

Nr zlecenia: 131/04/04/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/04/04

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM AH 05 ZZZ 1 M 3 2 8 0 9 0
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	DW43373
Model pojazdu:	18.362 TG-A E2 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-01159
Wersja:	FLT(XL)	Rok produkcji:	2001
Wskazanie drogomierza	1071836 km		
Data pierwszej rejestracji	2001/04/19		
Data ważności badania technicznego	2025/04/11		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / XL		
Dop. masa całkowita	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11967 ccm / 265kW (360KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E2		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Silnik spełniający wymogi EURO 2
2	Blokada mechanizmu różnicowego	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach otwierany mechanicznie	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Hamulec silnikowy	14	Tachograf
6	Komputer pokładowy	15	Wspomaganie układu kierowniczego

7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Zamek centralny
8	Obrotomierz	17	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
9	Ogrzewanie kabiny dodatkowe niezależne		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Klimatyzacja
- 2 +Lodówka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 315/70 R22.5 154/150L AVANT 4 PLUS	10,0
Przednie prawe:	*SAVA 315/70 R22.5 154/150L AVANT 4 PLUS	10,0
Tylne LZ:	*DĘBICA 315/70 R22.5 154/150L DRD	9,0
Tylne LW:	*DĘBICA 315/70 R22.5 154/150L DRD	10,0
Tylne PZ:	*DĘBICA 315/70 R22.5 154/150L DRD	9,0
Tylne PW:	*DĘBICA 315/70 R22.5 154/150L DRD	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Norma spalin wg informacji z bazy CEPiK: Euro 3

Po ciągnika samochodowego MAN TGA o nr rejestracyjnym DW43373 dołączona jest naczepa ciężarowa SCHWARZMULLER SPA 3/E o nr rejestracyjnym DW1936P:

- nr VIN: TRGSAP3351D160278
- rok produkcji: 2001
- data I rejestracji: 01.06.2001
- data ważności badania technicznego: 11.04.2025

Dane techniczne:

Masa własna pojazdu: 6 500 kg

Dopuszczalna ładowność: 27 500 kg

Dopuszczalna masa całkowita: 34 000 kg

Liczba osi: 3

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- Burty o wysokości 800mm
- Skrzynka narzędziowa
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Koło zapasowe

- Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa
- Regulacja wysokości położenia platformy
- System hamulcowy elektroniczny EBS
- Światła obrysowe
- Osie bezobsługowe SAF
- Zawieszenie pneumatyczne

Ogumienie:

Oś I L: DAYTON 385/65 R22.5 160J D400T – wysokość bieżnika: 5mm

Oś I P: DAYTON 385/65 R22.5 160J D400T – wysokość bieżnika: 4mm

Oś II L: MICHELIN385/65 R22.5 158L XTE2 – wysokość bieżnika: 6mm

Oś II P: MICHELIN385/65 R22.5 158L XTE2 – wysokość bieżnika: 6mm

Oś III L: DAYTON 385/65 R22.5 160J D400T – wysokość bieżnika: 7mm

Oś III P: PIRELLI 385/65 R22.5 150K ITINERIS T – wysokość bieżnika: 8mm

Opis stanu technicznego:

- nr VIN wybity na ramie: częściowo skorodowany
- belka tylna: ogniska korozji
- dach: widoczne ślady napraw
- nadkole oś I P: pęknięte
- ściana przednia wewnątrz: liczne zarysowania i wgniecenia

Na pozostałych elementach nadzepy stwierdzono typowe uszkodzenia dla jej okresu eksploatacji (zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji itp.).

Szczegółowy stan nadzepy zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych nadze ciężarowych wartość rynkowa nadzepy SCHWARZMULLER SPA 3/E została ustalona na kwotę: - zł netto.

Wartość nadzepy została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Marcin Szura

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

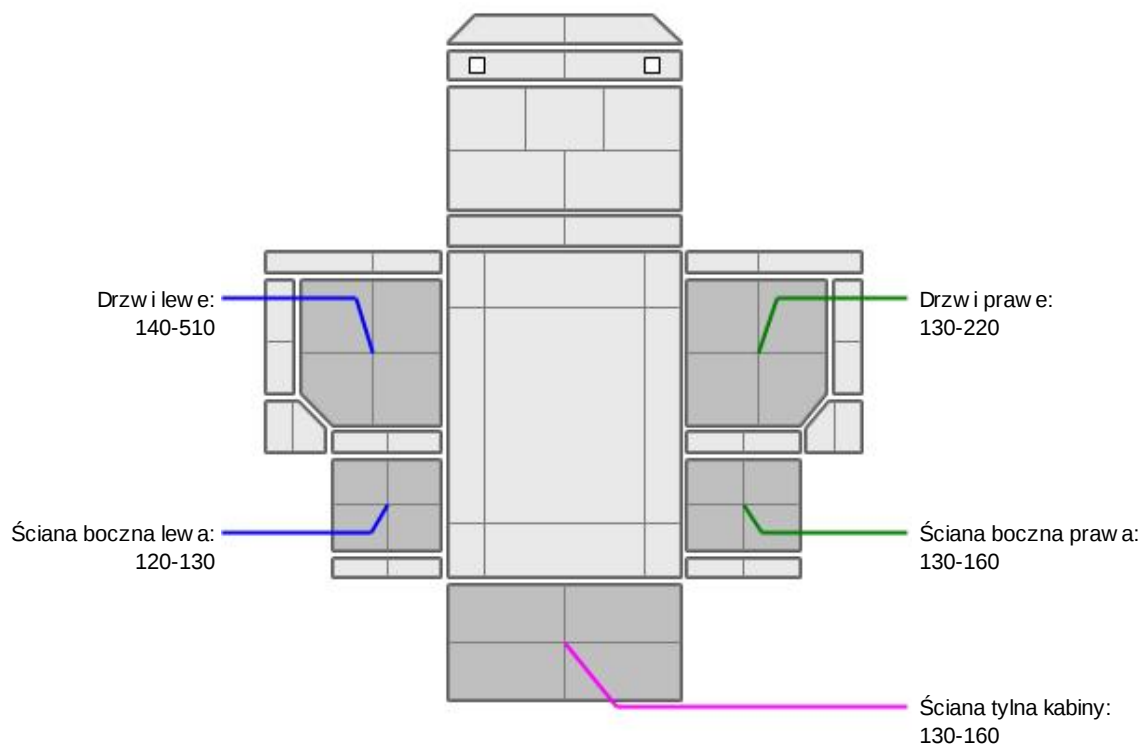
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, złuszczenia lakieru		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	140-510	
2	Ściana boczna	L	120-130	
3	Drzwi	P	130-220	
4	Ściana boczna	P	130-160	
5	Ściana tylna kabiny		130-160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
2	Reflektor	L	Zawilgocony klosz, przepalona żarówka		
3	Reflektor	P	Zawilgocony klosz		
4	Szyba drzwi bocznych	L	Głośna praca siłownika szyby		
5	Szyba drzwi bocznych	P	Zacina się podczas opuszczania/podnoszenia		

6	Nadkole tylne	L	Brak górnej części		
7	Nadkole tylne	P	Brak górnej części		
8	Kaseta stopnia	L	Zarysowania, przetarcia, pęknięta cz. dolna		
9	Obudowa zawiasu drzwi	L	Pęknięta		
10	Obudowa zawiasu drzwi	P	Pęknięta, brak części przedniej		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, pęknięta obudowa wskaźników		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zarysowania, przetarcia		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania, przetarcia		
5	Wykładzina podłogi		Popękana		
6	Wykładzina ściana tylna		Poplamiona		
7	Lodówka		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik	Ogniska korozji, zgięta końcówka tłumnika		

Widoczne zapocenia olejowe na elementach osprzętu silnika.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
4	Podnośnik samochodowy	TAK
5	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na częściowo skorodowany, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



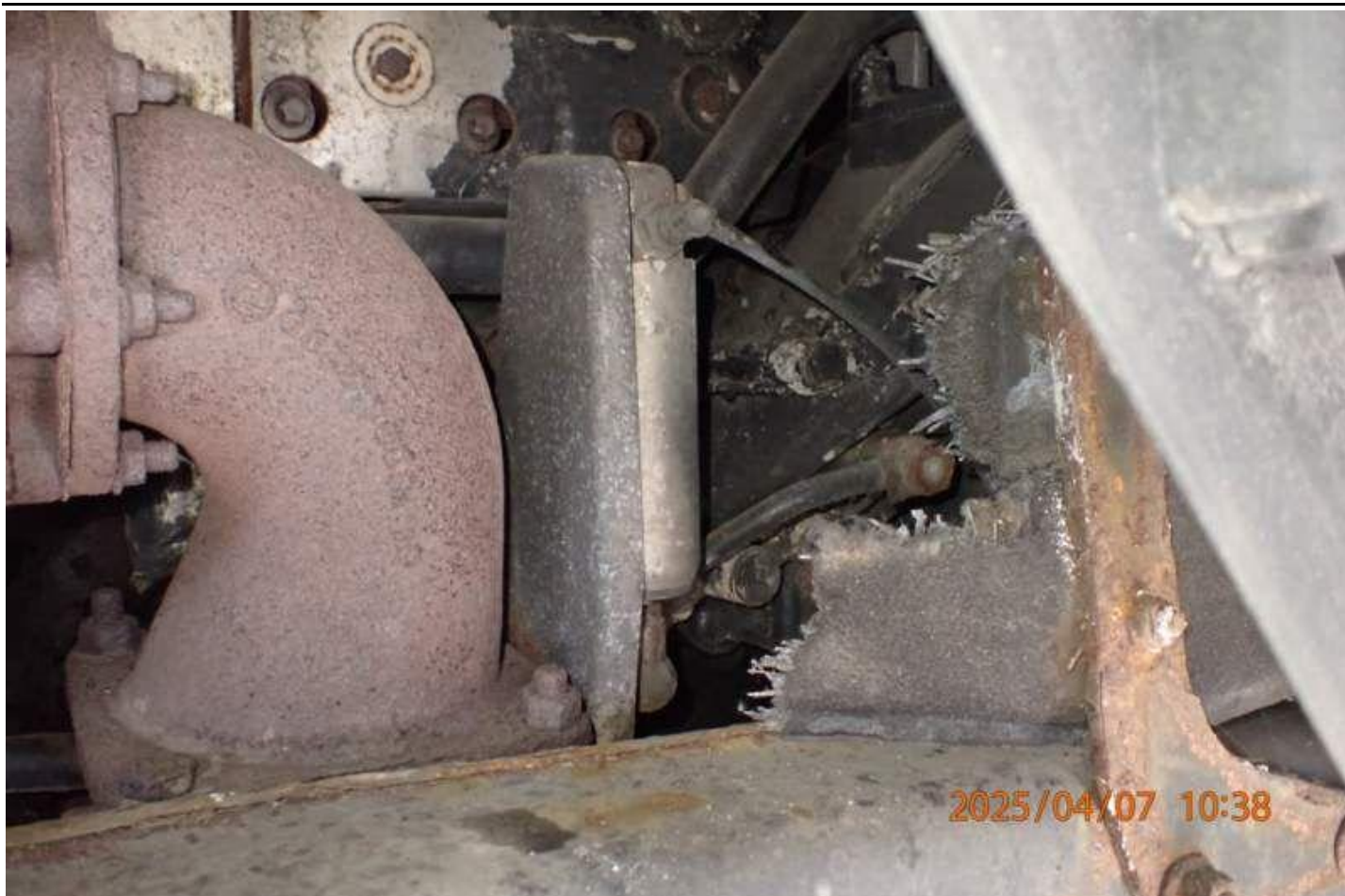
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



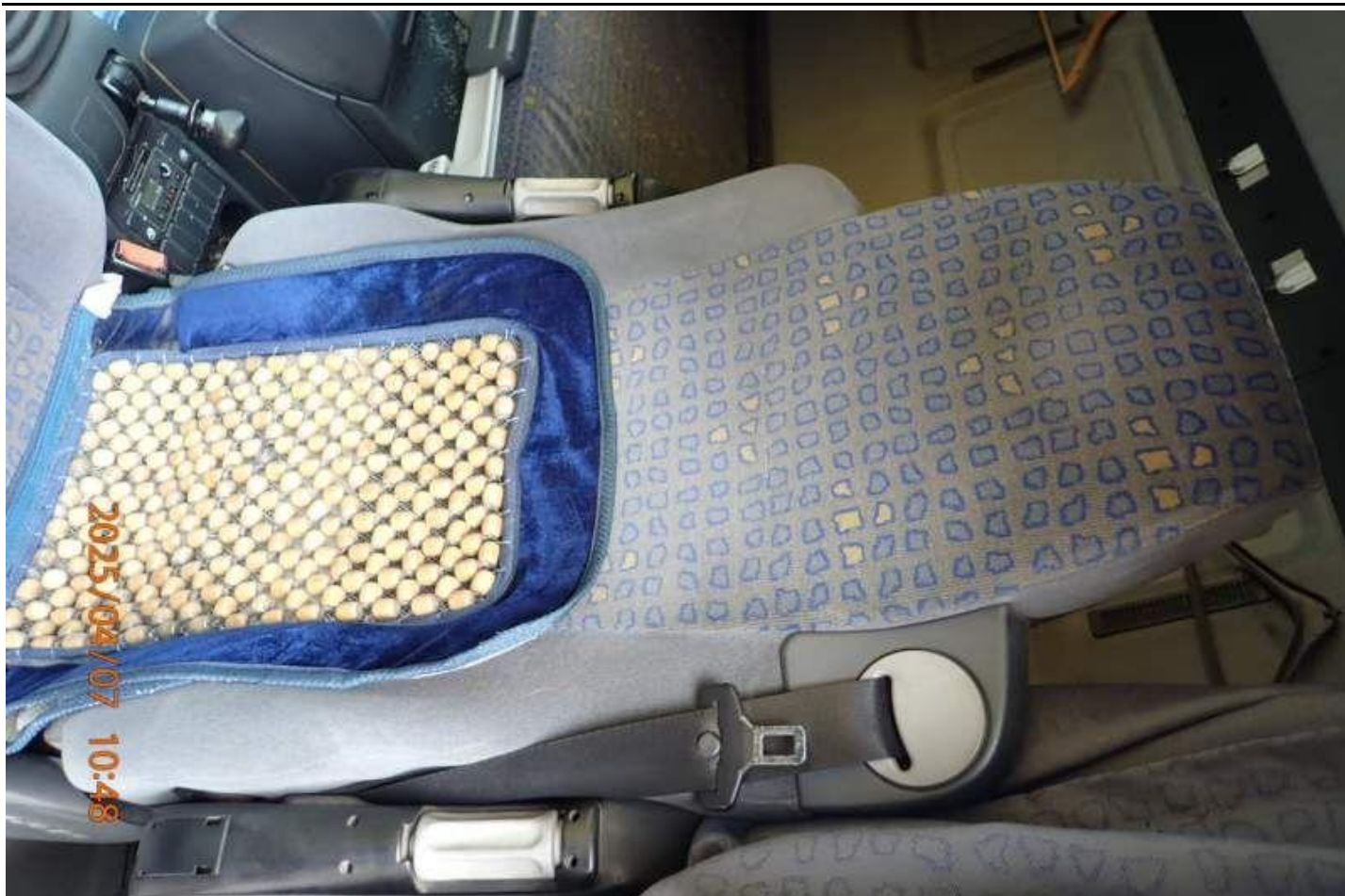
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

KOD MIASTA			
CIĄGNIK SAMOCHODOWY			
KRAJOWIDŁO	---		
ALF PROBUD	2801		
OŚWIADCZENIE LABORATORYJNE	---		
AKUMULATOR NAPIĘCIE	100,00 kN		
NOMINALNA MOC	AAA1577321		
SERIA DRWAQ 1606136			

F ₁	18000 kg	F ₂	18000 kg	F ₃	42000 kg
G	7140 kg	J	---		
K	---				
L	2	O ₁	34860 kg	O ₂	---
P ₁	11967,00 cm ³	P ₂	265,00 kW		
P ₃	D	Q	---		
S ₁	2	S ₂	---		

SERIA DRWAQ 1606136

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PREZYDENT WROCŁAWIA UL. G. ZAPOLSKIEJ 4 58-032 WROCŁAW	
ORGAN WYDAJĄCY	
A	DW 43373
0.1 MAN 0.2 --- --- --- D 0.3 TGA	
E	WMAH05ZZZ1M328090
B	19.04.2001 27.04.2020 H ---
SERIA DRWAQ 1606136	

2025/04/07 11:02

Fot. nr 105

X TEMAT BADANIA TECHNICZNEGO 16.04.2021 05.05.2021 SKRIPOL/DK 17.05.2021 05-D4545		---HAK--- ---NL/AAB7211529--- ---/--- 20 MAJ 2020	
X TEMAT BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		X TEMAT BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	
X TEMAT BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS		X TEMAT BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data (przebieg i ostatni) badania, C - stan pojazdu (pojazdu / subzestawu pojazdu), D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F - odczytanie tarcz odliczenia, G - masa całkowita, H - masa całkowita (przebieg), I - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, J - kompletność wyposażenia technicznego pojazdu, K - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, L - kompletność wyposażenia technicznego pojazdu, M - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, N - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, O - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, P - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, Q - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, R - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, S - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, T - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, U - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, V - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, W - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, X - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, Y - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej, Z - dane oryginalnej tablicy rejestracyjnej.

Połączenie:
 Wyświetlenie pojazdu z aktualnymi danymi w ciągu 30 dni od dnia wydania dowodu rejestracyjnego, w tym czasie dowód rejestracyjny w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

2025/04/07 11:02

Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



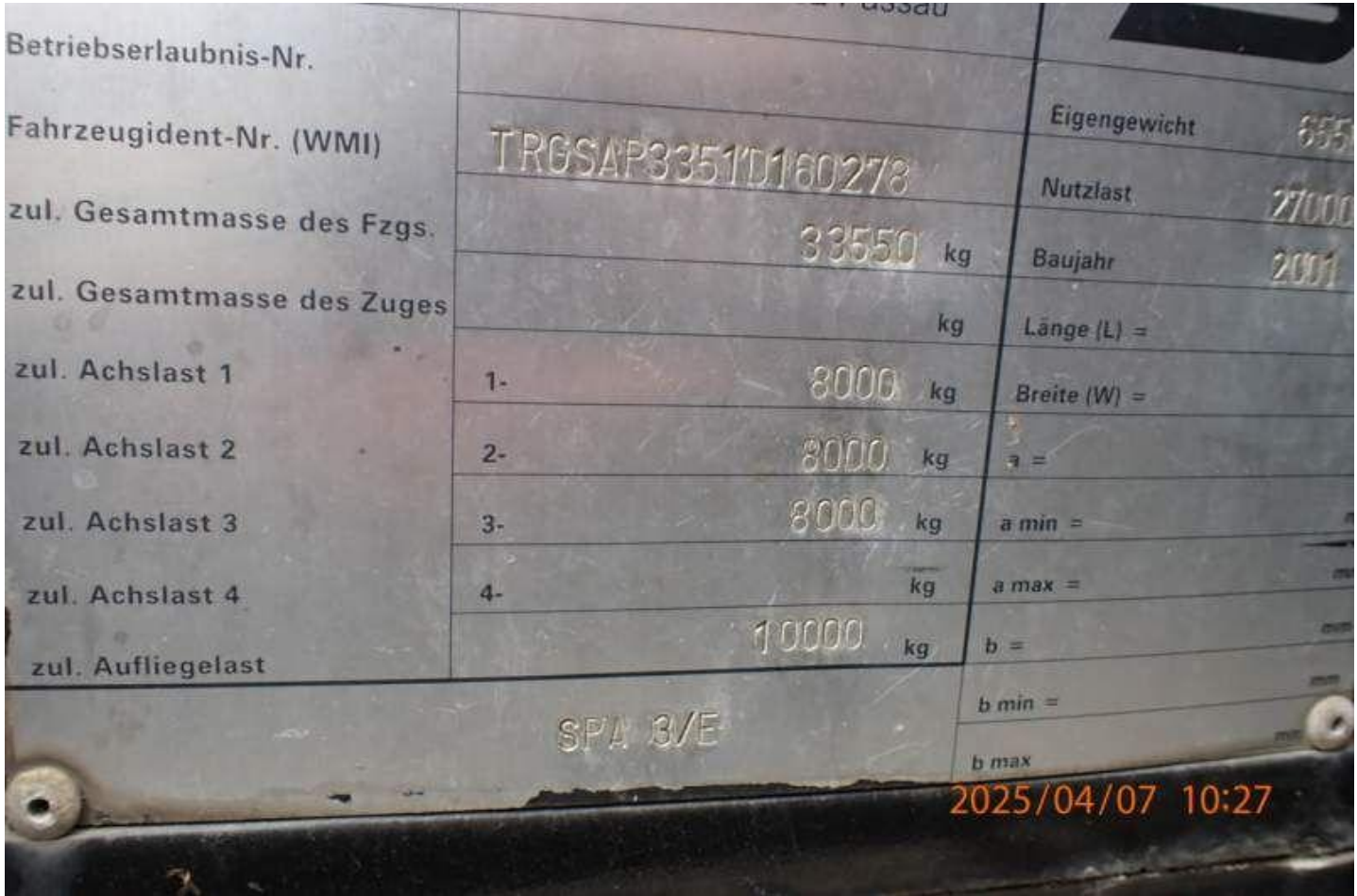
Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



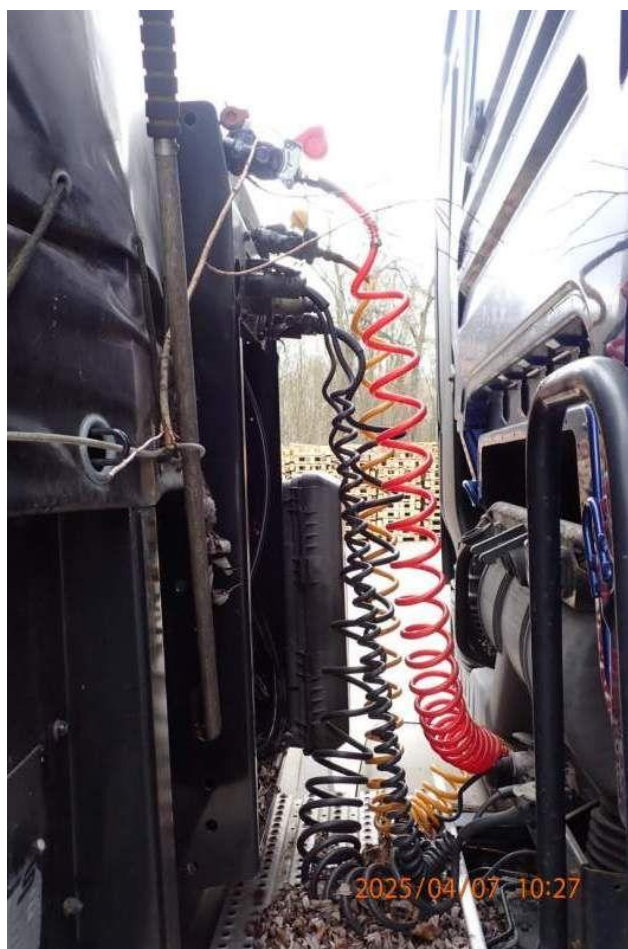
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



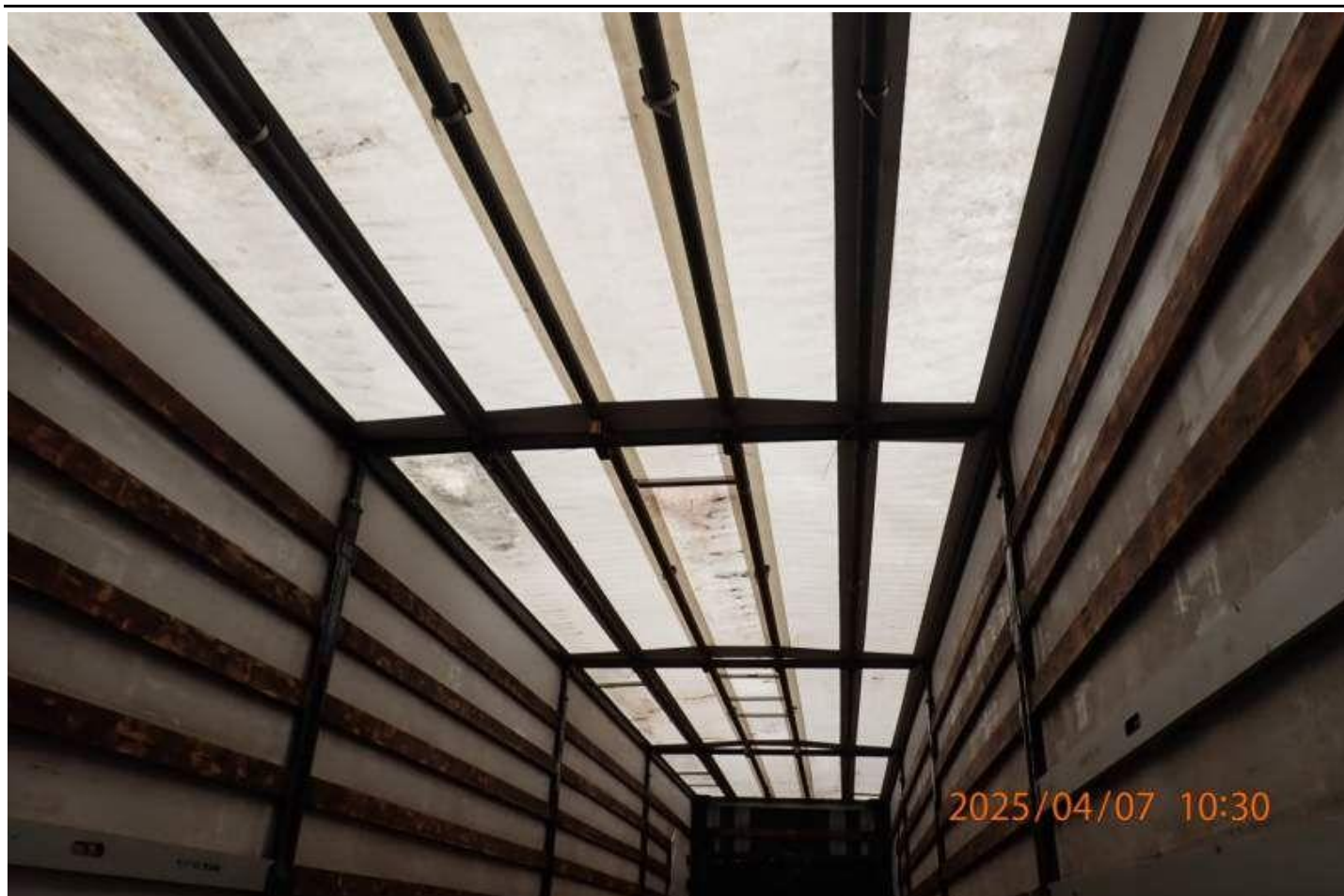
Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



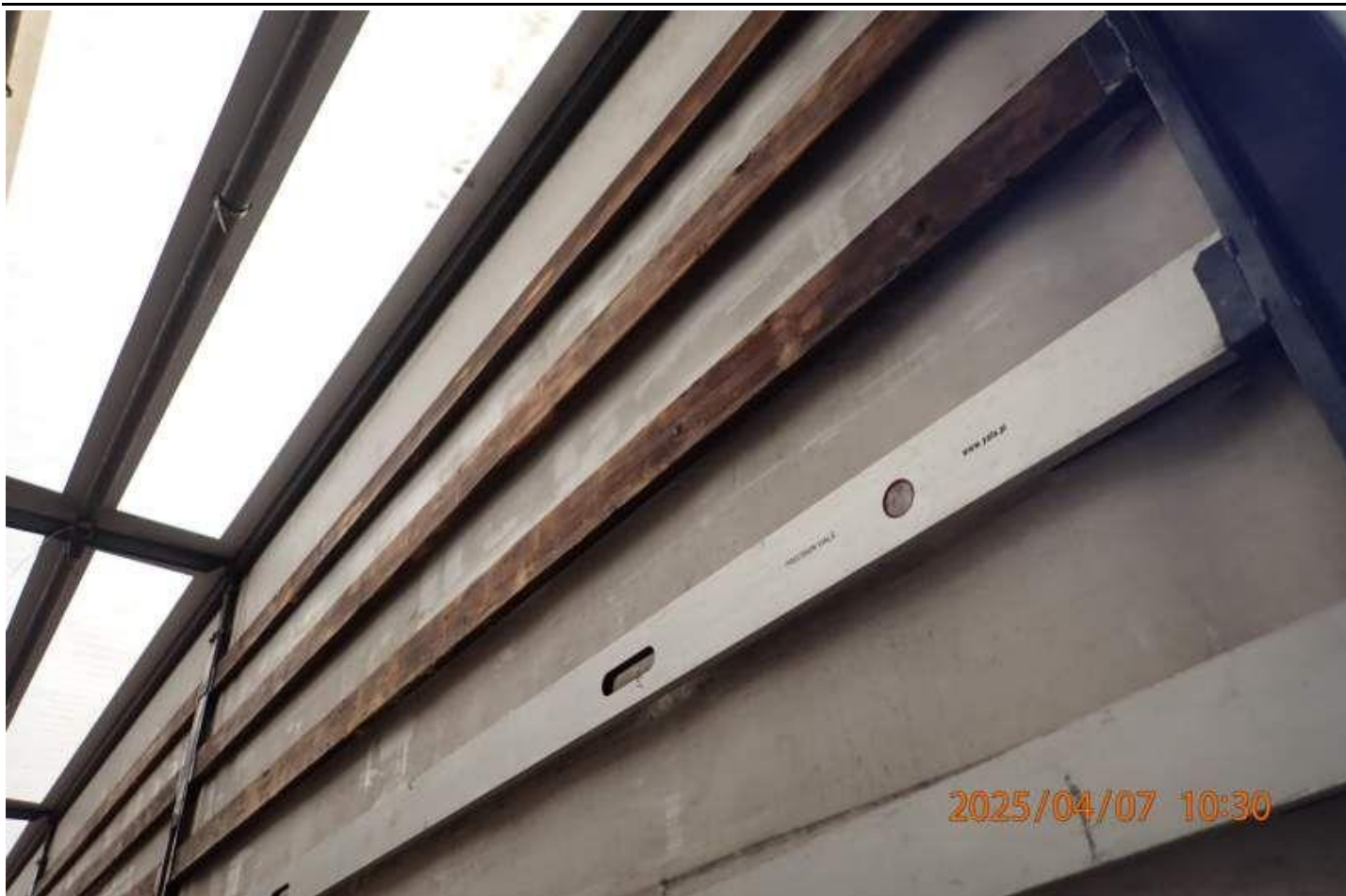
Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



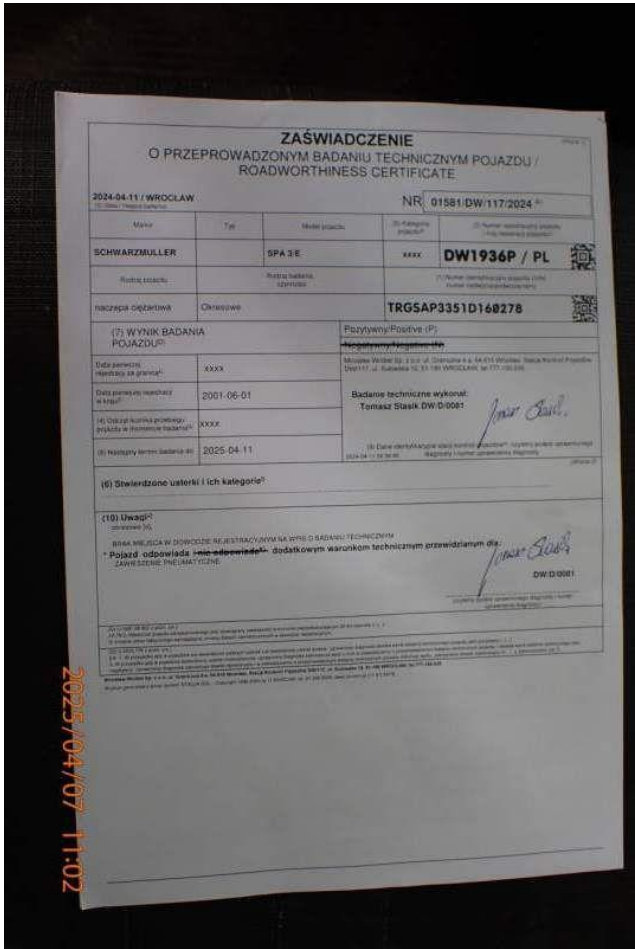
Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu