

Nr zlecenia: 85/07/04/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/04/07

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IV-2025
Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciężarowy</b>		VIN: <b>YV2JL40C07A636733</b>
Marka: <b>VOLVO</b>		Nr rejestracyjny: <b>PZ825UC</b>
Model pojazdu: <b>FM 9 300 E4 26.1t</b>		Nr Info-Ekspert: <b>039-02318</b>
Wersja: <b>FM 9</b>		Rok produkcji: <b>2007</b>
Wskaźnik drogomierza	610781 km	
Data pierwszej rejestracji	2007/04/12, (w Polsce: 2015/08/31)	
Data wykonania badania technicznego	2025/08/23	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opozycją	
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)	
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	26100 kg / 15025 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)	
Rozstaw osi przedni / tylny	5600 mm / 1370 mm	
Oznaczenie silnika	D9B	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	9365 ccm / 226kW (307KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy	
Norma spalin	E4	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni	

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Ogranicznik prędkości do 90 km/h
2	Antena radiowa	13	+O III unoszona
3	Blokada mechanizmu różnicowego	14	Przygotowanie do montażu radia
4	Dach regulowany mechanicznie	15	+Radioodtwarzacz CD
5	Filtr paliwa podgrzewany	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	17	Wiatła p/mgienne przednie
7	+Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	18	Tachograf
8	Głośniki 2 szt.	19	Tempomat
9	Komputer pokładowy	20	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz	22	+Zawieszenie tylne pneumatyczne

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*EVERGREEN 315/70 LR22.5 152/148M LINE ROUTE	9,0
Przednie prawe:	*EVERGREEN 315/70 LR22.5 152/148M LINE ROUTE	9,0
II Osi LZ:	*KELLY 315/70 R22.5 152/148L KDM2 ARMORSTEEL	12,5
II Osi LW:	*KELLY 315/70 R22.5 152/148L KDM2 ARMORSTEEL	14,0
II Osi PZ:	*KELLY 315/70 R22.5 152/148L KDM2 ARMORSTEEL	14,0
II Osi PW:	*KELLY 315/70 R22.5 152/148L KDM2 ARMORSTEEL	14,0
III Osi lewe:	*RIKEN 315/70 R22.5 152/148M ROADREADY	9,0
III Osi prawe:	*RIKEN 315/70 R22.5 152/148M ROADREADY	4,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonał: Jacek Ducki  
Wycena wykonana: Albert Kalużyński

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

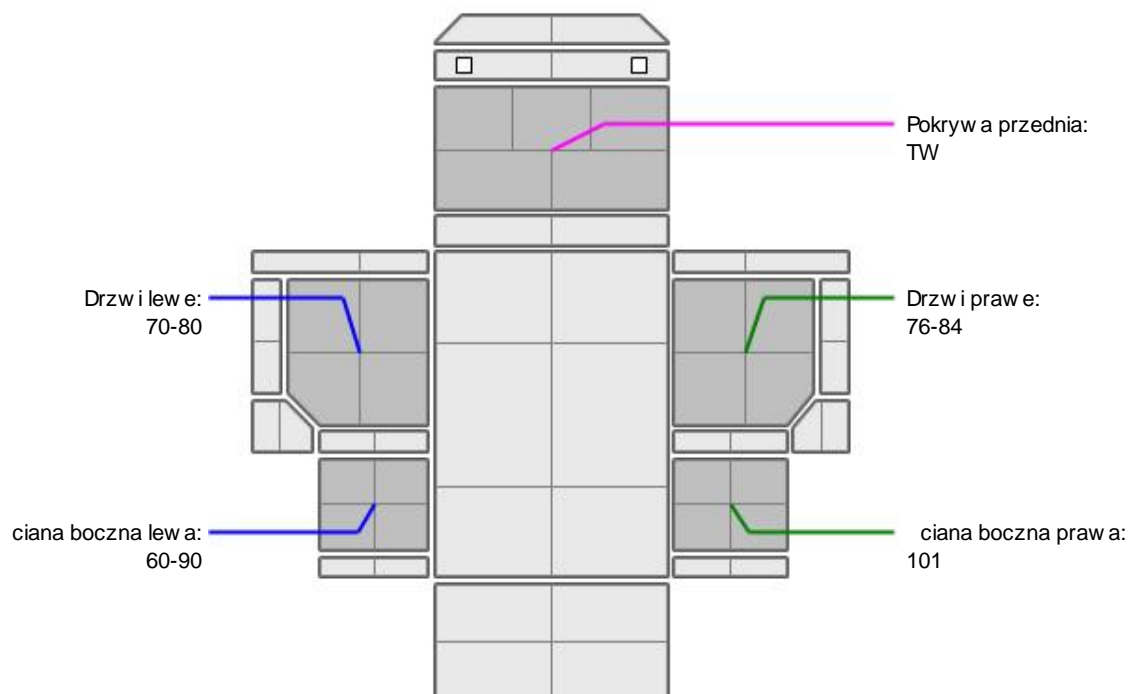
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Ogniska korozji		
2	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji		
3	ciana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	ciana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	70-80	
3	ciana boczna	L	60-90	
4	Drzwi	P	76-84	
5	ciana boczna	P	101	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być

traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

### JAZDA KONTROLNA

1	Gło no pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybko ciomierza	BEZ UWAG
6	Wska nik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczno ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej wieci si kontrolka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilo sztuk)	1 komplet
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Ga nica	TAK

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celem informacyjnym. Ocena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chesz traktowa ten dokument jako ródo wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena słu y wyl cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego

zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z celem ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11

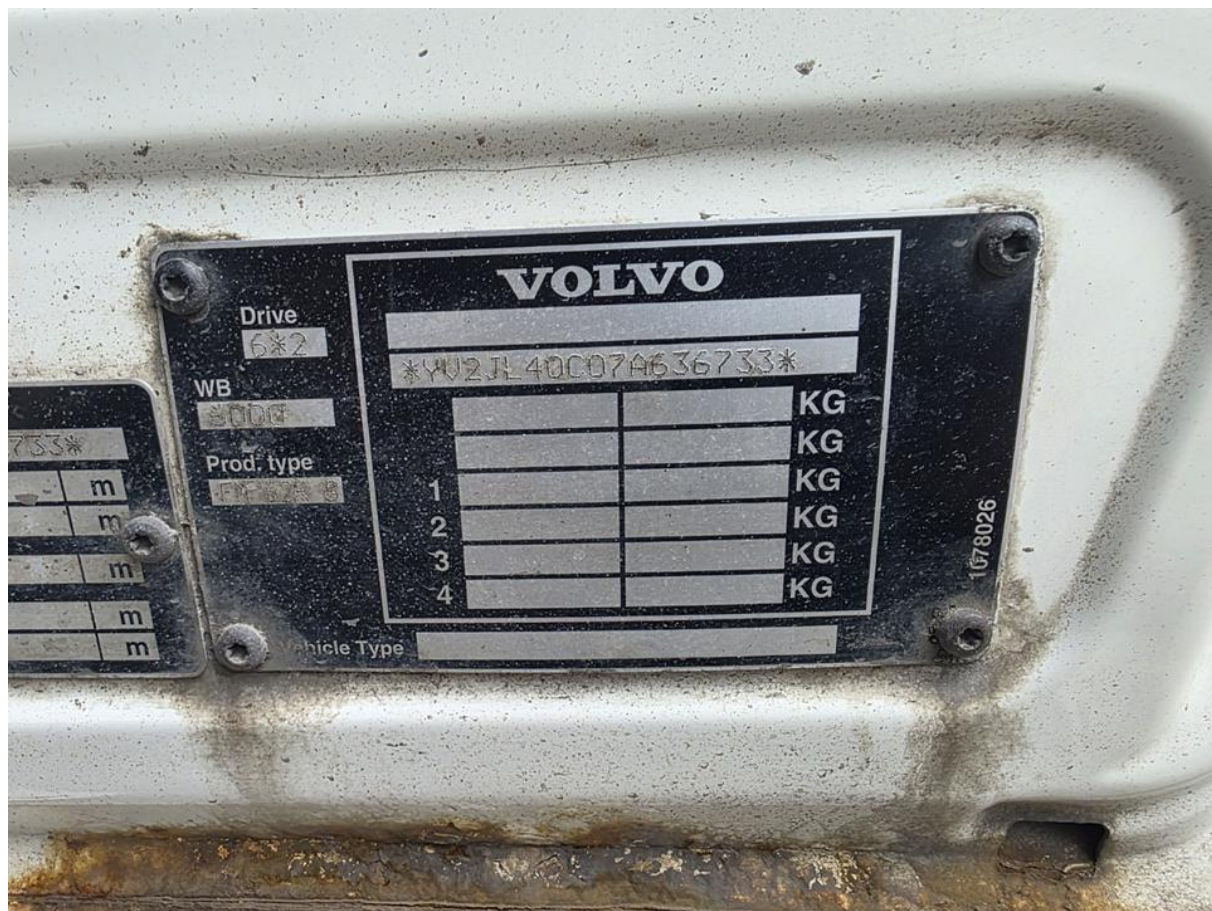


Fot. nr 12



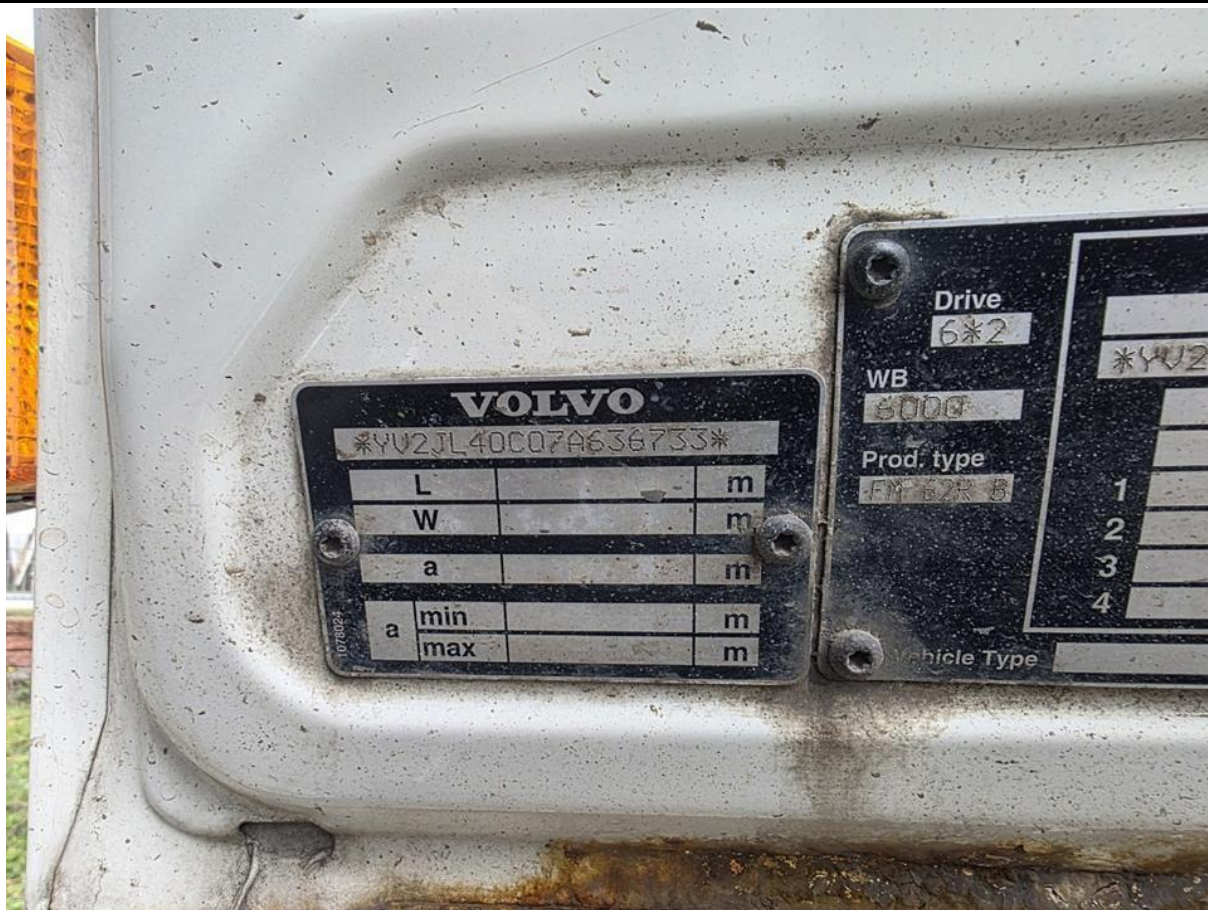


Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39

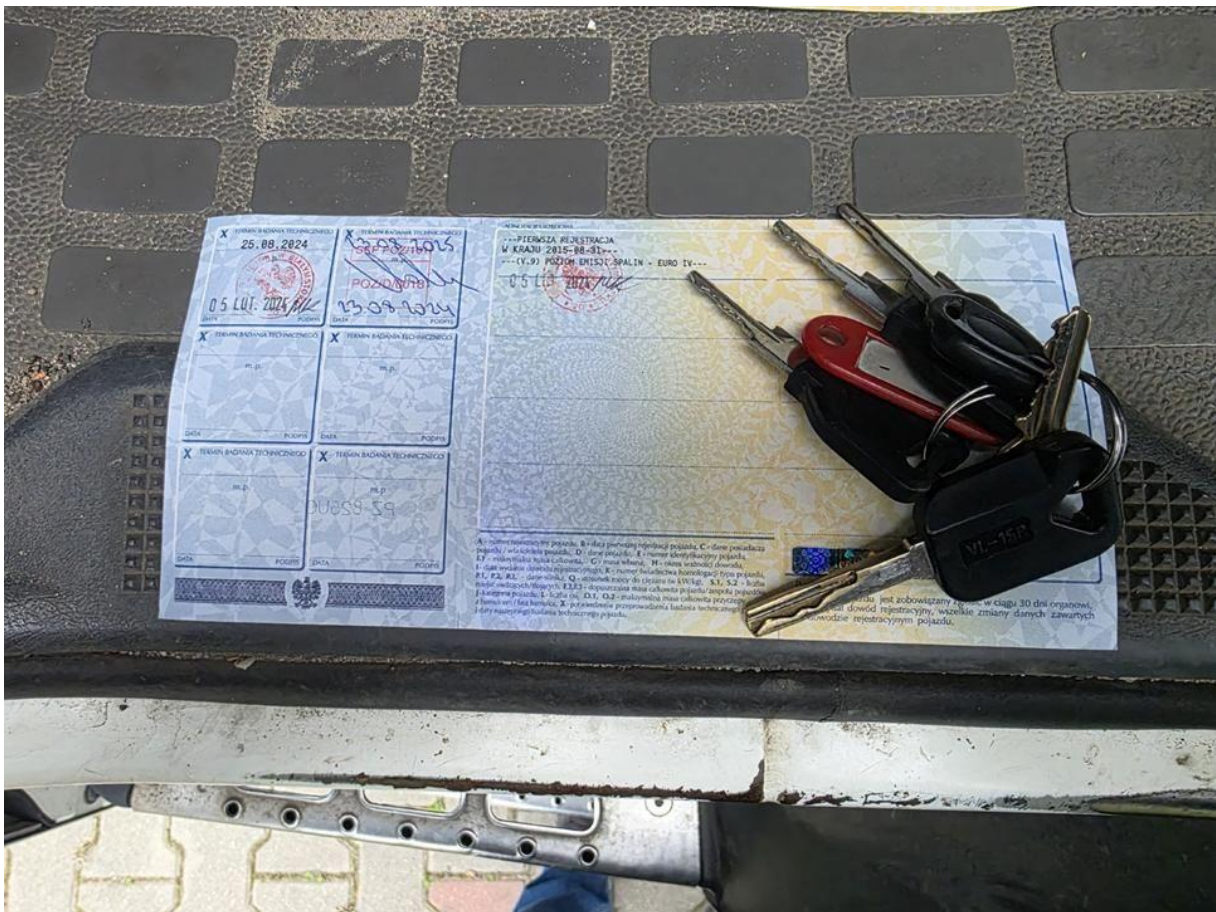


Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu