

Nr zlecenia: 91/01/04/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/04/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l ą d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM00000005185224
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WZ6411R
Model pojazdu:	SCB*S3B	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:		Rok produkcji:	2017
Data pierwszej rejestracji		2017/11/09	
Data ważności badania technicznego		2025/11/08	
Rodzaj naczepy		chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 8600 kg / 27400 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ Agregat chłodniczy Thermo King	12	Podpory postojowe Jost
2	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	13	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	14	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Kosz na 2 koła zapasowe	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	16	Światła obrysowe LED
6	Nośność płyty podłogowej 5,5t	17	Światła pozycyjne LED
7	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	18	Tarcze kół stalowe
8	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	19	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
9	+ Osie SCHMITZ	20	Wanna podłogowa alum., listwa cokołowa 300mm
10	Podłoga aluminiowa	21	Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe
11	Podłoga wzmocniona w części tylnej	22	Zawieszenie pneumatyczne MRH

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5	
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5	
II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5	
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5	
III Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5	
III Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczne naprawy agregatu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Polisa OC: brak informacji

Wskazanie licznika przebiegu osi: 599401 km

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy THERMOKING SLXi200. Agregat uruchamia się. Wg informacji przekazanych przez serwis agregat chłodniczy wymaga napraw:

- akumulator: do wymiany
- obudowa: porysowane pokrywy agregatu
- sprężarka: wyciek oleju z dławicy
- do wymiany: komplet pasków, komplet łożysk wialni + napinacz paska wialni
- do wymiany: rolki prowadzące pasek sprężarki + amortyzator napinacza paska sprężarki
- rejestrator: nie drukuje, do wymiany
- motogodziny łącznie: 2431h
- motogodziny silnika: 453h

Opis stanu technicznego:

- ściana przednia: zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji
- narożnik PP: zarysowany
- narożnik PL: zarysowany
- ściana boczna L: zarysowania, wgniecenia
- odbojniki tyłny: wgniecenia, pęknięcia
- belka świateł tylnych: wgnieciona
- belka tylna dolna: wgnieciona, zdeformowana
- ściana boczna P: zarysowana, wgnieciona w tylnej części
- profil dolny ściany bocznej P: wgnieciony, zdeformowany w tylnej części
- drzwi TP: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, ogniska korozji, rozerwana uszczelka drzwi
- drzwi TL: zarysowania od wewnątrz, ogniska korozji, rozerwana uszczelka drzwi
- wnętrze naczepy: zabrudzone. liczne zarysowania, wgniecenia i pęknięcia poszycia ścian,
- ściana przednia wewnątrz: liczne wgniecenia

- tunel powietrza górny: porwany
- listwy przypodłogowe wewnątrz: zarysowane, pogięte, odstają od ścian.

Na pozostałych elementach naczepy stwierdzono typowe uszkodzenia dla jej okresu eksploatacji(zarysowania, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan naczepy zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Oględziny wykonywał: Jacek Michalski

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU
--

1 Dowód rejestracyjny	NIE	okazano skan
-----------------------	-----	--------------

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6

[illegible]

Fot. nr 8



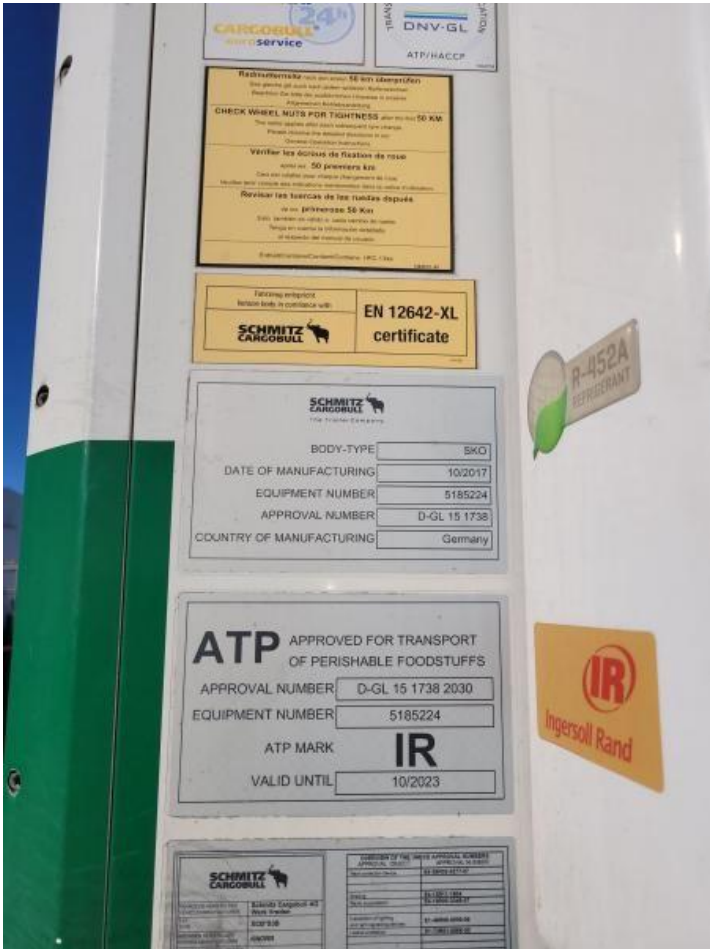
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



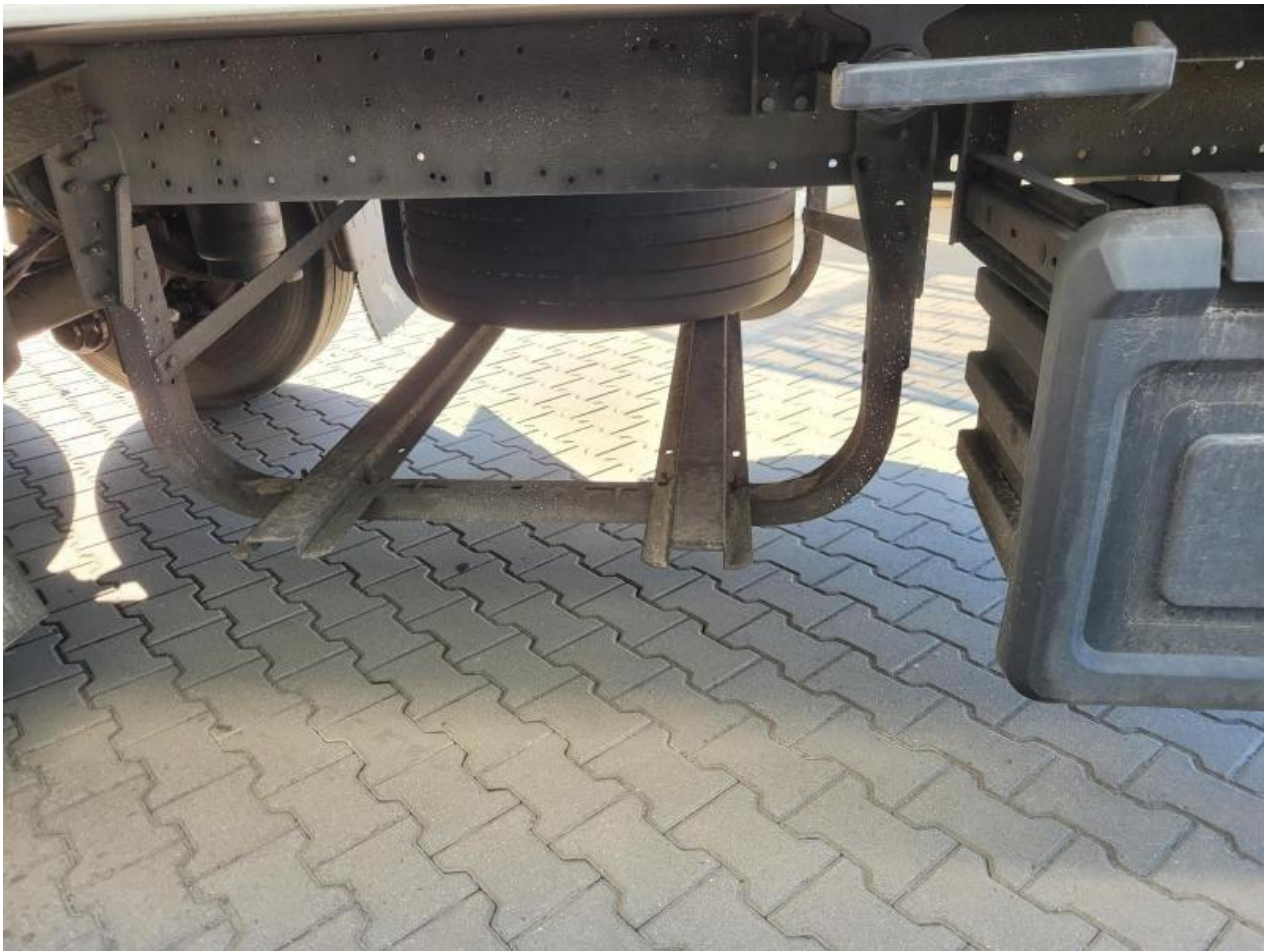
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



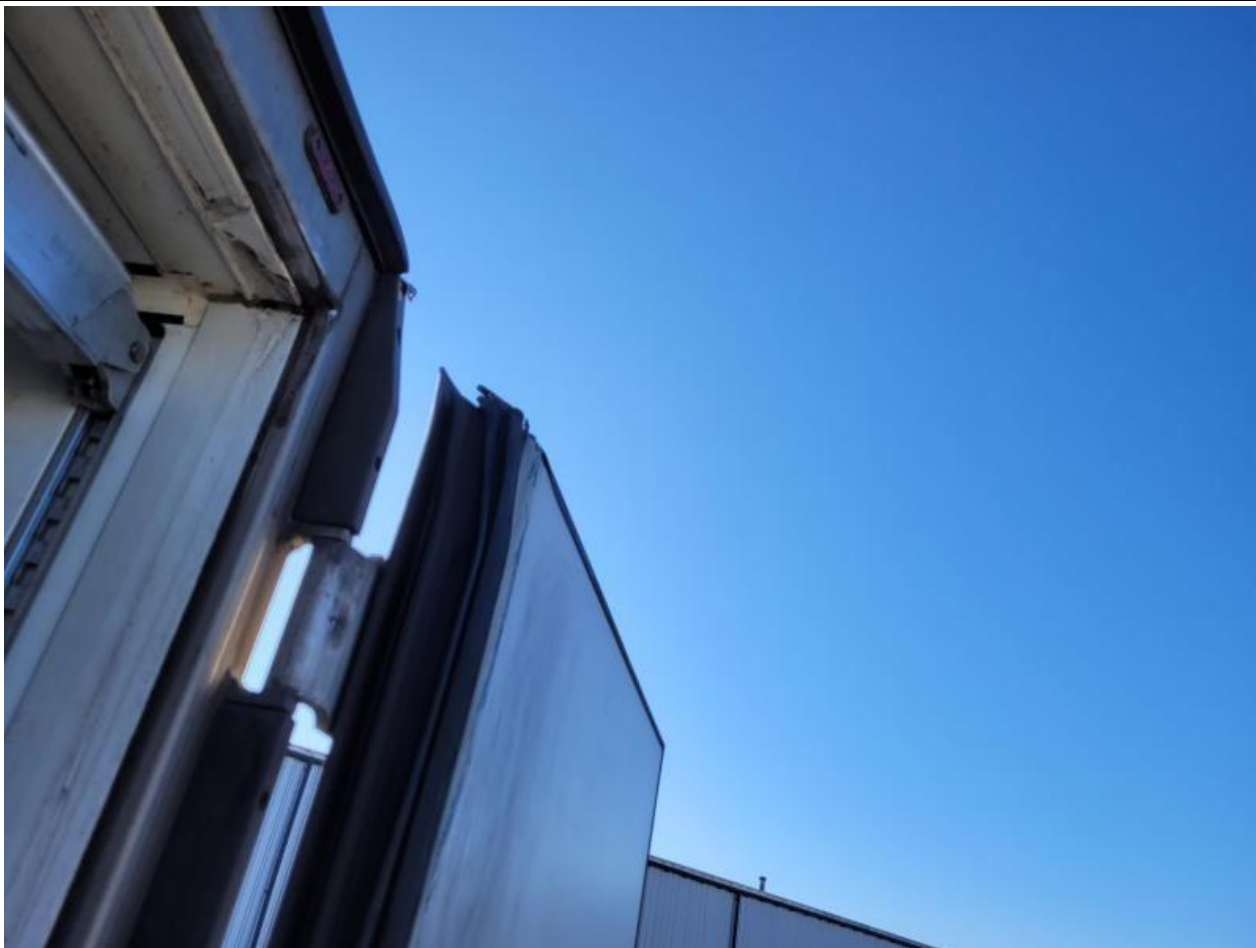
Fot. nr 64



Fot. nr 65



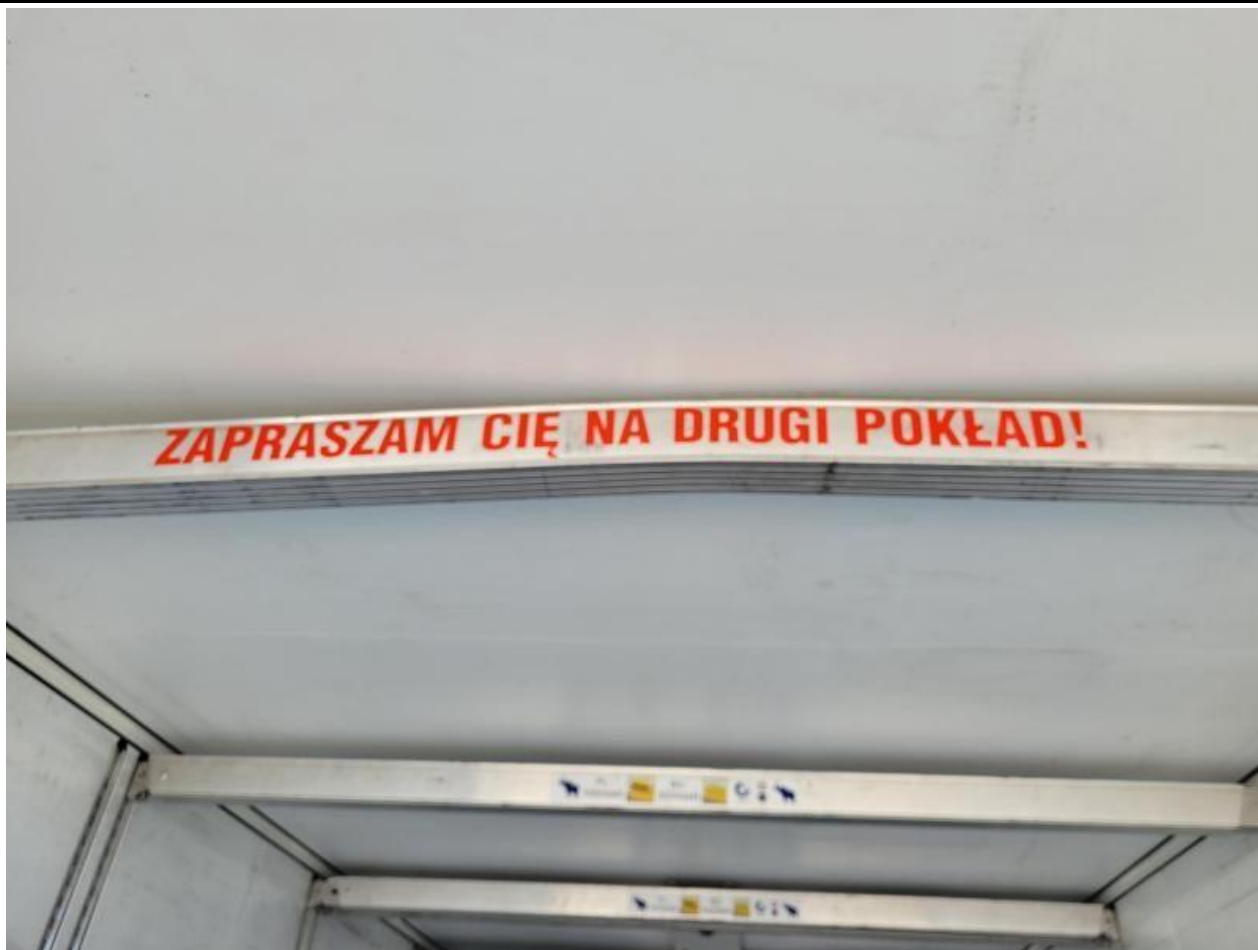
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



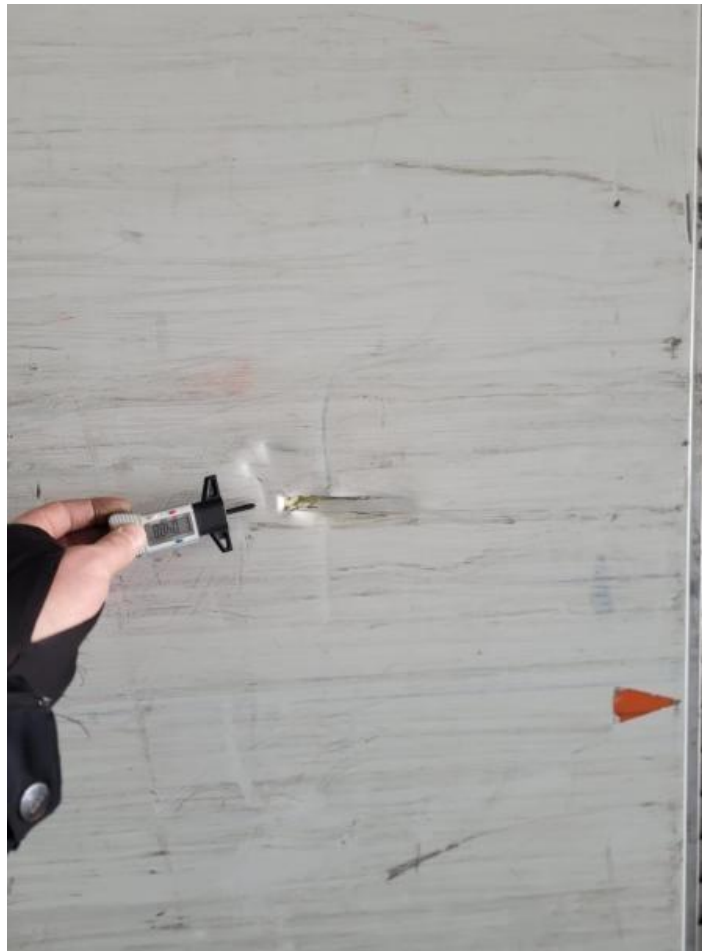
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



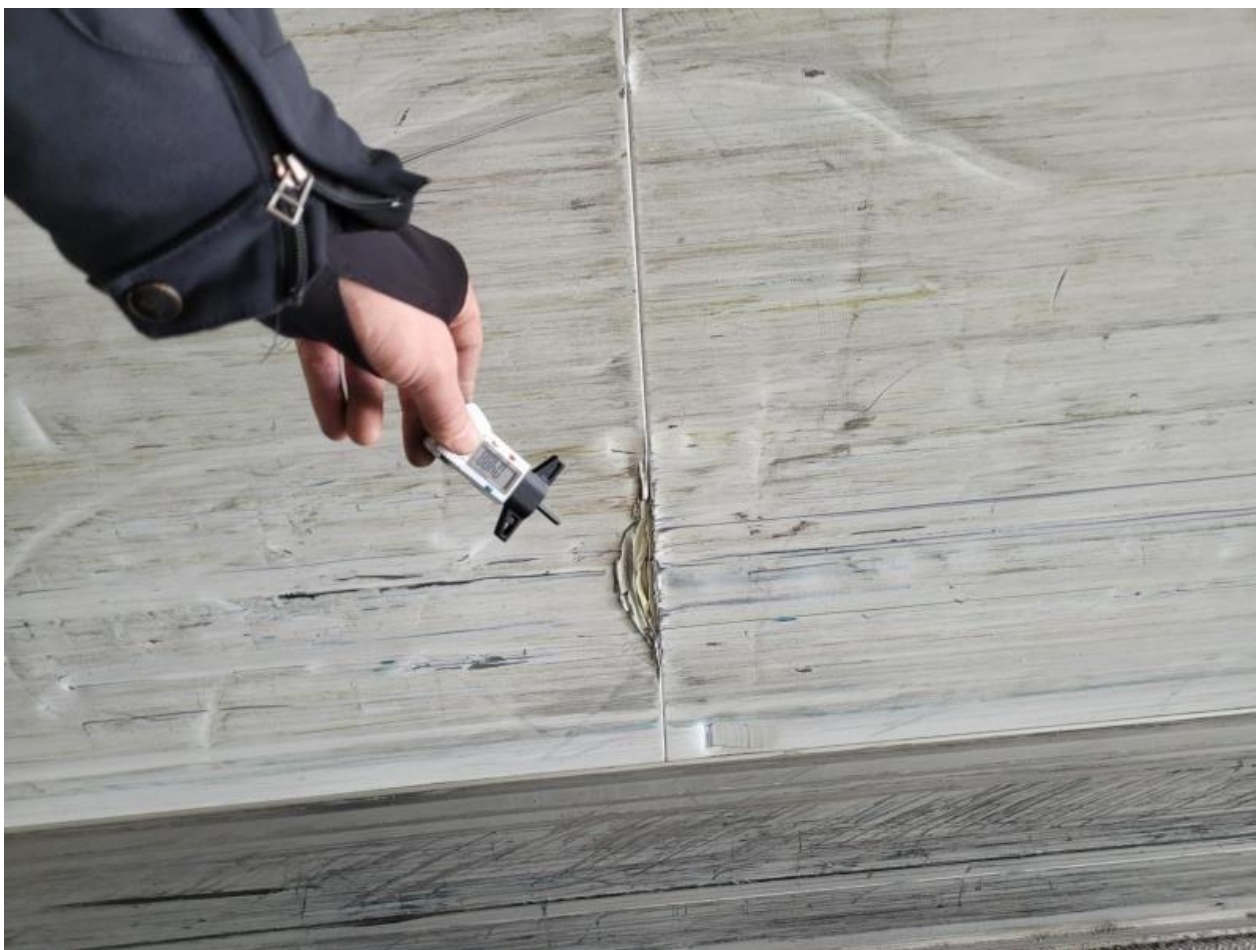
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



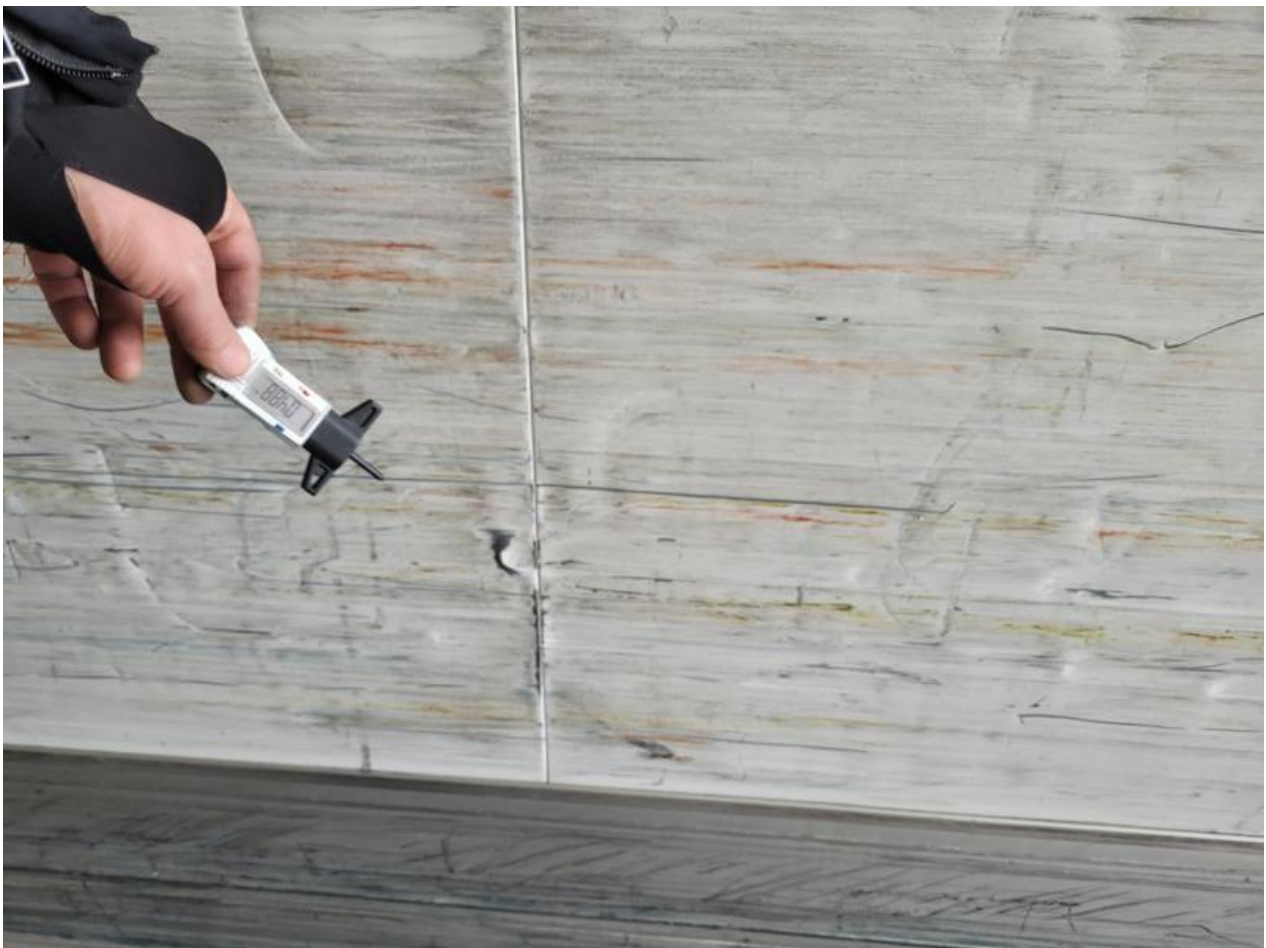
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108

Fot. nr 109

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu