

## EKSPERTYZA TECHNICZNA NR S-2/2025\_GTC42833

Numer szkody / sprawy S-2/2025\_GTC42833  
Nr kalkulacji 7908

### DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej  
Nr licencji 35006

### DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S. A.  
Adres: 54-202 Wrocław  
ul. Legnicka 48B

### DANE POJAZDU - kod EC 0083959

Numer rejestracyjny: GTC42833  
Numer nadwozia: WBAKE51040E442205  
Marka: BMW  
Model: Seria 3 Coupe [E92] 10-13  
Typ: 325i  
Data pierwszej rejestracji: 30.09.2010  
Rok produkcji: 2010

### WYCENA

Nr wyceny: 7791  
Data wyceny: 16.01.2025  
Wycena na dzień: 16.01.2025  
Wersja bazy danych: 2025.01  
Wartość: 29 600,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **7908**  
Data wyceny **16.01.2025**  
Wycena na dzień **16.01.2025**  
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

**DANE SZKODY / SPRAWY**

Numer szkody / sprawy S-2/2025\_GTC42833

**DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA**

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S. A.  
Adres 54-202 Wrocław  
ul. Legnicka 48B

**DANE POJAZDU - kod EC 0083959 (V)**

Numer rejestracyjny / numer VIN GTC42833 / WBAKE51040E442205  
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 30.09.2010 / 172  
Rok produkcji 2010  
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia /  
Przebieg standardowy / różnica (km) 169 600 /  
Lakier biały uni  
Liczba właścicieli Nie podano  
Stan pojazdu Przeciętny  
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka BMW  
Model Seria 3 Coupe [E92] 10-13  
Typ 325i  
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Coupe / 2 / 4  
Okres dostępności 01.02.2010 - 30.09.2013  
Pojemność silnika (ccm) 2996  
Moc kW / KM 160 / 218  
Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)  
Układ / liczba cylindrów R / 6  
Skrzynia / liczba biegów M / 6

**WYCENA POJAZDU****Sprzedaż**

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.01)	PLN	46 600
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	680
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	1 930
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-18 920
Korekta na stan opon	PLN	-720

**Wartość pojazdu (brutto) PLN 29 600**

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU**

- ABS
- Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
- Aktywne zagłówki z przodu
- Alarm
- Atrapa chłodnicy z chromowanym grillem i obramowaniem
- Chrome Line Exterior (chromowane elementy ozdobne na zewnątrz)
- Easy-Entry - system ułatwiający wsiadanie do tyłu
- Elektryczne podnoszenie szyb przednich
- Felgi aluminiowe 17 Star Spoke 339 z ogumieniem 225/45
- Fotele przednie z elektryczną regul. nachylenia oparcia i wysokości
- Gniazdo AUX-IN
- Immobilizer
- Kierownica skórzana, trójramienna, z przyciskami wielofunkcyjnymi
- Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową
- Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Listwy ozdobne satynowo srebrne - mat
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane
- Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach
- Opony umożliwiające jazdę po przebicium - Runflat
- Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100.000 km
- Pasy bezpieczeństwa- 3-punktowe, z pirotechnicznymi napinaczami z przodu
- Podłokietnik przedni
- Podłokietnik tylny z dwoma uchwytami na napoje
- Radio BMW Business CD
- Reflektory bixenonowe
- Schowek na rękawiczki podświetlany i zamykany
- Spryskiwacze reflektorów
- Sygnalizacja uszkodzenia opony
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka tkaninowa Diagonal
- Trzecie światło stop
- Tyłne oparcie dzielone i składane asymetrycznie
- Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC o rozszerzonym zakresie z ASC+T
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek bagażnika otwierany pilotem
- Zamek centralny
- Zderzaki, lusterka i klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE****Zakup**

● Dywaniki welurowe (V)	PLN	20
● Ogrzewanie przednich foteli (V)	PLN	80
● Pakiet BMW 3 Polski (V)	PLN	450
□ Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania		
□ Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - tył		
□ Dodatkowe oświetlenie		
□ Dodatkowe schowki		
□ Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie		
□ Podłokietnik przedni, przesuwany		
□ Radio BMW Professional		
□ Tempomat z funkcją hamowania		
● Pakiet BMW 3 Sportowy M (V)	PLN	1 230
□ Felgi aluminiowe 18 Star Spoke 193 M z ogumieniem mieszanym -		
□ Fotele przednie sportowe z elektryczną regulacją szerokości oparcia		
□ Kierownica sportowa typu M		
□ Listwy ozdobne z aluminium w kolorze srebrnego lodowca, ciemne		
□ Obramowania Shadow Line Individual, wysoki połysk		
□ Pakiet aerodynamiczny		
□ Podnóżek kierowcy z emblematem M		
□ Podsufitka Individual w kolorze antracytowym		
□ Progi drzwiowe z emblematem M		
□ Tapicerka tkaninowa / Alcantara Blue Shadow		
□ Zawieszenie sportowe typu M		
● Pakiet dla palących (V)	PLN	10
□ Popielniczka		
□ Zapalniczka		
● Szyby przyciemniane Individual (V)	PLN	70
● Światła diodowe (V)	PLN	70

SUMA	PLN	1 930
<b>CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ</b>		<b>Zakup</b>
• Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-10%)	PLN	-4 730
• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%)	PLN	-4 730
• Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN	-9 460
<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>-18 920</b>
<b>OPONY</b>		<b>Zakup</b>
<b>Oś 1, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 225/40R18</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	100	
<b>Wartość (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>-180</b>
<b>Oś 1, Opona 2 (prawa), HANKOOK, 225/35ZR19</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	100	
<b>Wartość (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>-180</b>
<b>Oś 2, Opona 1 (lewa), NANKANG, 235/35ZR19</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	100	
<b>Wartość (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>-180</b>
<b>Oś 2, Opona 2 (prawa), IMPERIAL, 235/35R19</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	100	
<b>Wartość (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>-180</b>
<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>-720</b>

## NOTATKI

### Komentarz do korekty na przebieg:

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu. Do wyliczenia przyjęto przebieg normatywny dla danego okresu eksploatacji.

### Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawdzony w działaniu.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu – drogomierz elektroniczny.

### SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Próby uruchomienia silnika nie podjęto z uwagi na brak kluczyka do włącznika zapłonu.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

### PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Zawieszenie osi tylnej – uszkodzone.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

Tarcze kół aluminiowe – z zarysowaniami.

### UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

### UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

Elementy cierne układu hamulcowego z powierzchniowymi ogniskami korozji.

#### UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

#### NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- drzwi przednie lewe [200 – 270 µm],
- drzwi przednie lewe 160-200 µm],
- błotnik tylny lewy [200 - >2000 µm],
- pokrywa komory bagażnika 150-200
- błotnik tylny prawy [160 – 240 µm].

Maska 180Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – ubytki powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy – brak powłoki lakierowej (przygotowany do lakierowania),
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- błotnik tylny prawy – powłoka lakierowa pęknięta (szpachel), ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone, zawilgocone, nieprzyjemny zapach,
- obicie skórzane wieńca koła kierownicy – wytarte,
- obicie tapicerskie słupka środkowego prawego – przecięte miejscowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika – porwana,
- zderzak przedni – pęknięty, zamocowany prowizorycznie,
- zderzak tylny – pęknięty.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- zaślepka spryskiwacza reflektora prawego,
- reflektor przeciwmgłowy prawy – pęknięty,
- dźwignia regulacji pracy wycieraczek.

#### WYPOSAŻENIE:

Do oględzin NIE przedstawiono kluczyka do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

---

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA  
Andrzej Walewski

## DEFINICJE KOREKT

### Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to wrzesień. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 4 miesiące, co daje korektę w wysokości (+) 680 PLN.

### Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 1 930 PLN.

### Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 18 920 PLN.

### Korekta na stan opon

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.

Zużycie każdej opony oceniane jest przez pomiar rzeczywistej wysokości bieżnika mierzonej z dokładnością do 1 mm, która następnie jest porównywana z nominalną wysokością bieżnika nowej opony. Fakt uszkodzeń ogumienia stanowi podstawę korekty jej wartości niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Jak wyszczególniono w opisie powyżej stan ogumienia dla wycenianego pojazdu wykazuje zużycie powyżej 50% lub zniszczenie, co daje korektę wartości pojazdu w wysokości (-) 720 PLN.

### Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

### Objaśnienia:

- \* wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







































































