

Nr zlecenia DEKRA: C-PORT/BAR/29106/25/04/23
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 23-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Maciej Szklarz
CAR ARENA (Car-Port sp.z o.o.)
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Tomasz Zdanowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Kielce

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0114941
Producent	SKODA
Model	Citigo 12-17
Typ/wersja	Citigo 1.0 Ambition EU6
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	3/2
Masa własna [kg]	852
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1290
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	75/55
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	TK7908N
VIN	TMBZZZAAZGD619272
Data 1. rejestracji	21-12-2015
Data nast. bad. techn.	14-01-2026
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	143 271 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2025-04-24

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Dębica,	165/70 R14	80 %
	lewe	Dębica,	165/70 R14	80 %
tylna	prawe	Hankook,	165/70 R14	80 %
	lewe	Hankook,	165/70 R14	80 %
	zapas	Dębica, Navigator 2	165/70 R14 81T	10 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 4/5 zagłówki | 22. Konsola centralna ze schowkiem |
| 2. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 23. Lakier uni |
| 3. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 24. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Airbag - 4 sztuki (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki przód z ochroną głowy) | 25. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 5. Chromowana obwódka atrapy chłodnicy | 26. Obrotomierz |
| 6. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 27. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód |
| 7. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 28. Półka nad częścią bagażową |
| 8. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 29. Radio Skoda Auto Funky CD/MP3, 2 głośniki, Aux-in |
| 9. Easy Entry - system ułatwiający zajmowanie miejsca na tylnej kanapie | 30. Schowek w górnej części deski rozdzielczej po stronie pasażera, zamykany |
| 10. Felgi stalowe 14 z ogumieniem 165/70 | 31. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 11. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 32. Szyby elektrycznie sterowane przednie |
| 12. HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania | 33. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 13. HHC - wspomaganie ruszania pod górę | 34. Tapicerka materiałowa |
| 14. Haki do mocowania bagażu w komorze bagażnika | 35. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 15. Immobilizer | 36. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach z uchwytyami Top Tether |
| 16. Instalacja radiowa + 2 głośniki | 37. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 17. Kierownica 3-ramienna | 38. Wykończenie wnętrza Club Reverse |
| 18. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 39. Zamek centralny z pilotem |
| 19. Klimatyzacja półautomatyczna Climatic | 40. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 20. Kolumna kierownicy regulowana w pionie | 41. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 21. Komputer pokładowy | 42. Światła do jazdy dziennej |

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

OgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

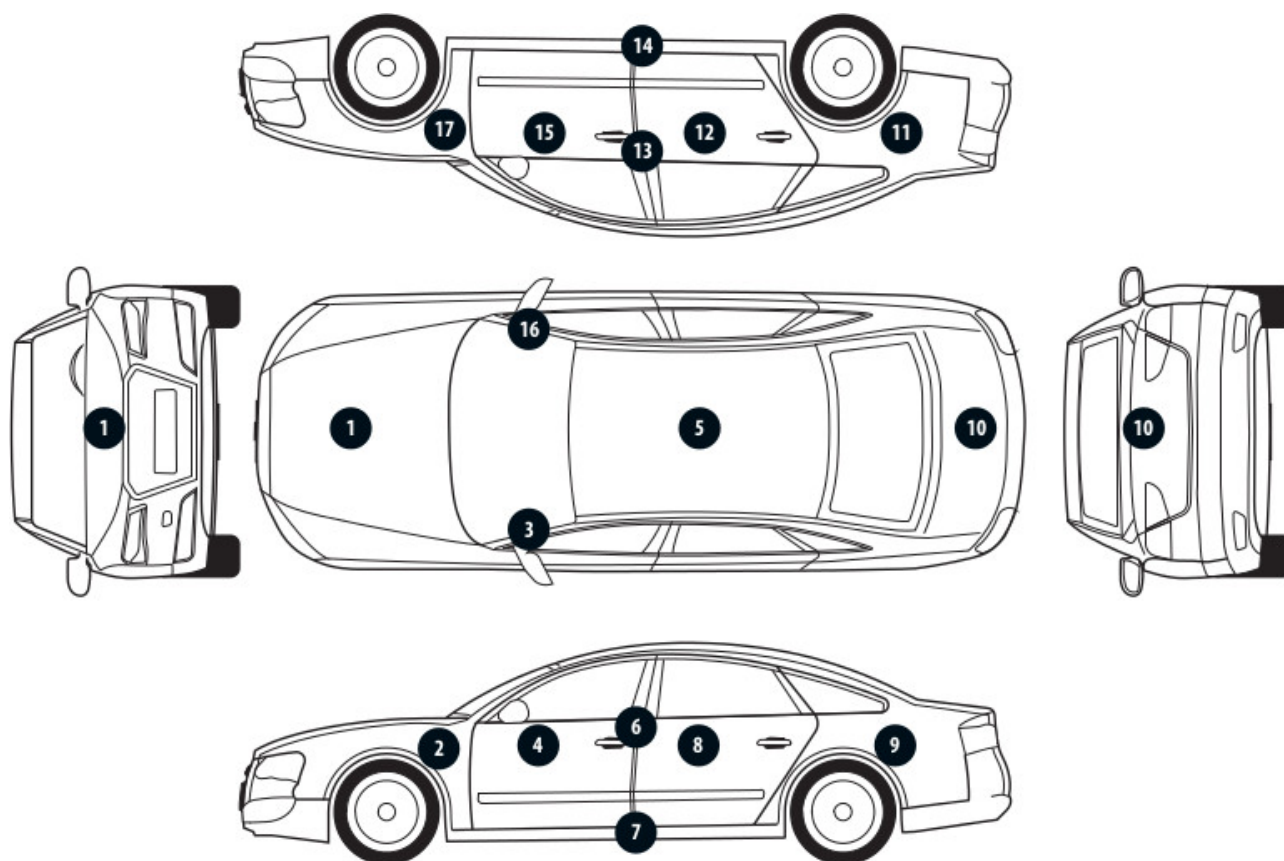
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 27-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Tomasz Zdanowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	100 - 150
2	Błotnik przedni lewy	100 - 150
4	Drzwi przednie lewe	100 - 150
5	Dach	100 - 150
6	Słupek środkowy lewy	100 - 150
7	Próg lewy	100 - 150
9	Błotnik tylny lewy	100 - 150
10	Pokrywa/klapa	100 - 150
11	Błotnik tylny prawy	100 - 150
13	Słupek środkowy prawy	100 - 150
14	Próg prawy	100 - 150
15	Drzwi przednie prawe	100 - 150
17	Błotnik przedni prawy	100 - 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	tyln. p.	ślady korozji		
Próg	lew.	zarysowanie		
Próg	praw.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zarysowania, wgniecenia oraz ubytki powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Deska rozdzielcza		zarysowanie		
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Samochód osobowy zarejestrowany jako ciężarowy wyposażony w przegrodę oddzielającą przestrzeń pasażerską od bagażowej.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Oględziny w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

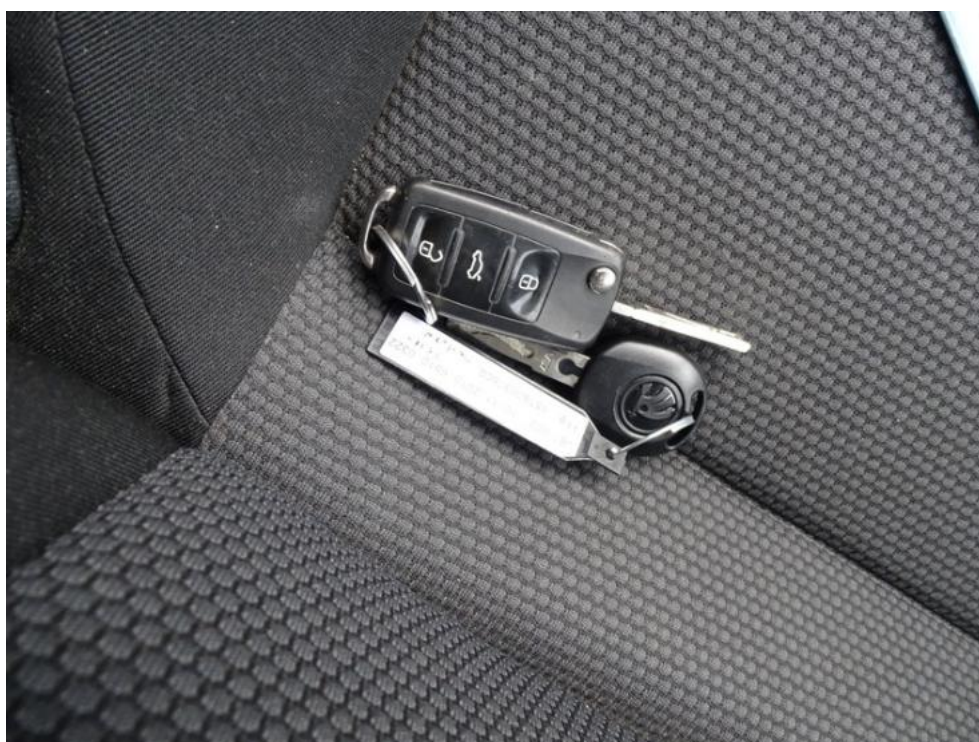


Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.