



Wycena Nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

Rzeczoznawca: ŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW MGR INŻ. ARKADIUSZ BORONOWSKI, INŻ. GRZEGORZ FIZIA

Zleceniodawca: PGE EKOSERWIS S.A.

Adres: PLAC STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 3123/nit/2024

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Koleos Faza 2 2.0 dCi DPF MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 031-06144

Wersja: Bose 4WD

Nr rejestracyjny: DW1A586

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VF1VY5KGNU472789

Data pierwszej rejestracji	11.09.2013 r.
Wskazanie drogomierza	268372 km
Okres eksploatacji pojazdu (11.09.2013 r.-11.02.2025 r.)	137 mies.
Oznaczenie typu	HY0
Dop. masa całkow.	2300 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 110 kW (150 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Norma spalin	E5
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (141 mies.)

32 150 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

719 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 3 513 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 209 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 59 372 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10.69%.

KOREKTY RÓŻNE

- 12 506 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	-5.0	-1 467
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	-10.0	-2 935
zniszczenie wnętrza - fotel kierowcy do wymiany	-5.5	-1 604
konieczność naprawy systemu dpf z wymianą dpf	-22.1	-6 500

KOMENTARZ

pojazd mocno wyeksploatowany, wnętrze zużyte, nadwozie wymaga wielu napraw lakierniczych i blacharskich, zużyty system dpf - konieczna wymiana

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 11 lutego 2025 roku wynosi:

16 900 zł

(Słownie: szesnaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć
.....

Dnia r.

Rzeczoznawca: ŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW MGR INŻ. ARKADIUSZ BORONOWSKI, INŻ. GRZEGORZ FIZIA

Zleceniodawca: PGE EKOSERWIS S.A.

Adres: PLAC STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 3123/nit/2024

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Koleos Faza 2 2.0 dCi DPF MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 031-06144

Wersja: Bose 4WD

Nr rejestracyjny: DW1A586

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VF1VY5KGNU472789

Data pierwszej rejestracji

11.09.2013 r.

Wskazanie drogomierza

268372 km

Okres eksploatacji pojazdu (11.09.2013 r.-11.02.2025 r.)

137 mies.

Oznaczenie typu

HY0

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 110 kW (150 KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (141 mies.)

32 150 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

719 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 3 513 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 209 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 59 372 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10.69%.

KOREKTY RÓŻNE

- 12 506 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 11 lutego 2025 roku wynosi:

16 900 zł

(Słownie: szesnaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć
.....

Dnia r.



OCENA TECHNICZNA

do wyceny nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

Rzeczoznawca: ŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW MGR INŻ. ARKADIUSZ BORONOWSKI, INŻ. GRZEGORZ FIZIA

Zleceniodawca: PGE EKOSERWIS S.A.

Adres: PLAC STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 3123/nit/2024

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: RENAULT

Model: Koleos Faza 2 2.0 dCi DPF MR`11 E5

Wersja: Bose 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2013

Nr Info-Ekspert: 031-06144

Nr rejestracyjny: DW1A586

VIN: VF1VY5KGNU472789

Data pierwszej rejestracji

11.09.2013 r.

Wskazanie drogomierza

268372 km

Okres eksploatacji pojazdu (11.09.2013 r.-11.02.2025 r.)

137 mies.

Oznaczenie typu

HY0

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 110 kW (150 KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć
.....

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

Rzeczoznawca: ŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW MGR INŻ. ARKADIUSZ BORONOWSKI, INŻ. GRZEGORZ FIZIA

Zleceniodawca: PGE EKOSERWIS S.A.

Adres: PLAC STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 3123/nit/2024

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: RENAULT

Model: Koleos Faza 2 2.0 dCi DPF MR`11 E5

Wersja: Bose 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2013

Nr Info-Ekspert: 031-06144

Nr rejestracyjny: DW1A586

VIN: VF1VY5KGNUC472789

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 119500 [zł] brutto na 2013/07

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]	
2013	05	32150	32150	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (141 mies.)				32 150 zł

Normatywny okres eksploatacji

141 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

11.09.2013 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

137 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

719 zł

po korekcie:

32 869 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.02 - 2013.12

Przebieg normatywny

209 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

268 372 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 3 513 zł

po korekcie:

29 356 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 467	
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	-2 935	
zniszczenie wnętrza - fotel kierowcy do wymiany	-5.5	-1 604	
konieczność naprawy systemu dpf z wymianą dpf	-22.1	-6 500	
KOREKTY RÓŻNE			- 12 506 zł
		po korekcie:	16 850 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

16 900 zł

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.



Wycena Nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

Rzeczoznawca: ŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW MGR INŻ. ARKADIUSZ BORONOWSKI, INŻ.
GRZEGORZ FIZIA

Zleceniodawca: PGE EKOSERWIS S.A.

Adres: PLAC STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 3123/nit/2024

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Koleos Faza 2 2.0 dCi DPF MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 031-06144

Wersja: Bose 4WD

Nr rejestracyjny: DW1A586

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VF1VY5KGNUC472789

Data pierwszej rejestracji	11.09.2013 r.
Wskazanie drogomierza	268372 km
Okres eksploatacji pojazdu (11.09.2013 r.-11.02.2025 r.)	137 mies.
Oznaczenie typu	HY0
Dop. masa całkow.	2300 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 110 kW (150 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Norma spalin	E5
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

Rzecznawca: ŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW MGR INŻ. ARKADIUSZ BORONOWSKI, INŻ.
GRZEGORZ FIZIA

Zleceniodawca: PGE EKOSERWIS S.A.

Adres: PLAC STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 3123/nit/2024

Zadanie: WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] II-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Koleos Faza 2 2.0 dCi DPF MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 031-06144

Wersja: Bose 4WD

Nr rejestracyjny: DW1A586

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VF1VY5KGNU472789

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 137 mies.)

16 900 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.32**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie	
1	Zderzak przedni kpl.	+
2	Krata wlotu powietrza kpl.	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	17	0	2 873
2	Wyposażenie	47	1	7 864
3	Silnik z osprzętem	12	0	2 028
4	Układ napędowy	10	0	1 690
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 183
6	Zawieszenie tylne	3	0	507
7	Reszta	4	0	676

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu**16 821 zł****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 900 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	1 701 zł
Współczynnik redukcji kosztu części	0.32
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.66
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.21
Zredukowany koszt naprawy	975 zł
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	15 925 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 900 zł
Stopień uszkodzenia	0.0047
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.98
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.30

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0161/2025/02

z dnia: 07.03.2025 r.

Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 846 zł
----------------------------------	-----------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	15 925 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	16 900 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	15 900 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 000 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.10