

Nr zlecenia: 04/12/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/12

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	WDB9440321L415285
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WW8141J
Model pojazdu:	1840 Axor E4 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-05279
Wersja:	1840 LS	Rok produkcji:	2009
Wskaźnik drogowości	445730 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/06/22, (w Polsce: 2018/08/28)		
Rodzaj zabudowy	zimowego utrzymania dróg		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / L		
Dop. masa całkowita	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11967 ccm / 295kW (401KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Przygotowanie do montażu CB
2	Dach regulowany mechanicznie	10	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	11	Radioodtwarzacz CD
4	Immobilizer	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyby regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	14	Tachograf elektroniczny
7	Leżanka	15	Tempomat
8	Lusterko rampowe prawe	16	Wyświetlacz wielofunkcyjny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 152/148M FS 422 (PRZÓD)		70
Przednie prawe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 152/148M FS 422 (PRZÓD)		70
Tylne LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HDW 2 TL (NAPEŁD)		65
Tylne LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HDW 2 TL (NAPEŁD)		65
Tylne PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HDW 2 TL (NAPEŁD)		60
Tylne PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HDW 2 TL (NAPEŁD)		60

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

2024-06-26

Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 30.09.2024)

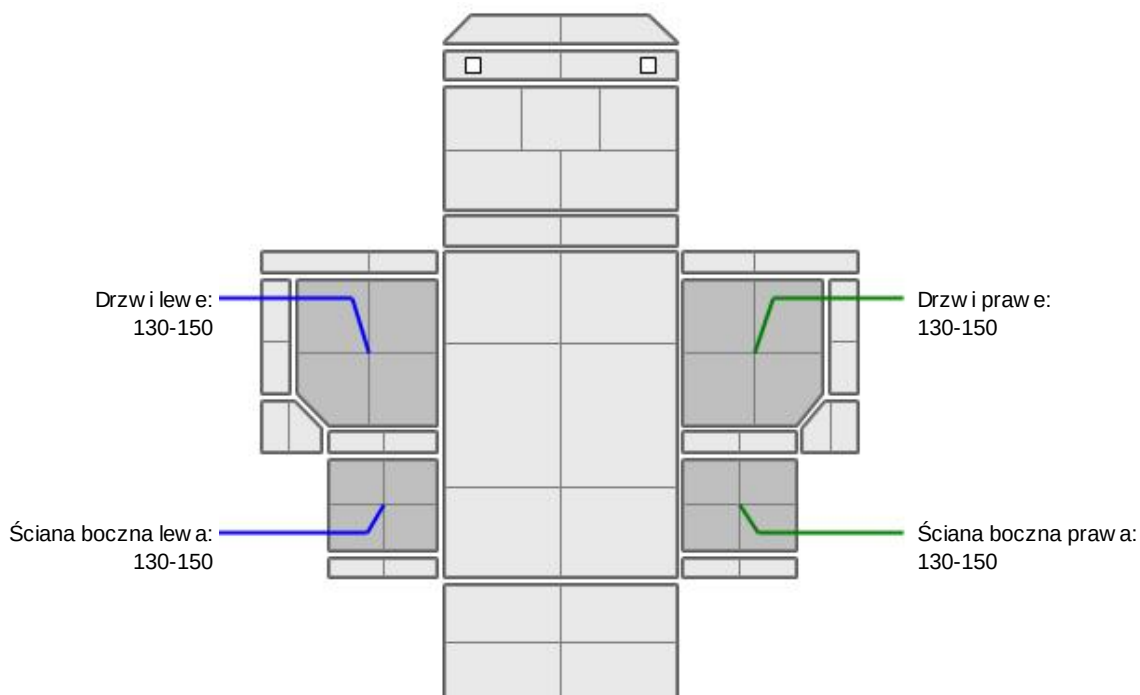
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	130-150	
2	Ściana boczna	L	130-150	
3	Drzwi	P	130-150	
4	Ściana boczna	P	130-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kaseta stoopnia	L	prowizoryczne naprawy		
2	Zderzak przedni		Zarysowany		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Starcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd uruchomiono z zasilania zewnętrznego.

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku

podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



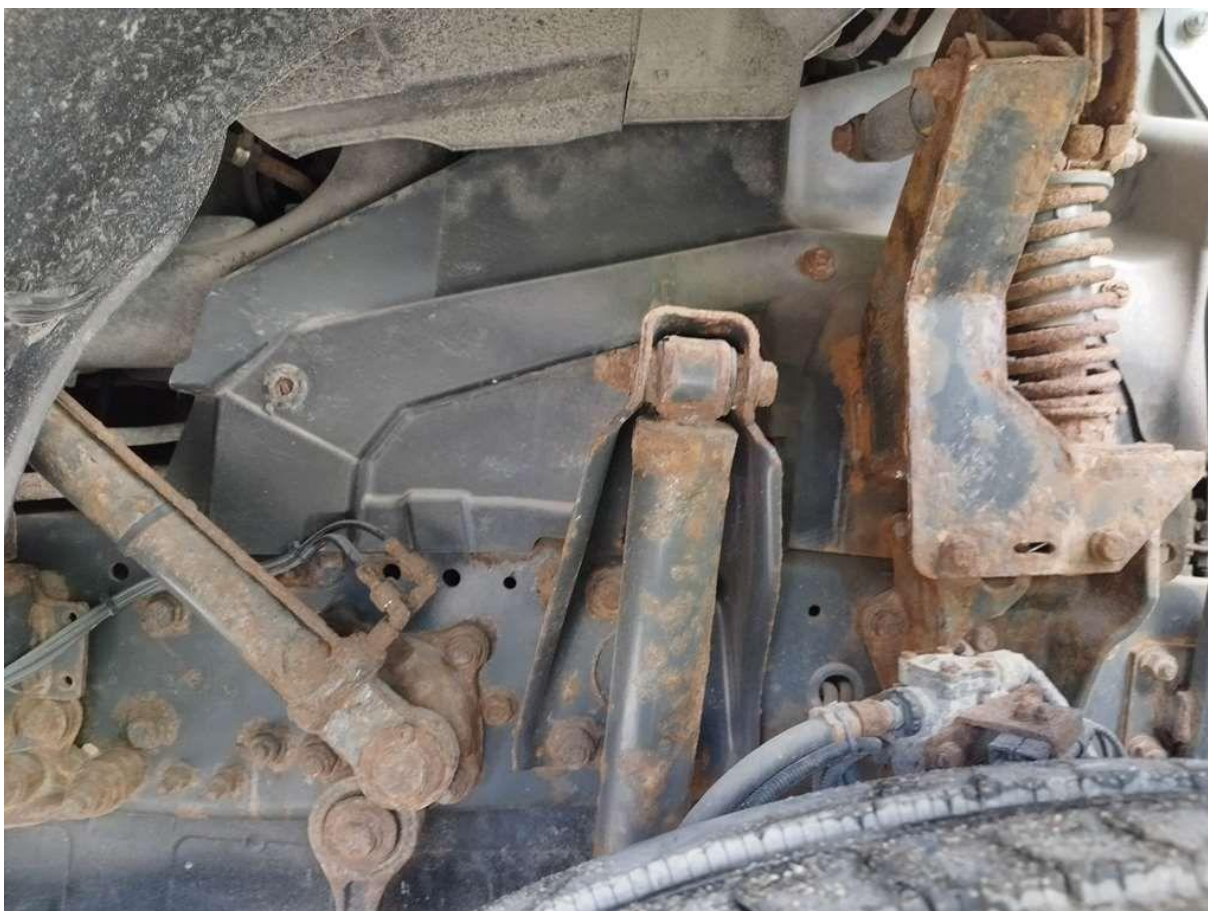
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



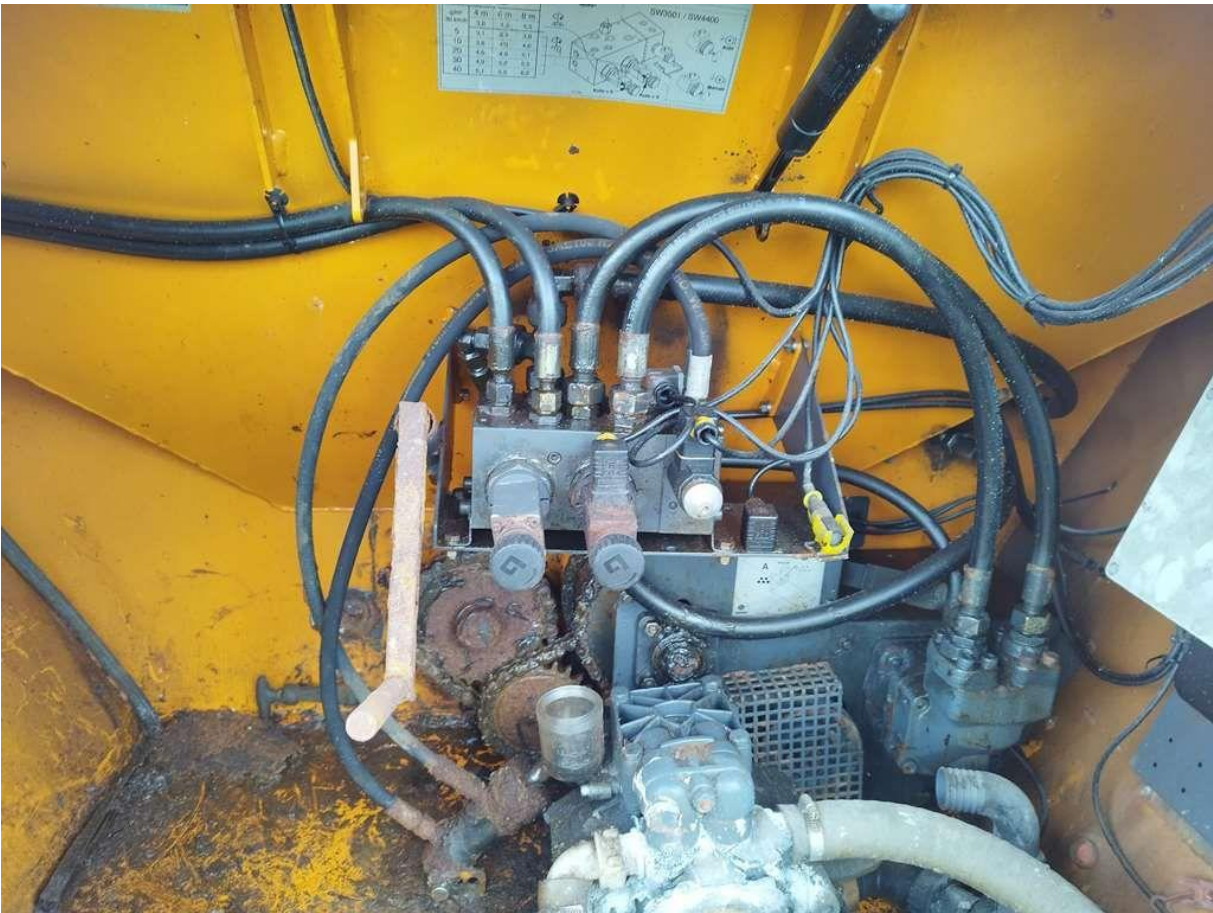
Fot. nr 20



Fot. nr 21



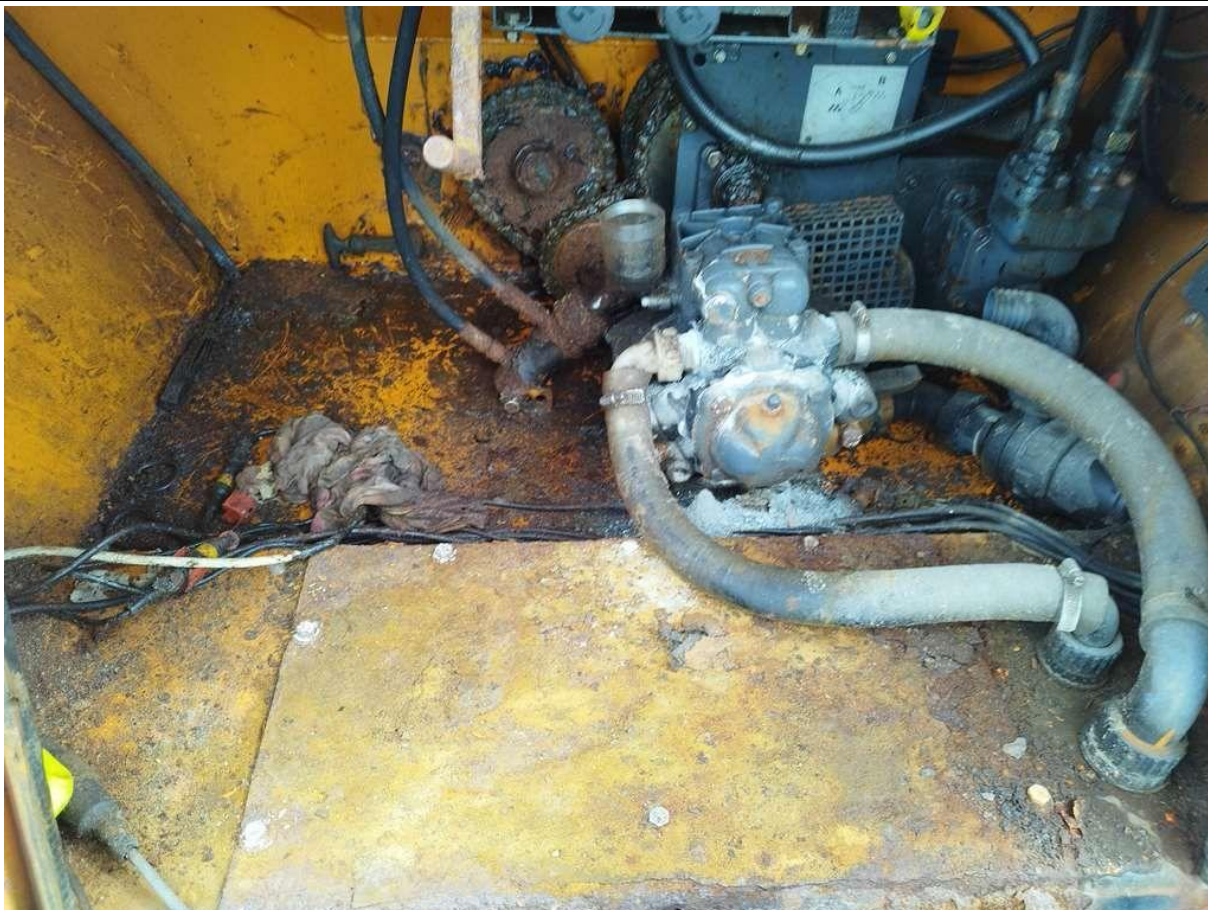
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



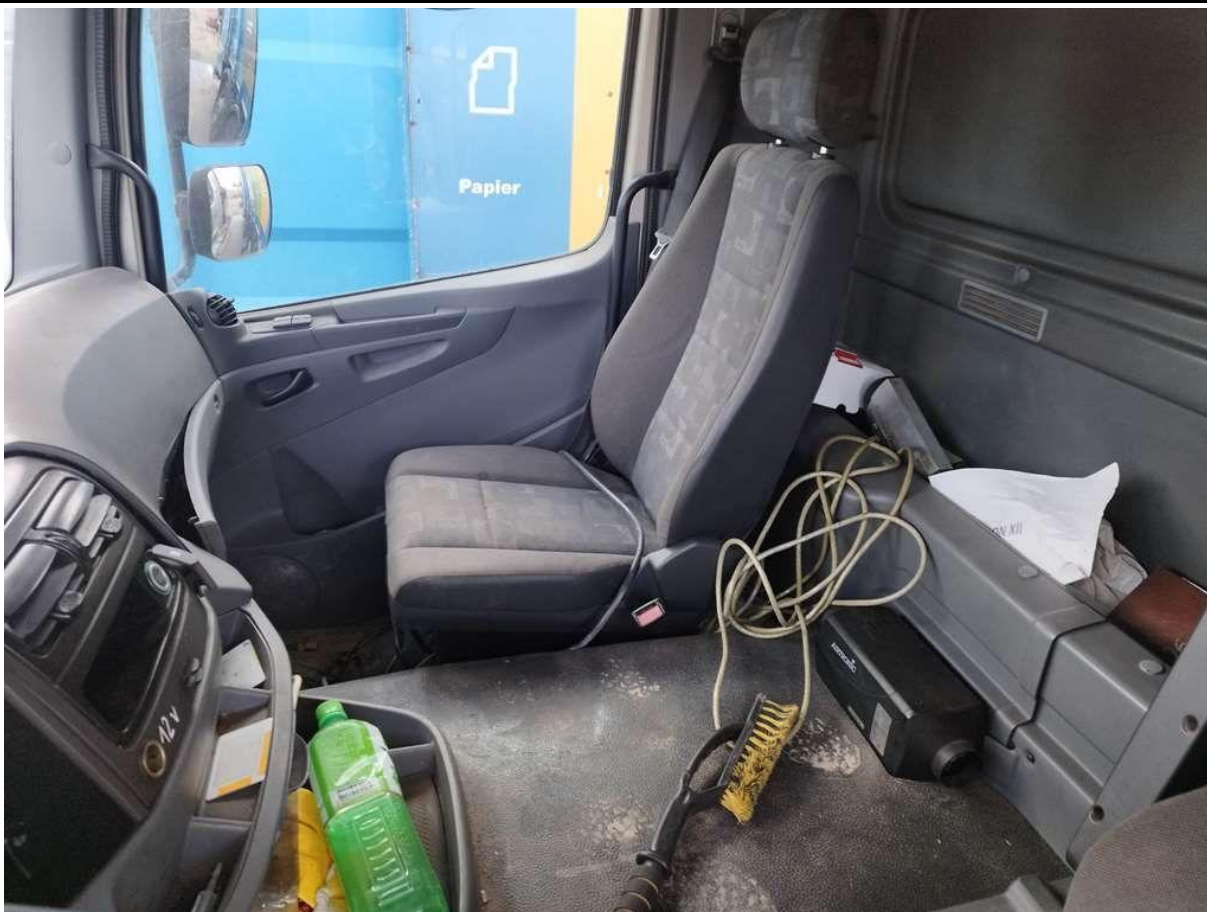
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



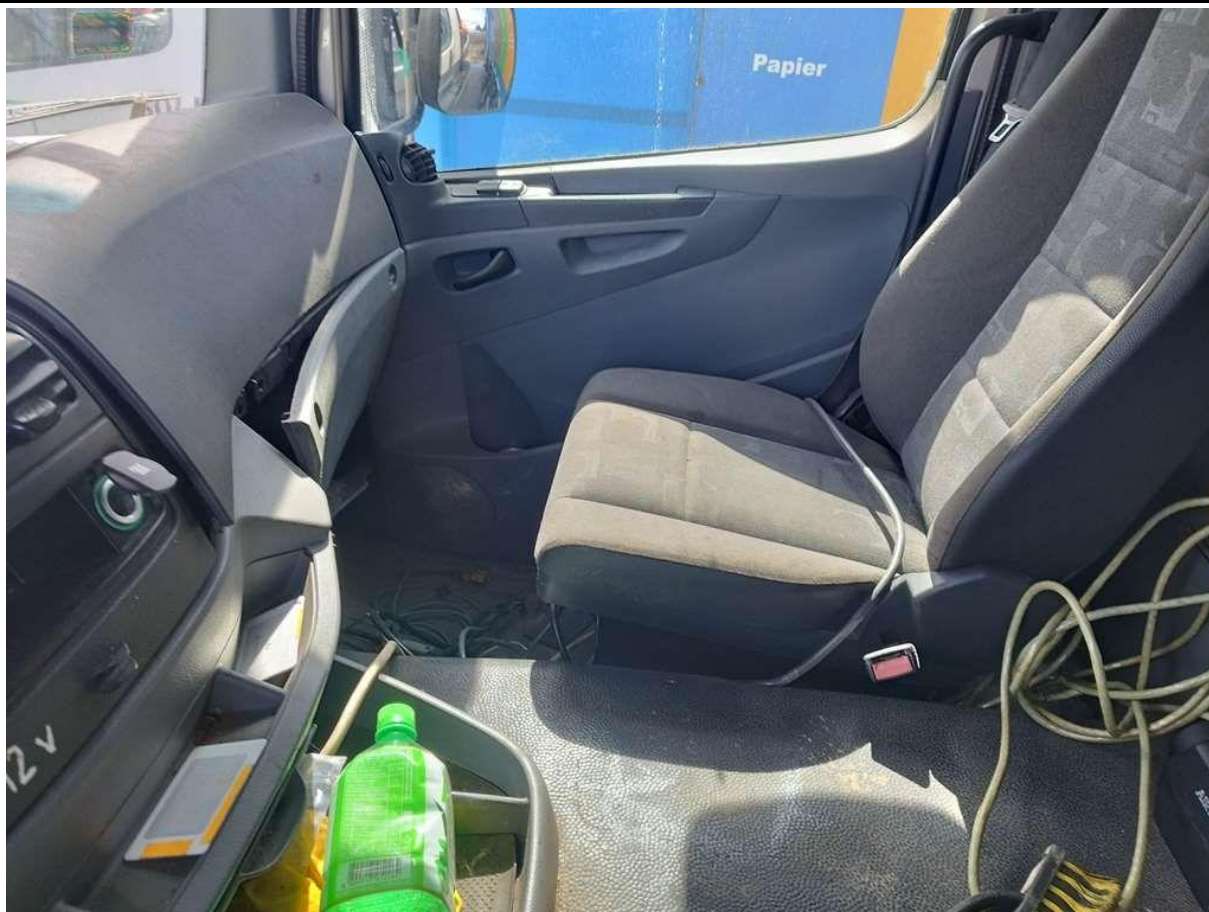
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 23.11.2022 DATA C 3 PAZ. 2022 PODPIS		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2023-12-22 SKP WX 178 VWL/D/116 2022-12-22 DATA PODPIS		INFORMACJE O POJAZDZIE ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2018-08-28--- --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 5 --- C 3 PAZ. 2022	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2024-12-29 SKP WX 178 WX/D/0359 2023-12-28 DATA PODPIS		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		m.p. DATA PODPIS	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		m.p. DATA PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu i właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, FJ - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stanowiący do zezwolenia na jazdę pojazdem, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - stanowiący do zezwolenia na jazdę pojazdem, S1, S2 - liczba miejsc siedzących, E2K3 - doposażenie maszynowe pojazdu, S1, S2 - liczba miejsc siedzących, I - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy i naczepy (bez hamulca), X - w przypadku przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnych badań technicznych pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od daty, kiedy wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 52



Fot. nr 53

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu