

Nr zlecenia: 15/22/04/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 22.04.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM00000005130218
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WZ9802P
Model pojazdu:	SCB*S3B	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:		Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji	29.09.2014		
Data ważności badania technicznego	08.01.2026		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 8666 kg / 27334 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ Agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1350	11	Podłoga wzmocniona w części tylnej
2	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	12	Podpory postojowe Jost
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
4	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Nośność płyty podłogowej 5,5t	16	Tarcze kół stalowe
7	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	17	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
8	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	18	Wanna podłogowa alum., listwa cokołowa 300mm
9	+ Osie SCHMITZ	19	Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe
10	Podłoga aluminiowa	20	Zawieszenie pneumatyczne MRH

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXT 385/65 R22.5 164K TREAD NT RH 2	8,0
Przednie prawe:	*NEXT 385/65 R22.5 164K TREAD NT RH 2	4,8
II Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K CARGO 5	10,0
II Osi prawe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K CARGO 5	11,0
III Osi lewe:	*NEXT 385/65 R22.5 164K TREAD NT RH 2	10,0
III Osi prawe:	*NEXT 385/65 R22.5 164K TREAD NT RH 2	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1350. Podczas oględzin uruchomiono agregat, urządzenie działa prawidłowo.

- motogodziny łącznie: 2270h
- motogodziny silnika: 531h

Opis stanu technicznego:

- ściana przednia: zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji
- narożnik PP: zarysowany
- narożnik PL: zarysowany
- ściana boczna L: zarysowania, ubytki lakieru
- ściana boczna P: zarysowania, ubytki lakieru
- odbojniki tylne: wgniecenia, pęknięcia
- podłoga: popękana, poprzecierana, dziury w poszyciu
- próg tylny załadowniczy: wgniecenia
- wnętrze naczepy: zabrudzone, liczne zarysowania, wgniecenia i pęknięcia poszycia ścian,
- drzwi TP: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, ogniska korozji
- drzwi TL: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, ogniska korozji
- listwy przypodłogowe wewnątrz: zarysowane, pogięte, odstają od ścian.

Na pozostałych elementach naczepy stwierdzono typowe uszkodzenia dla jej okresu eksploatacji(zarysowania, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan naczepy zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Oględziny wykonywał: Łukasz Wyszyński

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1 Dowód rejestracyjny NIE okazano skan

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6

NOMRE ASL		Pz		Pz		Pz		Pz		(mm)	TR (daN)
1	1400	0.5	1.7	9000	5.8	0.5	1.6	---	6.8	16	367 4098
2	1400	0.5	1.7	9000	5.8	0.5	1.6	---	6.8	16/24	359 4017
3	1400	0.5	1.7	9000	5.8	0.5	1.6	---	6.8	16/24	359 4017
4											
5											

Typ
SCB'S3B

APPROVAL NO.
Gebrauchsmotor

VEHICLE ID. NO.
Fahrzeug-Mot.-Nr.

MAX. GROSS WEIGHT
zul. Gesamtgewicht

MAX AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX KING PIN LOAD
zul. Schenkel

SCHMITZ CARGO BULL

e4*2007/46*0152

WSM00000005130218

35000 39000

1 8000 9000

2 8000 9000

3 8000 9000

11000 15000

kg kg

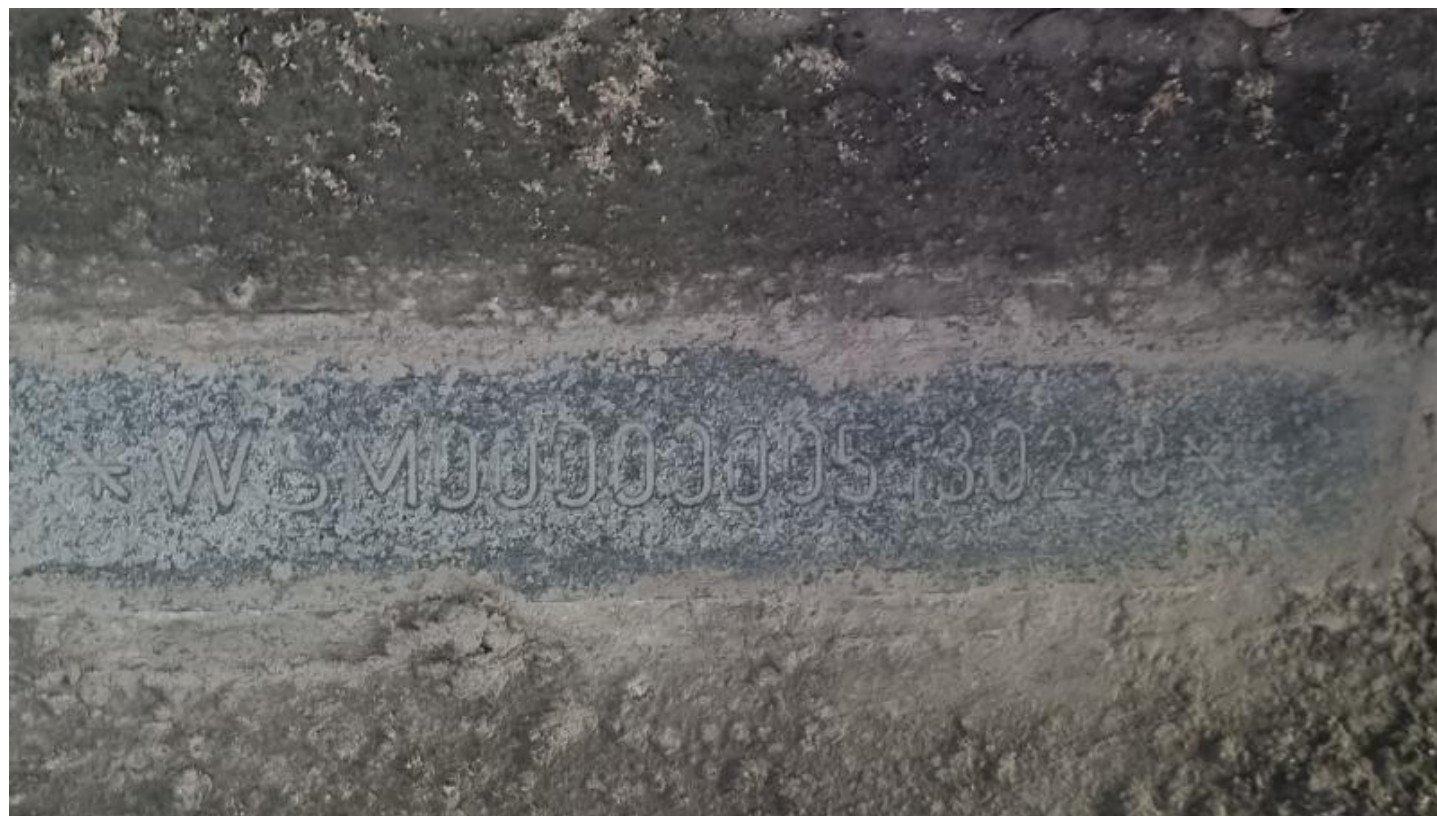
In compliance with directive 96 / 53 / EG
Nachweis der Übereinstimmung mit RL 96 / 53 / EG

Length Länge 14 m

Width Breite 2.6 m

b min (m) 0 b max (m) 12

Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



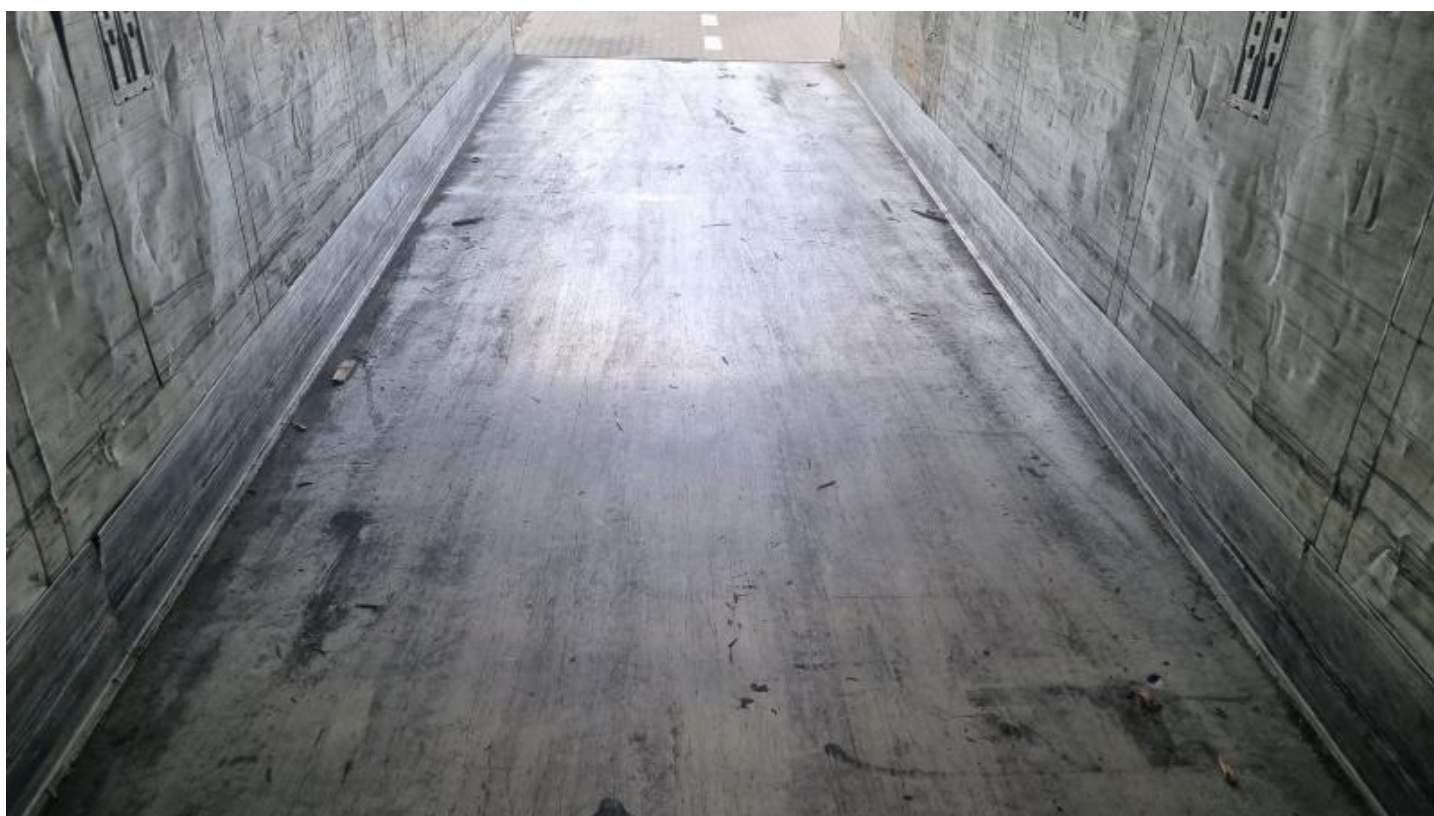
Fot. nr 13



Fot. nr 14



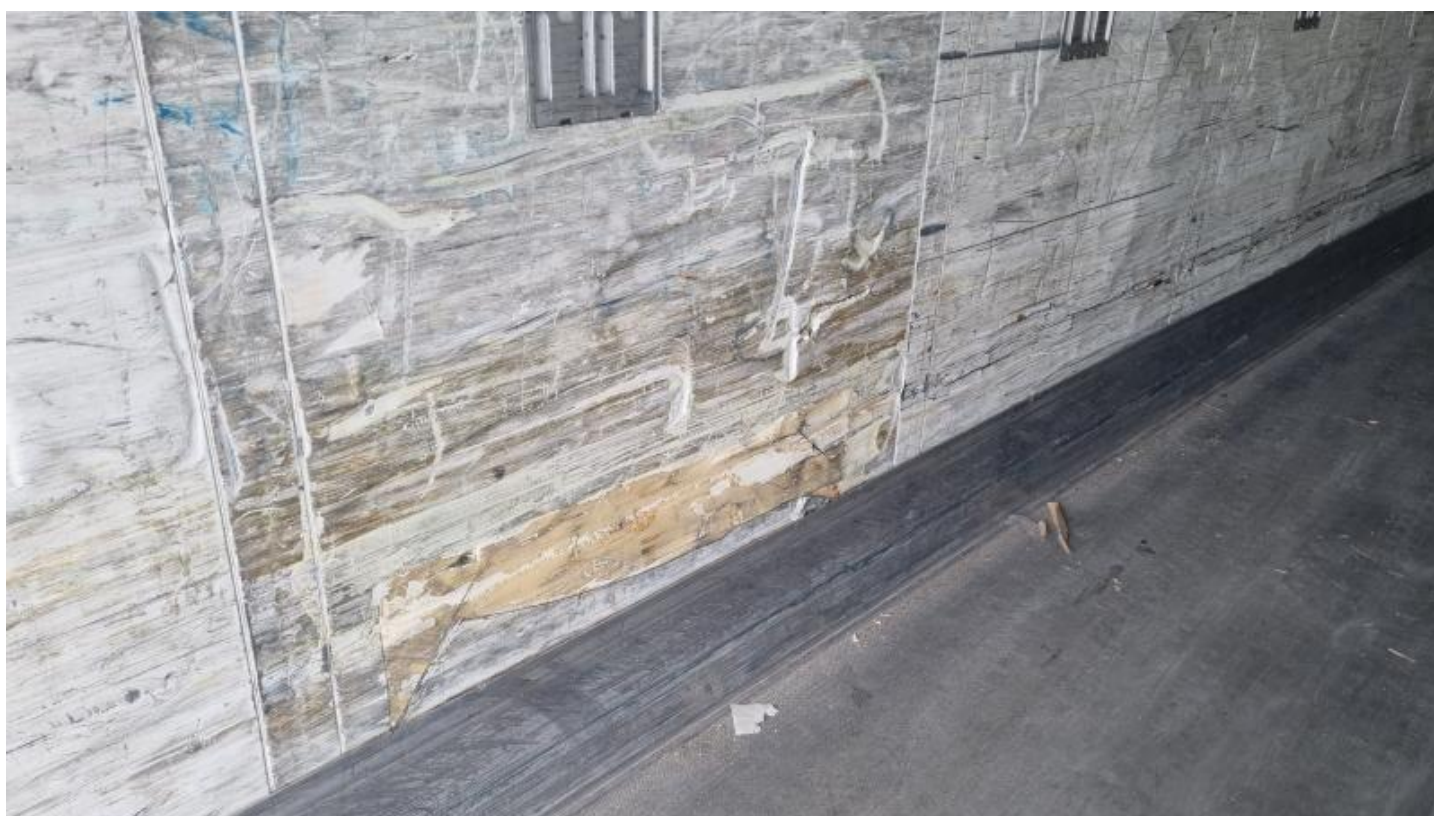
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



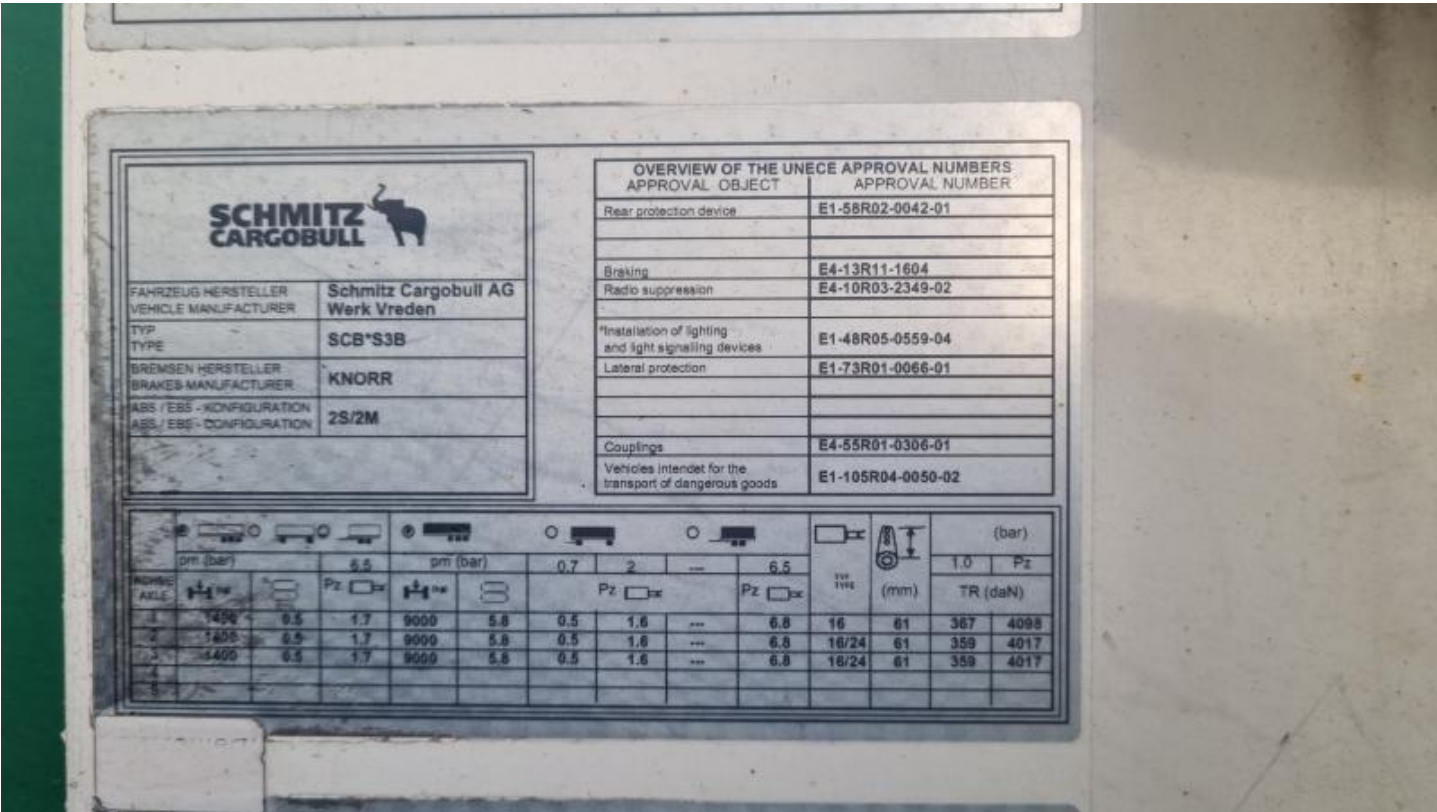
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



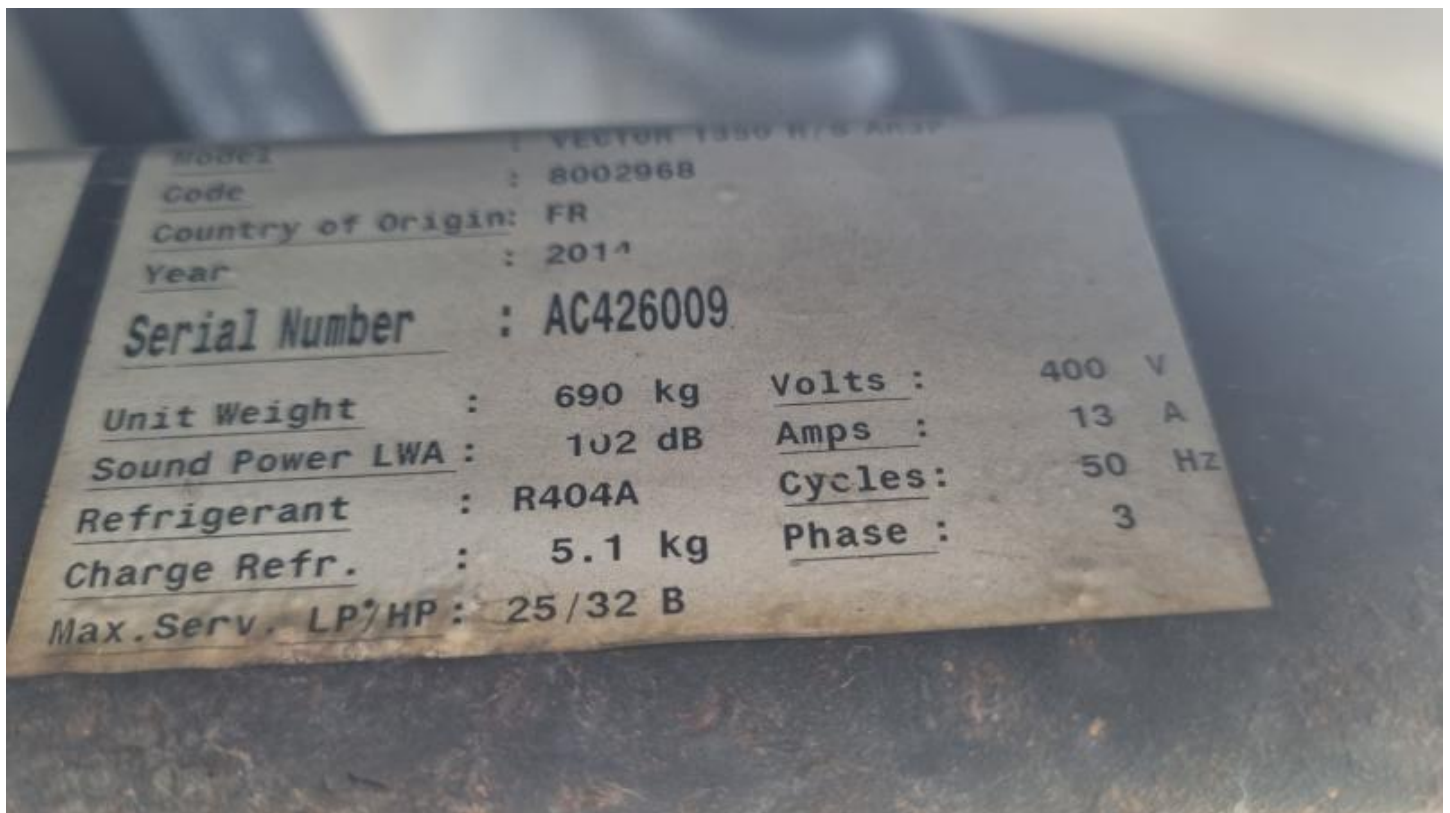
Fot. nr 31



Fot. nr 32



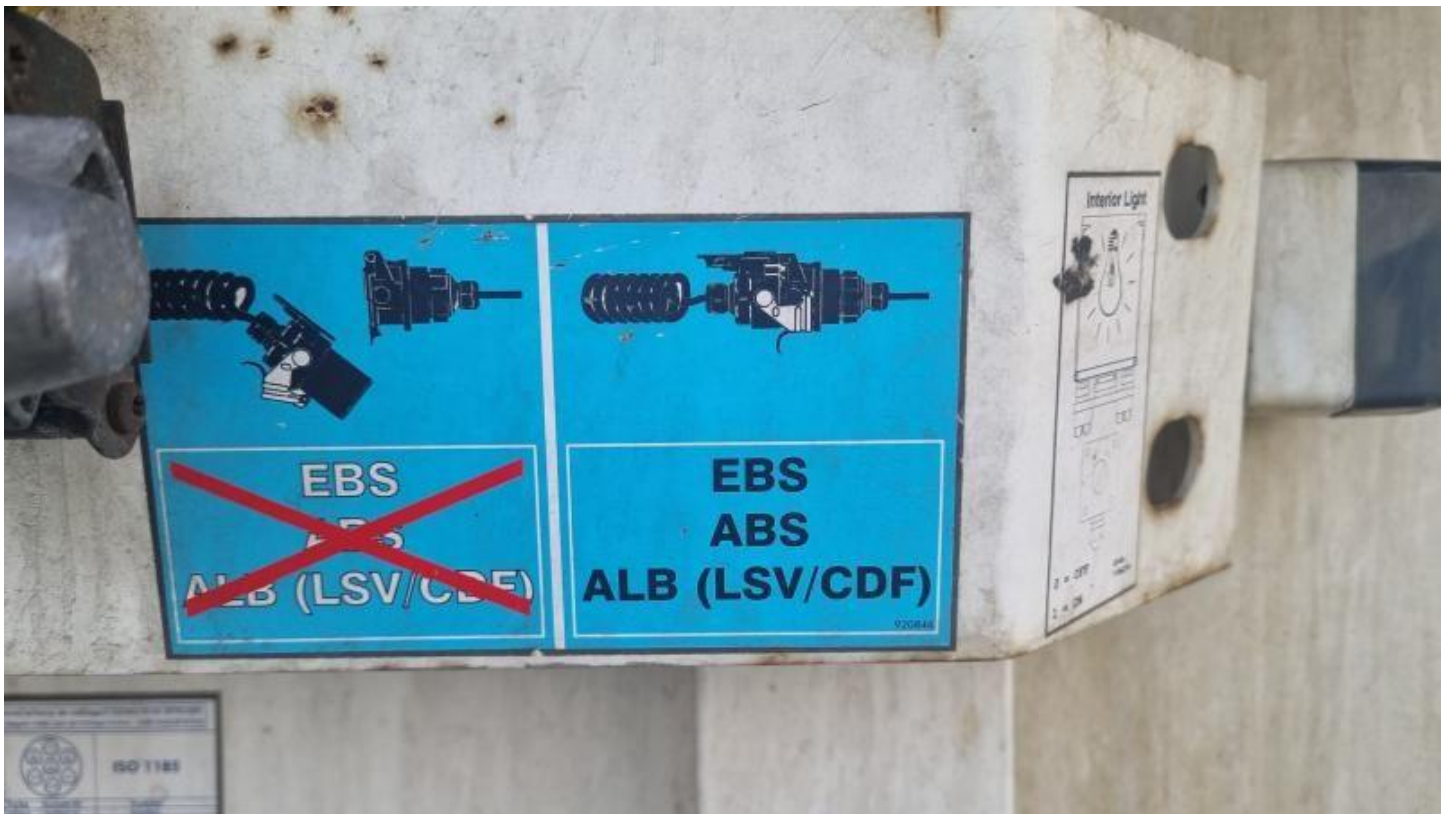
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



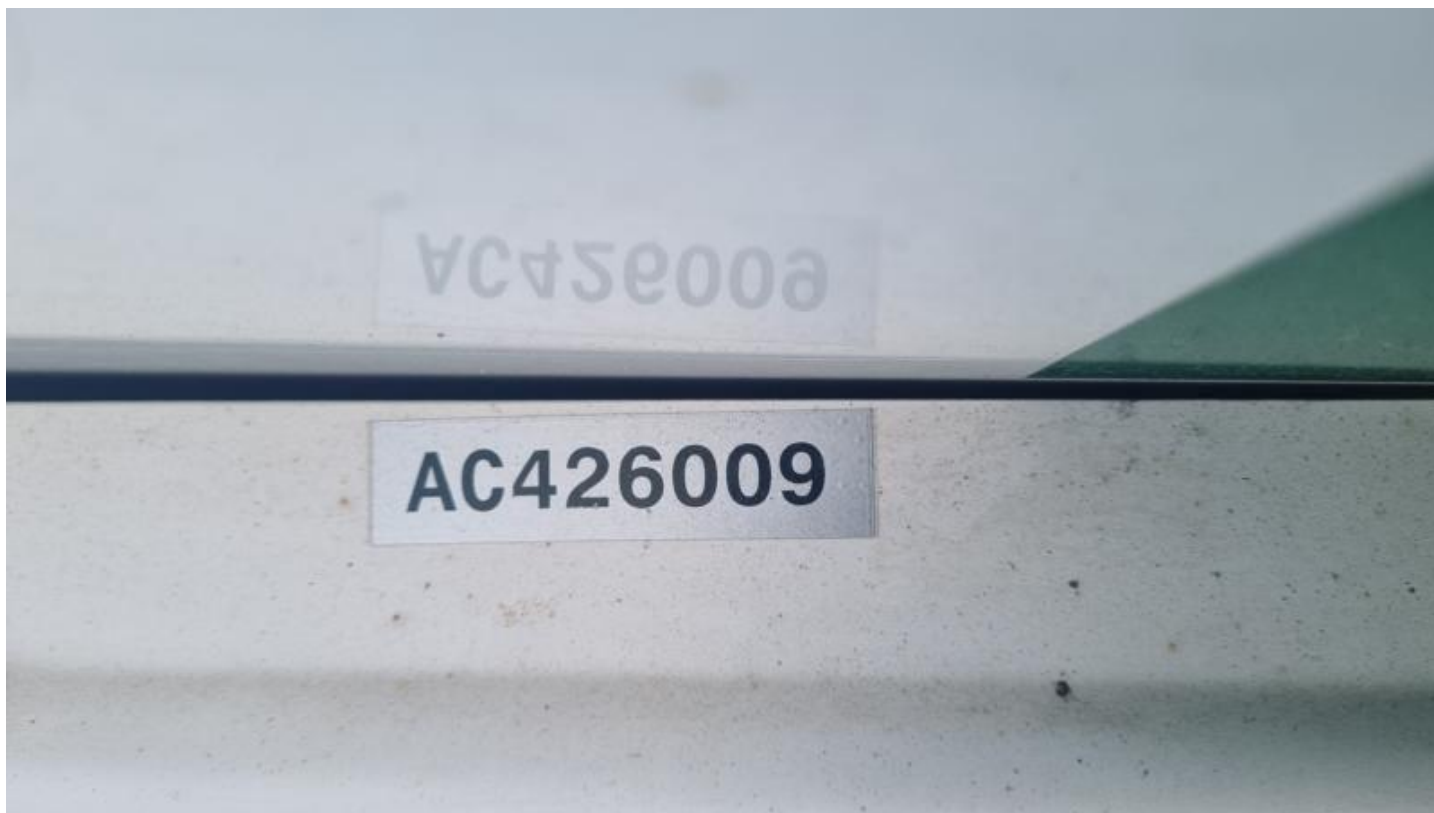
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



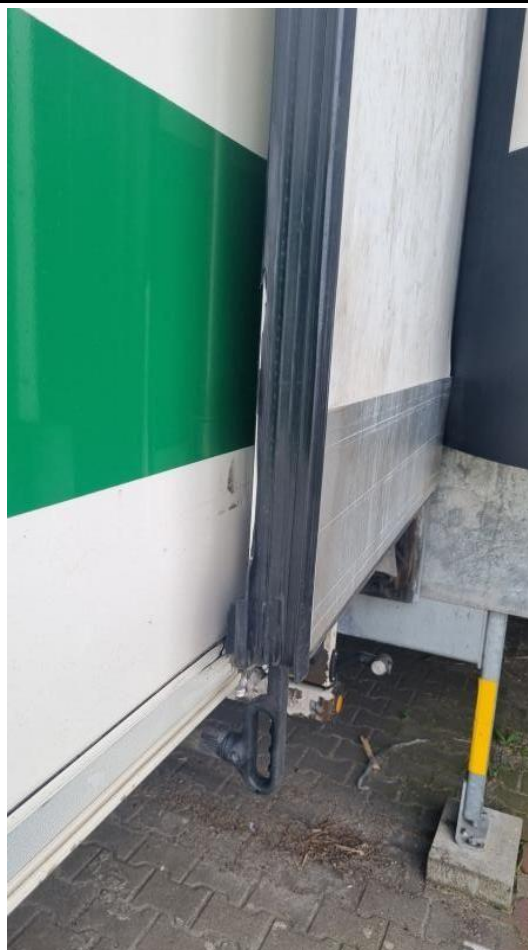
Fot. nr 64



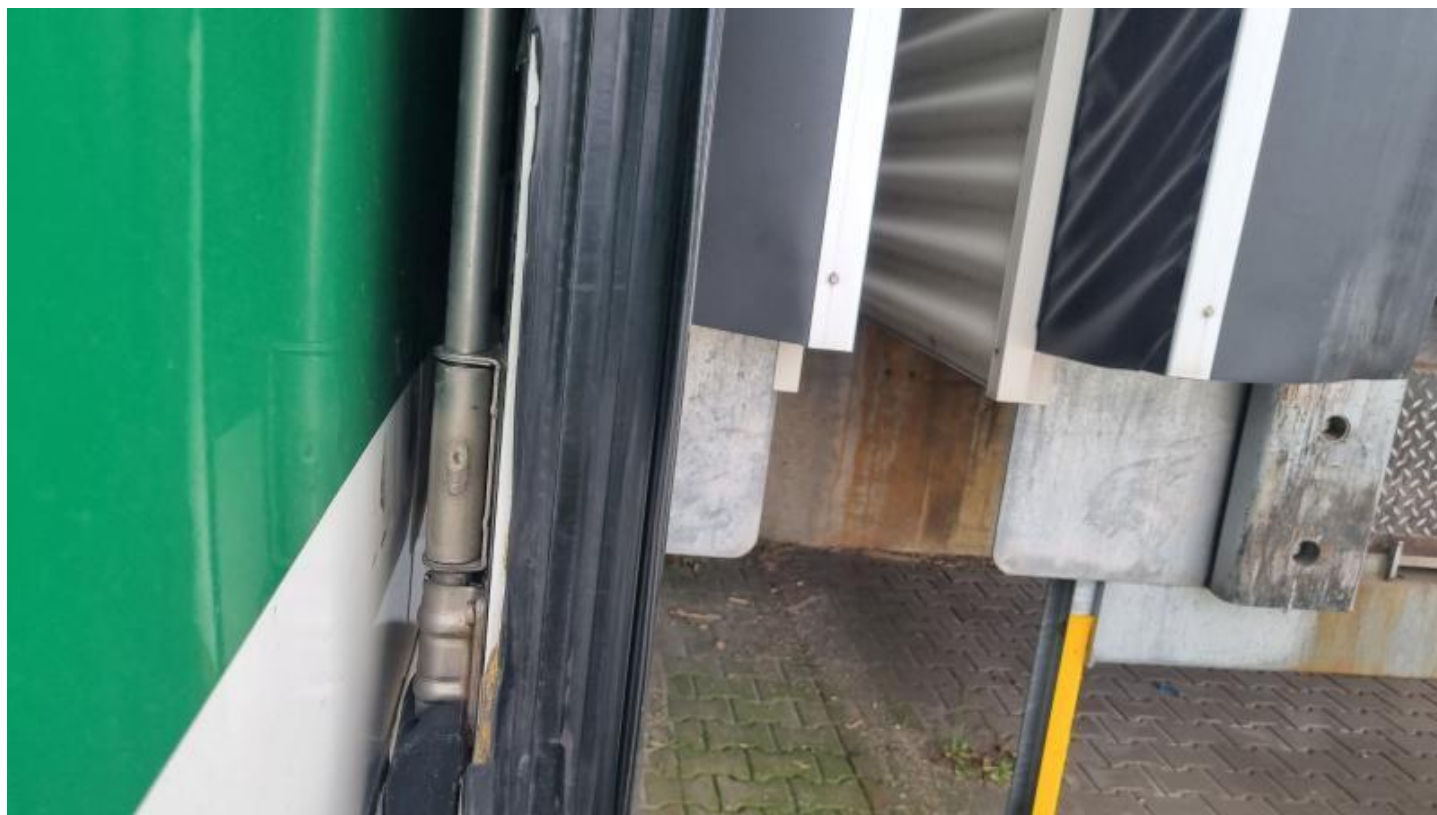
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

[illegible]

Fot. nr 73

X TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO	
21.01.2023 m.p. 	 SKP LU/SW/009 LUB/D/0043 2025-01-14		
DATA 01.08.2022	PODPIS	DATA 01.08.2022	
X TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO		
2024-01-18 SKP.LU/064 m.p.	m.p.		
LUB/D/0078			
DATA 2023-01-18	PODPIS	DATA	PODPIS
X TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO		
17-01-2025 SKP LU/064 m.p.	m.p.		
LU/D/0193			
DATA 17-01-2024	PODPIS	DATA	PODPIS

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

01.08.2022

Powczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zm w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu