



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA Nr: SM-54/2025

z dnia: 2025/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20

Zleceniodawca: Santander Consumer Multirent sp. z o.o.

Adres: ul. Legnicka 48B, 53-611 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] II-2025

Marka: HORWIN

Rok produkcji: 2022

Grupa: Skutery elekt.

Model: EK1 DS+

Nr rejestracyjny: WR012K

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: R45EK1C56N2005261

Wskazanie drogomierza	26507 km
Okres eksploatacji pojazdu (22/05/15-25/02/10)	33 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy
Jednostka napędowa	elektryczna
Moc silnika	2kW (3KM)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	*CORDIAL 100/80R14	3,2	71
Tylne:	*CORDIAL 110/70R13	0,8	100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak informacji o dacie I rejestracji pojazdu - brak dowodu rejestracyjnego.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulec koła tylnego uszkodzony.

OBUDOWY:

Obudowy koloru pomarańczowego.

Stwierdzono n/w. uszkodzenia:

- błotnik przedni - pęknięty,
- obudowa reflektora – porysowana,
- obudowa przednia nielakierowana - pęknięta,
- wkład lusterka lewego – połamany,
- wkład lusterka prawego – połamany,
- owiewka przednia – porysowana,
- obudowa dolna – zarysowana,
- owiewka boczna lewa – porysowana,
- owiewka boczna prawa – porysowana,
- rama bagażnika tylnego – porysowana, ogniska korozji.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (33 mies.) * 14 296 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 272 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 6 650 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 857 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,89%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 178 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 207 PLN

W tym:

Konieczność naprawy pojazdu

Sprzedaż wymuszona

[%] Wart. [PLN]

-20,0 -2 404

-15,0 -1 803

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7600 PLN

(słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1421,14 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SM-54/2025

z dnia: 2025/02/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] II-2025

Marka: HORWIN

Rok produkcji: 2022

Grupa: Skutery elekt.

Model: EK1 DS+

Nr rejestracyjny: WR012K

Rodzaj pojazdu: Motocykl

















