

Nr zlecenia: 54/14/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/14

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Oliwia niegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

| | |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t | VIN: WV1ZZZ2KZH X140375 |
| Marka: VOLKSWAGEN | Nr rejestracyjny: WD6089J |
| Model pojazdu: Caddy 2.0 TDI MR`15 E6 2.3t | Nr Info-Ekspert: 040-08354 |
| Wersja: | Rok produkcji: 2017 |

| | |
|--|-------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2017/07/11 |
| Data wykonania badania technicznego | 2025/06/28 |
| Opis rodzaju pojazdu | Samochód specjalny |
| Charakter wykorzystania | Bankowóz |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy |
| Dop. masa całk. | 2197 kg* |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 2682 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1968 ccm / 55kW (75KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 12 | Przegroda dzieląca przestrzeń bagażową |
| 2 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe z oknami folowanymi na czarno | 13 | Przygotowanie do montażu radia |
| 3 | Immobilizer | 14 | System automatycznego hamowania po kolizji |
| 4 | Kolumna kierownicy regulowana | 15 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 5 | Koło zapasowe pełnowymiarowe | 16 | System Start/Stop |
| 6 | Kurtyny powietrzne boczne | 17 | System wspomagania ruszania pod górę |

| | | | |
|----|------------------------------------|----|---|
| 7 | Listwy boczne ochronne | 18 | Szyby atermiczne |
| 8 | Listwy osłony chłodnicy chromowane | 19 | wiatła do jazdy dziennej |
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 20 | Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic |
| 10 | Poduszka powietrzna pasażera | 21 | Wyświetlenie ekranu bocznych płyt lakierowanych |
| 11 | Poduszki powietrzne boczne | 22 | Zamek centralny |

L.p. Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

- 1 Pakiet BlueMotion Technology
System wspomagania ruszania pod górę
System Start/Stop
- 2 Pakiet Elektryczny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Zabudowa do przewozu wartości

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *ROADMARCH 195/65 R15 ECOPRO 99 91V | 6,0 |
| Przednie prawe: | *ROADMARCH 195/65 R15 ECOPRO 99 91V | 6,0 |
| Tylne lewe: | *MINERVA 155/65 R15 | 4,0 |
| Tylne prawe: | *MINERVA 155/65 R15 | 4,0 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|--|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | (-) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogły wystąpić różnice w wyposażeniu.

Ze względu na rozładowany akumulator nie było możliwe odczytanie stanu drogomierza.

Przebieg 270 196 km został podany przez osobę udostępniającą pojazd. Ostatni zarejestrowany przebieg w bazie CEPiK 265 916 km dnia 28.06.2024r.

Oględziny wykonywał: Stanisław Łubiński

Wycenę wykonała: Oliwia Niegowska

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

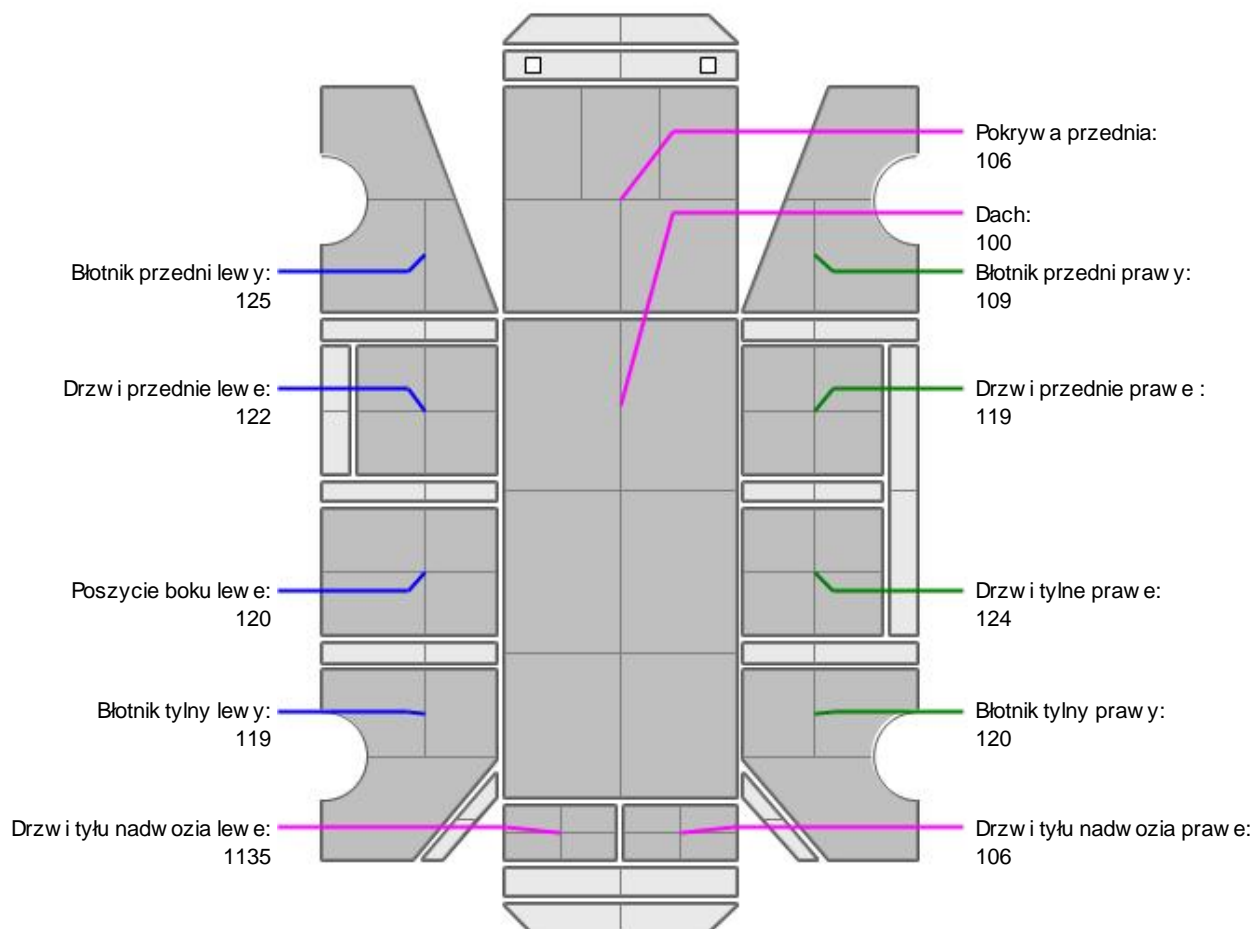
| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Ogniska korozji | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | P | Wgniecione, Ogniska korozji, Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 6 | Próg | P | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, Ogniska korozji | | |

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia, ogniska korozji itp.) Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty pozostało ciami po okleinie reklamowej, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [μm] | Opis |
|------|------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 106 | |
| 2 | Dach | | 100 | |

| | | | | |
|----|---------------------|---|------|--|
| 3 | Błotnik przedni | L | 125 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 122 | |
| 5 | Poszycie boku | L | 120 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 119 | |
| 7 | Drzwi tyłu nadwozia | | 1135 | |
| 8 | Błotnik przedni | P | 109 | |
| 9 | Drzwi przednie | P | 119 | |
| 10 | Drzwi tylne | P | 124 | |
| 11 | Błotnik tylny | P | 120 | |
| 12 | Drzwi tyłu nadwozia | | 106 | |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Rozerwany | | |



NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Rozerwany | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ludy u ytkowania.Wn trze wyeksploatowane.



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Ogniska korozji | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego | P | Ogniska korozji | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Ogniska korozji | | |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Ogniska korozji | | |

JAZDA KONTROLNA

Ze wzgl du na rozładowany akumulator nie było mo liwo ci uruchomienia silnika i wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 **Pochodzenie pojazdu**
Krajowy

2 **Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Podany przez osob okazuj c

Zastrze enia ograniczaj ce opinii .

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposa enia) słu jedynie ogólnym celem informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik wyceny nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena słu wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik wyceny podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

Ü Rzecznik wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika wyceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik wyceny nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik wyceny nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



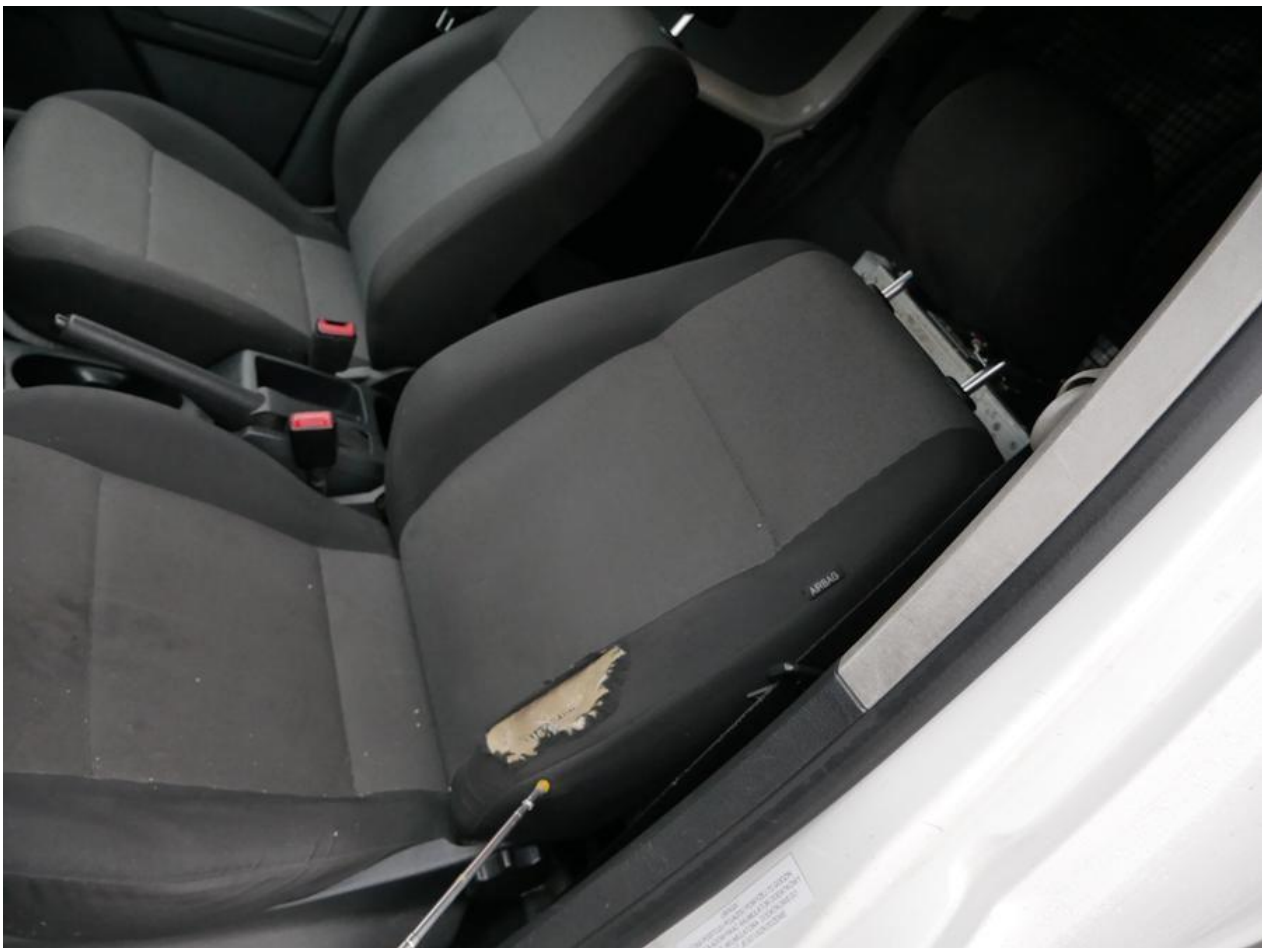
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu