

Nr zlecenia: 81/08/04/2025/EUROCASH

z dnia: 08.04.2025

Zeceniodawca:

EUROCASH S.A.
ul Wisniowa 11
62-052 Komorniki

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Pogladowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2025
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t		VIN: Z C F C 2 3 5 D 8 H 5 1 3 6 1 3 1
Marka: IVECO		Nr rejestracyjny: SPS63986
Model pojazdu: 35-180 Daily MR`16 E6 3.5t		Nr Info-Ekspert: 142-06838
Wersja: 35C18 V		Rok produkcji: 2016
Wskaźnik drogomierza	249916 km	
Data pierwszej rejestracji	16.12.2016	
Data wa no ci badania technicznego	06.12.2025	
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Rodzaj kabiny	krótka	
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg / 799 kg	
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi	4100 mm	
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy	
Norma spalin	E6	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni	
Data ogl dzin	14.04.2025	
Miejsce ogl dzin	ul. Bielska 44b, 43-200 Pszczyna I skie	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel kierowcy regulowany	7	Przygotowanie do montażu radia
3	Izolacja termiczna tylnej części	8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Koło zapasowe	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kosz na koło zapasowe	10	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja
2	Pakiet Retailer Pack Van
	Wyposażenie bocznych przedziałów ładunkowych sklejk
	Podłoga ze sklejki z pokryciem nadkoli
	Zestaw dla palaczy (zapalniczka i popielniczka)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*RIKEN 195/75 R16C 107/105R CARGO WINTER	6,0
Przednie prawe:	*RIKEN 195/75 R16C 107/105R CARGO WINTER	6,2
Tylne LZ:	*RIKEN 195/75 R16C 107/105R CARGO WINTER	6,3
Tylne LW:	*RIKEN 195/75 R16C 107/105R CARGO WINTER	6,3
Tylne PZ:	*RIKEN 195/75 R16C 107/105R CARGO WINTER	6,1
Tylne PW:	*RIKEN 195/75 R16C 107/105R CARGO WINTER	6,1

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonał: Piotr Wawrzyński
Wycena wykonana: Albert Kalużyński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

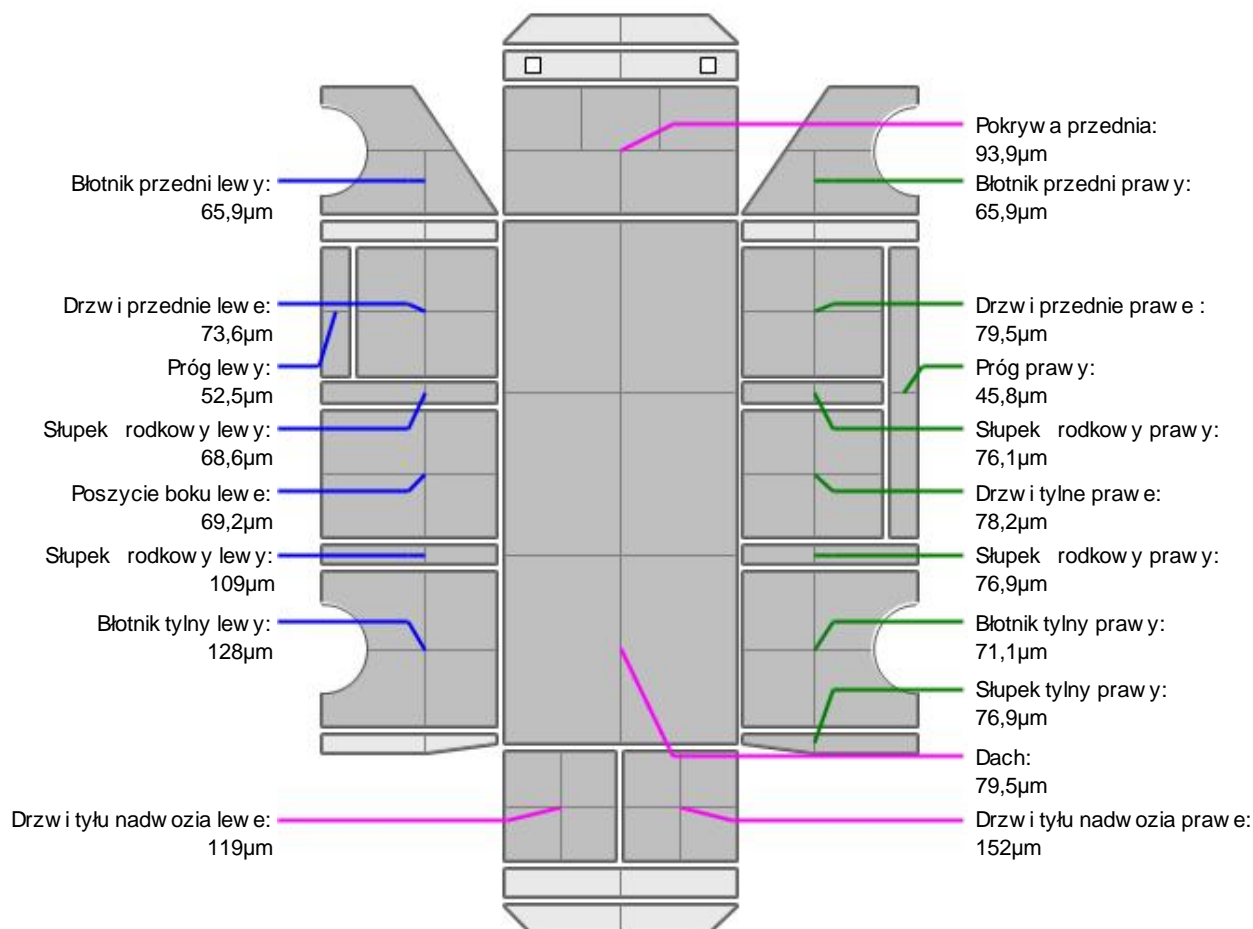

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Słupek D	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Słupek D	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
5	Błotnik tylny	P	Wgnieciony, zarysowany ogniska, lady korozji.		
6	ciana boczna nadwozia	L	Odpryski zarysowania powłoki lakierowej.		
7	ciana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Listwa - p kni ta	
8	Drzwi tyłu nadwozia		lady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej, wgniecienia, korozja.		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		93,9 μm	
2	Dach		79,5 μm	
3	Błotnik przedni	L	65,9 μm	
4	Próg	L	52,5 μm	
5	Drzwi przednie	L	73,6 μm	
6	Słupek rodkowy	L	68,6 μm	
7	Poszycie boku	L	69,2 μm	
8	Słupek rodkowy	L	109 μm	
9	Błotnik tylny	L	128 μm	
10	Drzwi tyłu nadwozia		119 μm	
11	Błotnik przedni	P	65,9 μm	
12	Próg	P	45,8 μm	
13	Drzwi przednie	P	79,5 μm	
14	Słupek rodkowy	P	76,1 μm	
15	Drzwi tylne	P	78,2 μm	
16	Słupek rodkowy	P	76,9 μm	
17	Błotnik tylny	P	71,1 μm	
18	Słupek tylny	P	76,9 μm	
19	Drzwi tyłu nadwozia		152 μm	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urzędowo z dniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcenia, pęknięcia, zarysowania		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięcia		
3	Zderzak tylny		Rozerwany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Zabrudzone, przebarwienia.		
2	Pokrycie fotela przedniego	P	Zabrudzone, przebarwienia.		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzone, przebarwienia.		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga nicy ramy	L	Skorodowana		
2	Podłoga nicy ramy	P	Skorodowana		
3	Poprzeczka podkowa		Skorodowana		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Porysowane, przetarta.		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika		Zapoczenia olejowe. Do weryfikacji w warunkach serwisowych.
2	Praca układu kierowniczego		BEZ UWAG
3	Głośność (stuknięcia) zawieszenia		BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła		BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego		BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego		BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego		BEZ UWAG
8	Działanie drogowym i szybkościomierza		BEZ UWAG
9	Wskaźnik temperatury silnika		BEZ UWAG
10	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania		BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2szt.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	TAK
10	Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas realizacji umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za skutki użycia tej Oceny/Raporcie.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także ze skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki, uszkodzenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



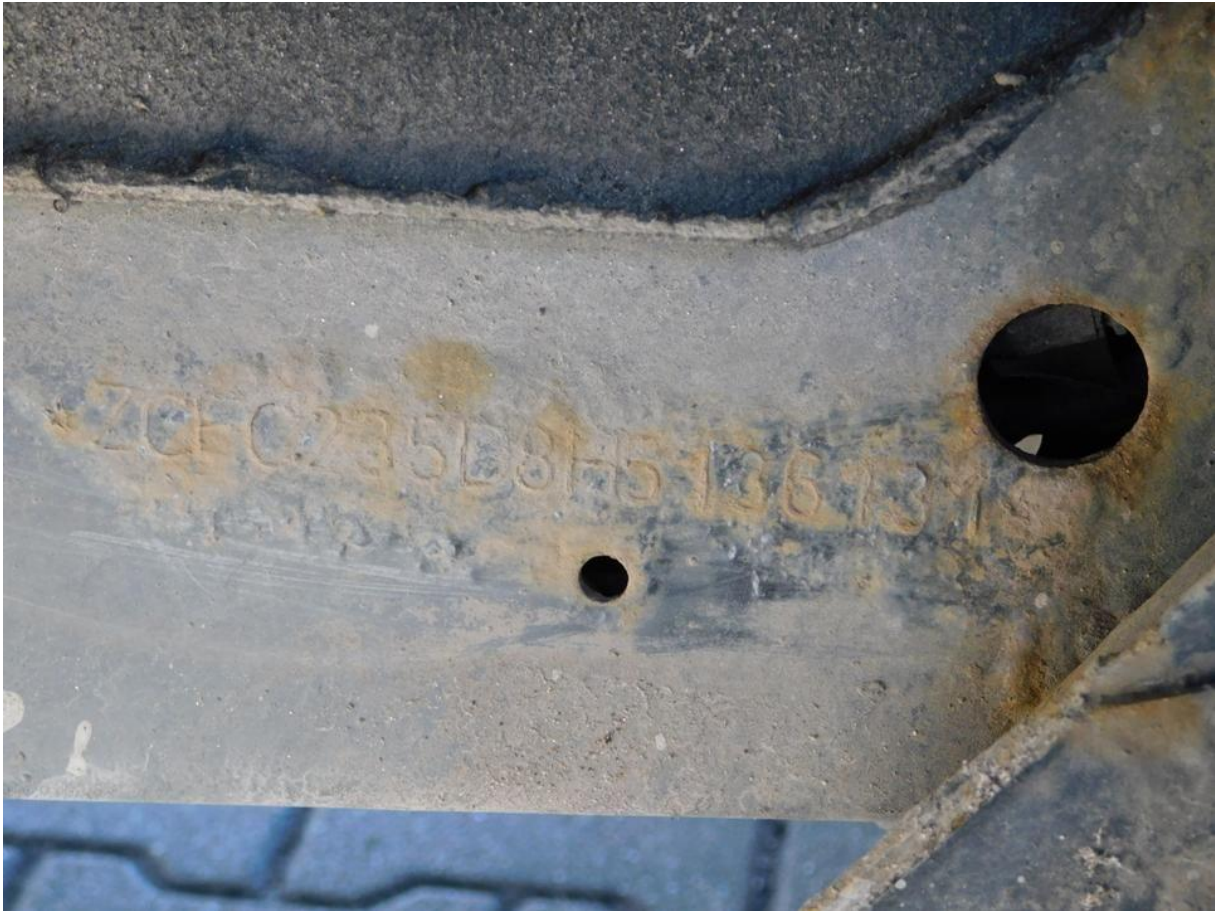
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



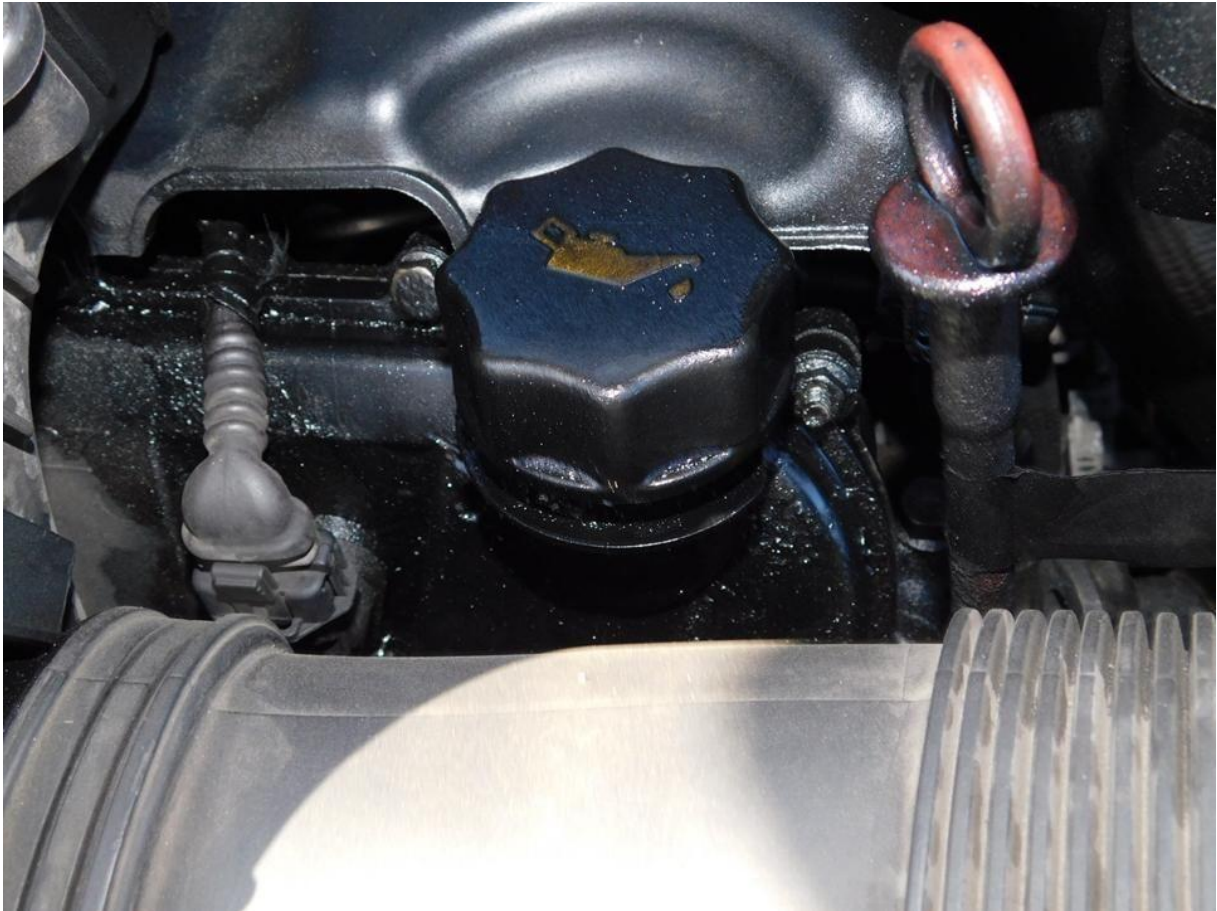
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



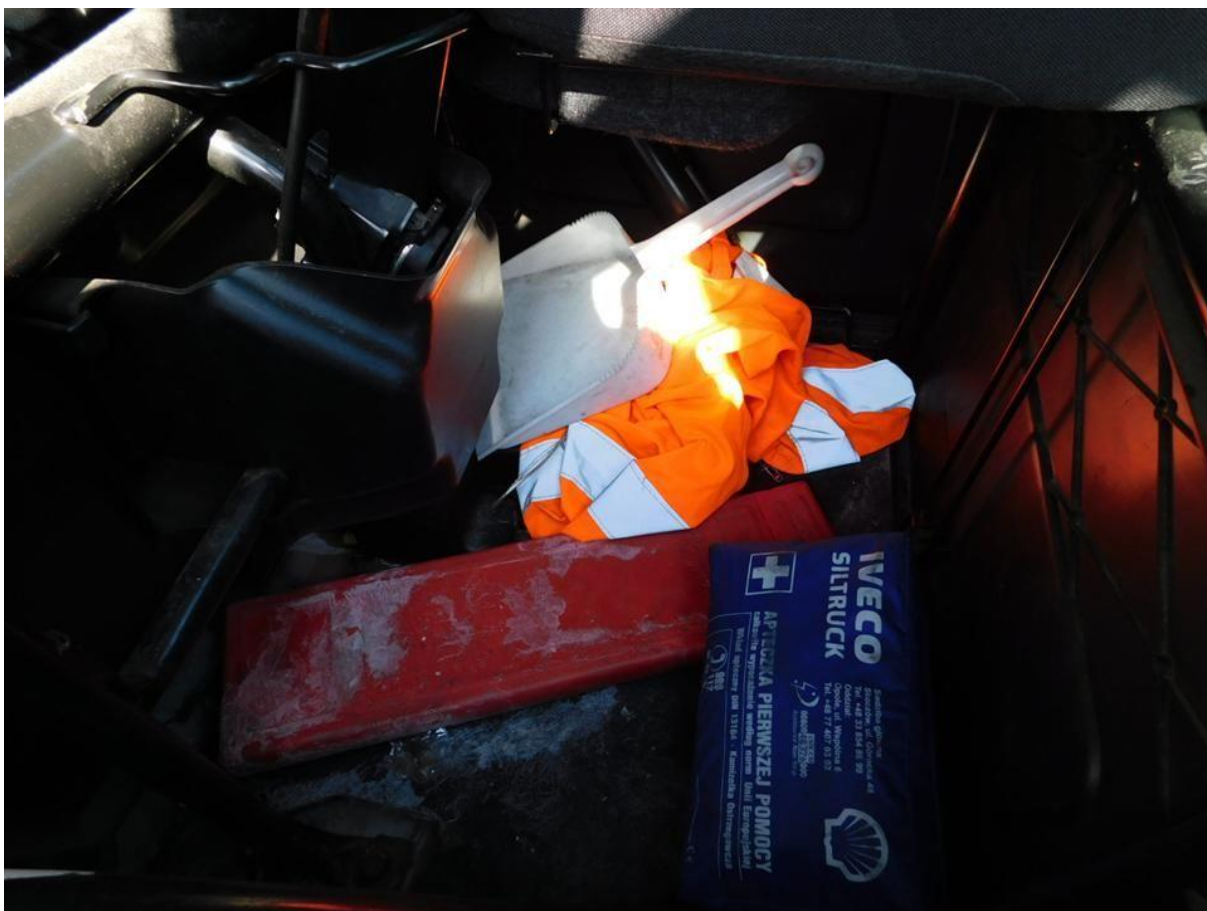
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



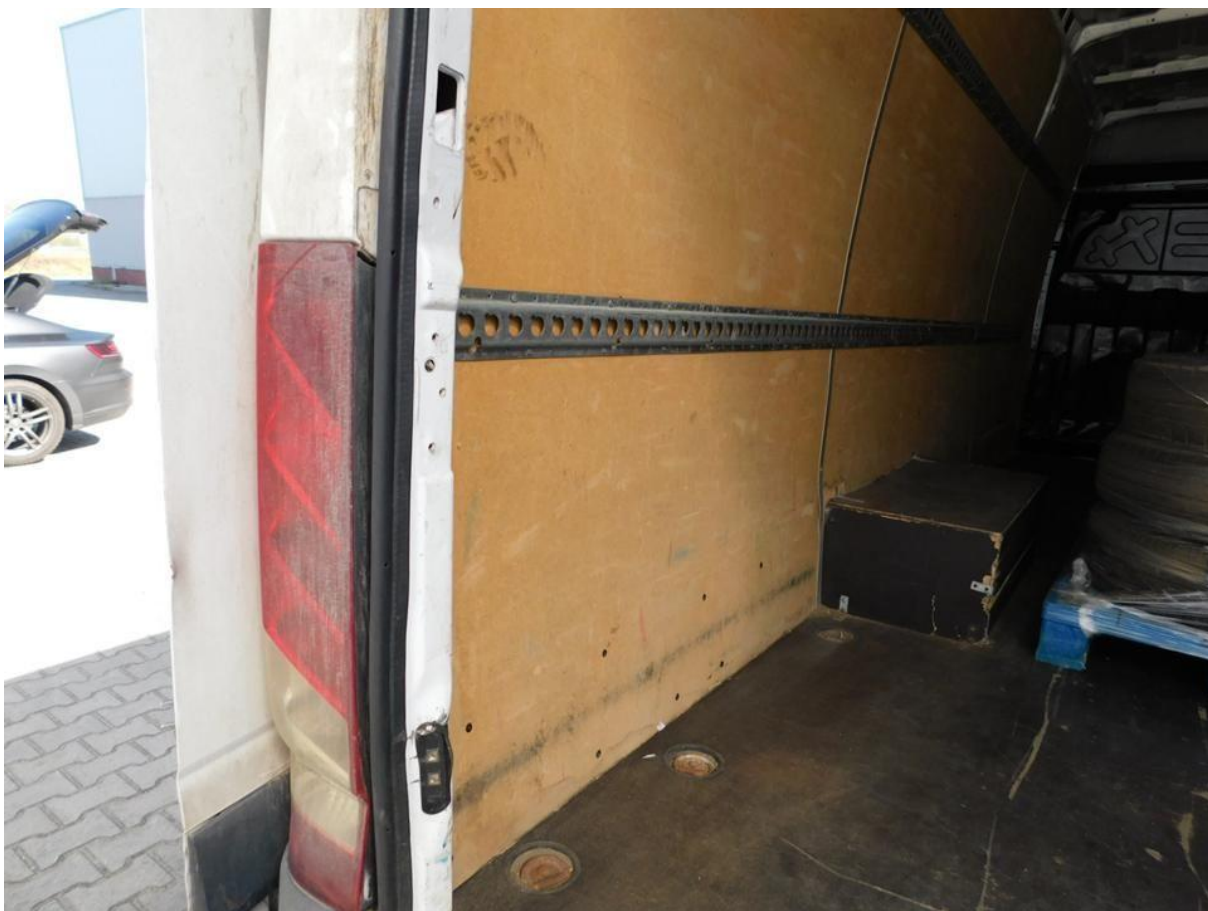
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



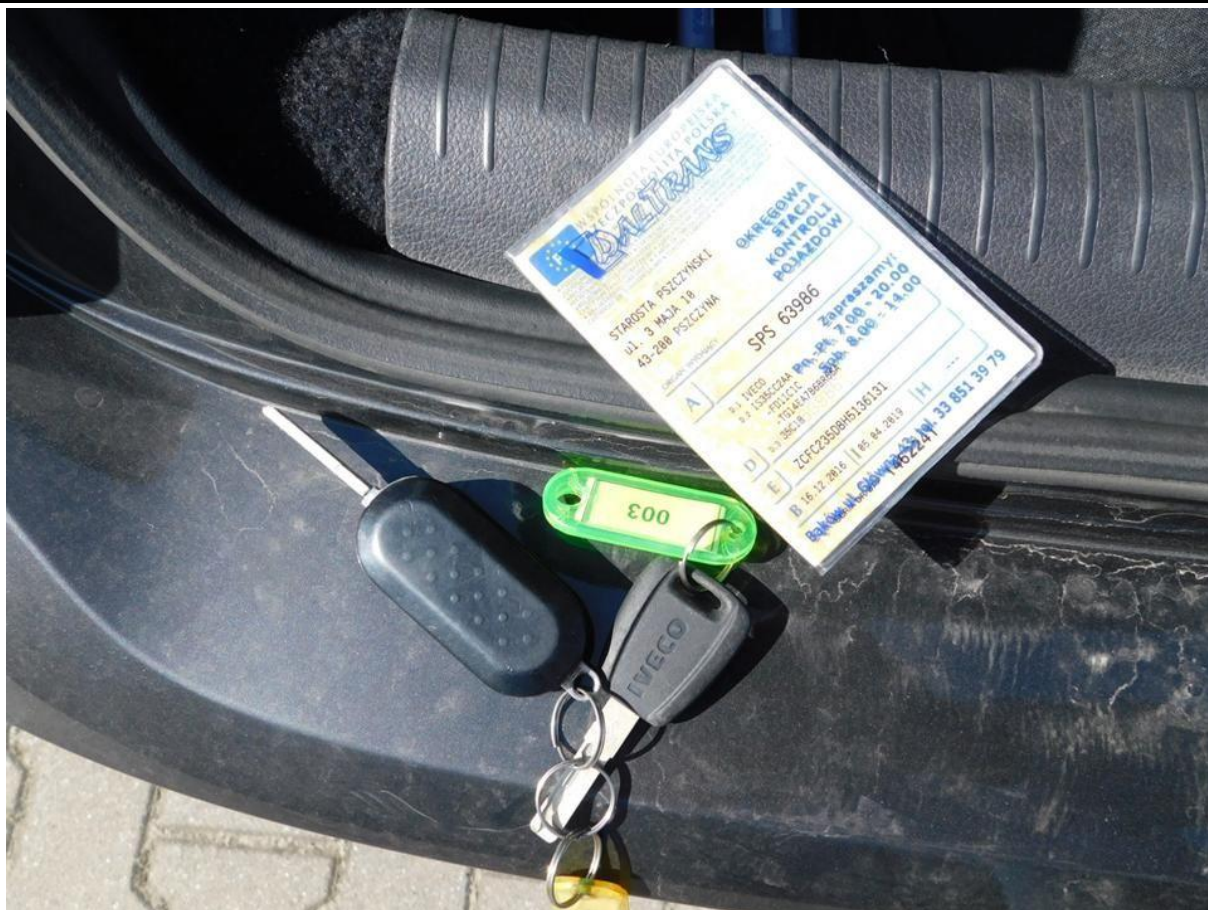
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu