

Nr zlecenia: 31/05/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/05

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005130192
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WZ9634P
Model pojazdu:	SKO 24 36.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00064
Wersja:	SCB*S38	Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji	2014/09/02		
Data ważności badania technicznego	2025/07/22		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	39000 kg / 8666 kg / 27334 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	9	Podpory postojowe Jost
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	10	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
3	Kosz na 2 koła zapasowe	11	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	13	Tarcze kół stalowe
6	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	14	Zabezpieczenia boczne przeciwboczne
7	Podłoga aluminiowa	15	Zawieszenie pneumatyczne MRH
8	Podłoga wzmocniona w części tylnej		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXT 385/65 R22.5 158L TREAD	13,0
Przednie prawe:	*NEXT 385/65 R22.5 158L TREAD	14,0
II Osi lewe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX T TL	7,0
II Osi prawe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX T TL	8,0
III Osi lewe:	*NEXT 385/65 R22.5 158L TREAD	13,0
III Osi prawe:	*NEXT 385/65 R22.5 158L TREAD	14,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania, deformacje, wgniecenia
- ściana przednia aluminiowa- deformacje, pęknięcia, zarysowania
- podłoga - zarysowania, pęknięcia

Na zewnątrz:

- pokrywa agregatu - zarysowania
- ściana przednia - ogniska korozji, zarysowania
- ściana P - odkształcenia, zarysowania, ogniska korozji
- belka tylna - odkształcenia, zarysowania
- ścian L - wgniecenia, zarysowania
- drzwi tylne - ogniska korozji, zarysowania

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1350.

Rok produkcji: 2014

Nr seryjny AC420034

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Grzegorz Uchman

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
---	---------------------	-----

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü

Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü

Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü

Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü

Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü

W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych

od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



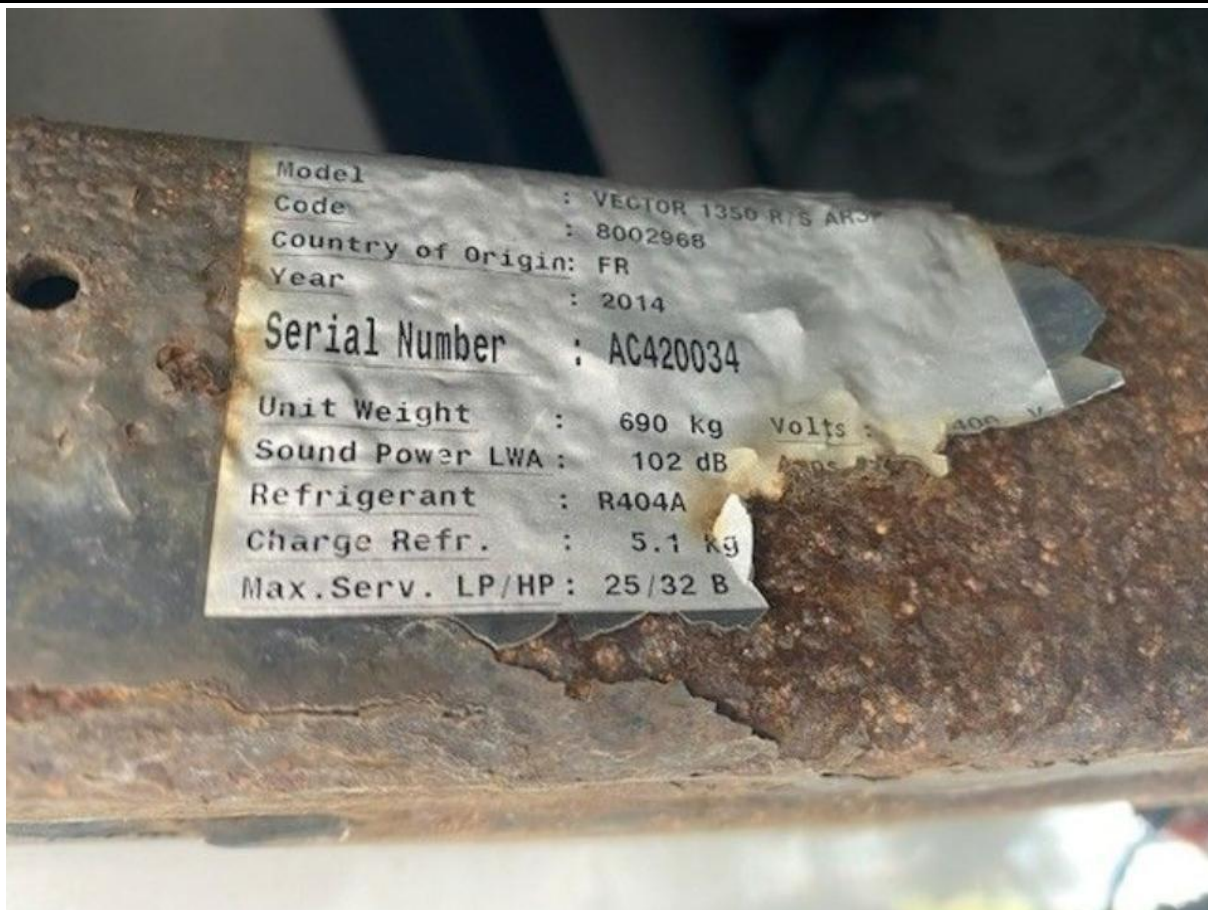
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8

ACHSE AXLE	1	2	3	4	5
pm (bar)	1400	1400	1400		
5.5	0.5	0.5	0.5		
Pz	1.7	1.7	1.7		
pm (bar)	9000	9000	9000		
5.5	5.8	5.8	5.8		
0.7	0.5	0.5	0.5		
2	1.6	1.6	1.6		
5.5	6.8	6.8	6.8		
16	16	16/24	16/24		
61	61	61	61		
367	367	359	359		
4098	4098	4017	4017		

Kontrolliert!
Zch.
919874

Typ
SCB*S3B

APPROVAL NO.
Genehmigungs-Nr.
e4*2007/46*0152

VEHICLE I.D. NO.
Fahrzeug-Ident.-Nr.
WSM00000005130192

MAX. GROSS WEIGHT
zul. Gesamtgewicht
35000 39000

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast
1 8000 9000

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast
2 8000 9000

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast
3 8000 9000

MAX. KING PIN LOAD
zul. Sattelast
11000 15000

kg kg

In compliance with directive
96 / 53 / EG
Nachweis der Übereinstimmung mit
RL 96 / 53 / EG

Length
Länge 14 m

Width
Breite 2.6 m

b min. (m) 0

b max. (m) 12

mecomoco CE GPS solar

1102642002126

Made in Germany by MECOMO AG

Fot. nr 9

APPROVAL NUMBER
EQUIPMENT NUMBER
ATP MARK
VALID UNTIL

D-GL 131615 2600

5130192

FRC

08/2020

SCHMITZ
CARGOBULL

FAHRZEUGHERSTELLER
VEHICLE MANUFACTURER
Schmitz Cargobull AG
Werk Vreden

TYP
TYPE
SCB*S3B

BREMSEN HERSTELLER
BRAKES MANUFACTURER
KNORR

ABS / EBS - KONFIGURATION
ABS / EBS - CONFIGURATION
2S/2M

OVERVIEW OF THE UNECE APPROVAL NUMBERS

APPROVAL OBJECT	APPROVAL NUMBER
Rear protection device	E1-55R02-0042-01
Braking	E4-13R11-1604
Radio suppression	E4-10R03-2349-02
Installation of lighting and light signaling devices	E1-48R05-0559-04
Lateral protection	E1-73R01-0056-01
Couplings	E4-55R01-0306-01
Vehicles intended for the transport of dangerous goods	E1-105R04-0050-02

ACHSE AXLE	1	2	3	4	5
pm (bar)	1400	1400	1400		
5.5	0.5	0.5	0.5		
Pz	1.7	1.7	1.7		
pm (bar)	9000	9000	9000		
5.5	5.8	5.8	5.8		
0.7	0.5	0.5	0.5		
2	1.6	1.6	1.6		
5.5	6.8	6.8	6.8		
16	16	16/24	16/24		
61	61	61	61		
367	367	359	359		
4098	4098	4017	4017		

Kontrolliert!
Zch.
919874

Typ
SCB*S3B

SCHMITZ
CARGOBULL

In compliance with directive
96 / 53 / EG
Nachweis der Übereinstimmung mit
RL 96 / 53 / EG

Length
14

Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu