

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-27/2025_CT0644V

Numer szkody / sprawy SM-27/2025_CT0644V
Nr kalkulacji 7954

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0124374

Numer rejestracyjny: CT0644V
Numer nadwozia: TMBJG7NE0J0255214
Marka: SKODA
Model: Octavia III Kombi 17-20
Typ: Octavia 1.6 TDI Active
Data pierwszej rejestracji: 13.02.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 7837
Data wyceny: 24.01.2025
Wycena na dzień: 24.01.2025
Wersja bazy danych: 2025.01
Wartość: 23 900,00 zł (kupno brutto)

F Numer wyceny **7954**
Data wyceny **24.01.2025**
Wycena na dzień **24.01.2025**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-27/2025_CT0644V

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0124374 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN CT0644V / TMBJG7NE0J0255214
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 13.02.2018 / 83
Rok produkcji 2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 262 039 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 165 600 / 96 439
Lakier niebieski uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka SKODA
Model Octavia III Kombi 17-20
Typ Octavia 1.6 TDI Active
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 5 / 5
Okres dostępności 01.01.2017 - 30.09.2018
Pojemność silnika (ccm) 1598
Moc kW / KM 85 / 115
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 5

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.01)	PLN	35 800
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-585
Korekta na przebieg	PLN	-5 770
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	350
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-5 890

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	23 900
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
- Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
- Airbag kolan kierowcy
- ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
- CBC - system regulacji hamowania na zakręcie
- Dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu
- DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą
- EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
- EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- ESP - system stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem
- Gniazdo 12V w bagażniku
- Hamulec antykolizyjny - multicollision brake
- Immobilizer
- Kierownica 3-ramienna
- Kieszka na kamizelkę odblaskową pod fotelem kierowcy
- Klamki wewnętrzne chromowane
- Klimatyzacja manualna Climatic
- Komputer pokładowy
- Konsola centralna ze schowkiem (niezamkniętym)
- Kontrola niezamkniętych drzwi
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
- Lusterka boczne w kolorze czarnym
- MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
- Oświetlenie bagażnika
- Pakiet przeglądów 4 lata, do 60 000 km
- Radio Skoda Auto Swing SD, USB
- Relingi dachowe w kolorze czarnym
- Roleta przestrzeni bagażowej
- Siedzisko kanapy nieskładane, oparcie kanapy składane 60:40
- Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera
- Szyby elektrycznie sterowane przednie
- Szyby przyciemniane (barwione)
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka materiałowa
- TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu
- TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy
- Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wycieraczka Aero szyby tylnej
- XDS plus - system wspomagania pokonywania zakrętów
- Zamek centralny z pilotem
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Alarm z f. dozoru wnętrza i czujnikiem przechyłu (V)	PLN	110
• Czujnik odległości przy parkowaniu - tył (V)	PLN	140
• Koło zapasowe pełnowymiarowe, stalowe (V)	PLN	50
• Wyświetlacz Maxi-DOT (V)	PLN	50

SUMA**PLN****350****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-5%)	PLN	-1 470
• Konieczność naprawy pojazdu (-15%)	PLN	-4 420

SUMA**PLN****-5 890****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), ROADX, 195/65R15**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), ROADX, 195/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), ROADX, 195/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), ROADX, 195/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nierównomierna.

Kontrolka „check engine” świecąca stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Stwierdzono stuki podczas pracy zawieszenia.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono stuki podczas pracy układu.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru niebieskiego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- błotnik przedni prawy [160 µm],

- drzwi przednie prawe [660 µm],

- drzwi tylne prawe [210 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,

- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,

- drzwi tylne lewe – zarysowane, wgniecione punktowo,

- drzwi tylne prawe – zarysowane,

- błotnik tylny prawy – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni – porysowany,

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika – porwana,

- szyba czołowa – pęknięta, rozwarstwiona.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





















































