

Nr zlecenia: 48/18/04/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 18.04.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM 00000005097628
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	PZ003TY
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:	FP60 COOL/13.4	Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji		16.05.2012	
Rodzaj naczepy		chłodnia bez agregatu	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		35000 kg / 7710 kg / 27290 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	9	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Kosz na 2 koła zapasowe	10	Światła obrysowe LED
3	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	11	Światła pozycyjne LED
4	Nośność płyty podłogowej 5,5t	12	Tarcze kół stalowe
5	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	13	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
6	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	14	Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe
7	Podłoga aluminiowa	15	Zawieszenie pneumatyczne MRH
8	Sworzeń sprzęgający 2"		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA			
Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	SAVA 385/65 R22.5	CARGO	4,0
Przednie prawe:	SAVA 385/65 R22.5	CARGO	4,0
II Osi lewe:	SAVA 385/65 R22.5	CARGO	4,0
II Osi prawe:	SAVA 385/65 R22.5	CARGO	4,0
III Osi lewe:	SAVA 385/65 R22.5	CARGO	4,0

III Osi prawe:	SAVA 385/65 R22.5	CARGO	4,0
----------------	-------------------	-------	-----

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTY RÓŻNE:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Ważność badania technicznego: 17.04.2025 (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Opis stanu technicznego:

- ściana P: wgniecenia, zarysowania
- ściana L wgniecenia, zarysowania
- belka tylna: wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji
- odbojnik L: popękany, oderwany
- odbojnik P: popękany, oderwany
- ściana przód: rozerwana, popękana

Brak możliwości weryfikacji stanu wnętrza.

Podczas oględzin nie odnaleziono numeru VIN wybitego na elemencie stałym.

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano oraz nie sprawdzono systemów zależnych od zasilania. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas próby ruchowej.

Naczepa pokryta okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Na pozostałych elementach naczepy stwierdzono typowe uszkodzenia dla jej okresu eksploatacji (zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Eligiusz Kosmowski

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK	SKAN DOWODU
---	---------------------	-----	-------------

POZOSTAŁE INFORMACJE

- | | |
|--|--|
| <p>1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy</p> | |
| <p>2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.</p> | |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26

Fot. nr 27Fot. nr 28

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu