

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-80/2025_ZK5837J

Numer szkody / sprawy SM-80/2025_ZK5837J
Nr kalkulacji 8083

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121677

Numer rejestracyjny: ZK5837J
Numer nadwozia: WF0XXXTGXHE72309
Marka: FORD
Model: Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ: Transit 350 L4H3 RWD Trend
Data pierwszej rejestracji: 01.03.2018
Rok produkcji: 2017

WYCENA

Nr wyceny: 7966
Data wyceny: 21.02.2025
Wycena na dzień: 21.02.2025
Wersja bazy danych: 2025.02
Wartość: 50 600,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8083**
 Data wyceny **21.02.2025**
 Wycena na dzień **21.02.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-80/2025_ZK5837J

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121677 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN ZK5837J / WF0XXXTTGXHE72309
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 01.03.2018 / 83
 Rok produkcji 2017
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 235 047 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 208 700 / 26 347
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
 Model Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 170KM 3,5t 16-19
 Typ Transit 350 L4H3 RWD Trend
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2016 - 31.08.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1996
 Moc kW / KM 125 / 170
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 466 / 1 034
 Rozstaw osi 1 / 2 3 750 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.02)	PLN	61 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-300
Korekta na przebieg	PLN	-1 290
Korekta na rok produkcji	PLN	-1 772
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	260
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-7 790

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	50 600
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Chłapacze z tyłu
- Czujniki parkowania, z przodu i z tyłu pojazdu
- Dach wysoki
- Dodatkowe gniazdko 12V
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, 270 st.
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdko 12V
- HSA - system wspomagania ruszania pod górę
- Immobilizer PATS
- Klimatyzacja manualna
- Kolumna kierownicy z mech. regulacją położenia
- Koło zapasowe
- Komputer pokładowy
- LAC - system kontroli obciążenia pojazdu
- Lakier uni
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda blaszana bez okna
- Radio MyConnection AM/FM, Bluetooth, 4 głośniki, sterowanie z kierownicy, USB/AUX, iPod, MP3
- ROM - system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
- Schowki w przednich drzwiach
- System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat ze skórzaną kierownicą i regulowanym ogranicznikiem prędkości
- TVC - układ poprawiający stabilność na zakrętach
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki z przodu
- Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego ze sklejki, do połowy wysokości
- Wykładzina podłogowa przedziału ładunkowego
- Zamek centralny
- Zewnętrzne listwy boczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- | | | |
|---|-----|-----|
| • Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane, składane (V) | PLN | 30 |
| • Oświetlenie przedziału ładunkowego LED (V) | PLN | 60 |
| • Poduszka powietrzna pasażera (V) | PLN | 170 |

SUMA**PLN****260****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- | | | |
|--|-----|--------|
| • Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-3%) | PLN | -1 800 |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-10%) | PLN | -5 990 |

SUMA**PLN****-7 790****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), SEMPERIT, 235/65R16C**

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 1, Opona 2 (prawa), OVATION, 235/65R16C

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 2, Opona 1 (lewa), OVATION, 235/65R16C

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 2, Opona 2 (prawa), OVATION, 235/65R16C

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- poszycie boku prawego [60 – 690 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – wgnieciona,
- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – zarysowane,
- słupki tylne lewe – wgniezione, porysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka fotela kierowcy – wytarta miejscowo,
- zderzak przedni – porysowany,
- zderzak tylny – porysowany.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- odbiór drzwi skrzydłowych tylnych prawych,

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*































































