

Nr zlecenia: 16/26/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	SYGG1216SG0000205
Marka:	GNIOTPOL	Nr rejestracyjny:	NEL2838P
Model pojazdu:	G1216 18.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00043
Wersja:	K	Rok produkcji:	2016
Data pierwszej rejestracji		2016/05/31	
Data ważności badania technicznego		2025/05/14	
Rodzaj przyczepy		skrzyniowa z opończą typu kurtyna	
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność		18000 kg / 4400 kg / 13600 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1500 mm	
Usytuowanie osi		centralne	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Granatowy	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Opończa zwijana
- * Osie bezobsługowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Osłony p/najazdowe boczne
- * Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie LZ:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
Przednie LW:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
Przednie PZ:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
Przednie PW:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
Tylne LZ:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
Tylne LW:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
Tylne PZ:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0

Tylne PW:	*EVERGREEN 235/75 R17.5	10,0
-----------	-------------------------	------

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)	

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym podczas oględzin nie było możliwości wykonania próby ruchowej oraz zweryfikowania poprawności w działaniu systemów zależnych od zasilania. Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- Opończa P - zarysowania, rozdarcia, ślady napraw
- Opończa L - zarysowania, rozdarcia, ślady napraw
- Opończa tył - zarysowania, zabrudzenia
- Ściana przód - zarysowania
- Łaty drewniane - braki w kompletacji
- Numer Vin na elemencie stałym - częściowo nieczytelny

Pozostałe odstępstwa od stanu normatywnego zobrazowane w dokumentacji zdjęciowej.

Do oględzin okazano:
Dowód rejestracyjny

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznik podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



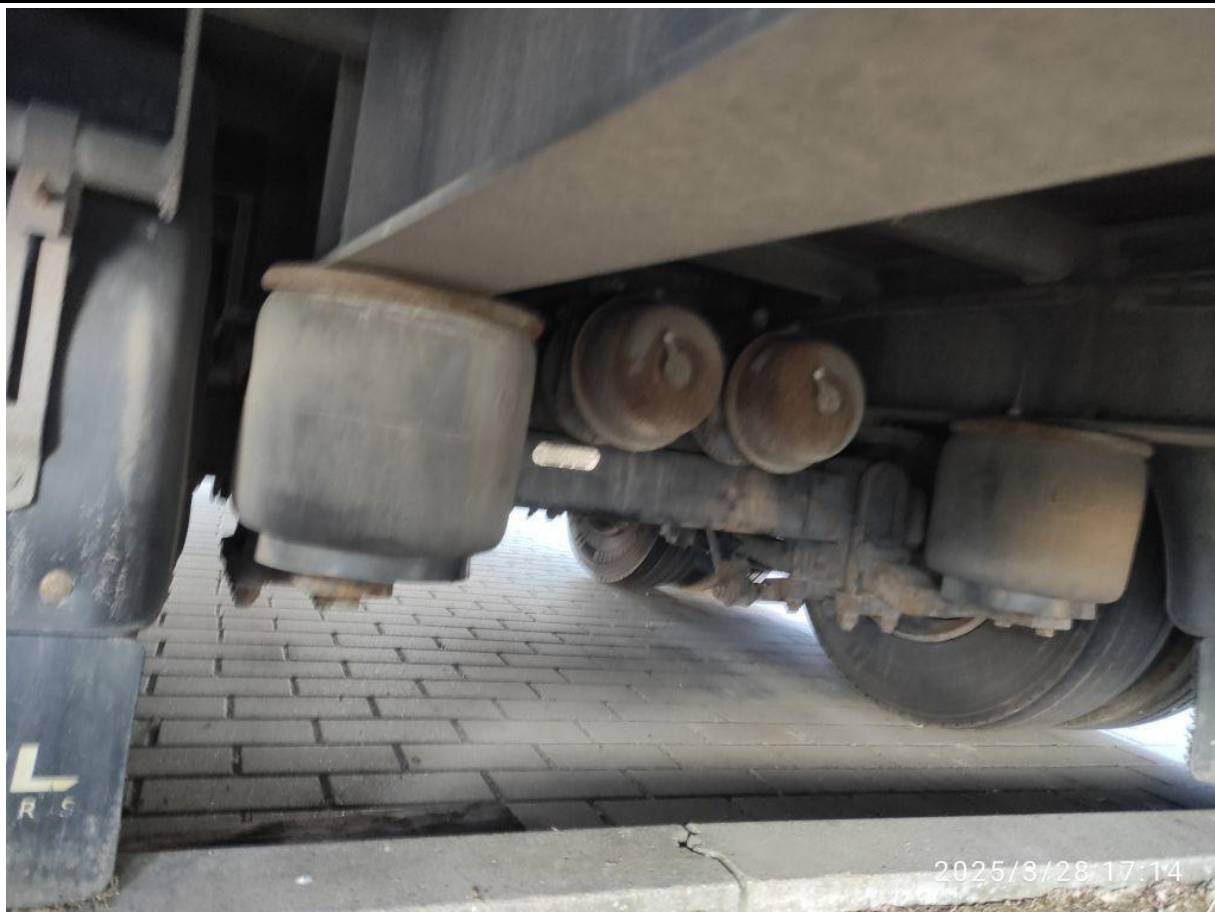
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



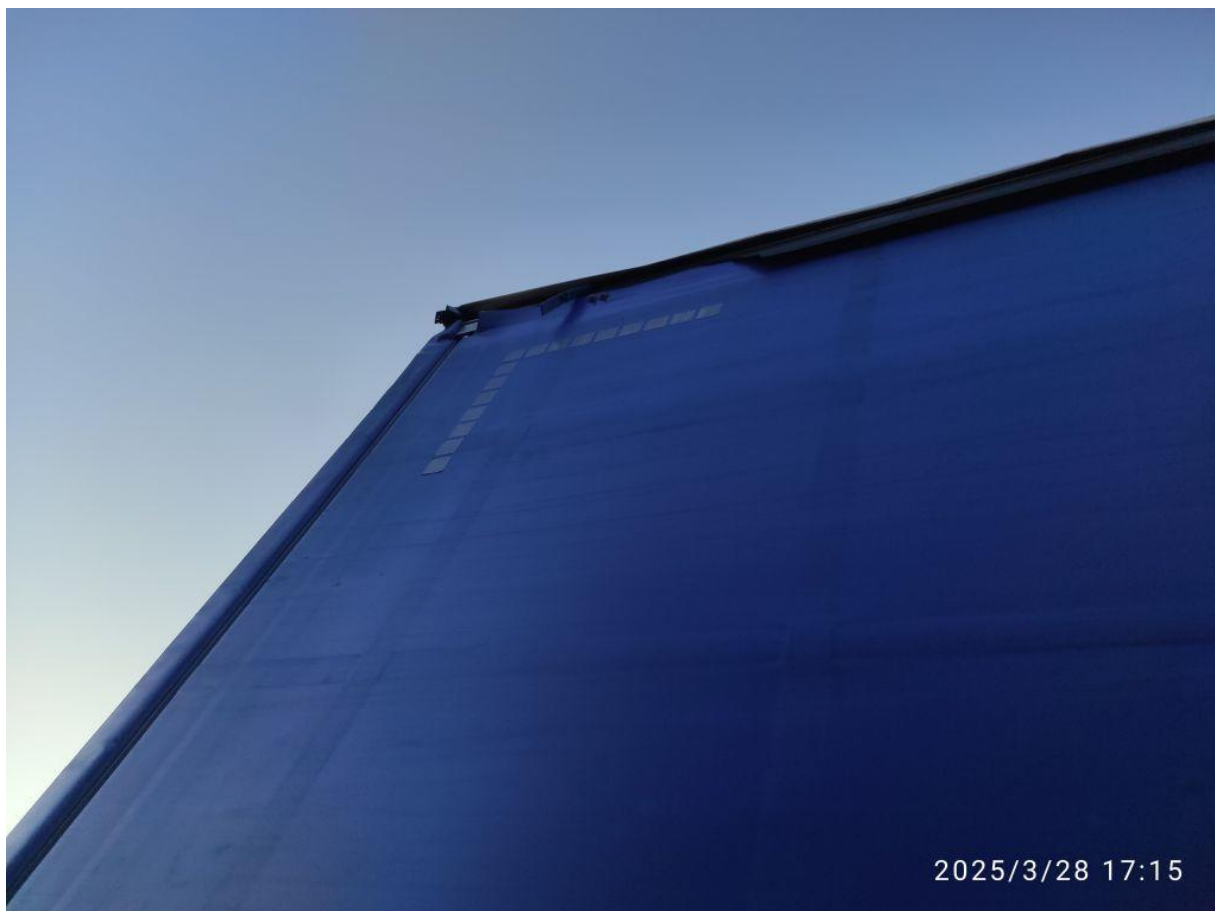
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu