



Wycena numer: WF0PXXGCHPKJ25621_2

z dnia: 2024/12/18

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL3AY77

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPKJ25621



Nr INFO-EKSPERT

011-10568

Data pierwszej rejestracji

2019/10/08

Data ważności badania technicznego

2025/10/11

Data oględzin

2024/12/17

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
łódzkie

Wskazanie drogomierza

198172 km

Okres eksploatacji pojazdu (19/10/08-24/12/18)

62 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1980 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1499 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WF0PXXGCHPKJ25621_2

z dnia: 2024/12/18

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL3AY77

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPKJ25621

Nr INFO-EKSPERT	011-10568
Data pierwszej rejestracji	2019/10/08
Data ważności badania technicznego	2025/10/11
Data oględzin	2024/12/17
Miejsce oględzin	ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
	łódzkie
Wskazanie drogomierza	198172 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/10/08-24/12/18)	62 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2019.01-2020.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	29	Poduszka powietrzna pasażera
2	Asystent pasa ruchu Lane Assist	30	Poduszki powietrzne boczne
3	Autoalarm obwodowy i pojemnościowy	31	Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFAF)
4	Czujniki parkowania - przód/tył	32	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
5	Dywaniki welurowe przednie	33	Roleta do bagażnika
6	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	34	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
7	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	35	Spoiler tylny dachowy
8	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	36	System Auto Start/Stop
9	Fotele przednie sportowe	37	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	Gniazdo 12V w bagażniku	38	System Ford Easy Fuel
11	Hamulec postojowy automatyczny	39	System Ford MyKey
12	Immobilizer	40	System kontroli trakcji ESC
13	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	41	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
14	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	42	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
15	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	43	System wyboru profilu jazdy
16	Koło zapasowe dojazdowe	44	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Komputer pokładowy	45	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
18	Konsola sufitowa	46	Szyby tylne regulowane elektrycznie
19	Kurtyny powietrzne boczne	47	Światła do jazdy dziennej
20	Lakier metalizowany Diffused Silver	48	Światła p/mgielne tylne

21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	49	Tapicerka materiałowa
22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	50	Tarcze kół aluminiowe 16" 5-ramienne
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	51	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
24	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	52	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
25	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	53	Wykładzina bagażnika
26	Ogranicznik prędkości inteligentny	54	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
27	Pakiet Winter 2	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Poduszka powietrzna kierowcy	56	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/60 R16 92H ALPIN 6 TL	8,7	14
Przednie prawe:	MICHELIN 205/60 R16 92H ALPIN 6 TL	6,0	46
Tylne lewe:	MICHELIN 205/60 R16 92H ALPIN 6 TL	7,1	33
Tylne prawe:	MICHELIN 205/60 R16 92H ALPIN 6 TL	7,3	31

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 2172198 / BAR
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : n/okazano

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała prawidłowo ,równomiernie. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- akumulator rozruchowy - brak możliwości realizacji funkcji start/stop ; zużycie eksploatacyjne

W skrzyni biegów nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z załączaniem biegów. Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

W wyniku badania organoleptycznego na podstawie przemieszczania pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkingu nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia ,kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w układach kinematycznych elementów zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono ,że zarówno hamulec zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów

hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnozy

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechnicznych itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Immobiliser fabryczny : nie zweryfikowano sprawności

Alarm : nie zweryfikowano sprawności

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- zderzak P - miejscowo odkształcony (krawędź spoilera , narożnik prawy) ; popękana powłoka lakierowana
- tablica rejestracyjna - przełamana
- zderzak T - miejscowo odkształcony (narożnik prawy&lewy) ; popękana powłoka lakierowana
- lampa L - porysowana , ubytek materiału
- listwa przyszybowa zew drzwi PL - zagnieciona końcówka tylna

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- błotnik TP - miejscowo wgnieciony na krawędzi nadkola ; ognisko korozji w naprawianym obszarze

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- drzwi schowka - porysowana faktura tworzywa
- otwór stacyjki - porysowana faktura tworzywa
- panel główny sterowania szybami - popękane ,wyłamane klawisze funkcyjne otwierania/zamykania szyb

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- podnośnik samochodowy - tak
- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter

eksploatacyjny ,można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.

- Pojazd zabrudzony ,utrudniona ocena wizualna uszkodzeń powłok lakierowanych poszycia zew.

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono ,przyjęto wg okazanych dokumentów
- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Oszacowanie kosztu naprawy przeprowadzono tylko w oparciu o obraz uszkodzeń. Wyliczony faktyczny koszt naprawy (w oparciu o części alternatywne) może być znacznie niższy.
- Kwalifikacja uszkodzeń przyjęta wg zasady przywrócenia pojazdu do stanu sprzed zdarzenia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami,którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL3AY77

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy















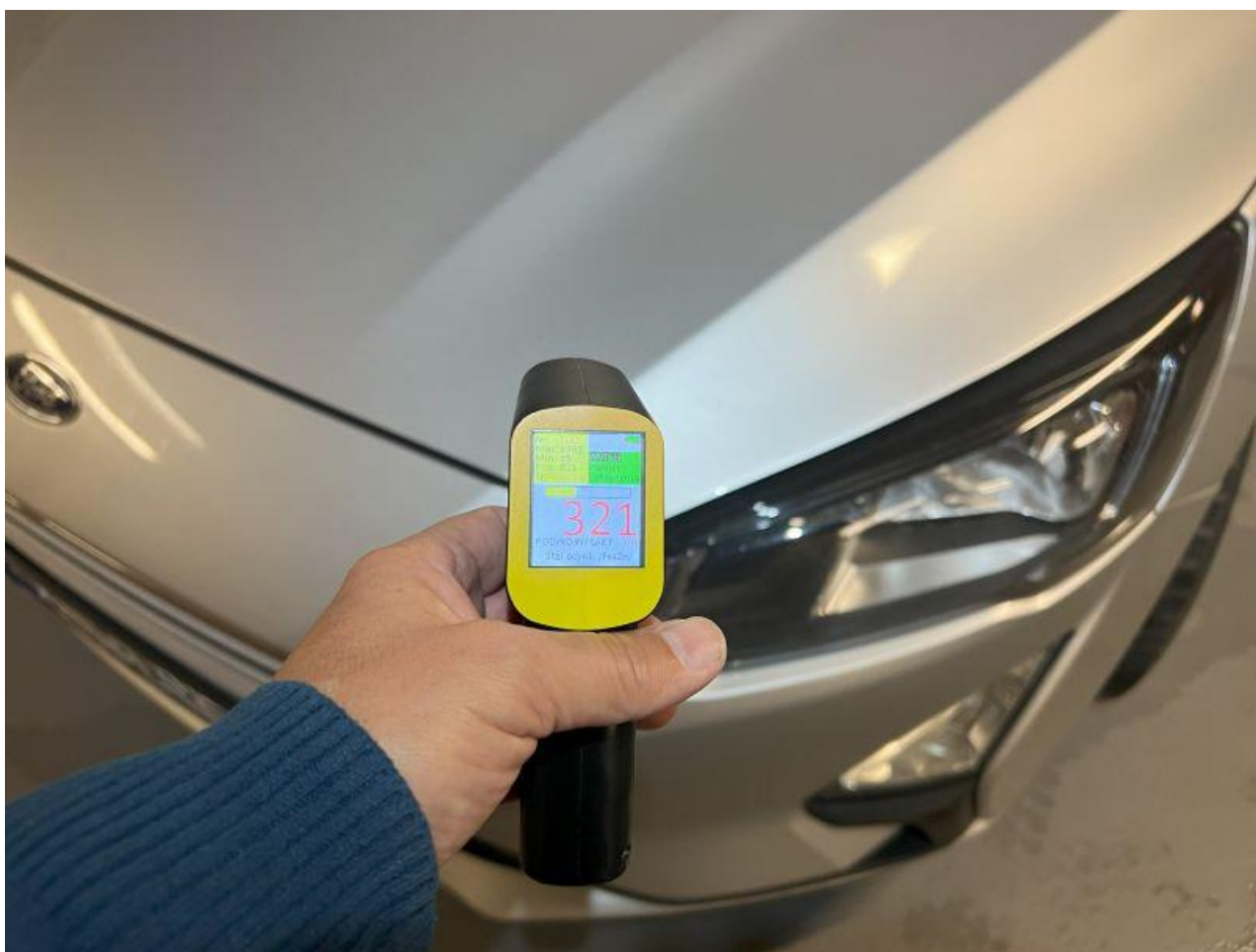


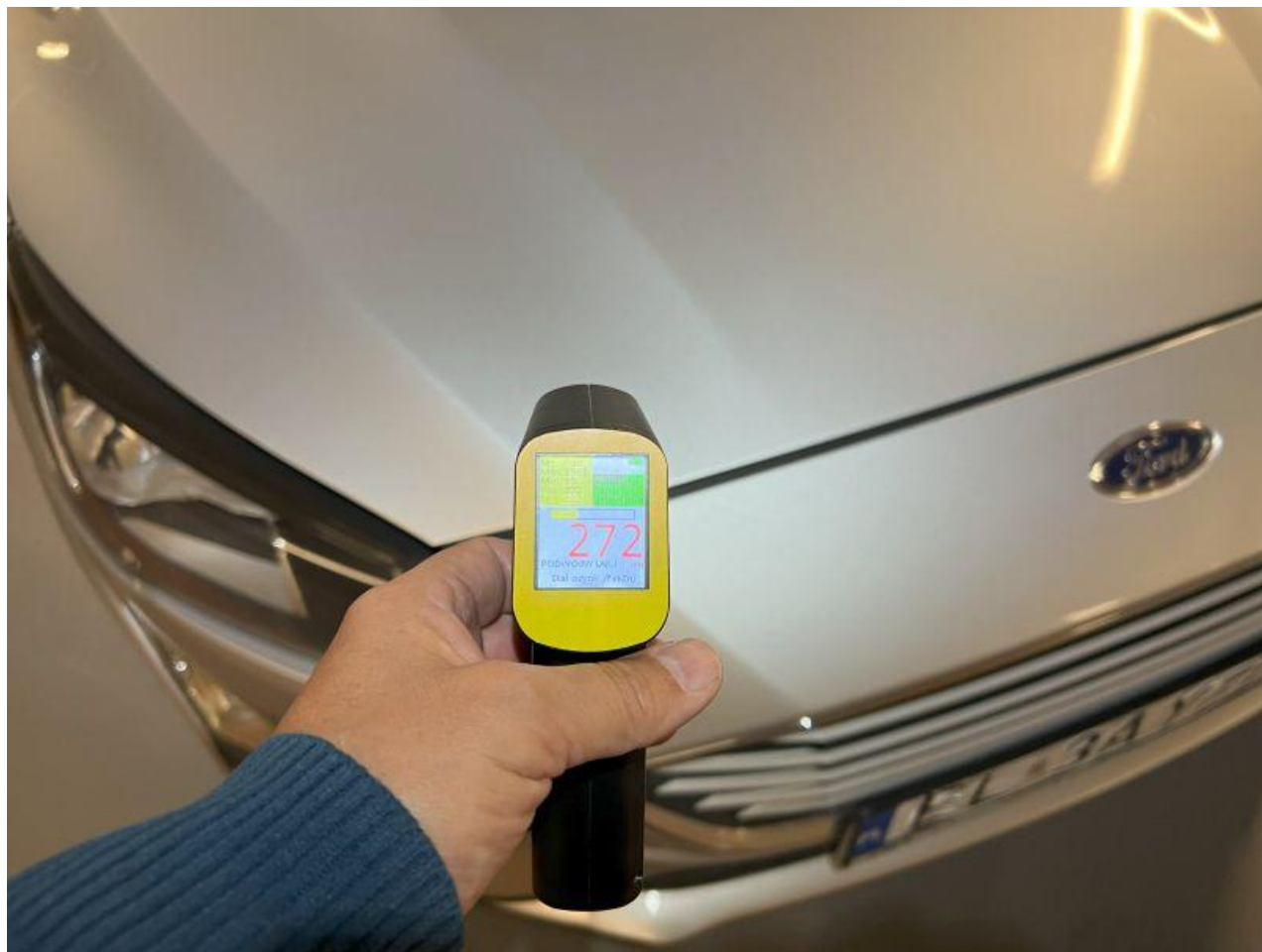


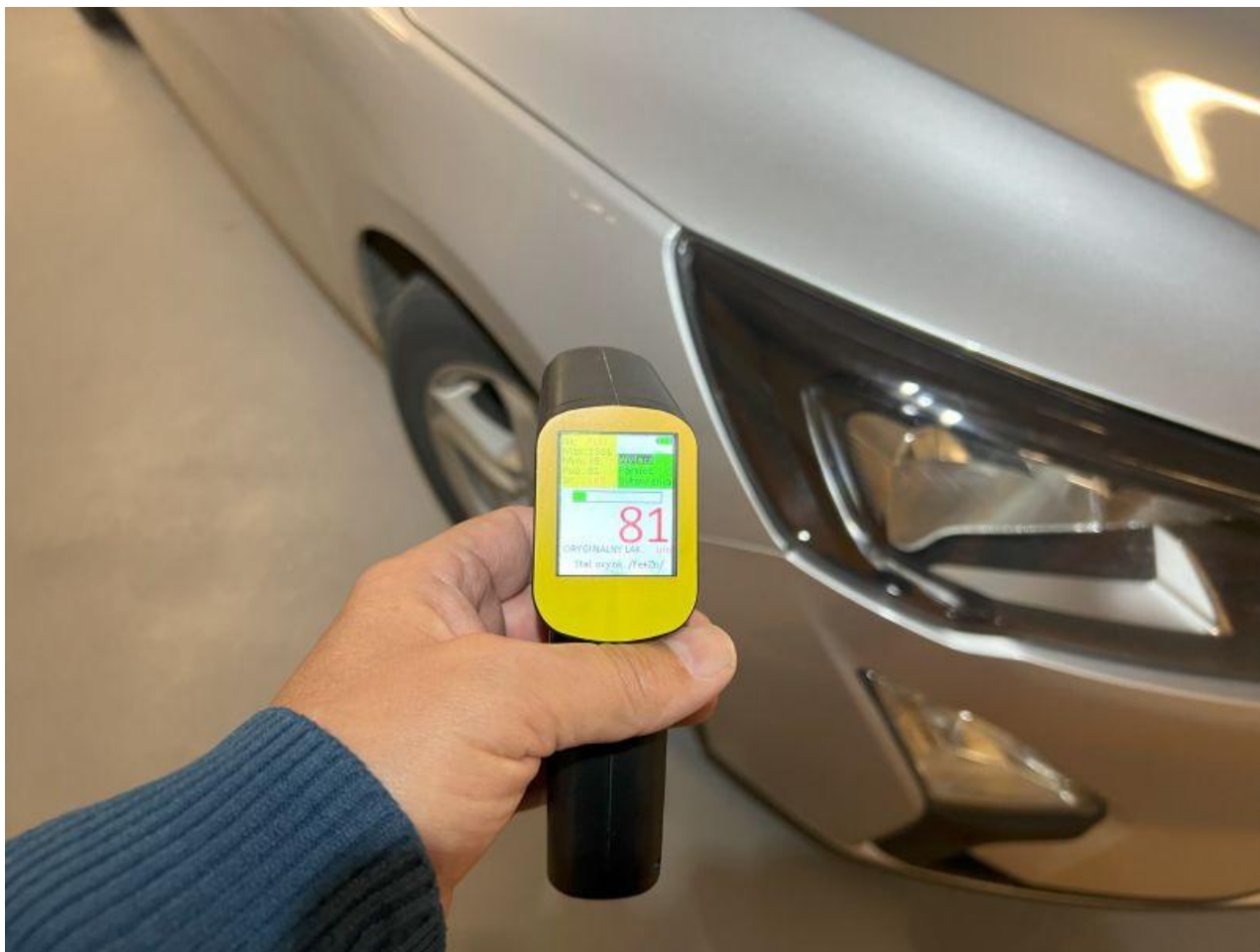










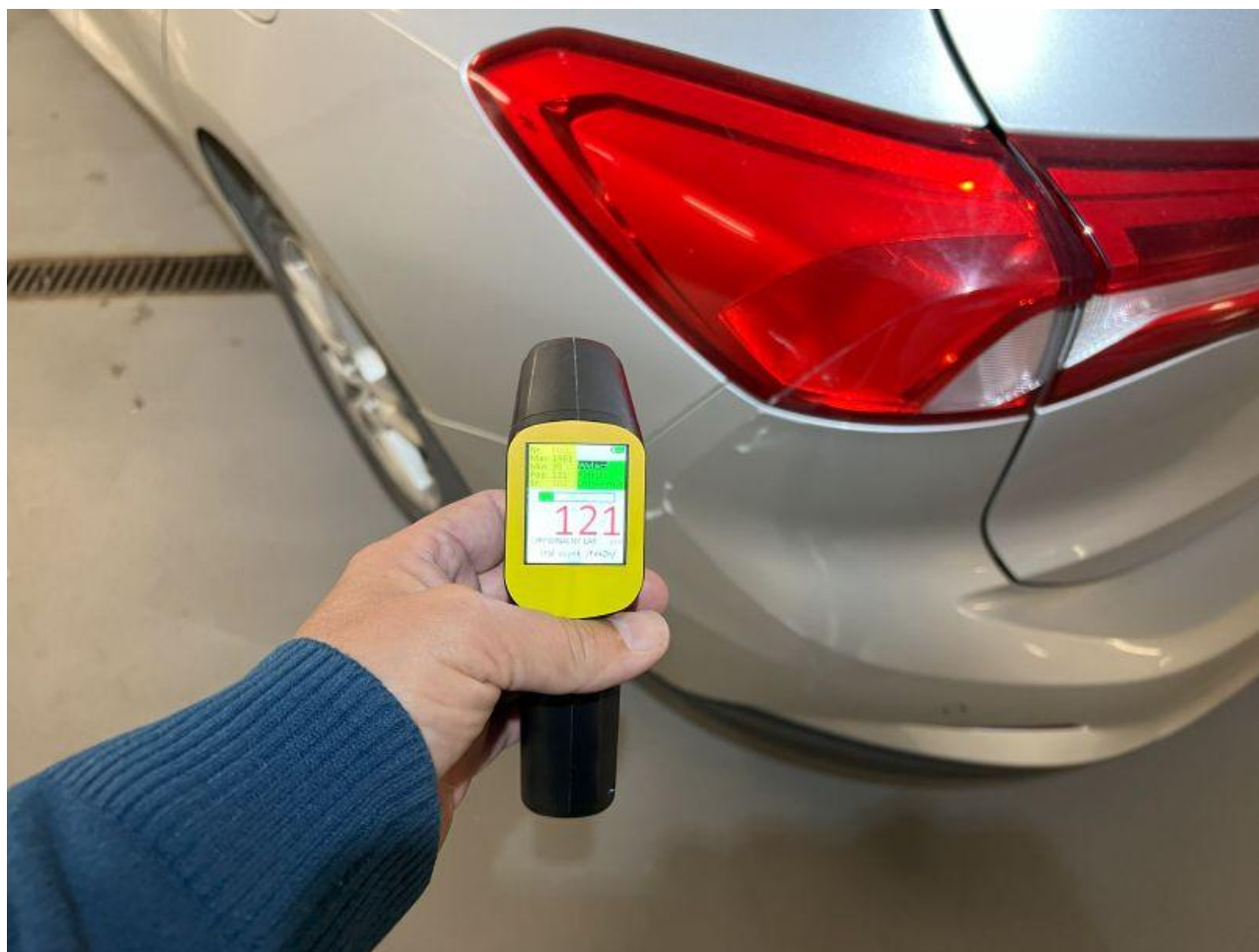










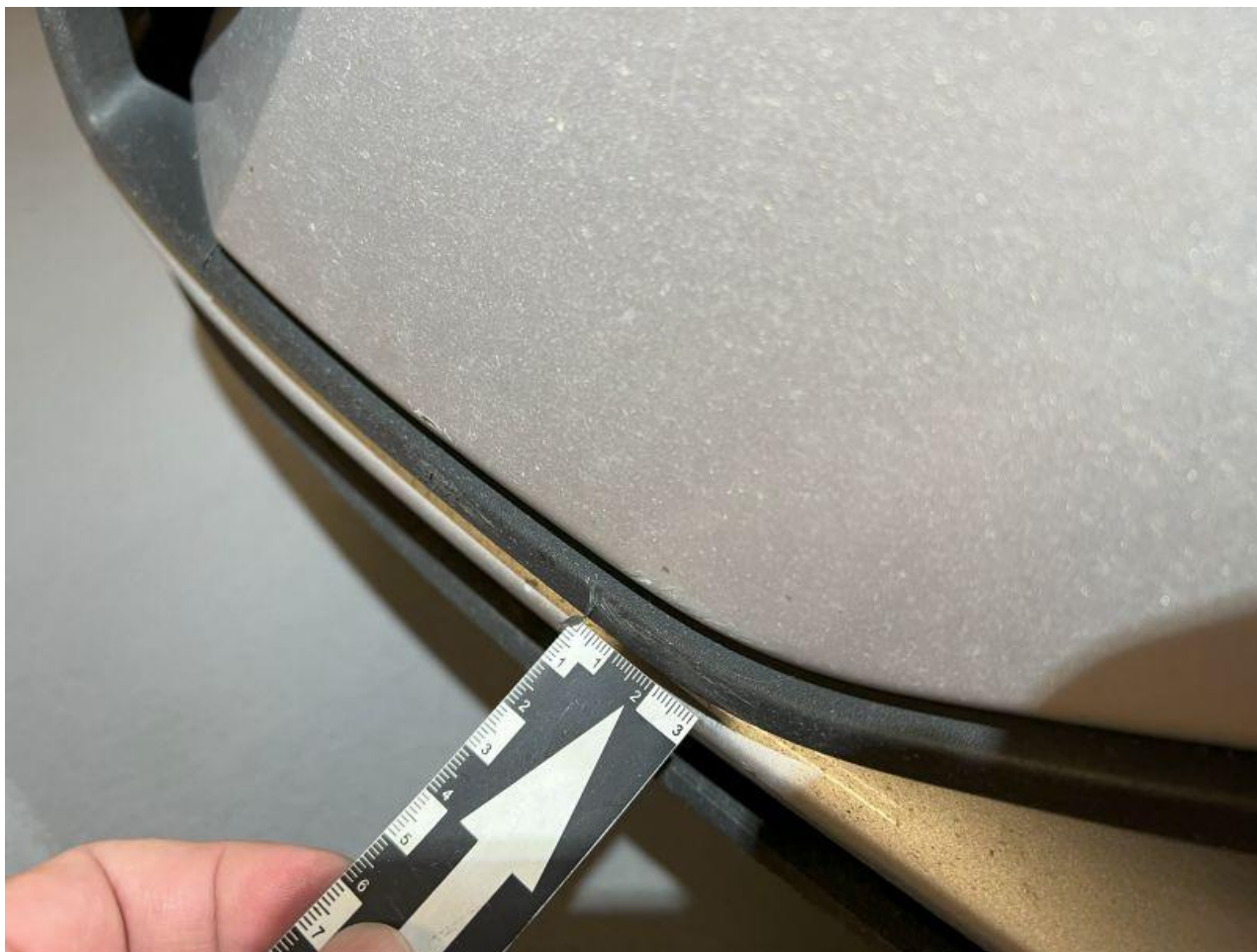










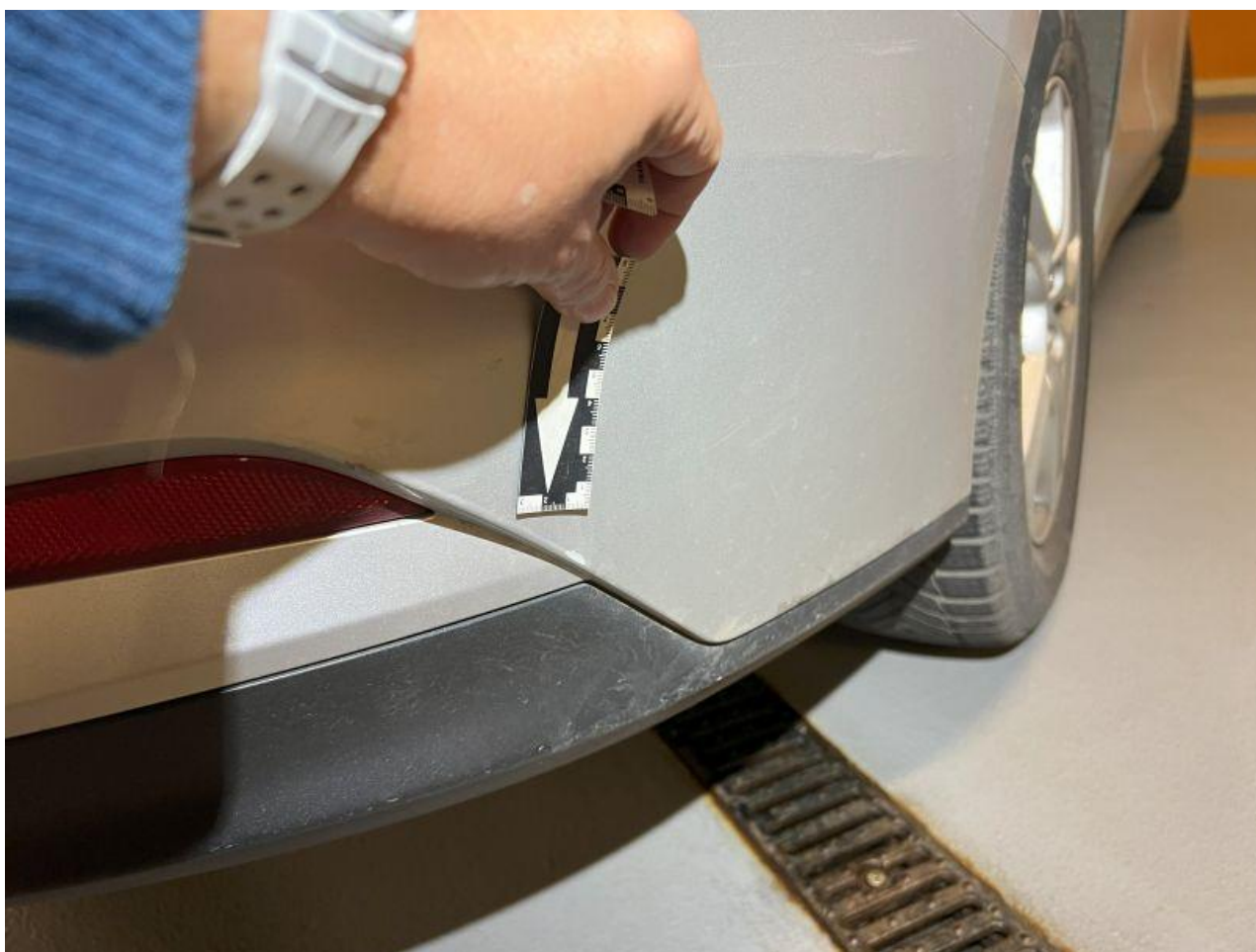












































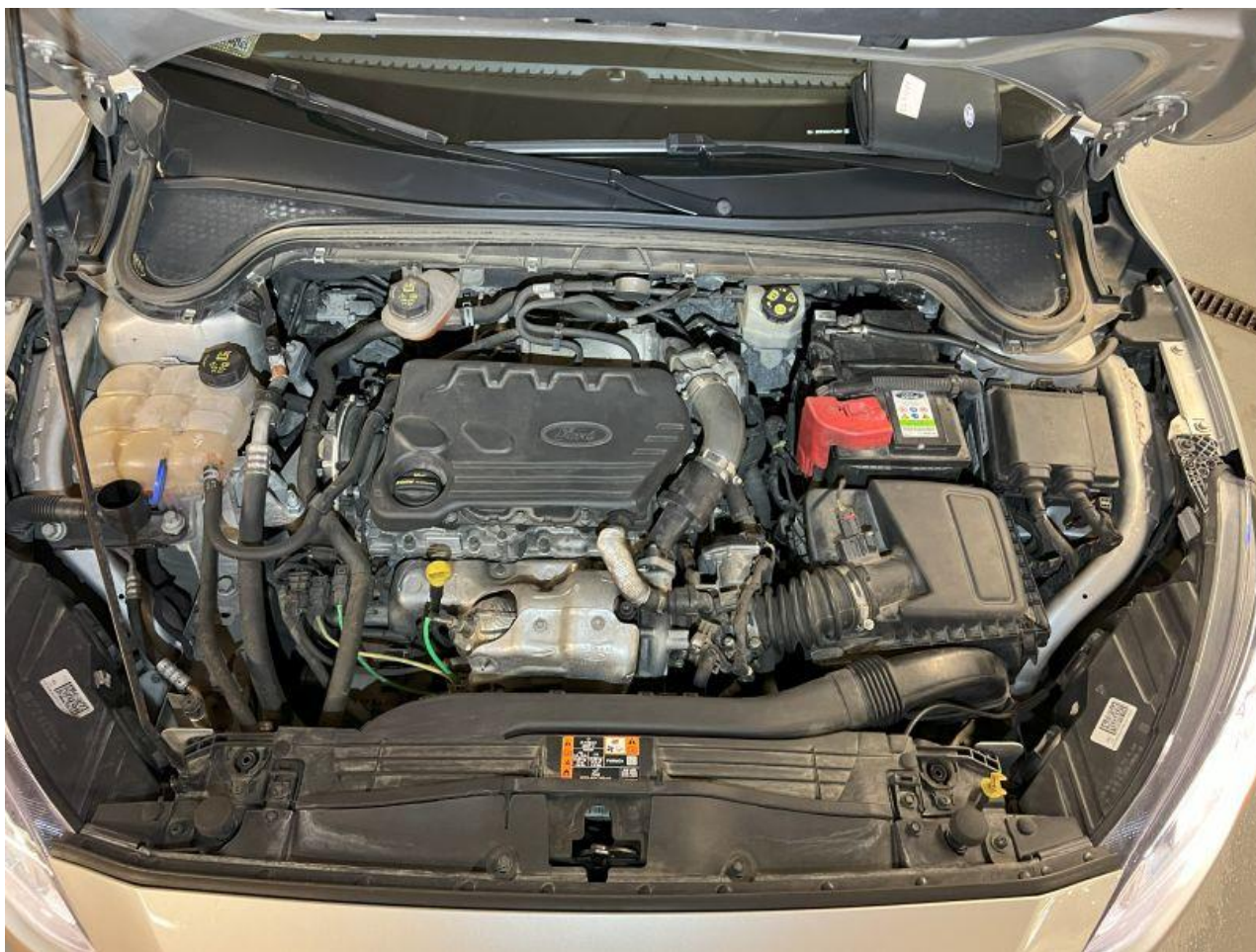












Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FORD

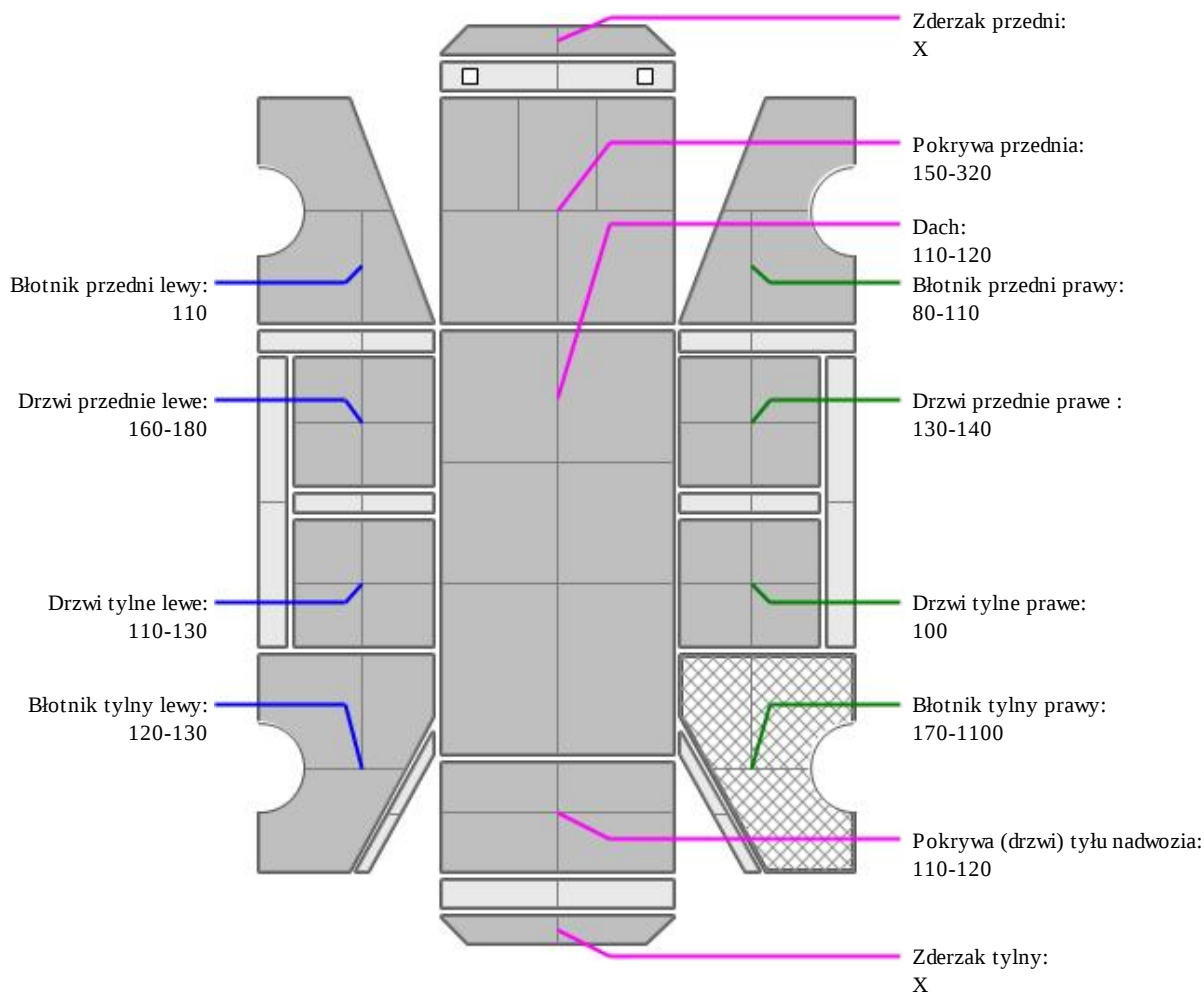
Rok produkcji: 2019

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL3AY77

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Z pomiaru grubości powłok lakierowanych wynika ,że pojazd był naprawiany w zakresie blacharsko-lakierniczym z udziałem znacznej ilości masy szpachlowej. Na podstawie pomiarów - w załączeniu jw ,stwierdzono ,że nw elementy były naprawiane :

- błotnik TP

Wartości podano w µm. Wartości równe "0" odpowiadają częścią wykonanym z kompozytów lub tworzyw sztucznych.