

Nr zlecenia: 85/14/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 14.05.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400303197
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	PY4083Y
Model pojazdu:	SN 24 Cargo 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00044
Wersja:	CO24P90/1110/13.95	Rok produkcji:	2023
Data pierwszej rejestracji		27.09.2023	
Data ważności badania technicznego		02.10.2025	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończę typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6150 kg* / 29850 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha		8 Osie bezobsługowe SAF
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2680mm 2 pary rygli		9 Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 7200kg/oś.
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną		10 Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy		11 Sworzeń sprzęgający 2"
5	Kosz na 2 koła zapasowe		12 System antyprzechyłowy RSS
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.		13 System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa boczna 900gr/m2		14 Układ hamulcowy z ALB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA			
Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K		F HR 4 6,5
Przednie prawe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K		F HR 4 4,8
II Osi lewe:	*BARUM 385/65 R22.5 160K		BT 200R 4,0
II Osi prawe:	*BARUM 385/65 R22.5 160K		BT 200R 5,0
III Osi lewe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K		F HR 4 1,0

III Osi prawe: *CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K Conti Hybrid HT3 5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Paweł Kurasieński

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Narożnik przedni	L	Zarysowania		
2	Narożnik przedni	P	Zarysowania		

Naczep stoi na nierównym terenie dlatego sprawia wrażenie skoszenia. Brak dodatkowych informacji czy naczepa posiada jakiegokolwiek uszkodzenia ramy.

Na pozostałych elementach naczepy stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6

2	1000	0.2	1.4	9000	5.6	0.4	1.6	4.3	6.3	-	16 / 24	---	76	499	3945
3	1000	0.2	1.4	9000	5.6	0.4	1.6	4.3	6.3	-	16 / 24	---	76	499	3945
4	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---

Typ **S24-1**

Kögel Trailer GmbH

Genehmigungs-Nr. **e1*2007/46*0744**

Fahrzeugident.Nr. **WK0S0002400303197**

Länge L (mm) **13 950**

Breite B (mm) **2 550**

zul. Gesamtgewicht **39 000**

zul. Sattelast **0 · 12 000**

zul. Achslast **1 · 9 000**

zul. Achslast **2 · 9 000**

zul. Achslast **3 · 9 000**

zul. Achslast **T1 · 27 000**

kg kg

Fot. nr 7

~~EBS ABS~~
~~ALB (LSV/CDF)~~

EBS ABS
ALB (LSV/CDF)

6604974_0

WABCO

TRAILER EBS-E

E1 GGV/SHADR TÜV TB 2007 - 019.0X
13R-115798

HERSTELLER MANUFACTURER CONSTRUCTEUR	Koegel			GIO	Pin1	Pin3	Pin4
Typ Type Type	S24			1	ISS1	---	---
Fahrzeug-Identifizierungsnummer Vehicle Number Número de Chassis	0303197			2	ILS1	---	---
Erweiterungsnummer Extension Number Número de Extensión	WDE114527			3	---	TH	---
Polenachse Pole Wheel Sistema de Eje	90	---	2S/2M	4	---	---	---
ABS-System ABS System Sistema ABS	2S/2M			5	---	---	---
ABS-System ABS System Sistema ABS	2S/2M			6	---	---	---
ABS-System ABS System Sistema ABS	2S/2M			7	---	---	---
Subsystems	SB / TS						

pm (bar)	6.5	pm (bar)	0.6	2.0	4.5	6.5	TR (daN)								
1	1000	0.2	1.4	9000	5.6	0.4	1.6	4.3	6.3	1	16	---	76	462	4027
2	1000	0.2	1.4	9000	5.6	0.4	1.6	4.3	6.3	-	16 / 24	---	76	499	3945
3	1000	0.2	1.4	9000	5.6	0.4	1.6	4.3	6.3	-	16 / 24	---	76	499	3945
4	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---

Typ **S24-1**

Kögel Trailer GmbH

Länge L (mm) **13 950**

Fot. nr 8



Fot. nr 9



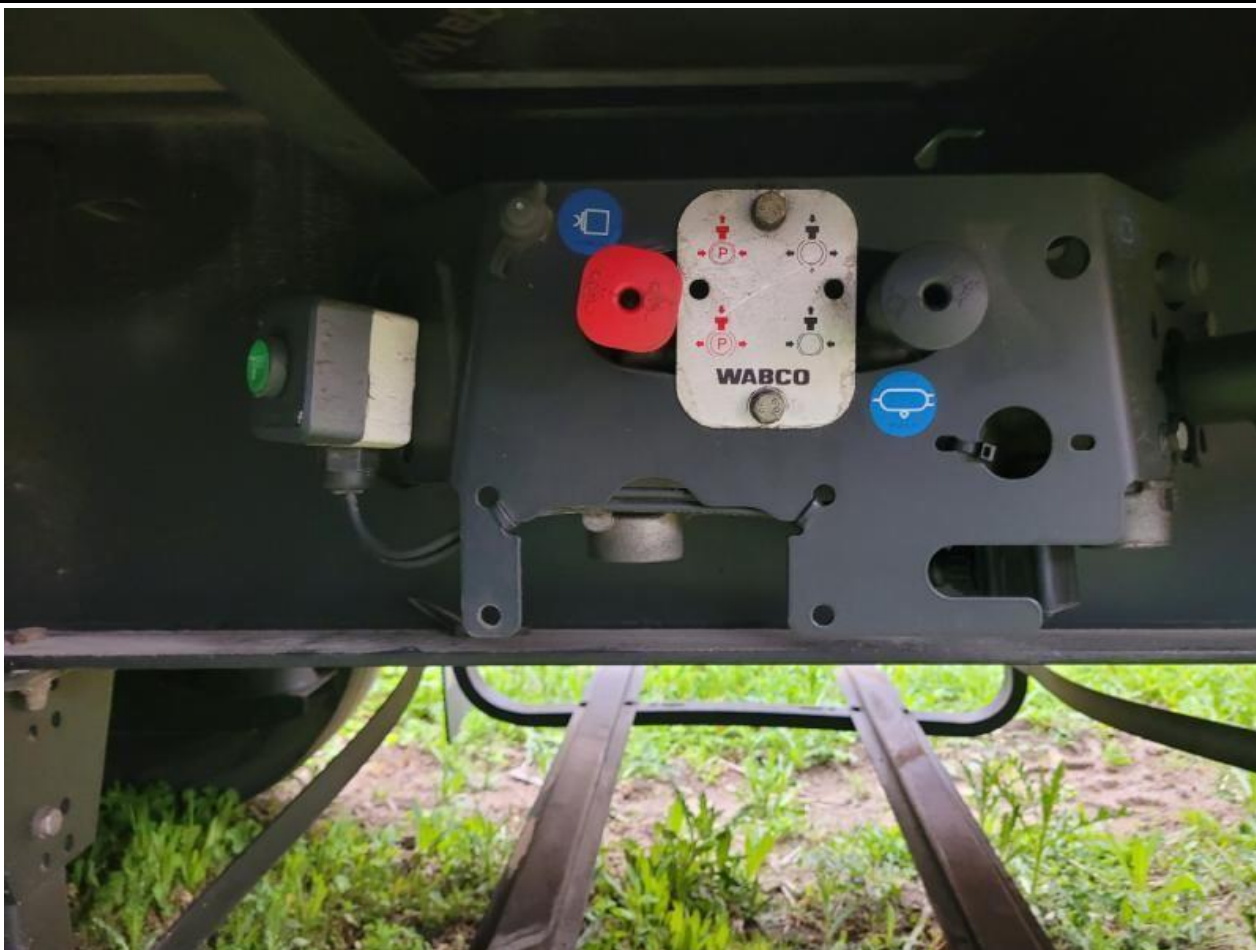
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



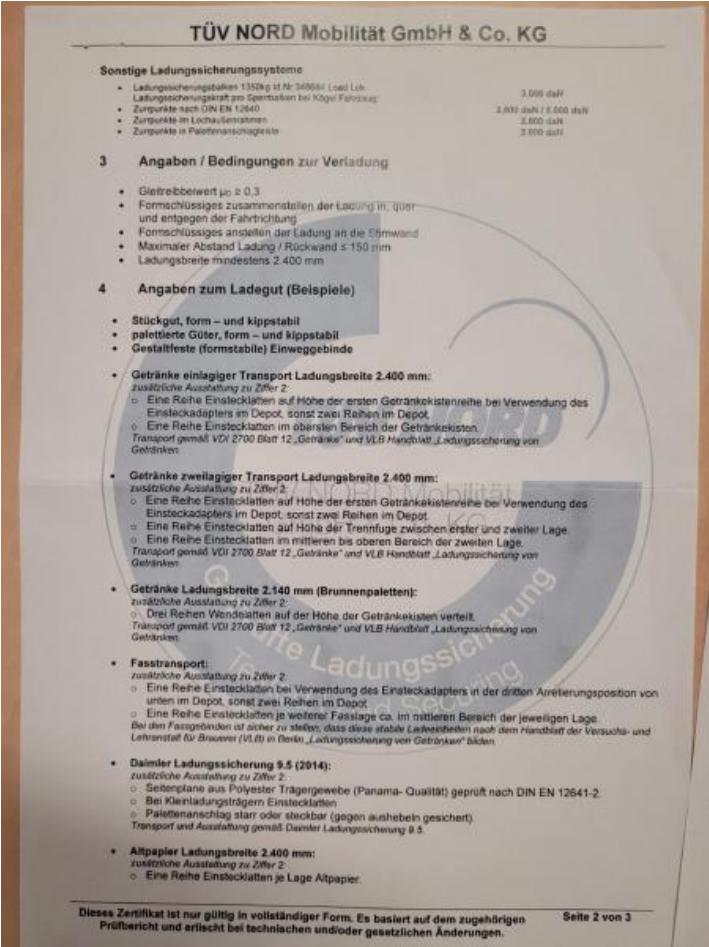
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

5 Zusammenfassung

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direkt-zurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 II und den darauf basierenden Gütsichten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, darunter §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

Gemäß DIN EN 12642 ist der Zustand des Fahrzeugaufbaus vom Fahrzeughalter / Fahrzeugnutzer nach Herstellervorgaben zu überprüfen und zu dokumentieren. Entsprechende nationale Vorgaben (z. B. Deutschland: VDI 2700 u. a.) jährliche Überprüfung durch eine befähigte Person) sind zu berücksichtigen.

6 Grundlagen

Prüfbericht 8115026166-PB1, Prüfbericht 8119923820-PB1 und Zertifikat 8119923820-PB1-Z1-A2 vom TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFA - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönheidter 28, DE 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung
ladungssicherung@tuv-nord.de
+49 511 998 61274

Hannover, 08.03.2022

Martin Keller

Kögel Trailer GmbH
Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Kögel Trailer GmbH, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Burtenbach, 10.08.2023

Kögel Trailer GmbH
Am Kögel Platz 1
89349 Burtenbach
Tel. +49 8290 95-0, Fax 90 17305

☐ **Zertifikat Zweitschrift (falls angekreuzt):**
Auslieferung: Original Ladungssicherungszertifikat ausgestellt im
Zertifikat ist nur gültig mit aktuellem Prüfstempel im Prüfheft.

TÜV NORD
Mobilität
& Co. KG
Geprüfte Ladungssicherung
Tested Load Securing

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf dem zugehörigen Prüfbericht und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen.

Seite 3 von 3

Fot. nr 29

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu