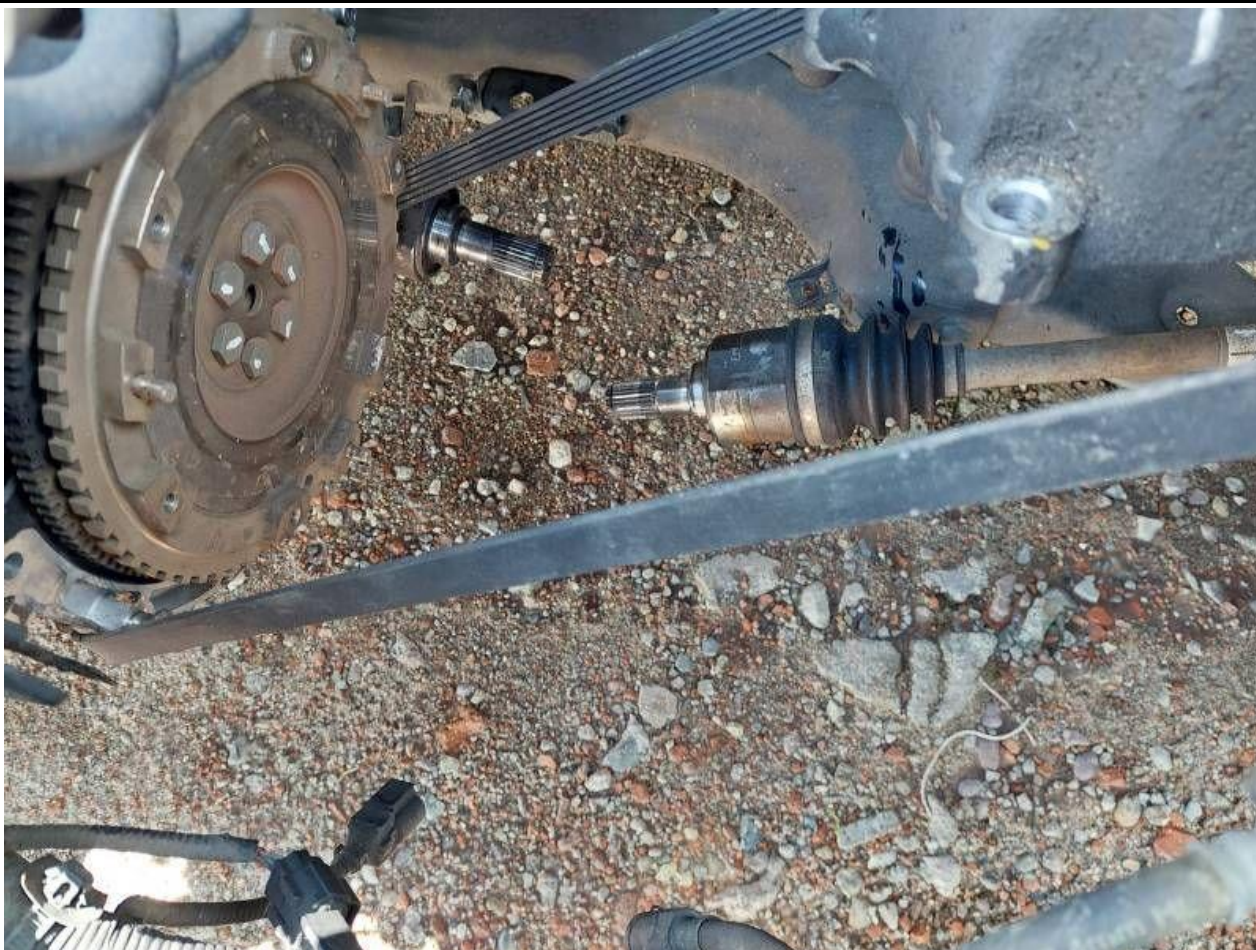
Fot. nr 16



Fot. nr 17



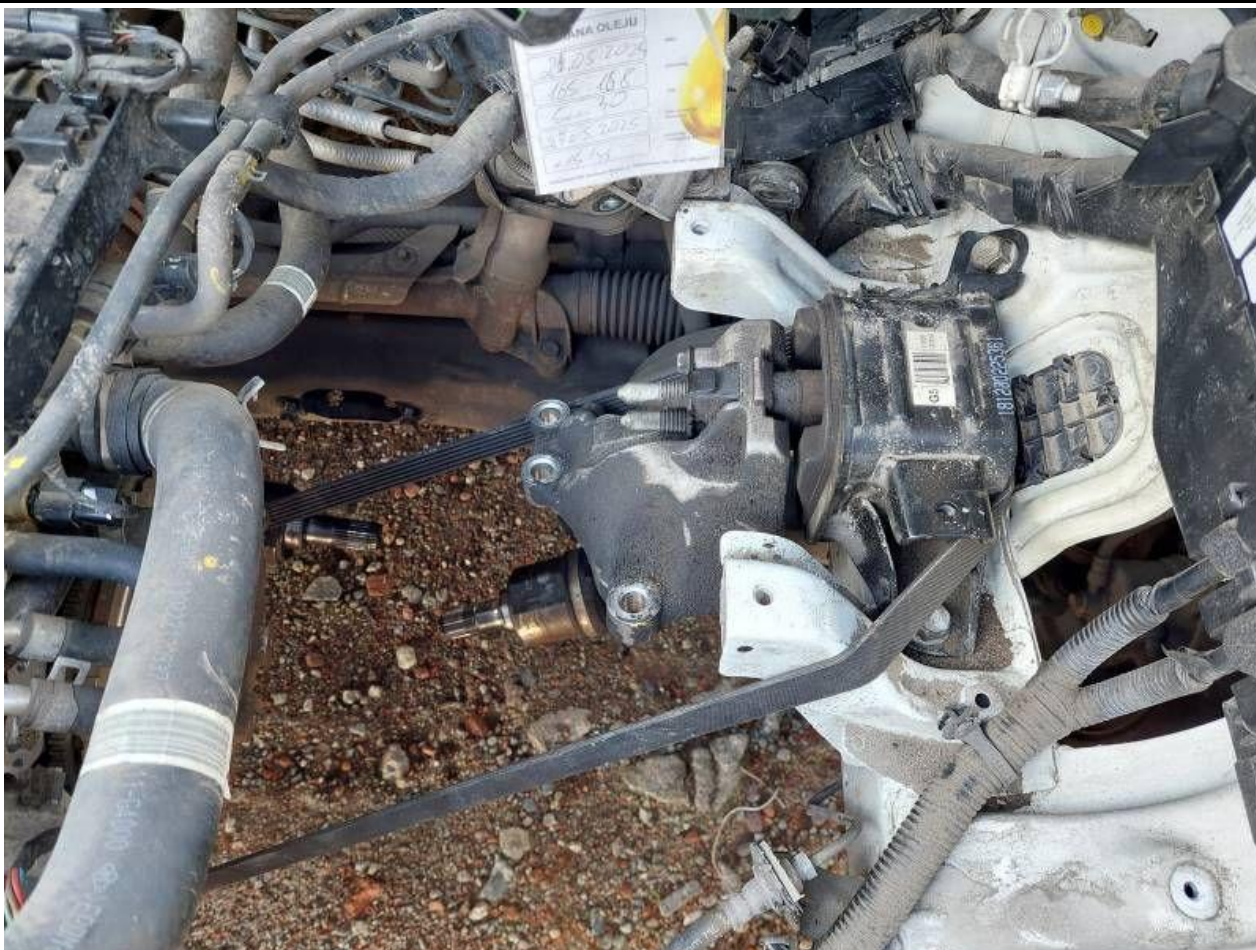
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



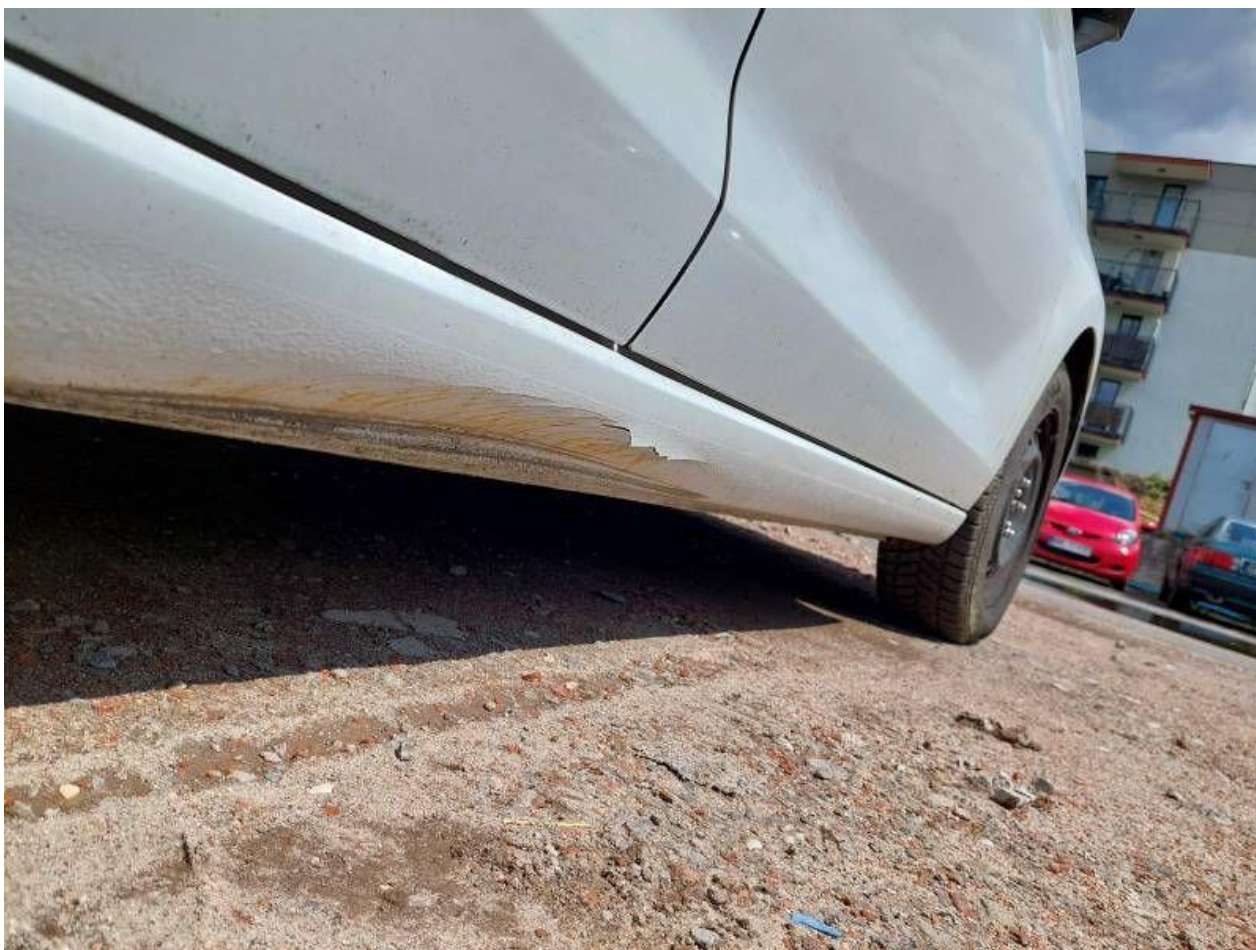
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



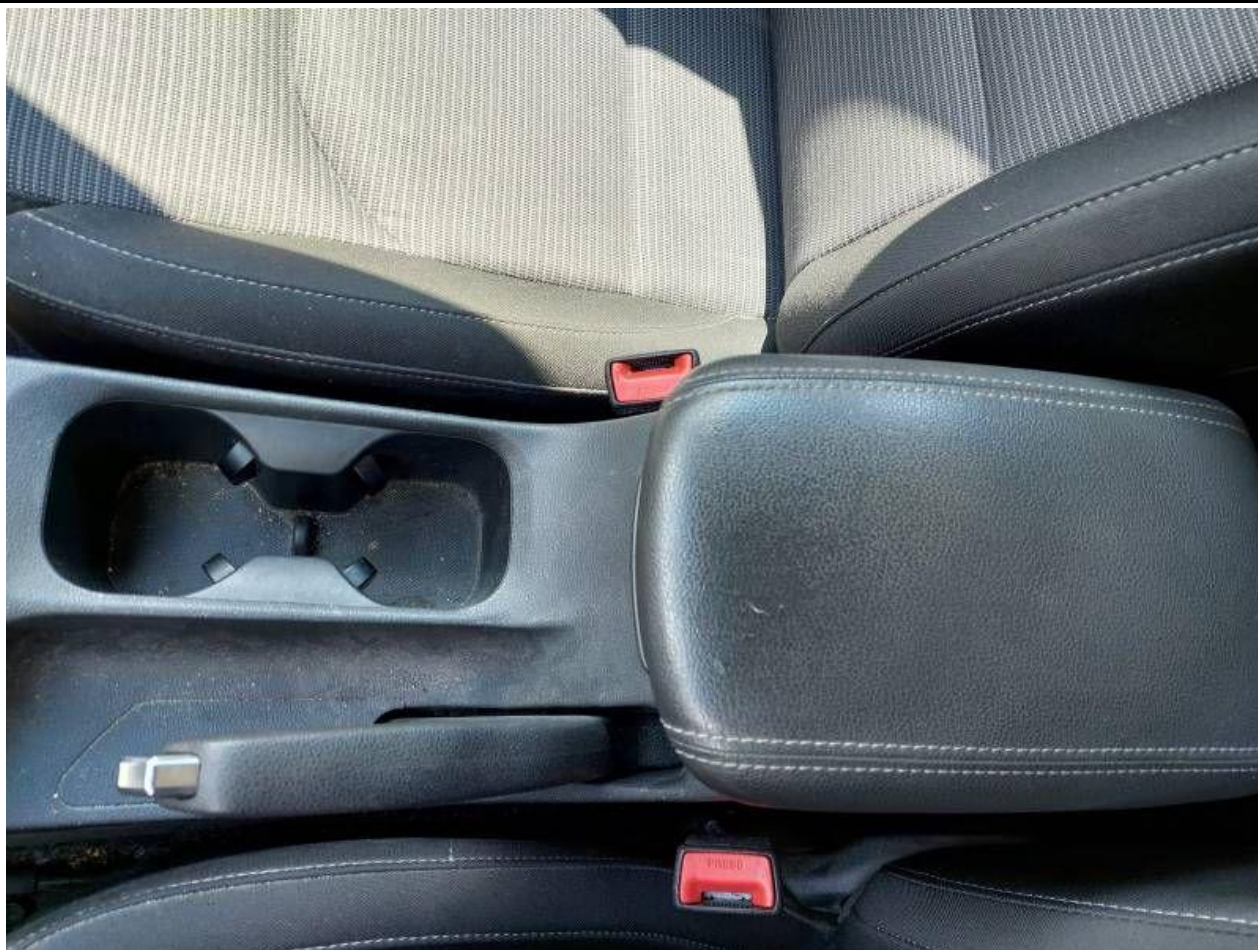
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



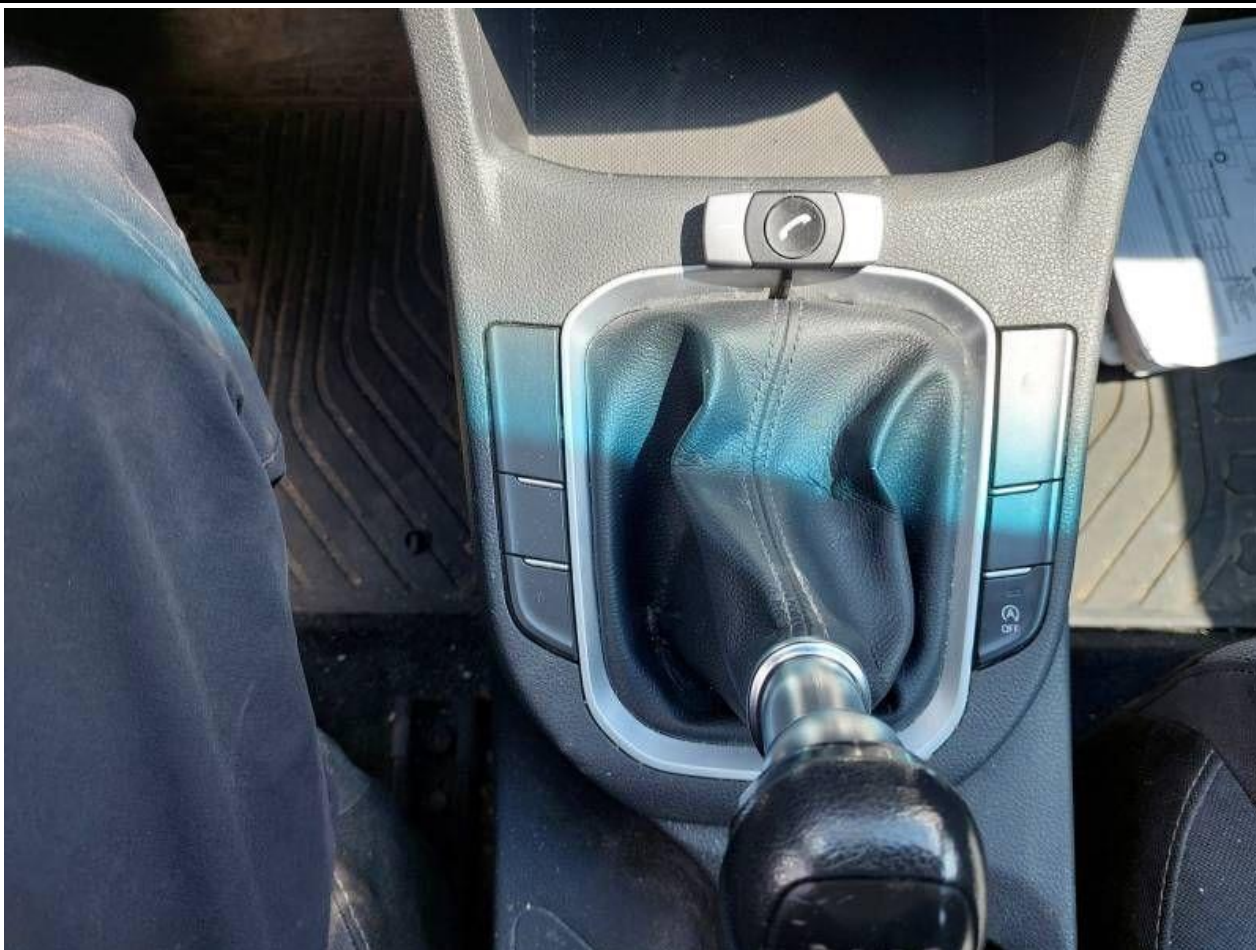
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



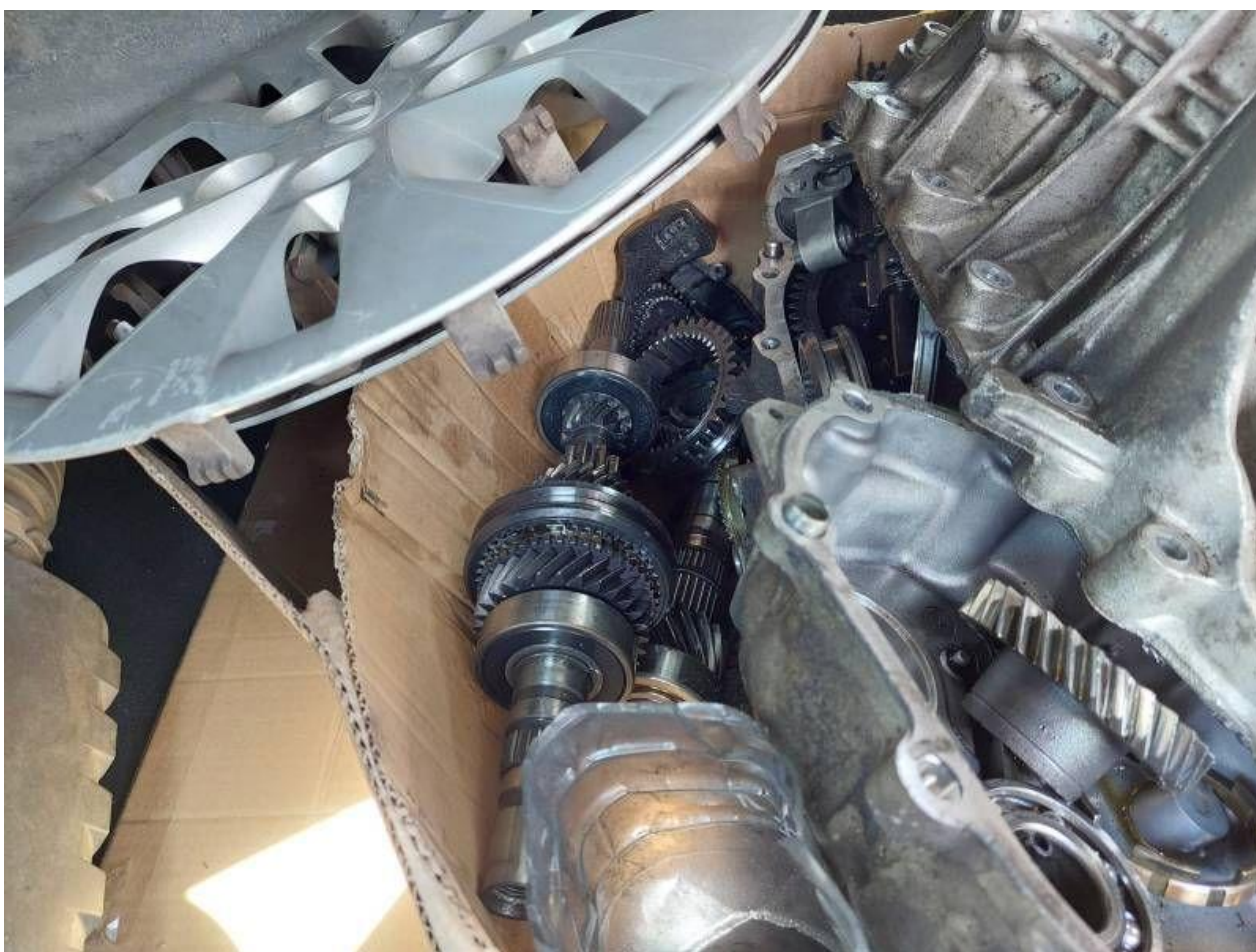
Fot. nr 69



Fot. nr 70



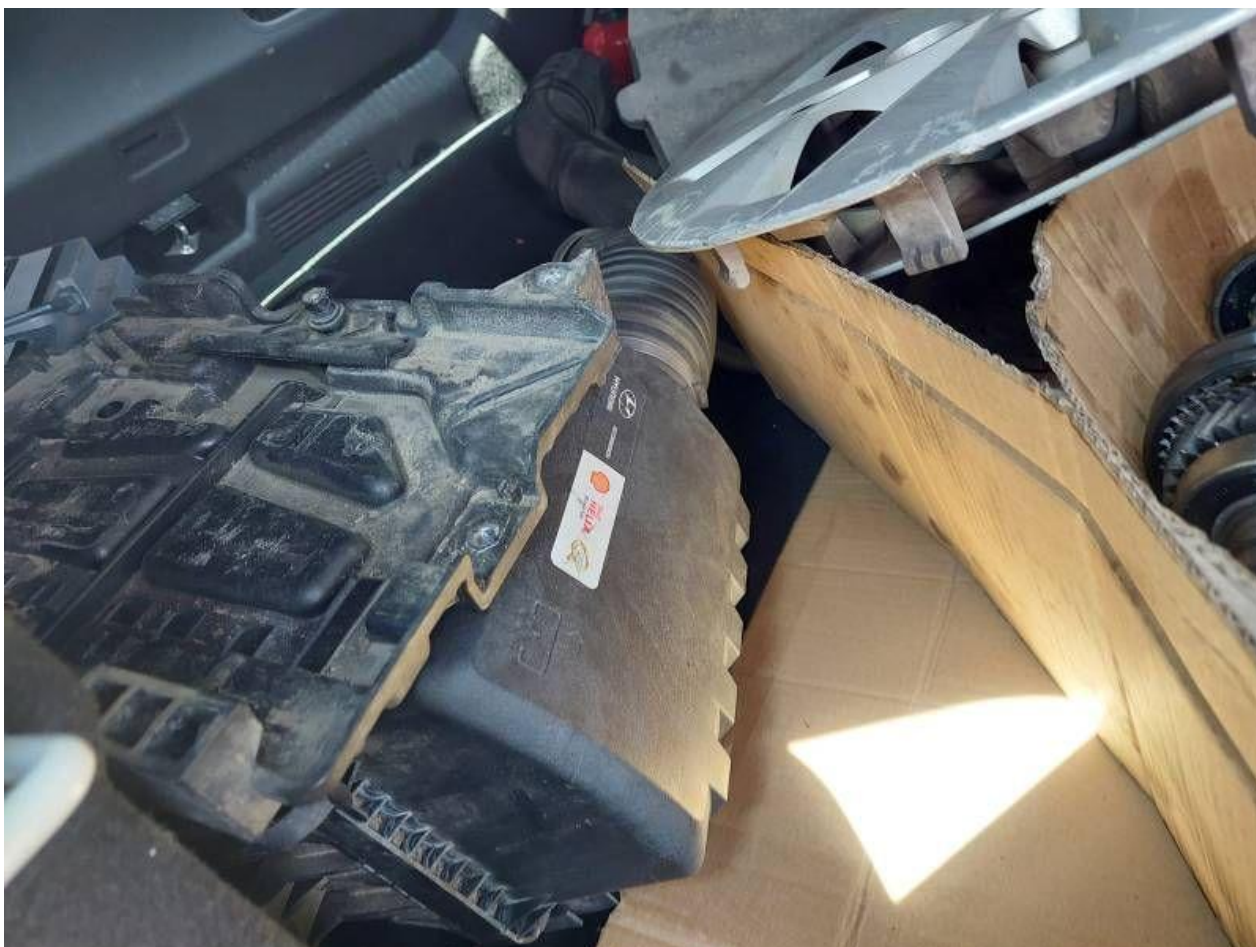
Fot. nr 71



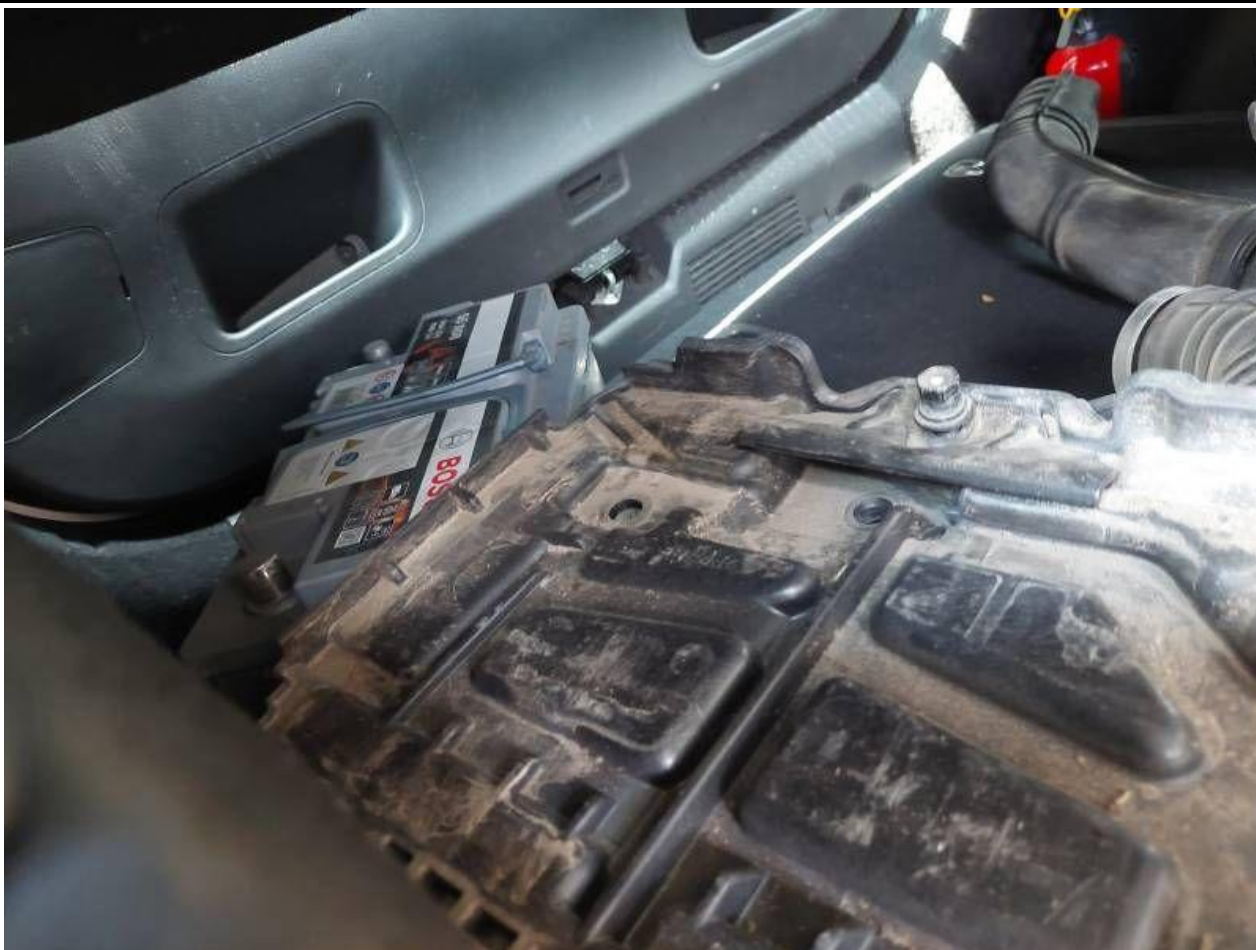
Fot. nr 72



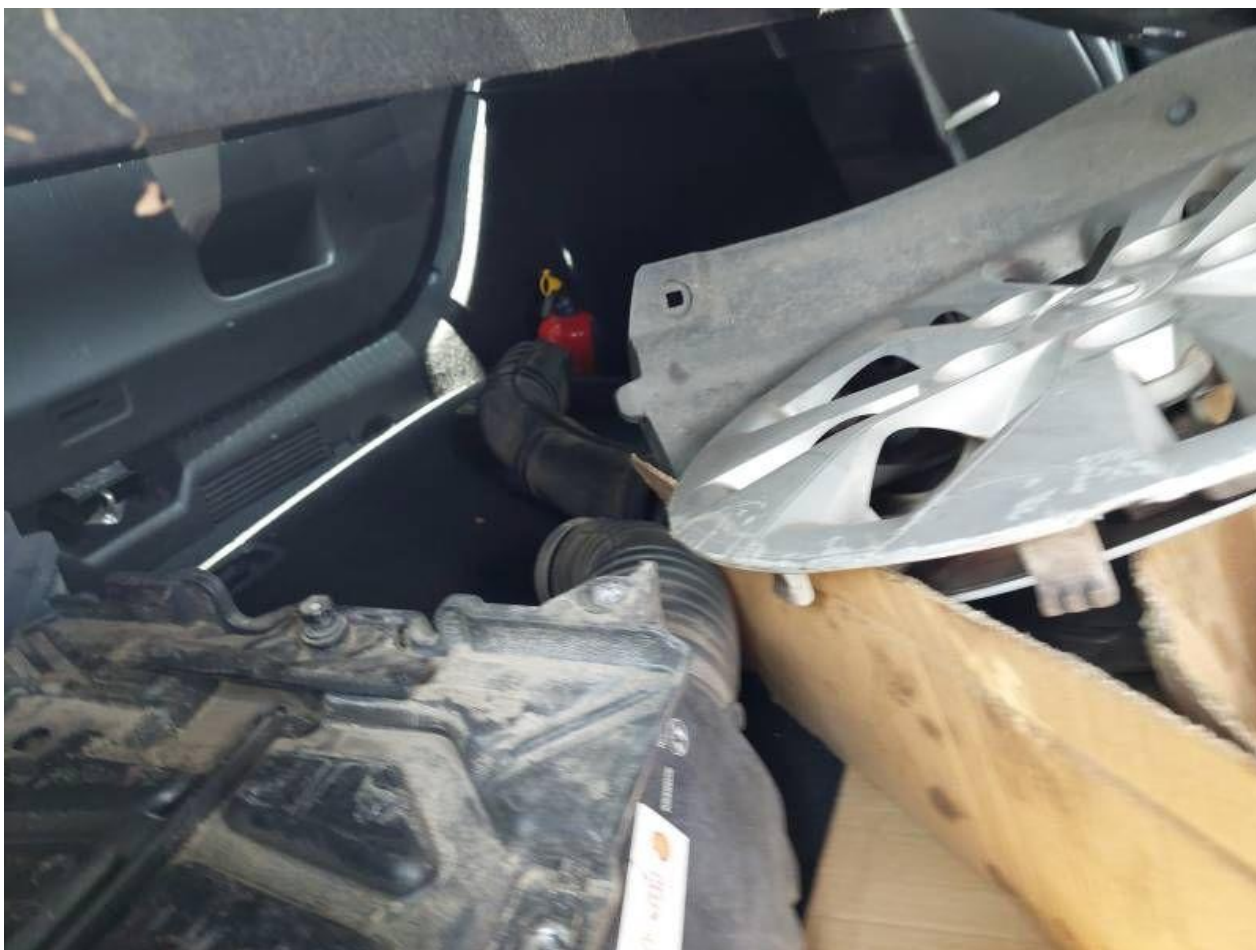
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



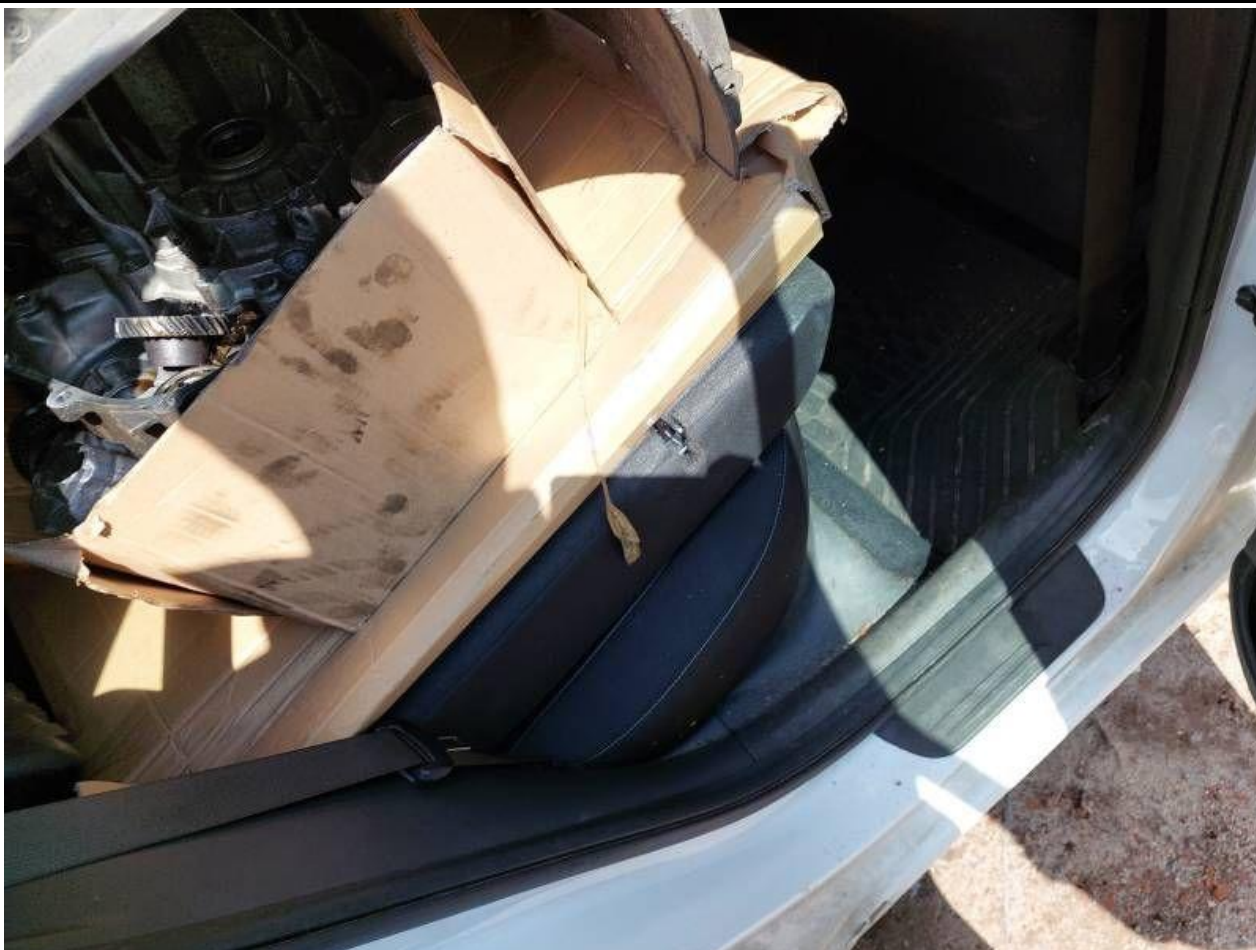
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu