

Nr zlecenia: 121/05/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/05

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0FXXTTGFGS87799
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WP7956M
Model pojazdu:	FT 310 2.0 TDCi MR`16 E6 3.1t	Nr Info-Ekspert:	011-09558
Wersja:	L3 Trend	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	228342 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/12/15		
Data ważności badania technicznego	2025/08/23		
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 9 osobowe		
Dop. masa całkow.	3140 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3750 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm* / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	System kontroli trakcji ESC
3	Immobilizer	14	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Klimatyzacja	15	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	16	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC

6	Poduszka powietrzna kierowcy	17	System Start/Stop
7	Poduszka powietrzna pasażera	18	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Reflektory z doświetlaniem łuków statycznym	19	System wspomagania ruszania pod górę
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	21	Światła do jazdy dziennej
11	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	22	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- Radioodtwarzacz MyConnection
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 2 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- Tempomat+ogranicznik prędkości + kierownica pokryta skórą
Ogranicznik prędkości
Tempomat
Kierownica pokryta skórą

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Szyby boczne tylne przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 215/65 R15C 104/102T NORDICCA VAN	7,4
Przednie prawe:	*MATADOR 215/65 R15C 104/102T NORDICCA VAN	7,4
Tylne lewe:	*FALKEN 215/65 R15C 104/102T EUROWINTER VAN01	6,4
Tylne prawe:	*FALKEN 215/65 R15C 104/102T EUROWINTER VAN01	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Numer VIN wybity na elemencie stałym zabrudzony/nieczysty.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Robert Rychta

Wycena wykonana: Adam Reguński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

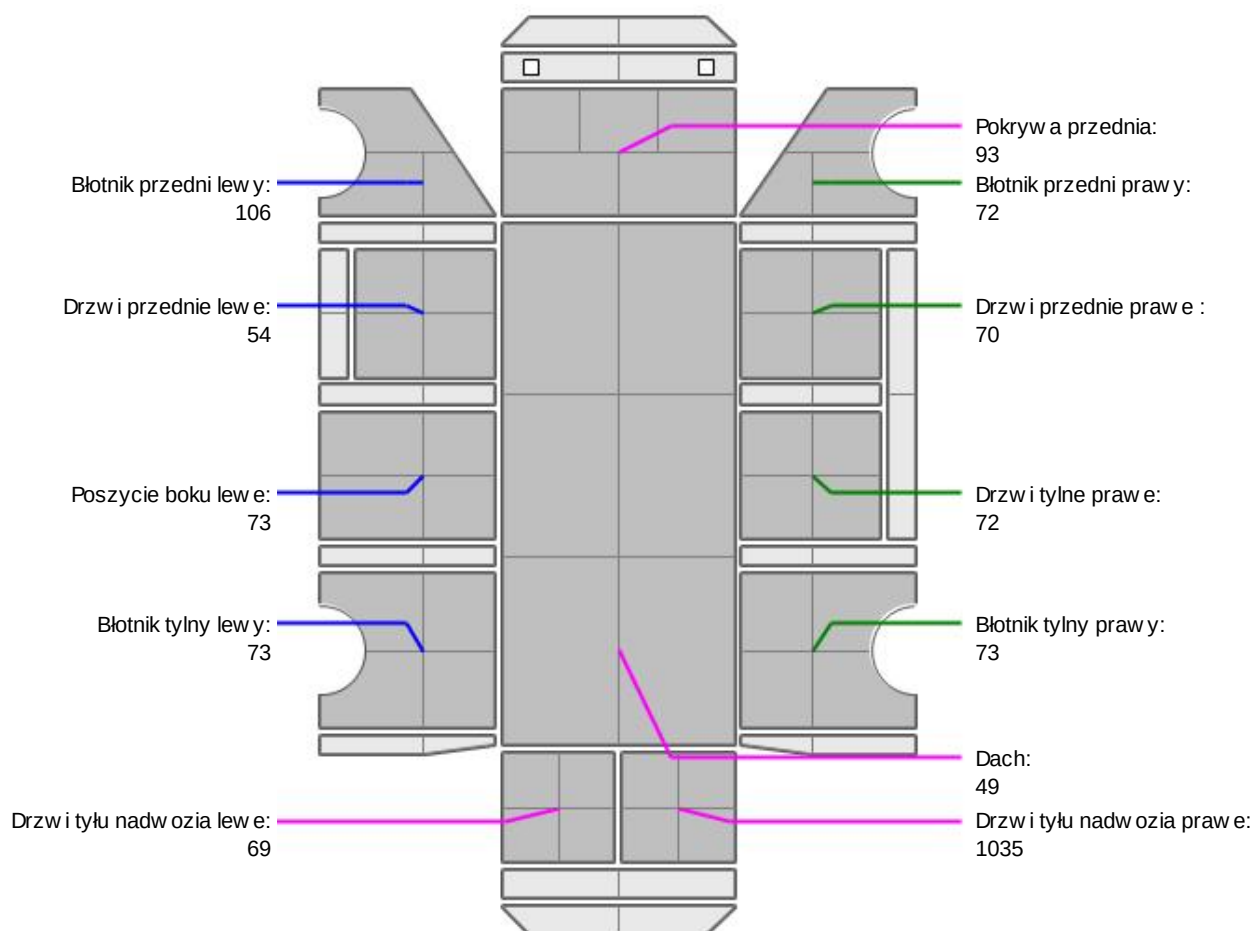
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		93	
2	Dach		49	
3	Błotnik przedni	L	106	
4	Drzwi przednie	L	54	
5	Poszycie boku	L	73	

6	Błotnik tylny	L	73	
7	Drzwi tyłu nadwozia		69	
8	Błotnik przedni	P	72	
9	Drzwi przednie	P	70	
10	Drzwi tylne	P	72	
11	Błotnik tylny	P	73	
12	Drzwi tyłu nadwozia		1035	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Pokrowce		
4	Kanapa tylna trzeciego rzędu		Pokrowce		
5	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zabrudzone, zarysowane		
6	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, zabrudzenia, pęknięcia	Poszycie strona L - ślady nieprofesjonalnej naprawy	

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK SKAN DOWODU TYMCZASOWEGO |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



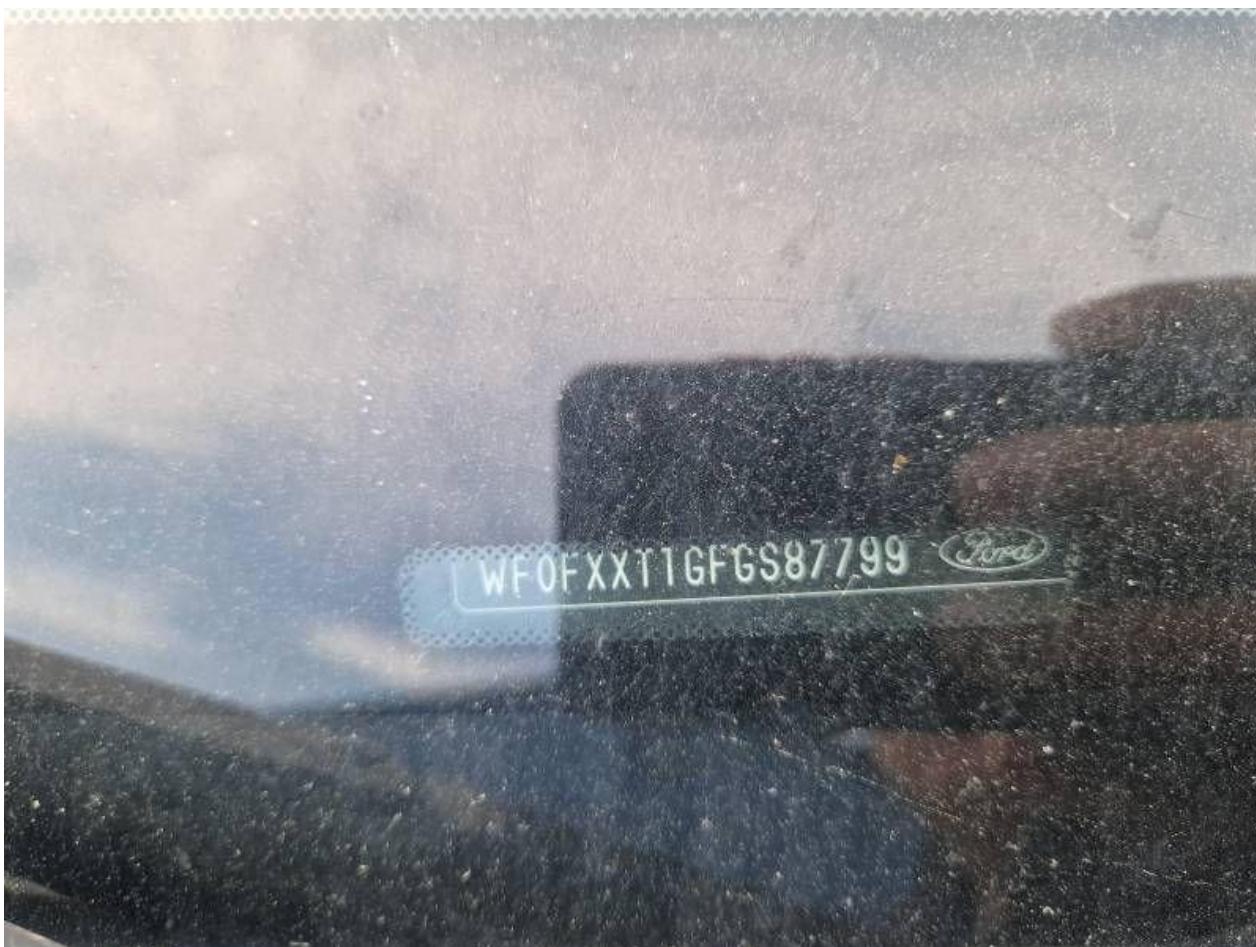
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



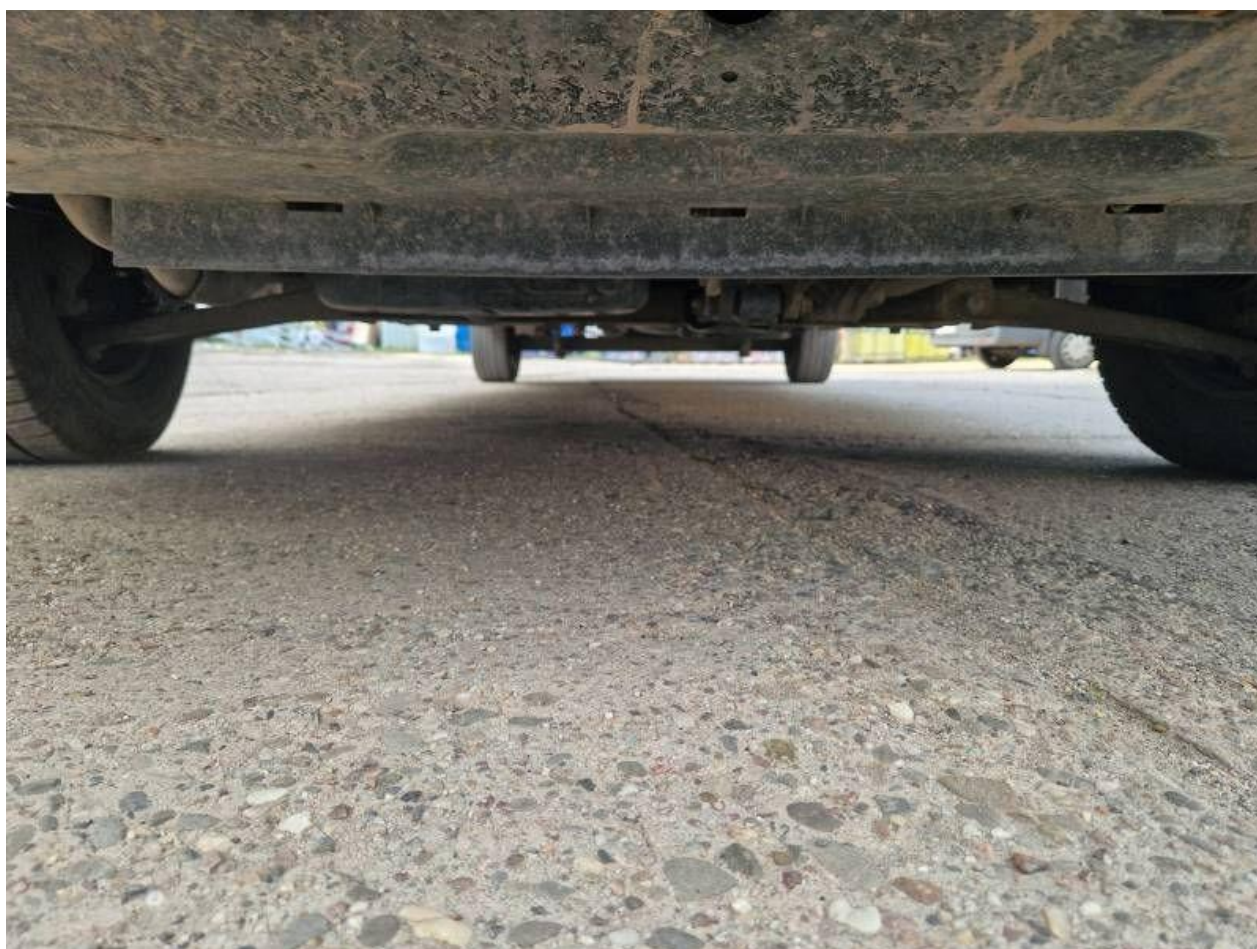
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



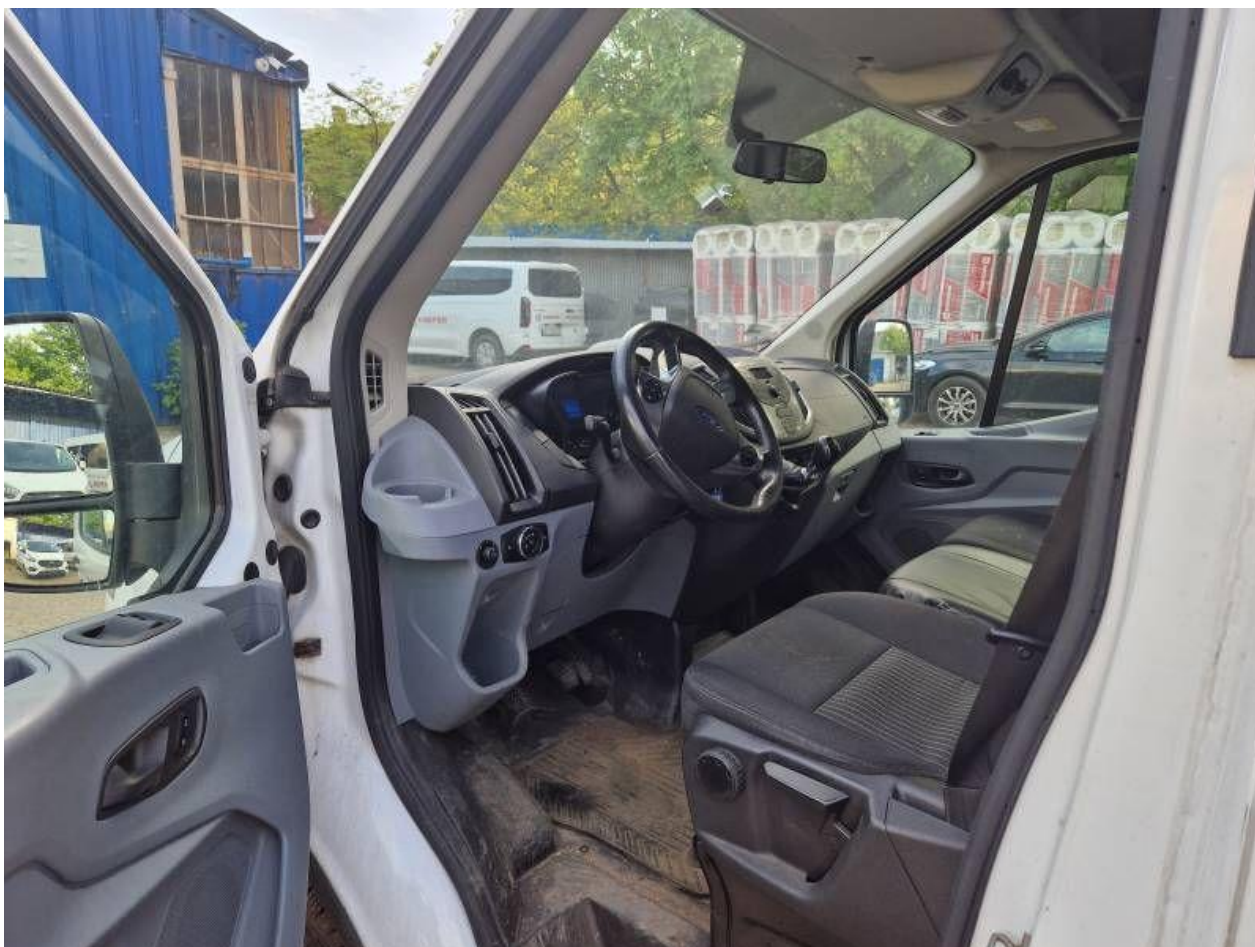
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



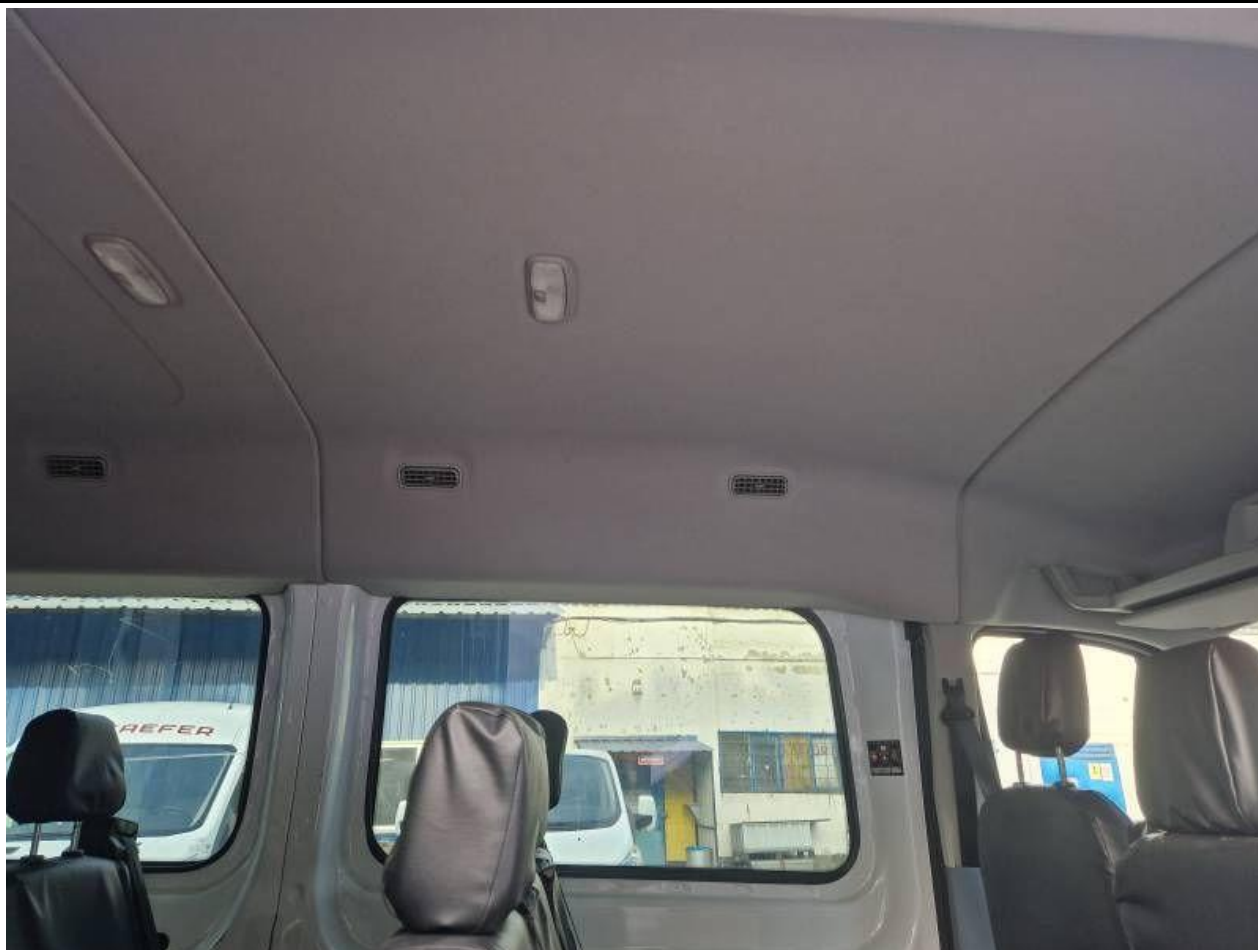
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



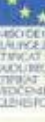
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49

	RZECZPOSPOLITA POLSKA POZWOLENIE CZASOWE		
PERMISO DI CIRCOLAZIONE TEMPORALE. POTVRDENO DOČASNE REGISTRACIJE. MIDLESTRECKT TIDPÅSTÄLLNINGAR. VOZNAŠNICE BLAZNARČNO PREGLEDANJE. ALTRIN REGISTRIRANIMĀNĀLS. REKORDĒTĪBO TĒKĒPĒRĒSĒTĒRĒSĒ CERTIFICAT D'IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA. CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA. IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA. CARTE D'IMMATRICULATION ALLEMANDE. TILLÄMPLIG REGISTRERINGSSKED. CERTIFICAT D'IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA. CERTIFICADO DE IMMATRICULAZION TEMPORANEA. OSVĚDČENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI. PROMĚNLIČNOSTI DOČASNÉ ZAČASNO REGISTRIRANO VOZILO. DOKŁADNY FORMALNE ENDEKSI. TEMPORARY REGISTRATION CERTIFICATE. VALANIMĀNĀS REGISTRĪBŅI TĒKĒPĒRĒSĒTĒRĒSĒ.			
PREZYDENT MIASTA PŁOCKA 09-400 PŁOCK STARY RYNEK 1			
ORGAN WYDAJĄCY		Art. 74 ust. 2 pkt 1	
CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO			
A	WP 7956M		
	D.1	FORD	
	D.2	FAD	
		YMFS1ECX E9WGCZCBSAVC	
D	D.3	TRANSIT	
RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE SAMOCHOÓD OSOBOWY			

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ		NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI	
---		17,15	
E	WFØFXXTTGFGS87799		
B	2016-12-15	2019-12-18	H 2020-01-17
SERIA PC/AAH		9520200	

Fot. nr 50

F.1	3140	F.2	3140	F.3	4840
G	2128	O.1	1800	O.2	750
P.1	1995,00	P.2	96,00	P.3	D/---/---
S.1	9	S.2	---	L	2

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE

Fot. nr 51

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu