

Nr zlecenia: 09/24/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/24

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	T Y B F E 8 5 B G 6 D U 0 4 5 6 1
Marka:	MITSUBISHI	Nr rejestracyjny:	FGW9TF7
Model pojazdu:	Canter Fuso 75 E4 7.5t	Nr Info-Ekspert:	023-00869
Wersja:	7C15	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	548217 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/05/07		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	szeroka (odchylana) / Pojedyncza		
Dop. masa całkow.	7500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	2750 mm		
Oznaczenie silnika	4M42-3AT4		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2977 ccm / 107kW (145KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Podłokietnik fotela kierowcy
2	Amortyzatory wzmocnione	9	Sygnal ostrzegawczy cofania
3	Filtr paliwa podgrzewany	10	Światła p/mgielne przednie
4	Fotel kierowcy zawieszony mechanicznie	11	Tachograf dla 2 kierowców
5	Immobilizer	12	Zamek centralny
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	13	Zbiornik paliwa 100l
7	Ogranicznik prędkości		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DOUBLE COIN 215/75 R17.5 123M RT500	11,0
Przednie prawe:	*DOUBLE COIN 215/75 R17.5 123M RT500	11,0
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 205/75 R17.5 129/127M M 729 TL	6,0
Tylne LW:	BRIDGESTONE 205/75 R17.5 129/127M M 729 TL	6,0
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 205/75 R17.5 129/127M M 729 TL	8,0
Tylne PW:	BRIDGESTONE 205/75 R17.5 129/127M M 729 TL	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w zabudowę bramową MEIER RATIO AK4V

Nr fabryczny: 40102

Udźwig 3360kg

Według informacji uzyskanych od osoby okazującej zabudowa sprawna.

Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia pojazdu, wykonania próby ruchowej, odczytu drogomierza.

Pojazd bez silnika oraz skrzyni biegów.

Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad oraz braków w kompletacji.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Odczyt drogomierza z dnia: 21.04.2021 - 548 217km

Raport z dnia: 31.10.2024

Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 31.10.2025)

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach

parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonała: Mimrela Słomińska

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

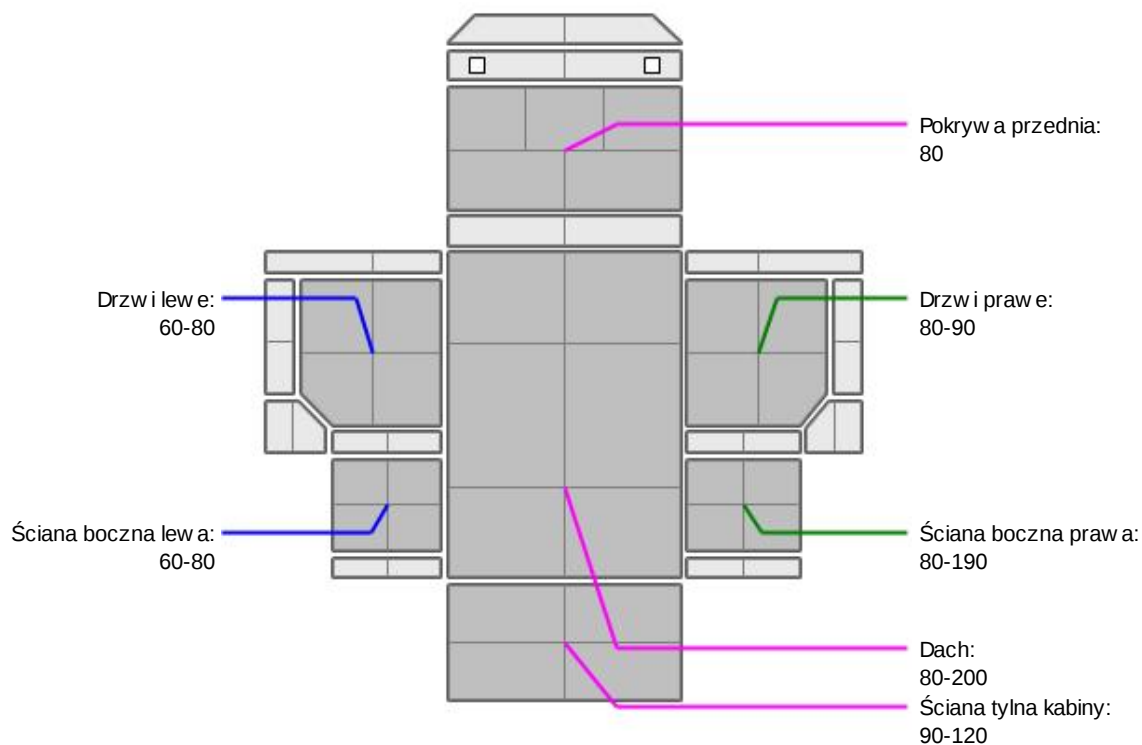
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wnęka drzwi	L	Ogniska korozji		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne	L	Wgniecione, ogniska korozji		
4	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupek tylny	P	Odkształcony		
7	Dach		Ogniska korozji		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80	
2	Dach		80-200	
3	Drzwi	L	60-80	
4	Ściana boczna	L	60-80	
5	Drzwi	P	80-90	
6	Ściana boczna	P	80-190	
7	Ściana tylna kabiny		90-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcenia, zarysowania		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korkozji		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korkozji		
3	Poprzeczka środkowa		Ogniska korkozji		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Rozdarcie materiału		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1szt okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE (Okazano kopię) |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego -podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



