

Nr zlecenia: 55/14/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/14

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Oliwia niegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

| | |
|---|----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t | VIN: WV1ZZZ2KZX150961 |
| Marka: VOLKSWAGEN | Nr rejestracyjny: WD7941J |
| Model pojazdu: Caddy 2.0 TDI MR`15 E6 2.3t | Nr Info-Expert: 040-08354 |
| Wersja: | Rok produkcji: 2017 |

| | |
|--|-------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2017/09/01 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2025/07/04 |
| Opis rodzaju pojazdu | Samochód specjalny |
| Charakter wykorzystania | Bankowóz |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy |
| Dop. masa całk. | 2197 kg* |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 2682 mm |
| Jednostka nap dową | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 1968 ccm / 55kW (75KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|--|
| 1 Drzwi boczne prawe przesuwne | 11 Poduszki powietrzne boczne |
| 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe z oknami folowanymi na czarno | 12 Przegroda dziel ca przestrze бага ow |
| 3 Immobilizer | 13 Przygotowanie do montażu radia |
| 4 Kolumna kierownicy regulowana | 14 System automatycznego hamowania po kolizji |
| 5 Koło zapasowe pełnowymiarowe | 15 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 6 Kurtyny powietrzne boczne | 16 System wspomagania ruszania pod gór |
| 7 Listwy boczne ochronne | 17 wiatła do jazdy dziennej |
| 8 Listwy osłony chłodnicy chromowane | 18 Wspomaganie układu kierowniczego |

| | | | |
|----|------------------------------|----|--|
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 19 | Wyłó enie cian bocznych płyta lakierowan |
| 10 | Poduszka powietrzna pasera | 20 | Zamek centralny |

elektromechaniczne Servotronic

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Klimatyzacja
- 2 +Zabudowa do przewozu warto ci

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *CEAT 195/65 R15 91H WINTER DRIVE | 7,5 |
| Przednie prawe: | *CEAT 195/65 R15 91H WINTER DRIVE | 7,0 |
| Tylne lewe: | *CEAT 195/65 R15 91H WINTER DRIVE | 8,0 |
| Tylne prawe: | *CEAT 195/65 R15 91H WINTER DRIVE | 6,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbała o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (+) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udost pniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianegopojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposażenie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposażenia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposażeniu.

Ze wzgl du na rozładowany akumulator nie było mo liwo ci odczytu stanu drogomierza.

Przebieg 311 726 km został podany przez osob udost pniaj c pojazd. Ostatni zarejestrowany przebieg w bazie CEPiK 310 470 km dnia 17.10.2024r.

Według o wiadczenia osoby okazuj cej samochód sprawny technicznie.

Ogl dziny wykonywał: Stanisław Łubi ski

Wycen wykonał: Oliwia niegowska

| |
|---|
| OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU |
|---|

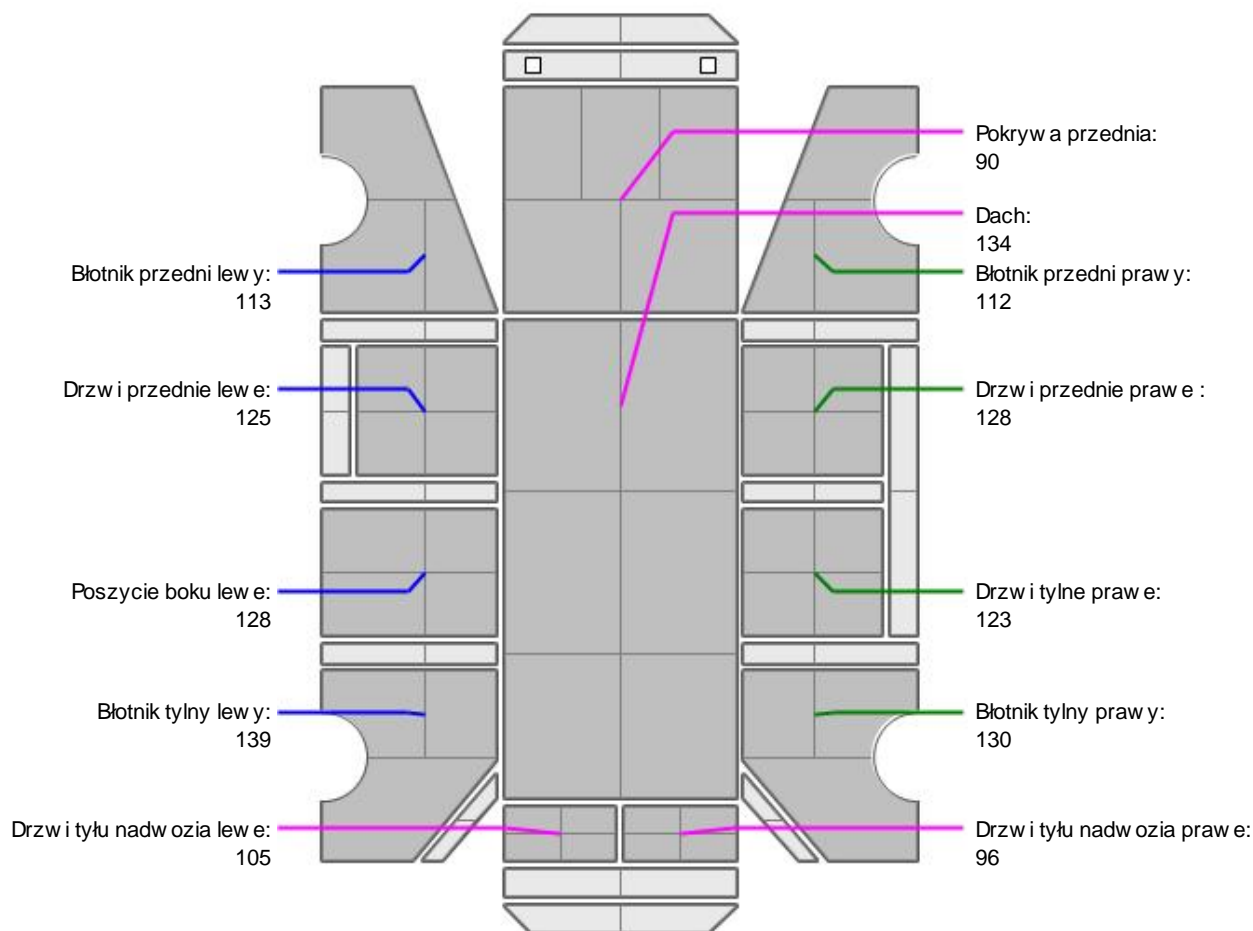
**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | P | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, Ogniska korozji | | |
| 6 | Próg | P | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, Ogniska korozji | | |
| 7 | ciana boczna nadwozia | L | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 8 | ciana boczna nadwozia | P | Ogniska korozji | | |

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia, ogniska korozji itp.)

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty pozostało ciami po okleinie reklamowej, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 90 | |
| 2 | Dach | | 134 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 113 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 125 | |
| 5 | Poszycie boku | L | 128 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 139 | |
| 7 | Drzwi tyłu nadwozia | | 105 | |
| 8 | Błotnik przedni | P | 112 | |
| 9 | Drzwi przednie | P | 128 | |
| 10 | Drzwi tylne | P | 123 | |
| 11 | Błotnik tylny | P | 130 | |
| 12 | Drzwi tyłu nadwozia | | 96 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak tylny | | P kni ty | | |

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---|-------|-------------------------------------|------|---------|
| 1 | Pokrycie fotela przedniego | L | Rozerwane | | |
| 2 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Zabrudzone, Zarysowane, P kni te | | |
| 3 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L | Zabrudzone, Zarysowane | | |
| 4 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P | Zabrudzone, Zarysowane | | |

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji lady u ytkowania. Wn trze mocno wyeksploatowane

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Ogniska korozji | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego | P | Ogniska korozji | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Ogniska korozji | | |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Ogniska korozji | | |

JAZDA KONTROLNA

Ze wzgl du na rozładowany akumulator nie było mo liwo ci uruchomienia silnika i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Podany przez osob okazuj c

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii załoono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



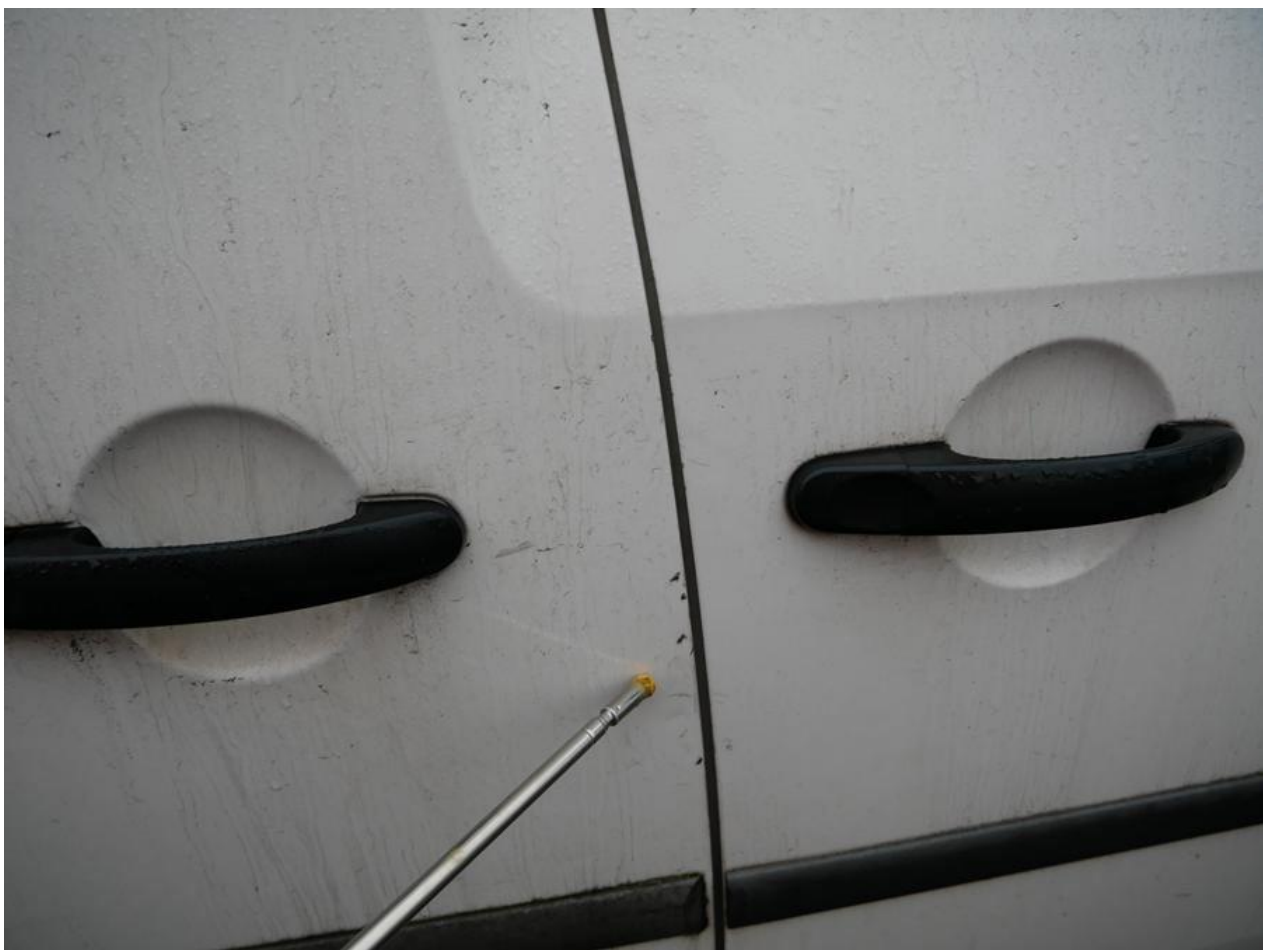
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



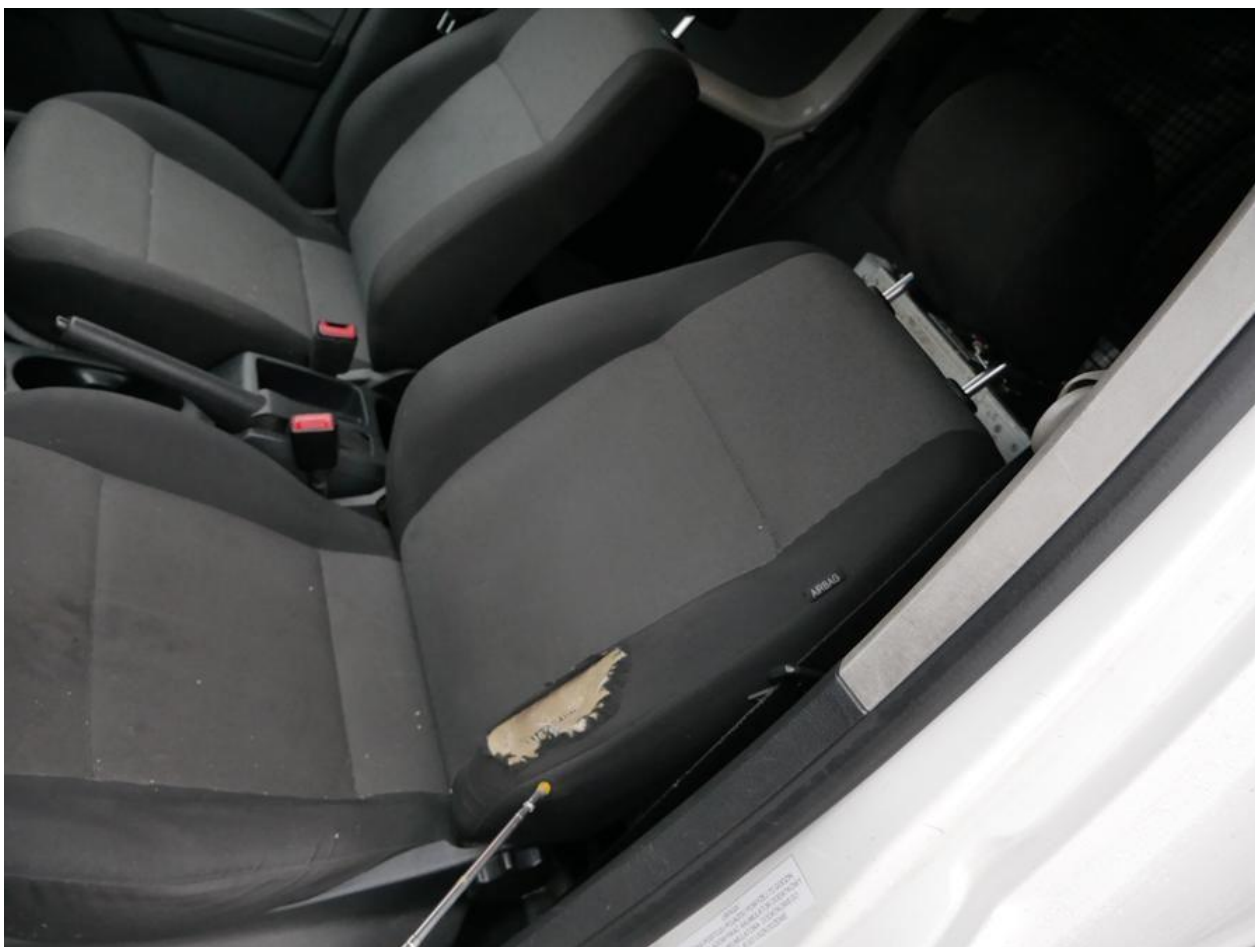
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



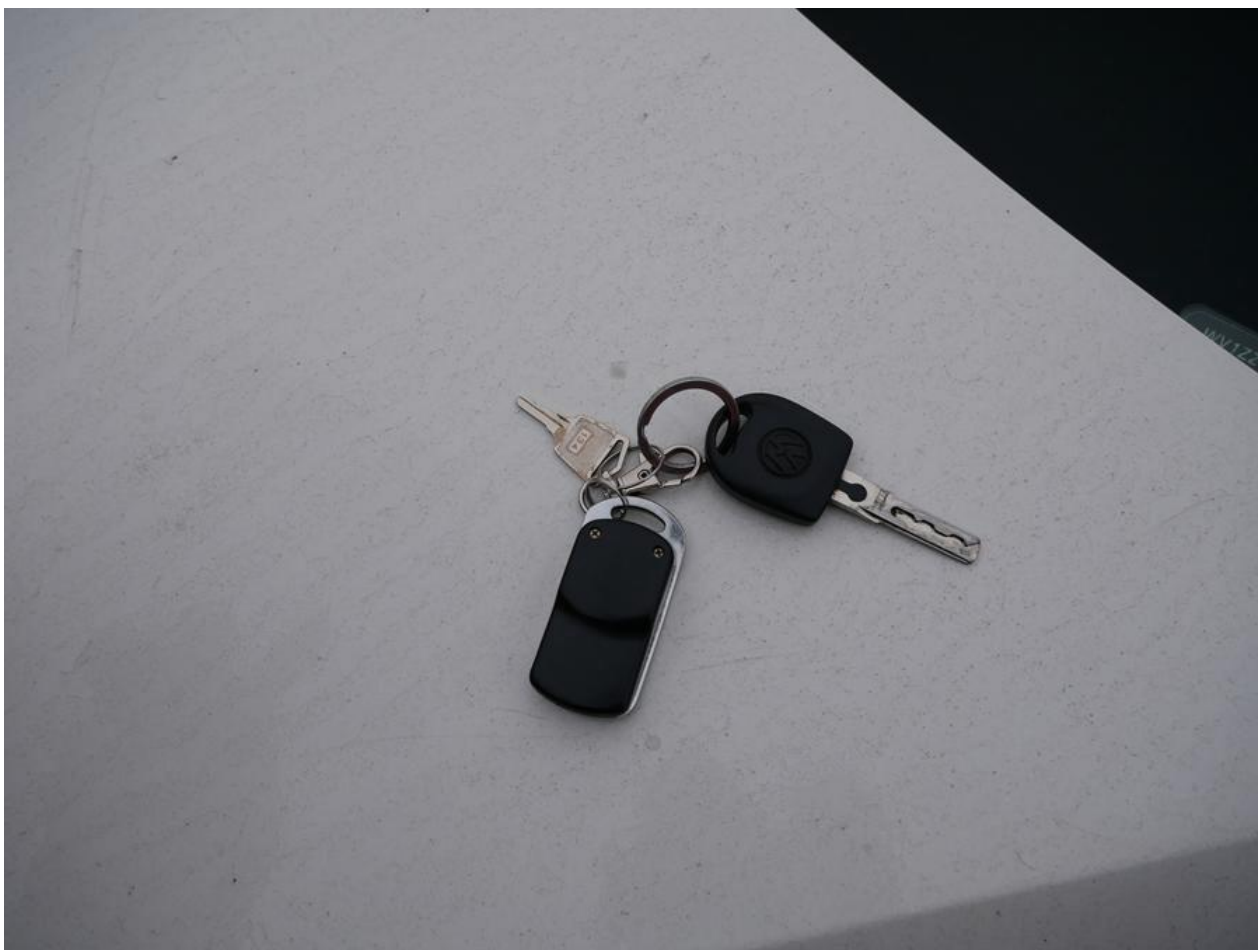
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu