



Wycena numer: WF0PXXGCHPKK71358_2

z dnia: 2025/04/09

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL8M890

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPKK71358



Nr INFO-EKSPERT

011-10514

Data pierwszej rejestracji

2019/04/12

Data ważności badania technicznego

2024/04/07

Data oględzin

2025/04/04

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_

łódzkie

Wskazanie drogomierza

132312 km

Okres eksploatacji pojazdu (19/04/12-25/04/09)

72 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1890 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 125KM (92kW)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WF0PXXGCHPKK71358_2

z dnia: 2025/04/09

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL8M890

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPKK71358

Nr INFO-EKSPERT

011-10514

Data pierwszej rejestracji

2019/04/12

Data ważności badania technicznego

2024/04/07

Data oględzin

2025/04/04

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
łódzkie

Wskazanie drogomierza

132312 km

Okres eksploatacji pojazdu (19/04/12-25/04/09)

72 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 125KM (92kW)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2019.01-2020.05)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- 2 Asystent pasa ruchu Lane Assist
- 3 Autoalarm obwodowy i pojemnościowy
- 4 Czujniki parkowania - przód/tył
- 5 Dywaniki welurowe przednie
- 6 Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 7 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 8 Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach
- 9 Fotele przednie podgrzewane
- 10 Fotele przednie sportowe
- 11 Gniazdo 12V w bagażniku
- 12 Hamulec postojowy automatyczny
- 13 Immobilizer
- 14 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 15 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
- 16 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
- 17 Koło zapasowe dojazdowe
- 18 Komputer pokładowy
- 19 Konsola sufitowa
- 20 Kurtyny powietrzne boczne

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 30 Poduszka powietrzna pasażera
- 31 Poduszki powietrzne boczne
- 32 Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFAF)
- 33 Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- 34 Roleta do bagażnika
- 35 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- 36 Spoiler tylny dachowy
- 37 System Auto Start/Stop
- 38 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 39 System Ford Easy Fuel
- 40 System Ford MyKey
- 41 System kontroli trakcji ESC
- 42 System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
- 43 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
- 44 System wyboru profilu jazdy
- 45 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 46 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 47 Światła do jazdy dziennej
- 48 Światła p/mgielne tylne
- 49 Tapicerka materiałowa

21	Lakier metalizowany Diffused Silver	50	Tarcze kół aluminiowe 16" 5-ramienne
22	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	51	Tempomat
23	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	52	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
24	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	53	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
25	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	54	Wykładzina bagażnika
26	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	55	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
27	Ogranicznik prędkości inteligentny	56	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Pakiet Winter 2	57	Zestaw naprawy opon
29	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H LM 005 TL	3,6	76
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H LM 005 TL	4,9	60
Tyłne lewe:	MICHELIN 205/60 R16 96H XL ALPIN 6 TL	5,9	48
Tyłne prawe:	MICHELIN 205/60 R16 96H XL ALPIN 6 TL	6,6	39

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 1644295 / BAP
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : n/okazano

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała prawidłowo ,równomiernie. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- akumulator rozruchowy - brak możliwości realizacji funkcji start/stop ; zużycie eksploatacyjne
- wyciszenie głowicy - brak

W skrzyni biegów nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z załączaniem biegów.

Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Nie przeprowadzono jazdy próbnej.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

W wyniku badania organoleptycznego na podstawie przemieszczania pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkingu nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia ,kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w układach kinematycznych elementów zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono ,że zarówno hamulec zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnozy

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszek powietrznych, ABS, ASR, ESP, napinaczy pirotechnicznych itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- zderzak P - miejscowo odkształcony(krawędź spoilera)
- zderzak T - miejscowo porysowany

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- drzwi PL - starcia lakieru na krawędzi pionowej tylnej

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- panel centralny sterowania szybami - popękane klawisze funkcyjne

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- podnośnik samochodowy - tak
- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter eksploatacyjny ,można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono ,przyjęto wg okazanych dokumentów

- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL8M890

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_5752~photo



IMG_5753~photo



IMG_5754~photo



IMG_5755~photo



IMG_5756~photo



IMG_5757~photo



IMG_5758~photo



IMG_5759~photo



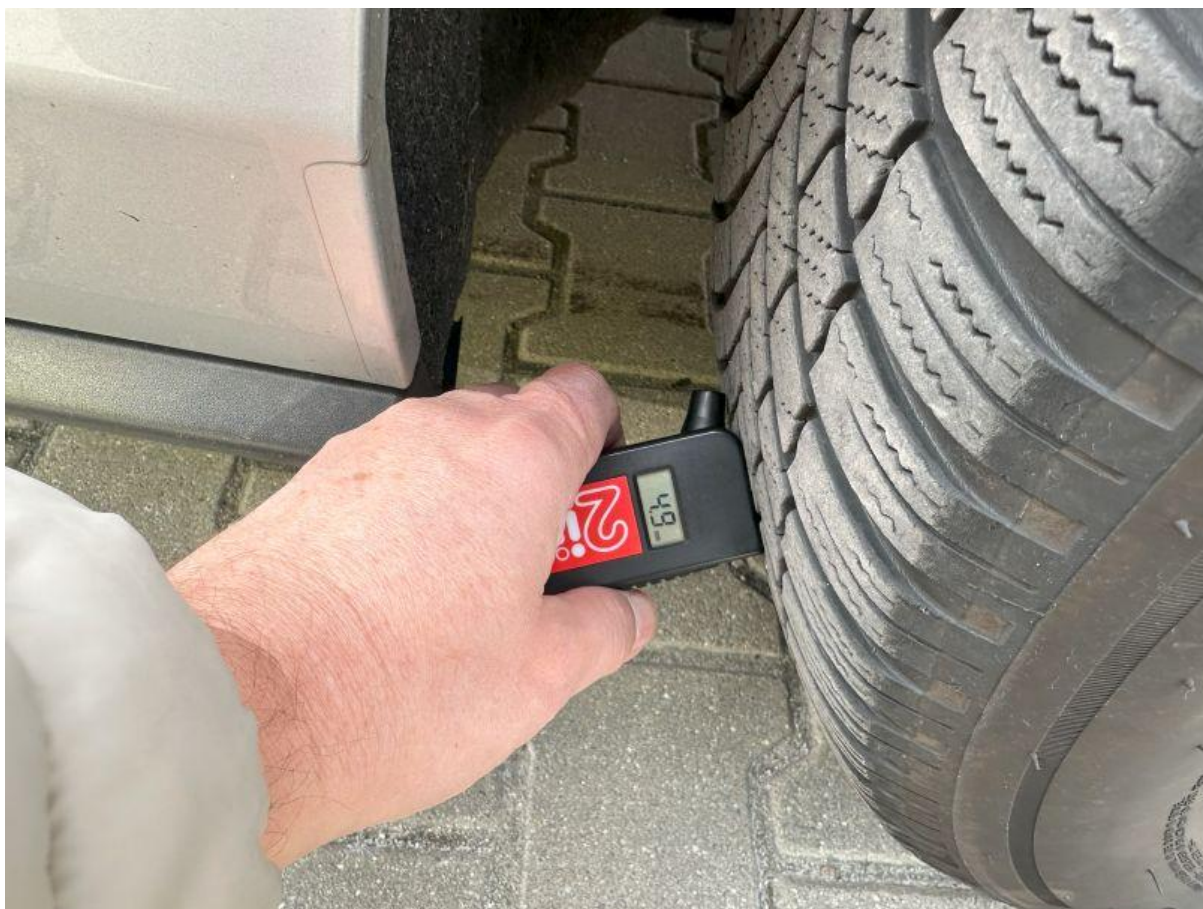
IMG_5760~photo



IMG_5761~photo



IMG_5762~photo



IMG_5763~photo



IMG_5764~photo



IMG_5765~photo



IMG_5766~photo



IMG_5767~photo



IMG_5768~photo



IMG_5769~photo



IMG_5770~photo



IMG_5771~photo



IMG_5772~photo



IMG_5773~photo



IMG_5774~photo



IMG_5775~photo



IMG_5776~photo



IMG_5777~photo



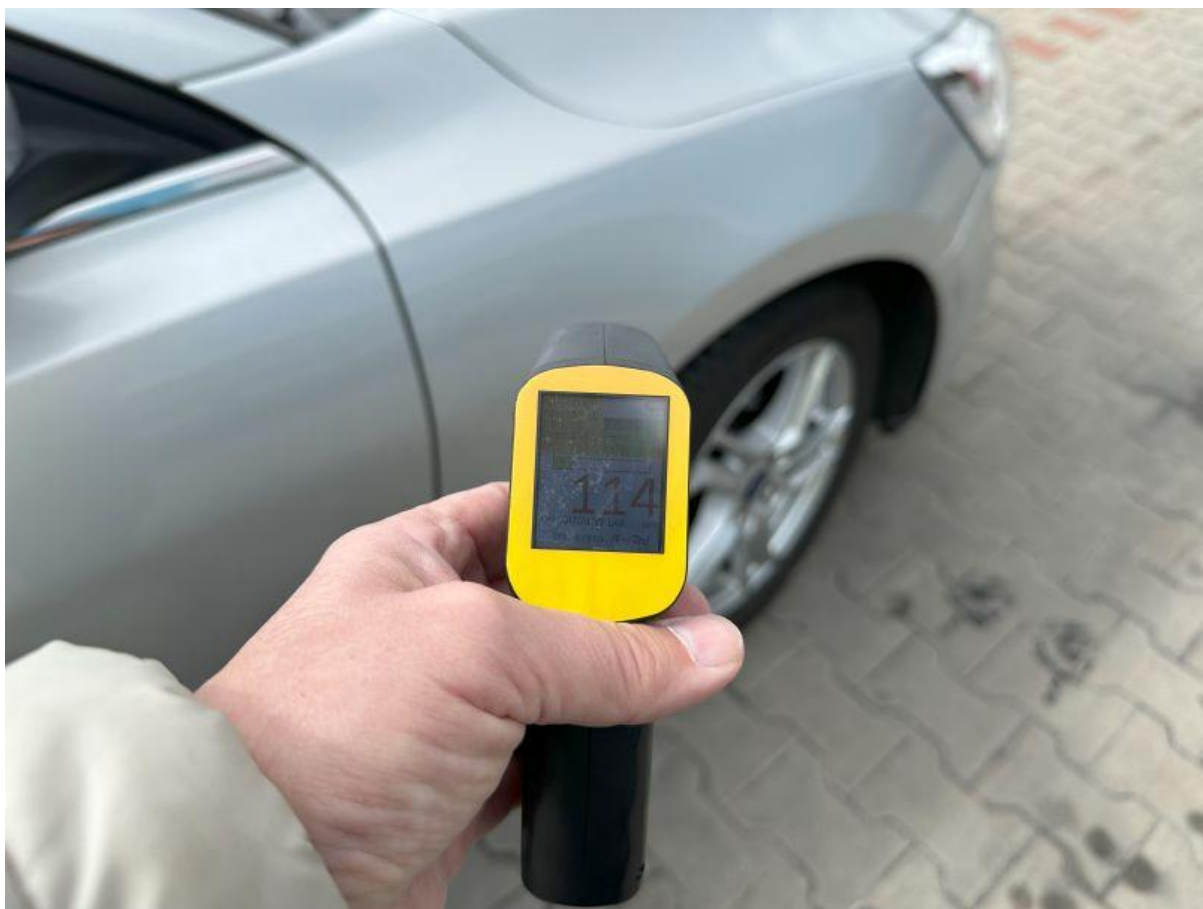
IMG_5778~photo



IMG_5779~photo



IMG_5780~photo



IMG_5781~photo



IMG_5782~photo



IMG_5783~photo



IMG_5784~photo



IMG_5785~photo



IMG_5786~photo



IMG_5787~photo



IMG_5788~photo



IMG_5789~photo



IMG_5790~photo



IMG_5791~photo



IMG_5792~photo



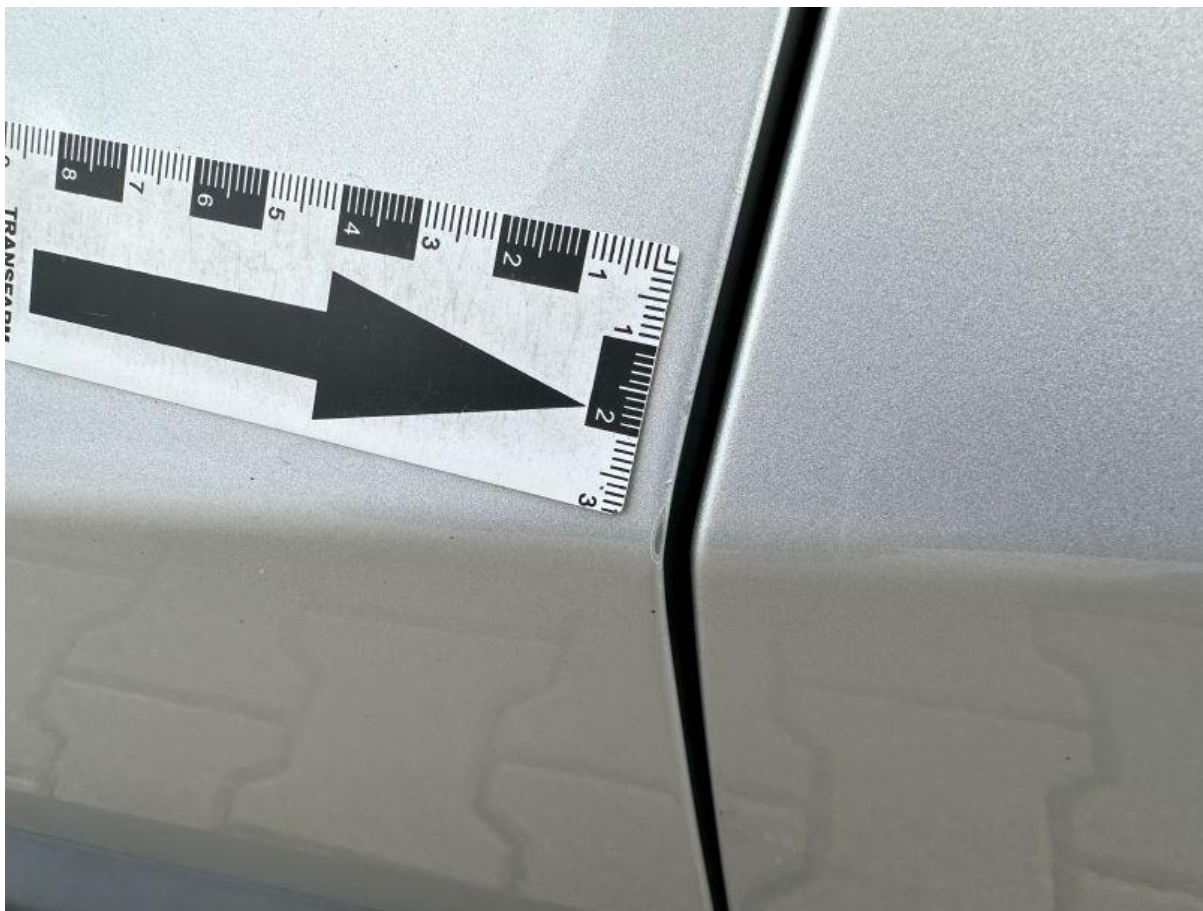
IMG_5793~photo



IMG_5794~photo



IMG_5795~photo



IMG_5796~photo



IMG_5797~photo



IMG_5798~photo



IMG_5799~photo



IMG_5800~photo



IMG_5801~photo



IMG_5802~photo



IMG_5803~photo



IMG_5804~photo



IMG_5805~photo



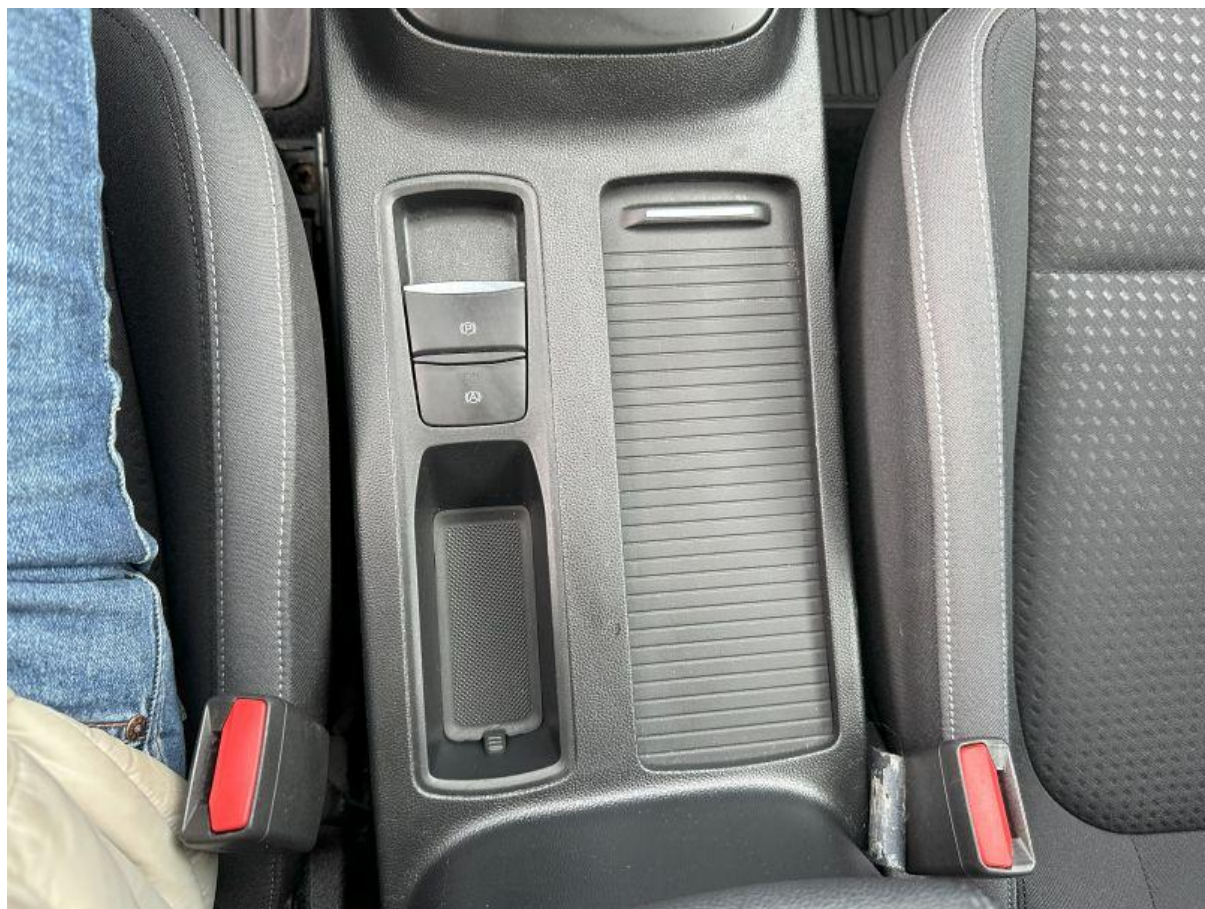
IMG_5806~photo



IMG_5807~photo



IMG_5808~photo



IMG_5809~photo



IMG_5810~photo



IMG_5811~photo



IMG_5812~photo



IMG_5813~photo



IMG_5814~photo



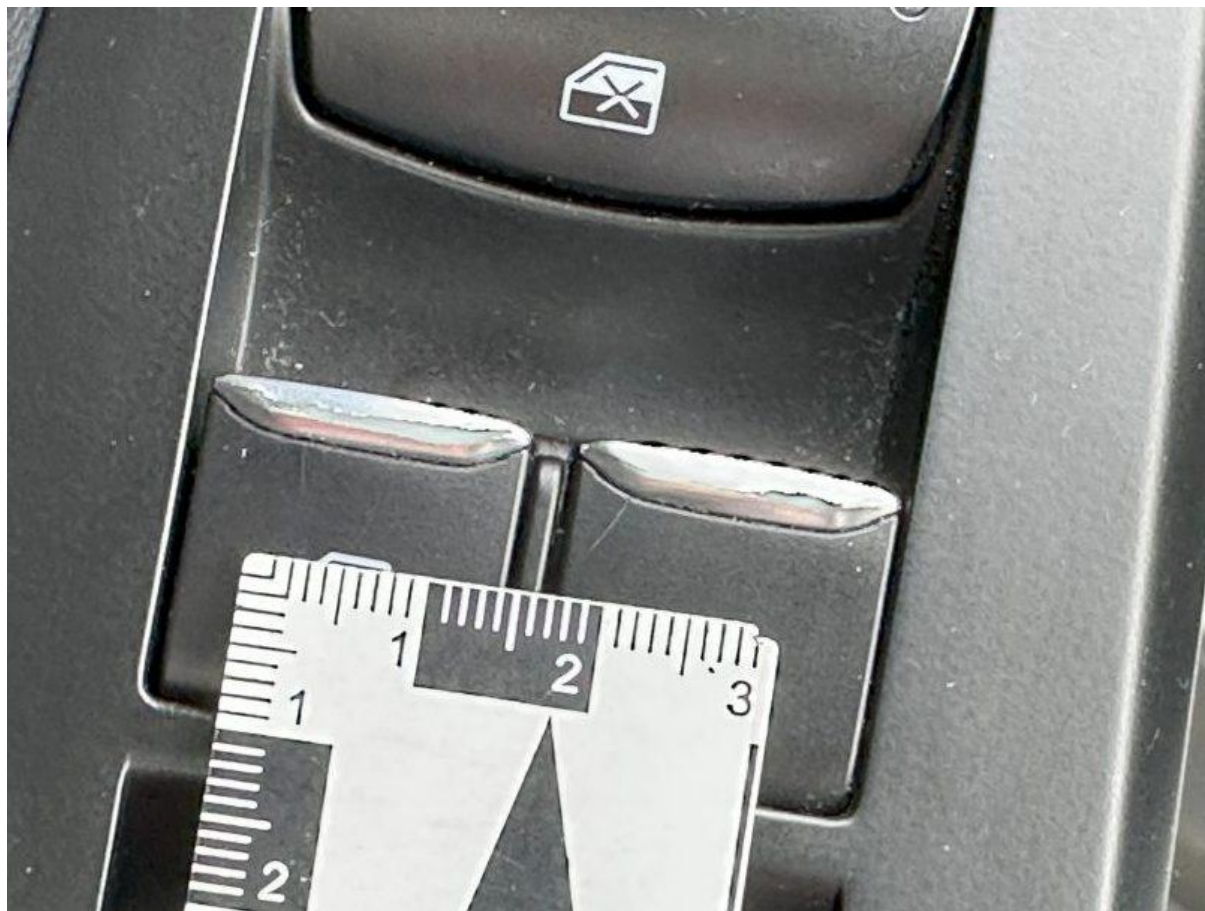
IMG_5815~photo



IMG_5816~photo



IMG_5817~photo



IMG_5818~photo



IMG_5819~photo



IMG_5820~photo



IMG_5821~photo



IMG_5822~photo



IMG_5823~photo



IMG_5824~photo



IMG_5825~photo



IMG_5826~photo



IMG_5827~photo



IMG_5828~photo



IMG_5829~photo



IMG_5830~photo



IMG_5831~photo



IMG_5832~photo



IMG_5833~photo

Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

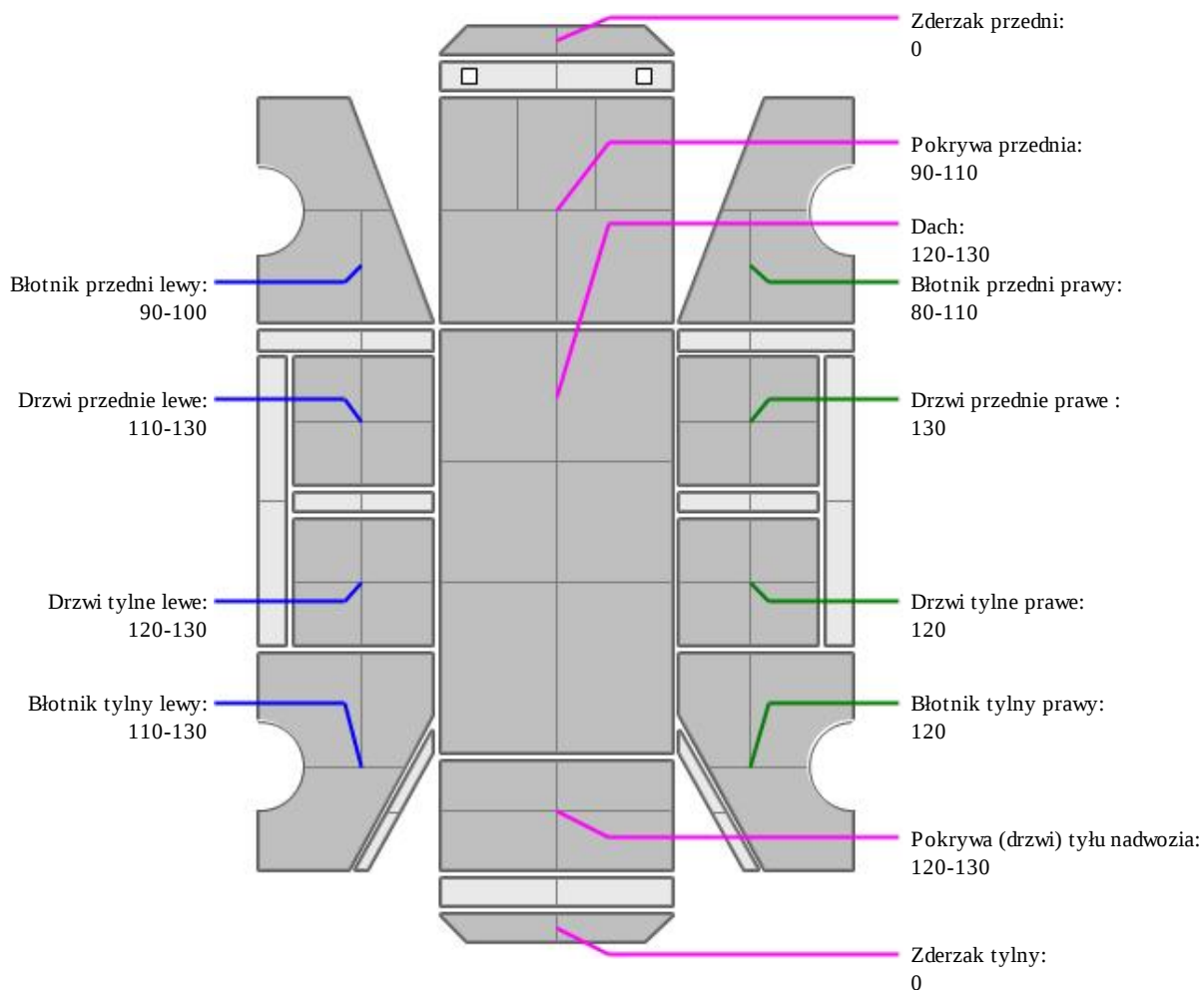
Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL8M890

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

- podano skrajne ,zmierzone wartości grubości powłoki lakierowanej w zaokrągleniu do pełnych wartości.
- pomiary wykonano z wykorzystaniem urządzenia : GL-PRO-2-FAZ ,Prodig-Tech ;