

OPINIA Nr: PGE/003/DW9N235

z dnia: 2025/03/25

Rzecznik : Mateusz Chłodek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Superb III 1.8 TSI MR`15 E6

Wersja: Ambition DSG

Nr rejestracyjny: DW9N235

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAL7NPXJ7523979

Nr INFO-EKSPERT

034-03381

Przebieg podany

269332 km

Okres eksploatacji pojazdu (17/05/15-25/03/25)

94 mies.

Dop. masa cała

2095 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1798 ccm / 132kW (179KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2017.11)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 3 Blokada mechanizmu różnicowego XDS Plus
- 4 Bluetooth
- 5 Czujnik deszczu
- 6 Czujniki parkowania - tył
- 7 Fotele przednie i tylne z podparciem odcinka lędźwiowego
- 8 Głośniki 8 szt.
- 9 Gniazdo 12V w bagażniku
- 10 Hamulec antykolizyjny
- 11 Hamulec ręczny elektromechaniczny
- 12 Immobilizer
- 13 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 14 Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa
- 15 Komputer pokładowy
- 16 Kurtyny powietrzne boczne
- 17 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 18 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 19 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
- 20 Parasol
- 21 Podłokietnik przedni
- 22 Poduszka powietrzna kierowcy
- 23 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
- 24 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 25 Poduszki powietrzne boczne
- 26 Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie
- 27 Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
- 28 Reflektory bi-ksenonowe AFS
- 29 Rolety p/słoneczne szyby tylnej i tylnych bocznych
- 30 Schowek na okulary
- 31 Siedzenia tylne składane z bagażnika
- 32 Spryskiwacze reflektorów
- 33 System DSR
- 34 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 35 System kontroli ciśnienia w oponach
- 36 System p/poślizgowy MSR
- 37 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 38 System Start/Stop
- 39 Światła do jazdy dziennej LED
- 40 Światła tylne LED
- 41 Tarcze kół aluminiowe 16"
- 42 Tempomat
- 43 Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
- 44 Wyświetlacz Maxi-DOT
- 45 Zagłówki foteli przednich WOKS
- 46 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 47 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- 48 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Fotele przednie z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 2Kierownica multifunkcyjna
Kierownica wielofunkcyjna
Sterowanie radiem w kierownicy
Kierownica 3-ramienna
Kierownica pokryta skórą
Sterowanie telefonem w kierownicy
Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy
- 3Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 4Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgielne przednie
System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata) Czujniki parkowania - przód	383
2	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 3 strefowa (dopłata)	492
3	Lakier metalizowany	901

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/45 R16 90V XL WIN.CONTACT TS 870 TL FR	5,5	45
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/45 R16 90V XL WIN.CONTACT TS 870 TL FR	5,5	45
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/45 R16 90V XL WIN.CONTACT TS 870 TL FR	5,5	45
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/45 R16 90V XL WIN.CONTACT TS 870 TL FR	5,5	45

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (94 mies.)	63 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 776 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 15 977 PLN
---------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 142 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 126 532 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości - 24,33%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	265 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 956 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 987
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-4 969

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

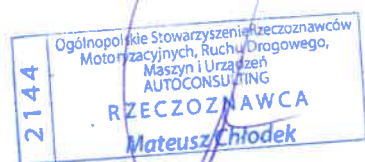
43000 PLN

(słownie: czterdzieści trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 8040,65 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



RS001692

poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

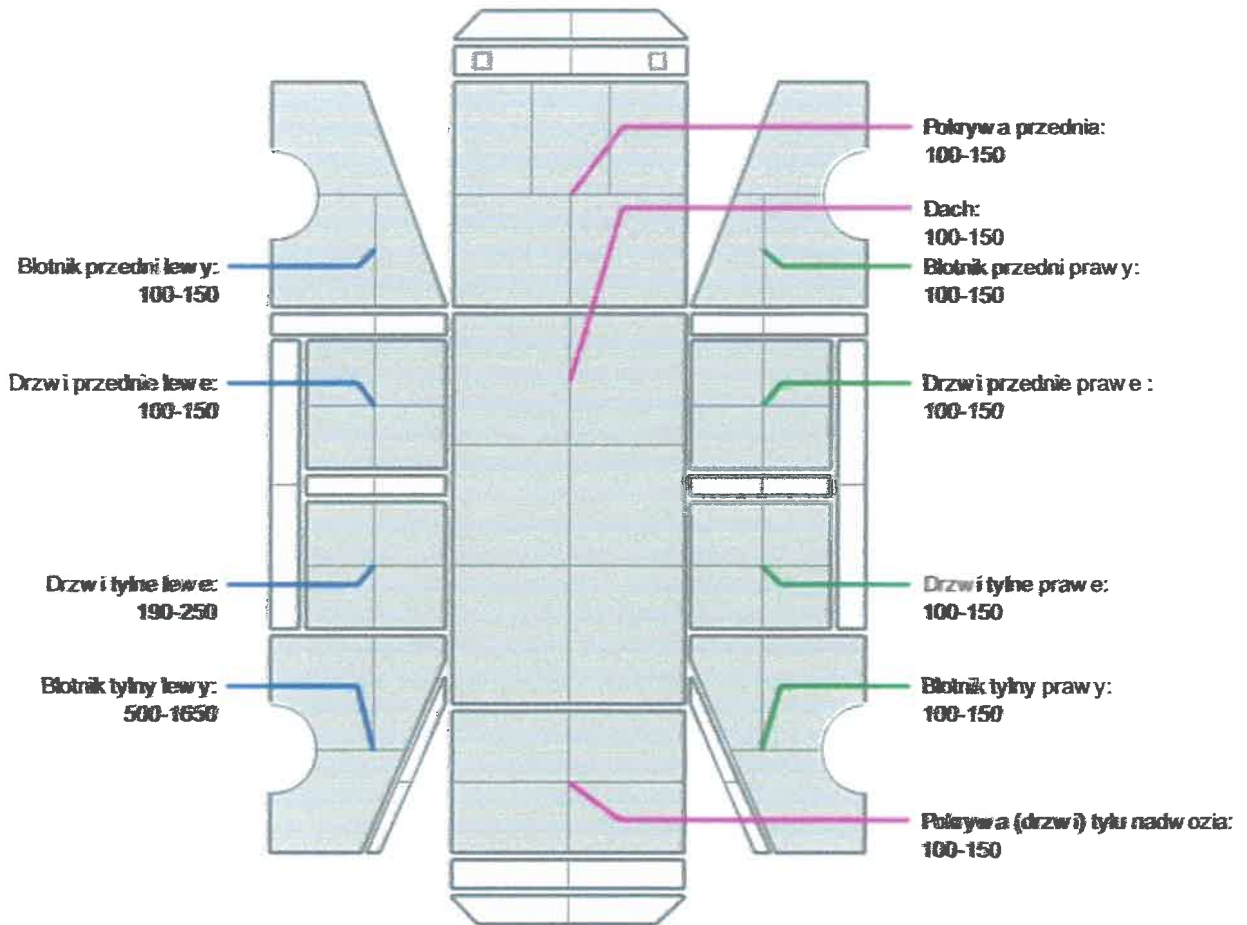
 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne tylne	L	Odkształcone	zafamanie na krawędzi	
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Słupek przedni	L	Wgniecenia	1	
5	Blotnik tylny	L	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Blotnik po wymianie, liczna korozja na łączniach, kwalifikacja do ponownej wymiany	

Na karoserii ujawniono liczne zarysowania, odpryski, przetarcia kwalifikujące się jako eksploatacyjne biorąc pod uwagę przebieg pojazdu te uszkodzenia nie mają znacznego wpływu na wartość pojazdu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-150	
2	Dach		100-150	
3	Błotnik przedni	L	100-150	
4	Drzwi przednie	L	100-150	
5	Drzwi tylne	L	190-250	
6	Błotnik tylny	L	500-1650	
7	Błotnik przedni	P	100-150	
8	Drzwi przednie	P	100-150	
9	Drzwi tylne	P	100-150	
10	Błotnik tylny	P	100-150	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej	uszczerbiecie lakieru	
2	Zderzak tylny		Pęknięty, zarysowania	uszkodzony zaczep z lewej strony	

3	Szyba przednia	nieoryginalna	
---	----------------	---------------	--

 SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Lp.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Check engine	świeci check do weryfikacji w warunkach warsztatowych możliwa awaria podzespołów		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Stateczność ruchu pojazdu	BEZ UWAG
Próbę ruchową wykonano w warunkach parkingowych nie przekraczając 15km/h możliwe zgubne określenie stanu technicznego.		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1	Pochodzenie pojazdu	Polski salon
---	---------------------	--------------

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



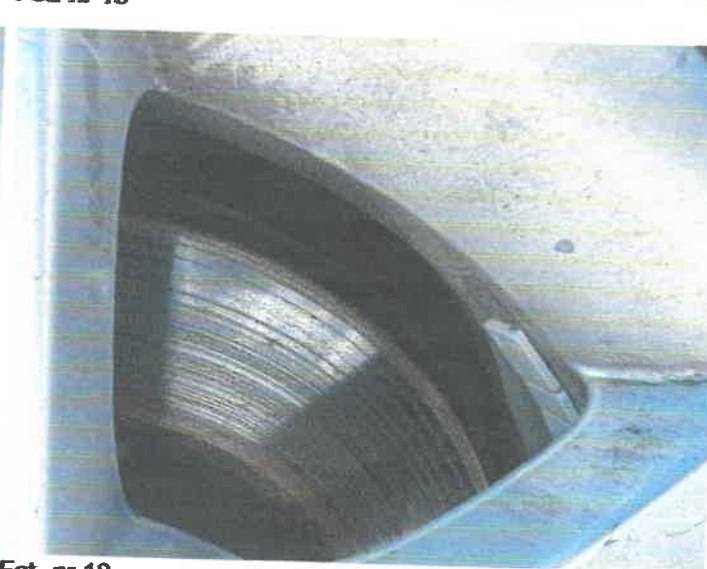
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



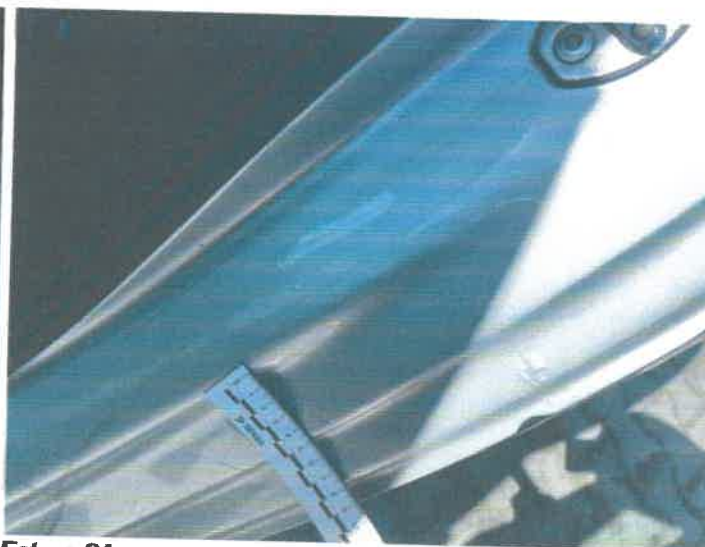
Fot. nr 21



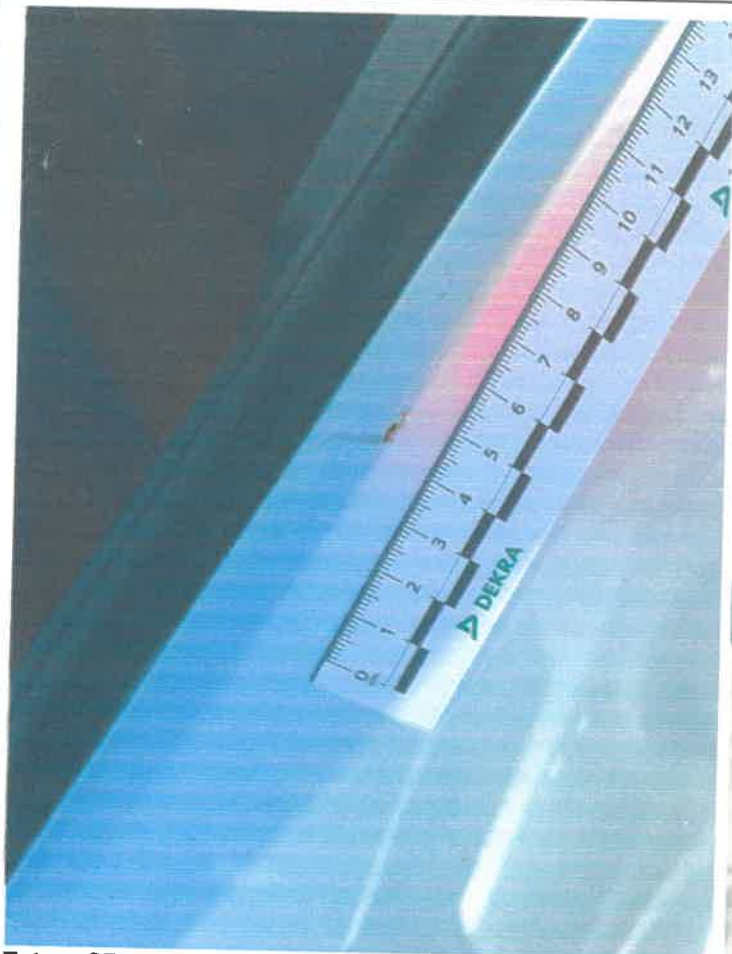
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



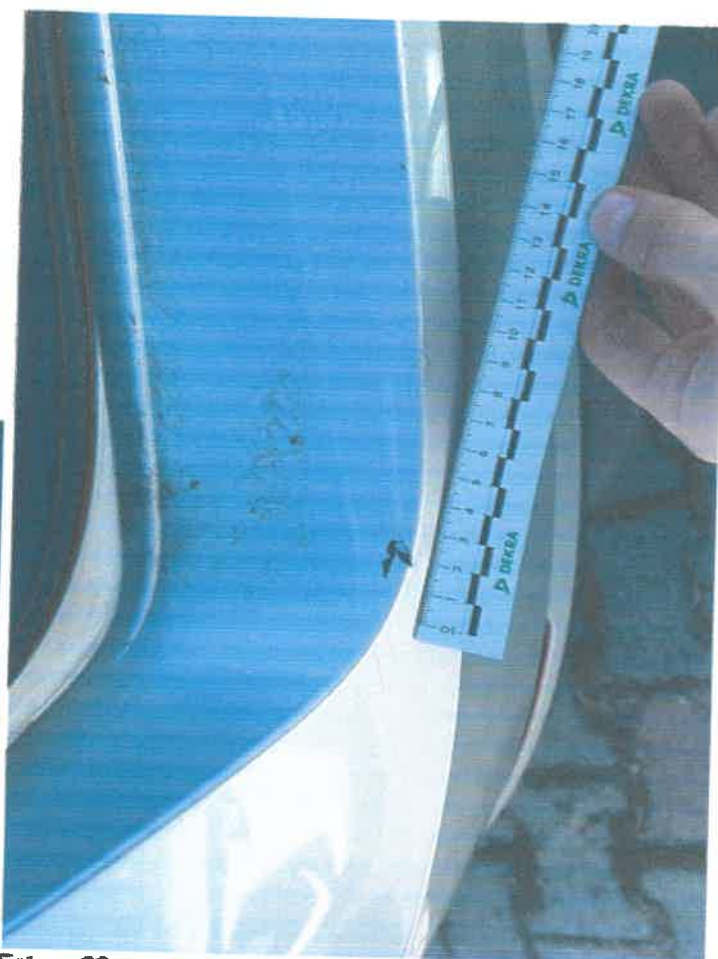
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



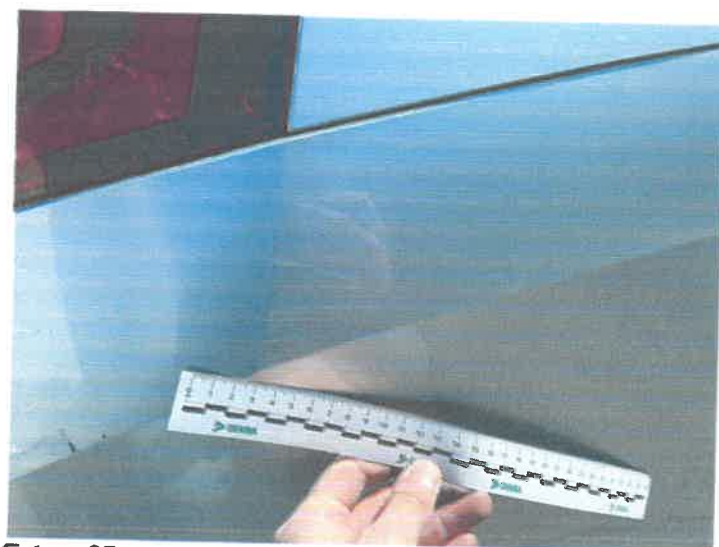
Fot. nr 32



Fot. nr 33



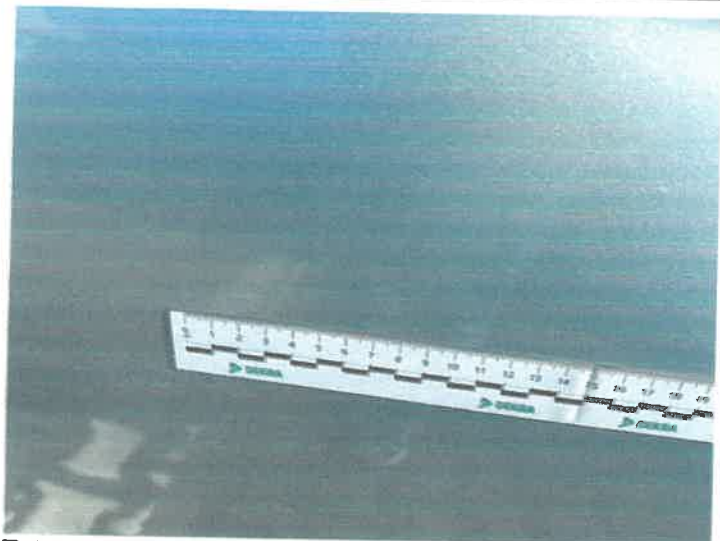
Fot. nr 34



Fot. nr 35



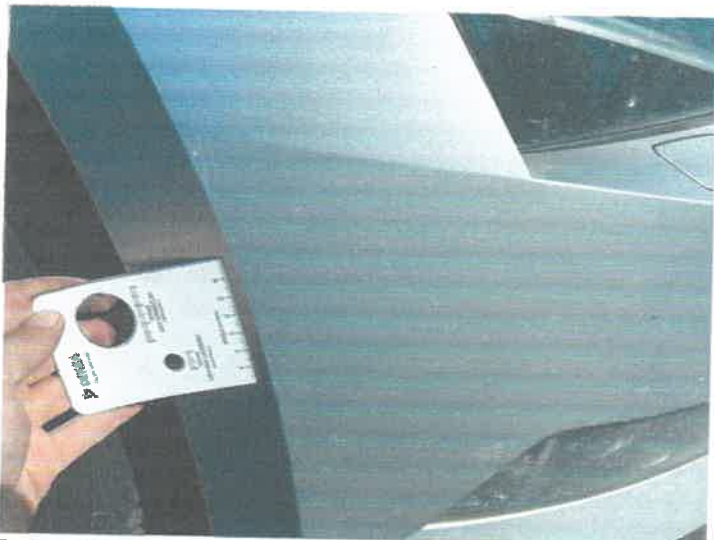
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



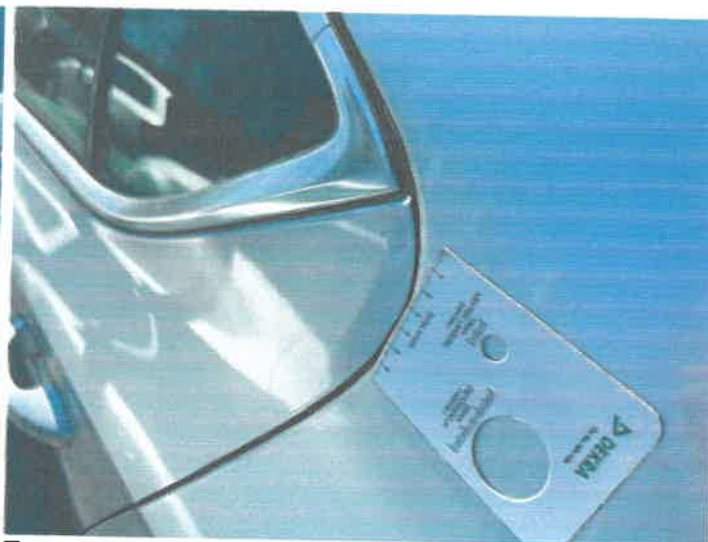
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



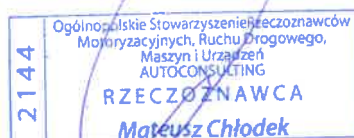
Fot. nr 65



Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu



RS001692



1007625