

Nr zlecenia: 106/20/01/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/01/20

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Hubert Izdesbki/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l ą d o w y   R a p o r t   S t a n u   T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                              | Dane: [C] I-2025  |                                   |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Samochód ciężarowy           | VIN:              | W M A N 1 6 Z Z 3 9 Y 2 2 8 5 2 1 |
| Marka:                                           | MAN                          | Nr rejestracyjny: | ZS9895N                           |
| Model pojazdu:                                   | 15.240 TGM E4 15.0t          | Nr Info-Ekspert:  | 148-01683                         |
| Wersja:                                          | 15.240 BL                    | Rok produkcji:    | 2008                              |
| Wskazanie drogomierza                            | 137479 km                    |                   |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2008/12/22                   |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2025/12/17                   |                   |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | skrzyniowa bez opończy       |                   |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | krótka (odchylana)           |                   |                                   |
| Dop. masa całk.                                  | 15000 kg                     |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / manualna           |                   |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 4430 mm  |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym       |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 6871 ccm / 176kW (239KM)     |                   |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                  |                   |                                   |
| Norma spalin                                     | E4                           |                   |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni   |                   |                                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 3 Hamulec silnikowy
- 4 Komputer pokładowy

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 5 Obrotomierz
- 6 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 7 Tachograf
- 8 Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Instalacja paneli słonecznych

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                  | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *HANKOOK 305/70 R19.5 AH 35 | 11,0         |
| Przednie prawe: | *HANKOOK 305/70 R19.5 AH 35 | 10,0         |
| Tylne LZ:       | *HANKOOK 305/70 R19.5 AH 35 | 13,0         |
| Tylne LW:       | *HANKOOK 305/70 R19.5 AH 35 | 13,0         |
| Tylne PZ:       | *HANKOOK 305/70 R19.5 AH 35 | 14,0         |
| Tylne PW:       | *HANKOOK 305/70 R19.5 AH 35 | 14,0         |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ       | ( + ) |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY | ( - ) |
| WARTOŚĆ ŻURAWIA (HDS)                 | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                        |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd    | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                   | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                  | ( + ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Stanisław Łubiński

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Nie zlokalizowano tabliczki znamionowej żurawia HDS

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

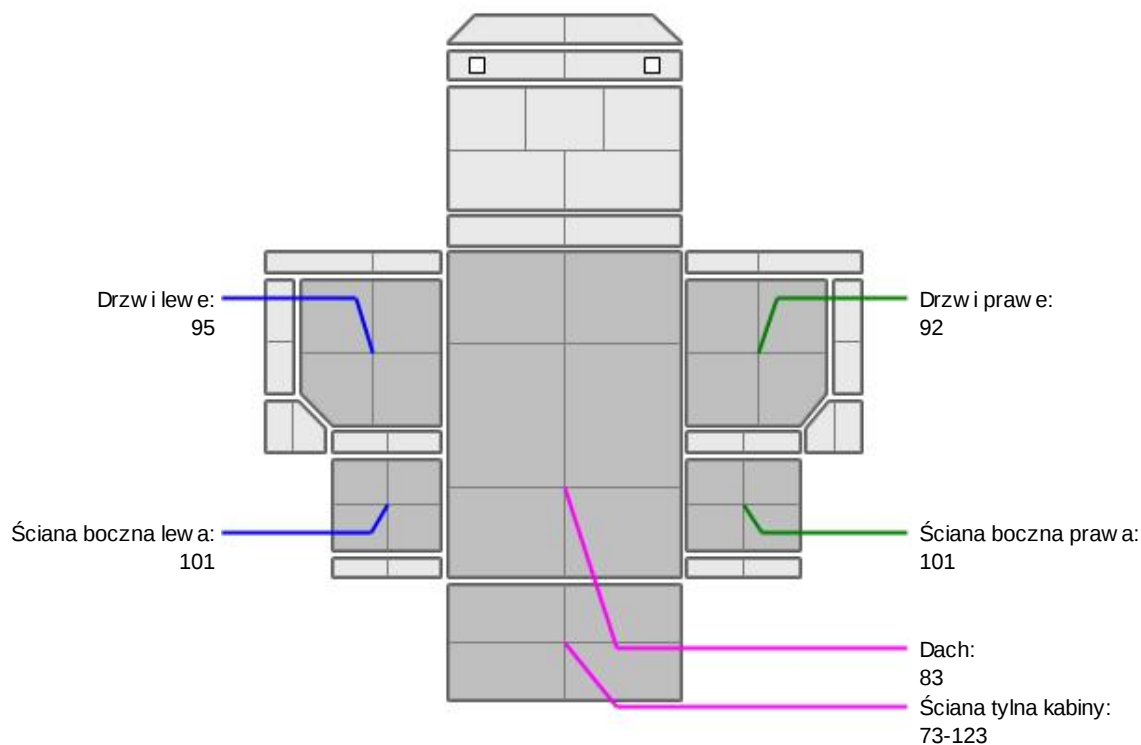
|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                              |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Drzwi boczne                                     | L     | Zarysowania, ogniska korozji |      |         |
| 2                                                                                  | Drzwi boczne                                     | P     | Zarysowania, ogniska korozji |      |         |
| 3                                                                                  | Ściana boczna tylna                              | L     | Ogniska korozji              |      |         |
| 4                                                                                  | Ściana tylna                                     |       | Ogniska korozji              |      |         |
| 5                                                                                  | Ramię żurawia                                    |       | Zarysowania, ogniska korozji |      |         |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Dach                |       | 83                   |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 95                   |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 101                  |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 92                   |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 101                  |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 73-123               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Pęknięta                     |      |         |
| 2    | Zderzak tylny             |       | Odpryski, ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Stopień boczny            | L     | Zarysowania, ogniska korozji |      |         |
| 4    | Oslona aluminiowa         | L     | Wgnieciona                   |      |         |
| 5    | Oslona aluminiowa         | P     | Wgnieciona                   |      |         |
| 6    | Obudowa stopnia bocznego  | L     | Pęknięta, zarysowana         |      |         |
| 7    | Obudowa stopnia bocznego  | P     | Pęknięta, zarysowana         |      |         |

|   |                           |   |                 |  |  |
|---|---------------------------|---|-----------------|--|--|
| 8 | Wspornik błotnika tylnego | L | Ogniska korozji |  |  |
| 9 | Wspornik błotnika tylnego | P | Ogniska korozji |  |  |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzona         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**RAMA**

Rama: Ogniska korozji

Pole numeru VIN skorodowane, częściowo nieczytelne.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego    | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | P     | Ogniska korozji    |      |         |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarta            |      |         |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu                     | L / P | Rodzaj uszkodzenia        | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------------------|-------|---------------------------|------|---------|
| 1    | Podłoga                            |       | Odpryski, ogniska korozji |      |         |
| 2    | Burta tylna skrzyni ładunkowej     |       | Odpryski, ogniska korozji |      |         |
| 3    | Ściana przednia skrzyni ładunkowej |       | Odpryski, ogniska korozji |      |         |
| 4    | Burta boczna skrzyni ładunkowej    | L     | Odpryski, ogniska korozji |      |         |
| 5    | Burta boczna skrzyni ładunkowej    | P     | Odpryski, ogniska korozji |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1 sztukę |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK              |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

[illegible]

System INFO-EKSPERT  
/ SRTSiRD

Strona 33



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



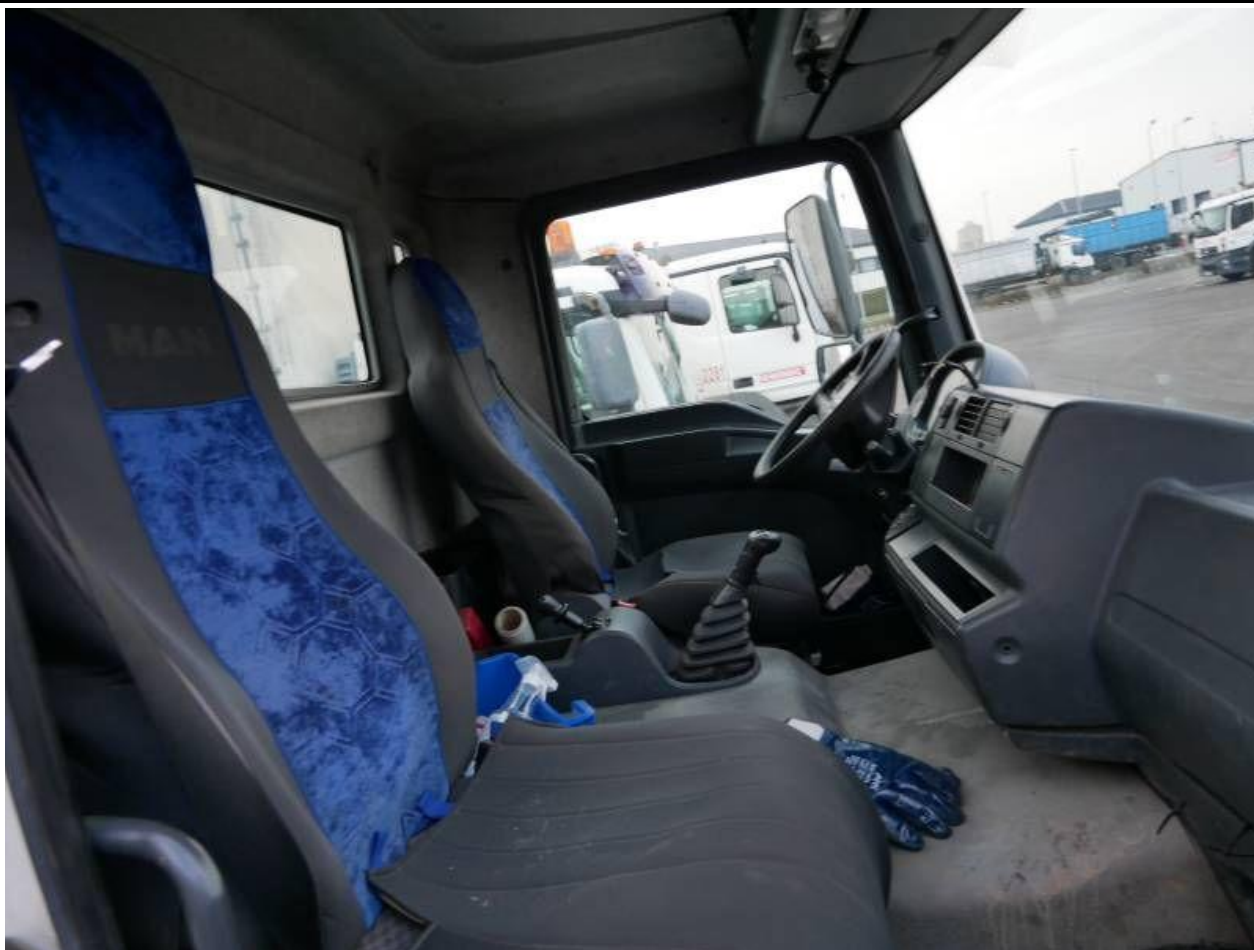
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



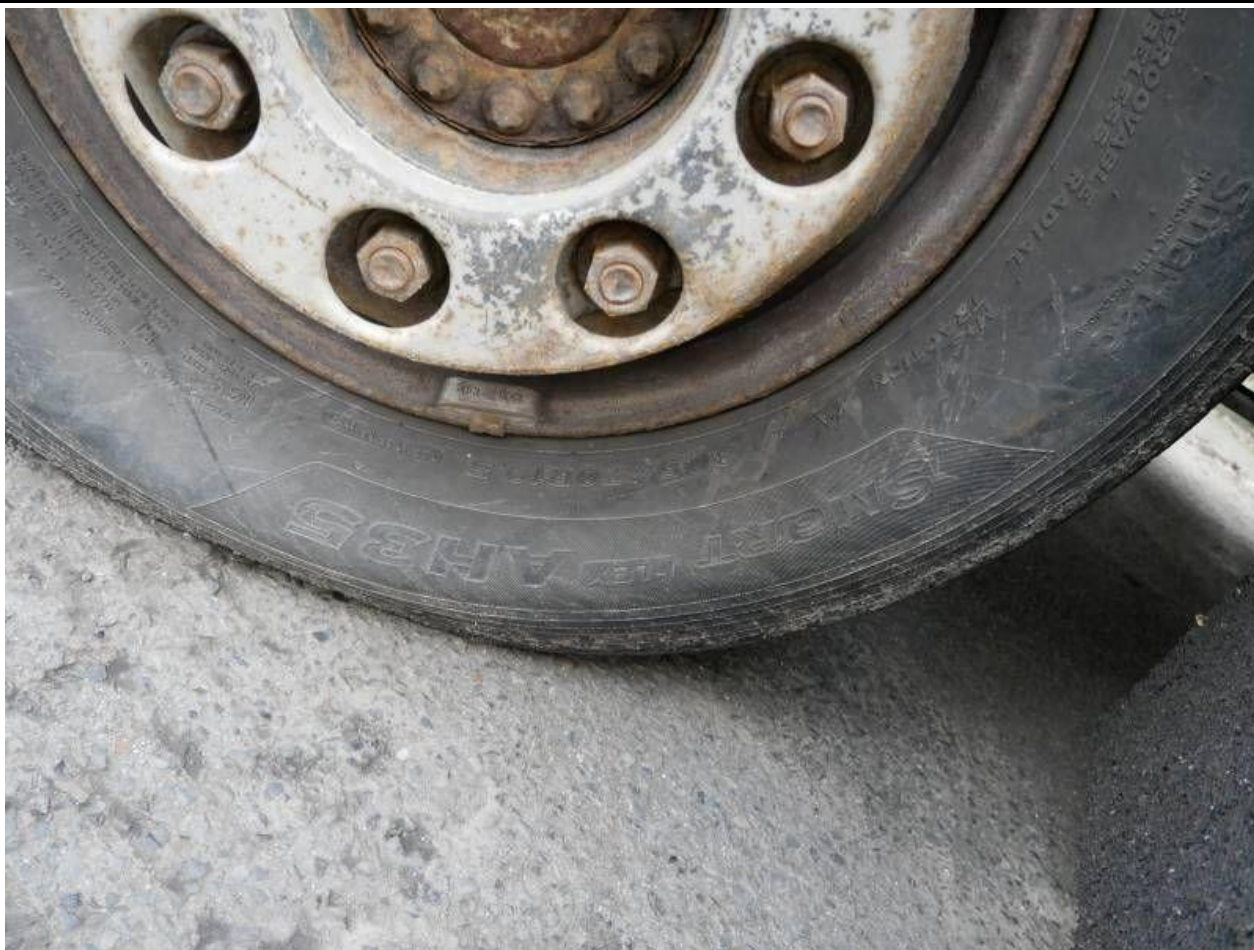
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



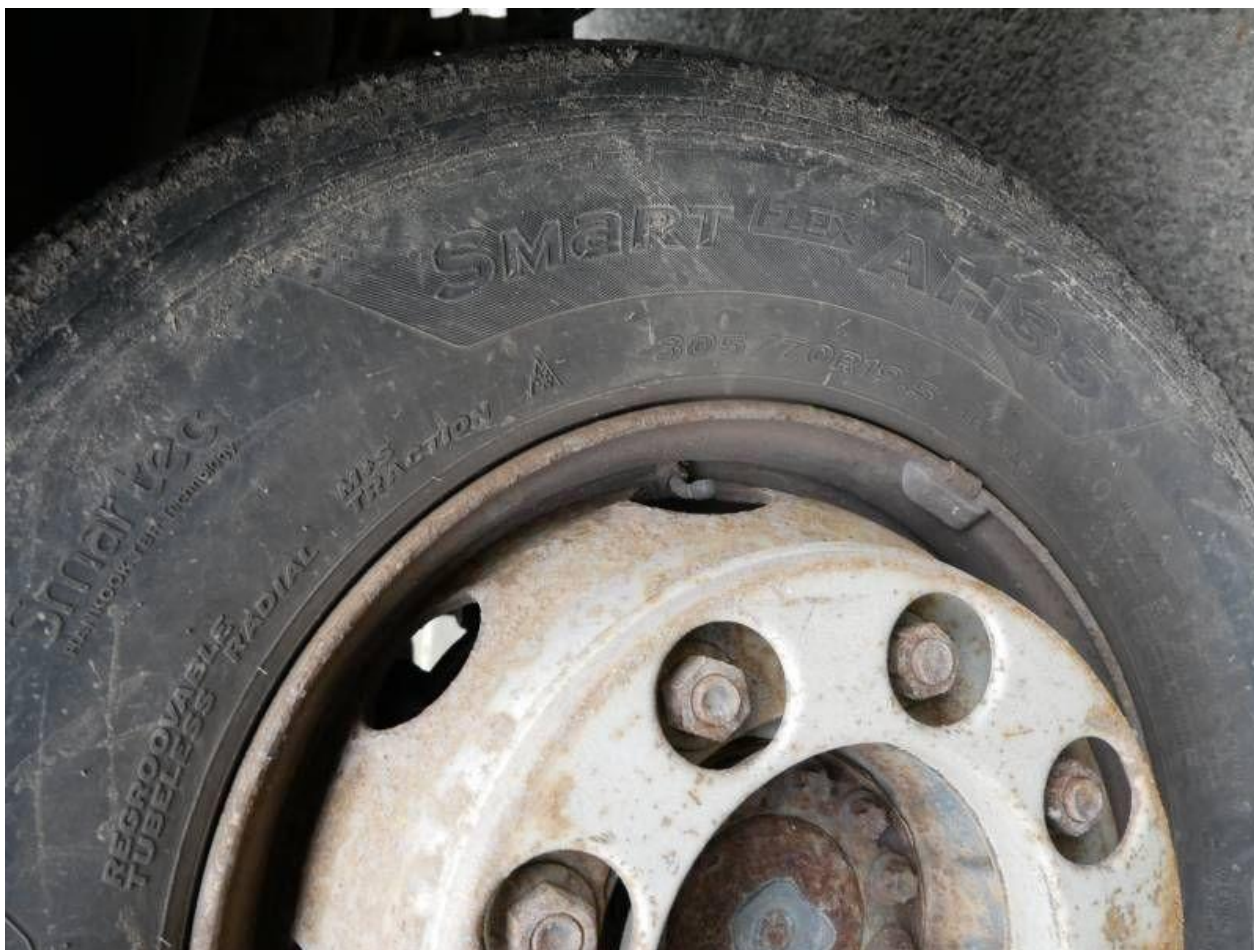
Fot. nr 75



Fot. nr 76



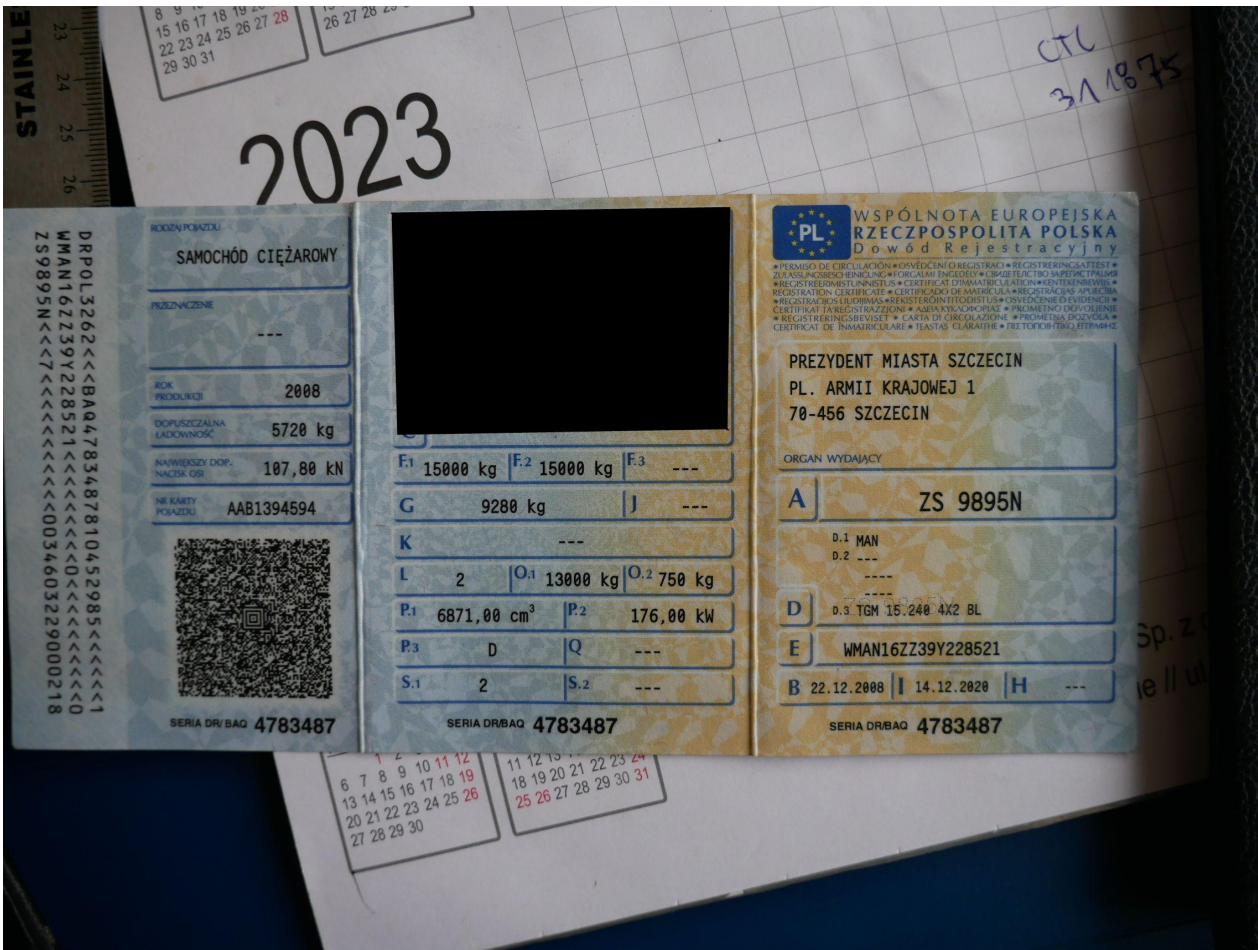
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

CTC  
311875

---NL/AAC1174748---

AGENCJA URZĘDOWA

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO  
30.11.2021  
DATA  
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO  
2022.11.30.  
SKP ZS/004  
ZS/D/0139  
2022.11.30.  
DATA  
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO  
04.12.2023  
SKP ZPL/007  
ZPL/D/0002  
04.12.2023  
DATA  
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO  
2025.12.17  
SKP ZS/004  
ZS/D/0139  
2025.12.17  
DATA  
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO  
2025.12.17  
SKP ZS/004  
ZS/D/0139  
2025.12.17  
DATA  
PODPIS

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, E2/E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - hamulec / bez hamulca, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:  
Właściciel pojazdu, jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Oddział Swinow

Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu