

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR S-23/2024_GSL76909

Numer szkody / sprawy S-23/2024_GSL76909
Nr kalkulacji 7092

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S.A.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0077410

Numer rejestracyjny: GSL76909
Numer nadwozia: WAUEFAFL6AN008505
Marka: AUDI
Model: A4 [8K] 07-11
Typ: A4 2.0 TFSI Multitronic
Data pierwszej rejestracji: 01.01.2010
Rok produkcji: 2010

WYCENA

Nr wyceny: 6976
Data wyceny: 10.12.2024
Wycena na dzień: 10.12.2024
Wersja bazy danych: 2024.12
Wartość: 17 300,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **7092**
Data wyceny **10.12.2024**
Wycena na dzień **10.12.2024**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy S-23/2024_GSL76909

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S.A.
Adres 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0077410 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN GSL76909 / WAUEFAFL6AN008505
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 01.01.2010 / 179
Rok produkcji 2010
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 124 922 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 201 800 / -76 878
Lakier czarny metalik
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka AUDI
Model A4 [8K] 07-11
Typ A4 2.0 TFSI Multitronic
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
Okres dostępności 01.11.2008 - 31.12.2011
Pojemność silnika (ccm) 1984
Moc kW / KM 155 / 211
Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów A / 6

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2024.12)	PLN	30 600
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-560
Korekta na przebieg	PLN	2 310
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	1 140
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-16 190

Wartość pojazdu (brutto) PLN 17 300

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
- Airbag 6 sztuk
- Czujnik ciśnienia w oponach
- Dywaniki welurowe - przód i tył
- EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
- Elementy dekoracyjne wnętrza - Micrometallic Platin
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 (6-ramienne) z ogumieniem 225/55
- Fotele przednie z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka w kolorze nadwozia
- Radio Audi Chorus CD
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- System informacyjny FIS z monochromatycznym ekranem
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka tkaninowa Cosinus
- Termometr zewnętrzny
- Tyre Mobility System - zestaw naprawczy do przebitej opony
- Wspomaganie układu kierowniczego - Servotronic
- Zamek centralny z pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

● Audi Music Interface (UF7) - gniazdo do podłączenia urządzeń zewnętrznych (V)	PLN	50
● Czujnik zmierzchowy świateł z czujnikiem deszczu (V)	PLN	20
● Dach szklany otwierany elektrycznie (V)	PLN	190
● Dodatkowe oświetlenie wnętrza (V)	PLN	40
● Elementy dekoracyjne wnętrza - Aluminium Hologramm (V)	PLN	40
● Fotele przednie ogrzewane (V)	PLN	60
● Kierownica wielofunkcyjna 4-ramienna - skórzana (V)	PLN	70
● Klimatyzacja automatyczna - 3 strefowa (V)	PLN	130
● Koło zapasowe dojazdowe (V)	PLN	20
● Lakier perłowy (V)	PLN	150
● Listwy wokół szyb bocznych, srebrne (V)	PLN	30
● Lusterka boczne ogrzewane (V)	PLN	30
● Pakiet Schowek (V)	PLN	30
□ Kieszenie w oparciach foteli przednich		
□ Schowek w desce rozdzielczej - zamykany		
□ Schowki pod przednimi siedzeniami		
□ Uchwyt na kubek - tył		
● Przedni podłokietnik (V)	PLN	40
● System informacyjny FIS z kolorowym ekranem (V)	PLN	20
● System nagłośnienia Audi Sound System (V)	PLN	50
● Tempomat (V)	PLN	50
● Tylne oparcie składane, dzielone (V)	PLN	60
● Złącze Bluetooth (V)	PLN	60

SUMA**PLN****1 140****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

● Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-10%)	PLN	-3 240
● Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%)	PLN	-3 240
● Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN	-6 470
● Długotrwały przestój (-10%)	PLN	-3 240

SUMA**PLN****-16 190****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie, zdekompilowany.

Ogłędzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.
W czasie ogłędzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.
W czasie ogłędzin stwierdzono:
Brak książki serwisowej pojazdu.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.
Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.
Praca silnika nierównomierna.
Osprzęt częściowo zdemontowany, zdekompletowany.
Stwierdzono spaliny wydobywające się przed układem wydechowym.
Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.
Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.
Stwierdzono brak kół.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:
- błotnik przedni prawy [210 – 380 µm],
- drzwi przednie lewe [340 – 640 µm],
- drzwi przednie prawe [150 – 210 µm],
- drzwi tylne lewe [200 – 260 µm],
- drzwi tylne prawe [140 – 190 µm],
- błotnik tylny lewy [280 – 550 µm],
- błotnik tylny prawy [220 – 410 µm].
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni prawy – wgnieciony, porysowany, ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi przednie prawe – porysowane,
- drzwi tylne prawe – wgniecione,
- błotnik tylny lewy – wgnieciony, porysowany,
- błotnik tylny prawy – porysowany, odpryski powłoki lakierowej,
- pokrywa komory bagażnika – zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone, zawiłgocone, ślady pleśni.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – połamany,
- atrapa przednia – połamana,
- kratka wlotu powietrza – połamana,
- wzmocnienie czołowe – pogieęte,
- zderzak tylny – porysowany, pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do ogłędzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną

różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja Zakupu przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to styczeń. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 4 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 560 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 201 800 km, przebieg określony do wyceny 124 922 km, jest zatem o 76 878 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 2 310 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 1 140 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 16 190 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

















































































