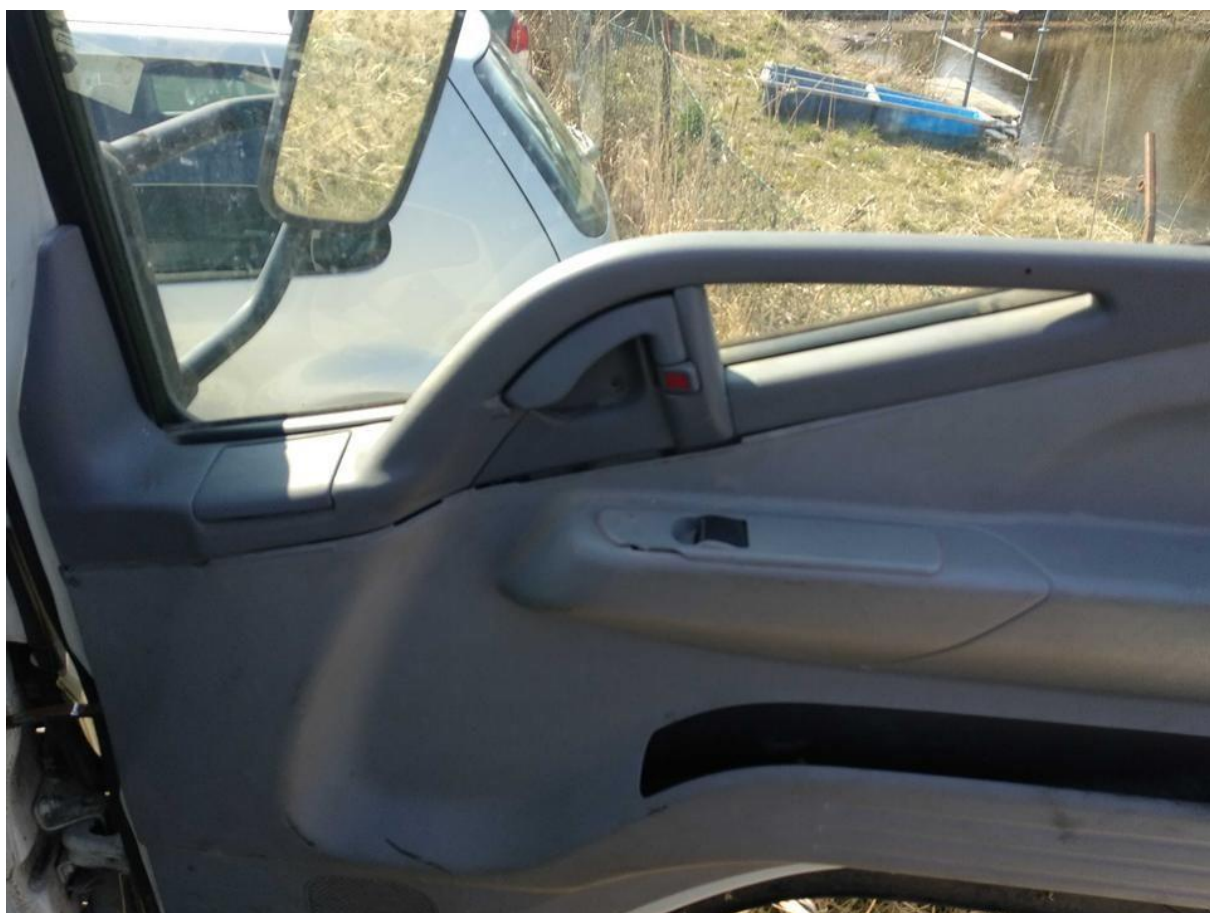
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



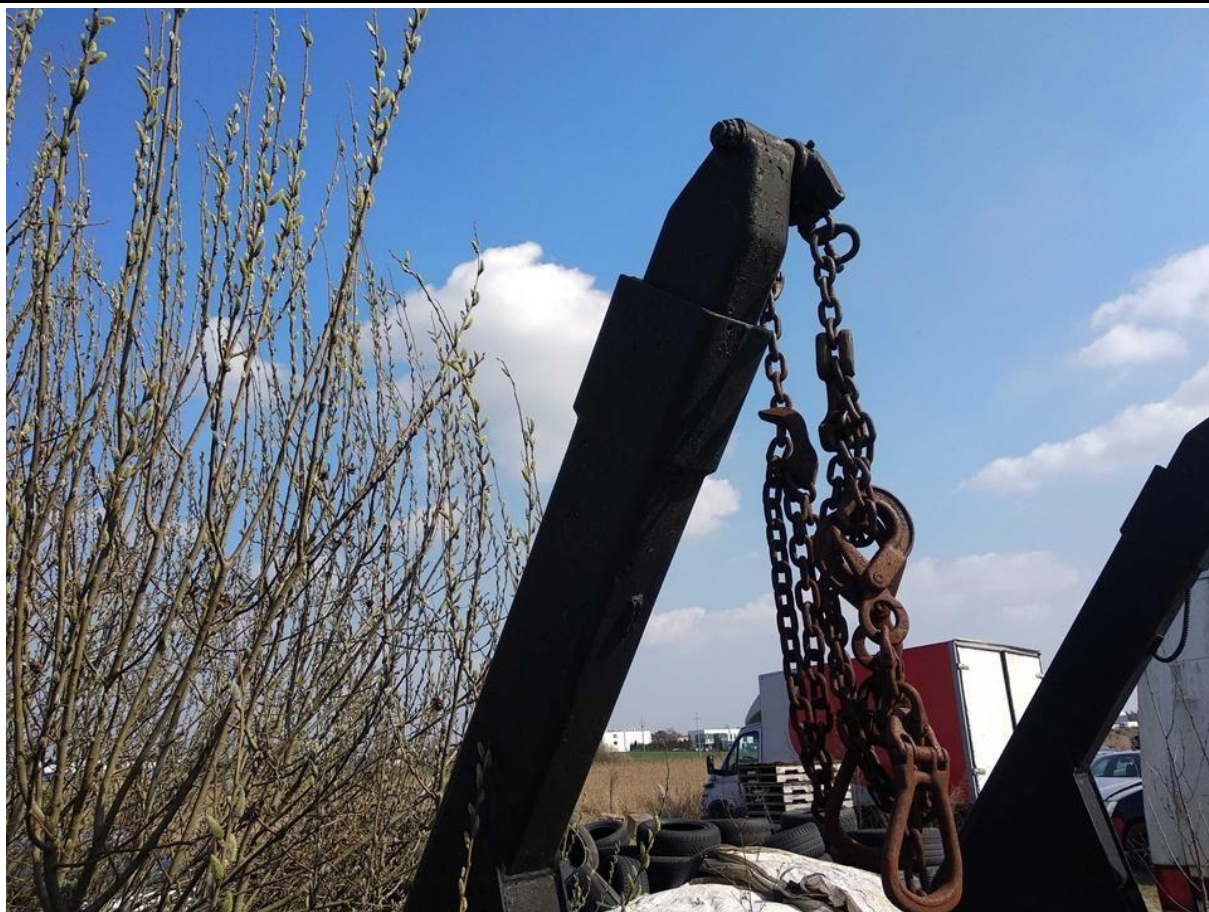
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



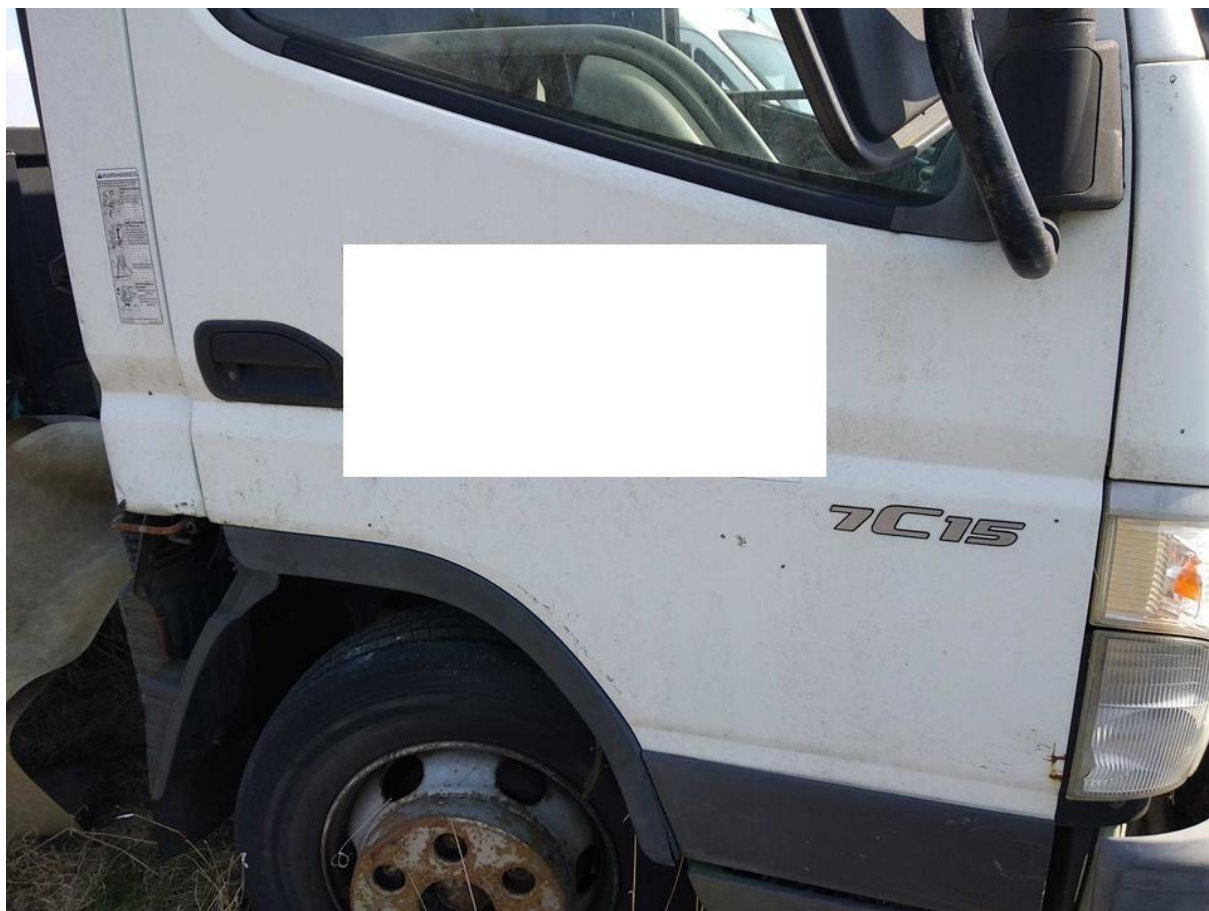
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 07.10.2021 m.p. DATA _____ PODPIS _____ 25.02.2021 f	☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	AGENCJA URZĘDOWA ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2012-03-26--- ---NL/AAH1894306--- 25.02.2021 f
☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	
☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, EE - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/śpiących, EE2, EE3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/rozprawy pojazdu, J - konstrukcja pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

POUCZENIE:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od rejestracji każdy wydal dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu