

**OPINIA Nr: PGE/04/DW1FT46**

z dnia: 2025/03/26

Rzecznik : Mateusz Chłodek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2019

Model: Ceed 1.4 MR`18 E6

Wersja: S

Nr rejestracyjny: DW1FT46

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YH4814AKL037150

|                                                     |                                |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 052-01227                      |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2019/08/29                     |
| Przebieg podany                                     | 207802 km                      |
| Okres eksploatacji pojazdu (19/08/29-25/03/26)      | 67 mies.                       |
| Dop. masa całkowita                                 | 1820 kg                        |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)   |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1353 ccm / 103kW (140KM)       |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16               |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                       |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                  |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.07-2019.08)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                                                                               | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                                                           |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                                                                                | 29   | Poduszki powietrzne boczne przednie                                                                  |
| 2    | Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA                                                                                     | 30   | Radioodtwarzacz MP3                                                                                  |
| 3    | Autoalarm obwodowy                                                                                                       | 31   | Schówek na okulary                                                                                   |
| 4    | Czujnik obecności pasażera przód/tył                                                                                     | 32   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie                                                               |
| 5    | Czujnik zmierzchu                                                                                                        | 33   | Sortownik pod podłogą bagażnika                                                                      |
| 6    | Czujniki ciśnienia w oponach                                                                                             | 34   | Spoiler tylny                                                                                        |
| 7    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                                                                                     | 35   | Sterowanie radiem w kierownicy                                                                       |
| 8    | Głośniki 6 szt.                                                                                                          | 36   | System automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA) |
| 9    | Gniazdo 12V w konsoli centralnej                                                                                         | 37   | System stabilizacji toru jazdy ESC                                                                   |
| 10   | Immobilizer                                                                                                              | 38   | System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC                                                        |
| 11   | Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim | 39   | System wykrywania zmęczenia kierowcy DAA                                                             |
| 12   | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia                                                                                     | 40   | Szyby barwione                                                                                       |
| 13   | Klimatyzacja                                                                                                             | 41   | Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu                                               |
| 14   | Kluczyk składany                                                                                                         | 42   | Światła mijania projekcyjne                                                                          |
| 15   | Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach                                                                          | 43   | Światła mijania włączane automatycznie                                                               |
| 16   | Koło zapasowe dojazdowe                                                                                                  | 44   | Światło dodatkowe STOP LED                                                                           |
| 17   | Komputer pokładowy                                                                                                       | 45   | Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym                                                                   |
| 18   | Kurtyny powietrzne boczne                                                                                                | 46   | Tarcze kół stalowe 15"                                                                               |
| 19   | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                                                                             | 47   | Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie progresywne                                            |
| 20   | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                                                                              | 48   | Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym                                                               |

|    |                                                         |
|----|---------------------------------------------------------|
| 49 | Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny |
| 50 | Zamek centralny zdalnie sterowany                       |
| 51 | Zamki rygłowane automatycznie po ruszeniu               |
| 52 | Zderzaki w kolorze nadwozia                             |
| 53 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"                        |
| 54 | Złącze "AUX"                                            |
| 55 | Złącze "USB"                                            |

|    |                                                       |
|----|-------------------------------------------------------|
| 22 | Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika                 |
| 23 | Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX                |
| 24 | Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami                  |
| 25 | Podłokietnik centralny przedni                        |
| 26 | Podłokietnik siedzeń tylnych                          |
| 27 | Poduszka powietrzna kierowcy                          |
| 28 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia |

|      |                                                                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego                                                                      |
| 1    | Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie<br>Szyby przednie regulowane elektrycznie<br>Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 2    | Tempomat z ogranicznikiem prędkości<br>Ogranicznik prędkości<br>Tempomat                                                        |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

|      |                                                                         |               |
|------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                              | Wartość [PLN] |
| 1    | Autoalarm dwuobwodowy z czujnikiem ruchu i własnym zasilaniem (dopłata) | 413           |
| 2    | Czujniki parkowania - tył                                               | 413           |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                  | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |
| Przednie prawe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |
| Tylne lewe:     | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |
| Tylne prawe:    | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |

KOREKTY

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) | 55 400 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 826 PLN    |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 656 PLN |
| Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości. |         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | - 13 872 PLN |
| Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 91 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 116 102 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,39%. |              |

|                                                                                                                                                                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                                                                                                                                                                             | 75 PLN |
| Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. |        |

|               |             |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 3 440 PLN |
|---------------|-------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|
| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | %    | Wart. [PLN] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -1,0 | - 430       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia. |      |             |
| Korekta za istniejące uszkodzenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -7,0 | -3 010      |
| Korekta ze względu na istniejące ponadnormatywne uszkodzenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |             |
| - zderzak przód                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |             |
| - panel klimatyzacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |             |
| - zderzak tył                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |             |

- maska przód

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

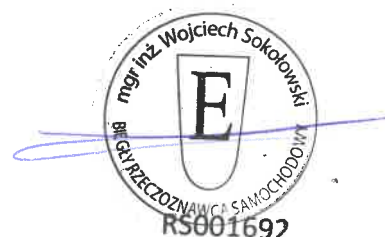
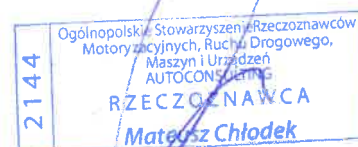
**39600 PLN**

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7404,88 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Raport stanu technicznego numer: PGE/04/DW1FT46

z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca : Mateusz Chłodek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Marka: KIA

Model pojazdu: Ceed 1.4 MR`18 E6

Wersja: S

VIN: U5YH4814AKL037150

Nr rejestracyjny: DW1FT46

Nr Info-Ekspert: 052-01227

Rok produkcji: 2019



Data pierwszej rejestracji

2019/08/29

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Dop. masa całkow.

1820 kg

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1353 ccm / 103kW (140KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA
- 3 Autoalarm obwodowy
- 4 Czujnik obecności pasażera przód/tył
- 5 Czujnik zmierzchu
- 6 Czujniki ciśnienia w oponach
- 7 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 8 Głośniki 6 szt.
- 9 Gniazdo 12V w konsoli centralnej
- 10 Immobilizer
- 11 Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim
- 12 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- 13 Klimatyzacja

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 29 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 30 Radioodtwarzacz MP3
- 31 Schowek na okulary
- 32 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 33 Sortownik pod podłogą bagażnika
- 34 Spoiler tylny
- 35 Sterowanie radiem w kierownicy
- 36 System automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA)
- 37 System stabilizacji toru jazdy ESC
- 38 System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
- 39 System wykrywania zmęczenia kierowcy DAA
- 40 Szyby barwione
- 41 Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce

|    |                                                       |    |                                                          |
|----|-------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------|
|    |                                                       |    | kostek lodu                                              |
| 14 | Kluczyk składany                                      | 42 | Światła mijania projekcyjne                              |
| 15 | Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach       | 43 | Światła mijania włączane automatycznie                   |
| 16 | Koło zapasowe dojazdowe                               | 44 | Światło dodatkowe STOP LED                               |
| 17 | Komputer pokładowy                                    | 45 | Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym                       |
| 18 | Kurtyny powietrzne boczne                             | 46 | Tarcze kół stalowe 15"                                   |
| 19 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie          | 47 | Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne |
| 20 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie           | 48 | Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym                   |
| 21 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia                | 49 | Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny  |
| 22 | Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika                 | 50 | Zamek centralny zdalnie sterowany                        |
| 23 | Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX                | 51 | Zamki ryglowane automatycznie po ruszeniu                |
| 24 | Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami                  | 52 | Zderzaki w kolorze nadwozia                              |
| 25 | Podłokietnik centralny przedni                        | 53 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"                         |
| 26 | Podłokietnik siedzeń tylnych                          | 54 | Złącze "AUX"                                             |
| 27 | Poduszka powietrzna kierowcy                          | 55 | Złącze "USB"                                             |
| 28 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia |    |                                                          |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Autoalarm dwuobwodowy z czujnikiem ruchu i własnym zasilaniem (dopłata)
- 2 Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                  | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |
| Przednie prawe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |
| Tylne lewe:     | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |
| Tylne prawe:    | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T BLIZZAK LM 25 TL | 5,5          | 45          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ( + )

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ( + )

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ( - )

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 91 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 116 102 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,39%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd ( - )

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4

Korekta za istniejące uszkodzenia

( - )

- Korekta ze względu na istniejące ponadnormatywne uszkodzenia
- zderzak przód

- panel klimatyzacji

- zderzak tył

- maska przód

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

( - )

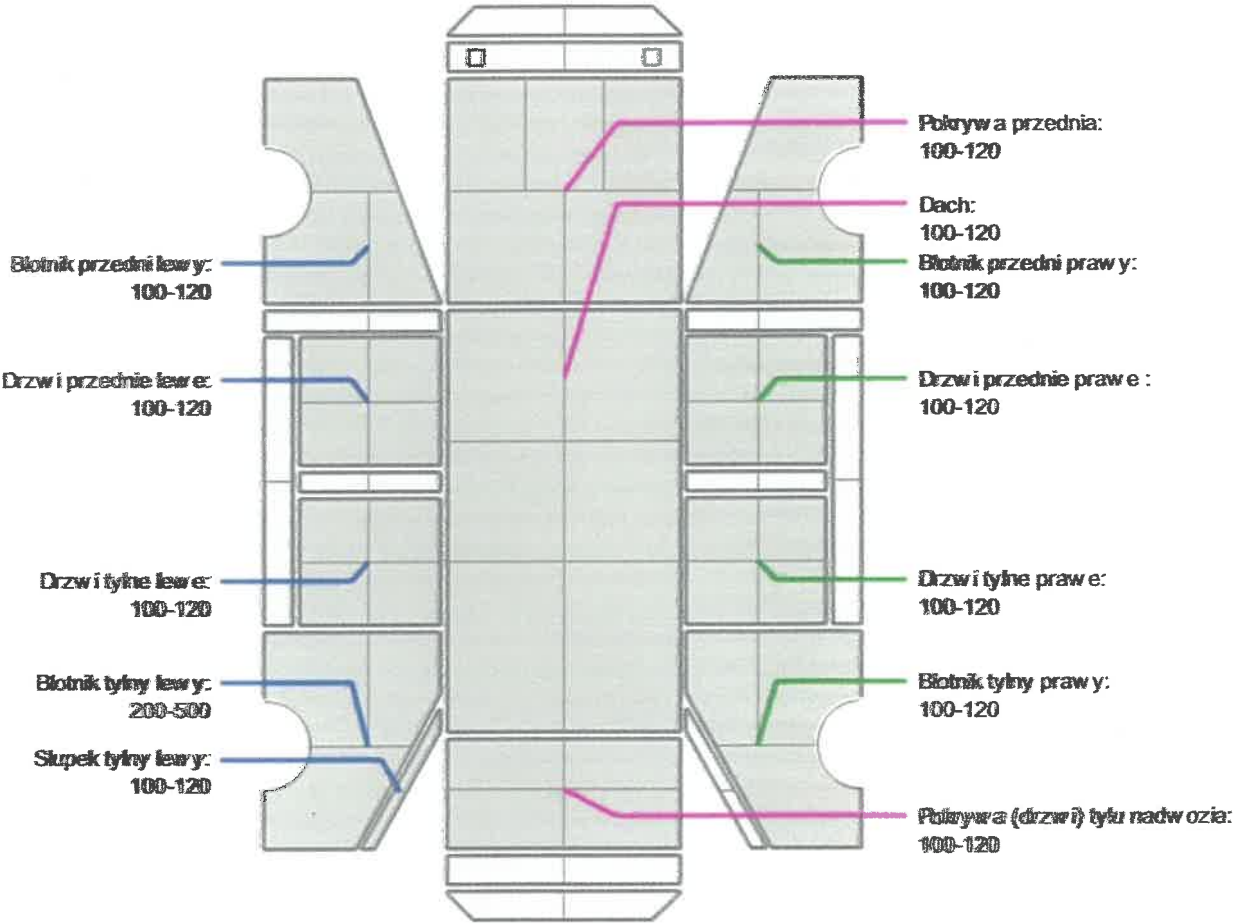
KOREKTA ZA OGUMIENIE

( + )

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 100-120              |      |
| 2    | Dach             |       | 100-120              |      |
| 3    | Błotnik przedni  | L     | 100-120              |      |
| 4    | Drzwi przednie   | L     | 100-120              |      |
| 5    | Drzwi tylne      | L     | 100-120              |      |
| 6    | Błotnik tylny    | L     | 200-500              |      |
| 7    | Słupek tylny     | L     | 100-120              |      |
| 8    | Błotnik przedni  | P     | 100-120              |      |
| 9    | Drzwi przednie   | P     | 100-120              |      |
| 10   | Drzwi tylne      | P     | 100-120              |      |
| 11   | Błotnik tylny    | P     | 100-120              |      |

|    |                               |         |
|----|-------------------------------|---------|
| 12 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | 100-120 |
|----|-------------------------------|---------|



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

| Lp. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|-----|-----------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1   | Zderzak przedni |       | Rozzerwany                   |      |         |
| 2   | Zderzak tylny   |       | Odpryski powłoki lakierowej  |      |         |
| 3   | Szyba przednia  |       | Odpryski warstwy zewnętrznej |      |         |



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| Lp. | Nazwa elementu                        | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis                                         | Fot. nr |
|-----|---------------------------------------|-------|--------------------|----------------------------------------------|---------|
| 1   | Sterowanie nagrzewnicy i klimatyzacji |       | Pęknięcie          | USZKODZONE POKRYTŁO TEMPERATURY KLIMATYZACJI |         |

JAZDA KONTROLNA

|   |                              |          |
|---|------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika       | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu       | BEZ UWAG |
| 3 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |

Próbę ruchową wykonano w warunkach parkingowych nie przekraczając 15km/h możliwe zgubne określenie stanu technicznego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                                    |           |
|---|------------------------------------|-----------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk)             | 2         |
| 2 | Dowód rejestracyjny                | TAK       |
| 3 | Gaśnica                            | TAK       |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy               | TAK       |
| 5 | Apteczka                           | TAK       |
| 6 | Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe | TAK alarm |

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Polski salon

Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fol. nr 14



Feb. 16

**Fot. nr 18**



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24

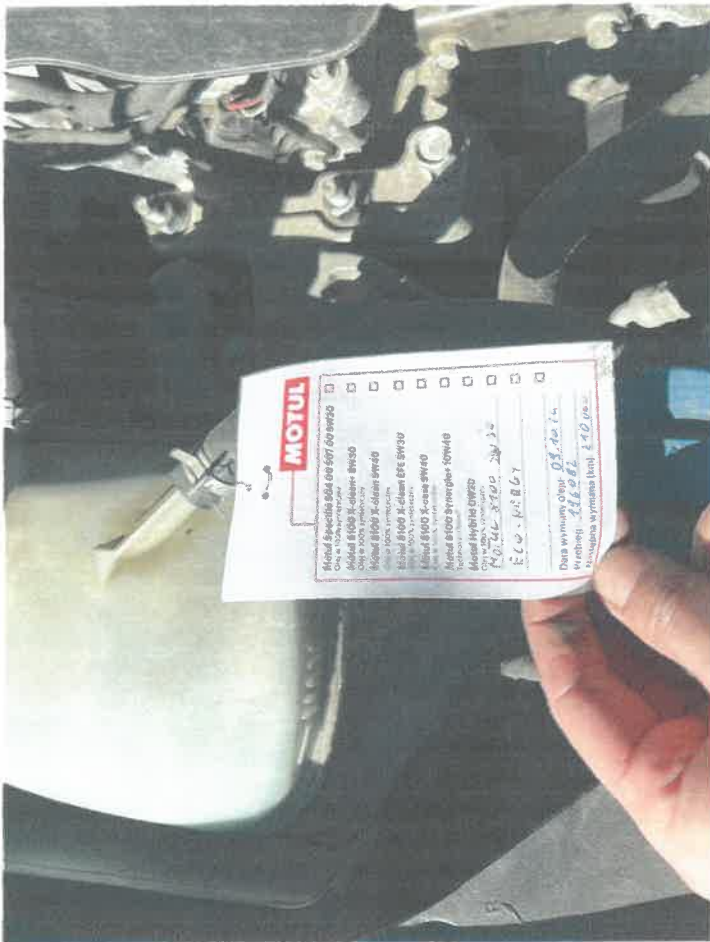




Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



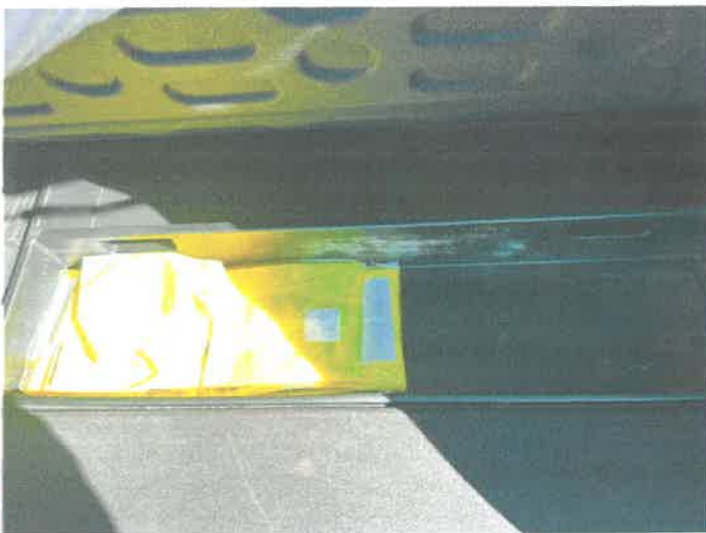
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

2144  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników  
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,  
Maszyn i Urządzeń  
AUTOCONSULTING  
RZECZOWNICWA  
Mateusz Chłodek



*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

R5001692