

Nr zlecenia: 137/11/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2025

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy	VIN: Y V 2 E 4 C B A 3 1 B 2 8 5 5 1 6
Marka: VOLVO	Nr rejestracyjny: TK4432E
Model pojazdu: FL6 E3 15.0t	Nr Info-Ekspert: 039-01666
Wersja:	Rok produkcji: 2001

Wskazanie drogomierza	456795 km
Data pierwszej rejestracji	2001/03/20, (w Polsce: 2010/05/26)
Data wa no ci badania technicznego	2025/07/22
Charakter wykorzystania	wywóz miedzi
Rodzaj zabudowy	hakowiec + uraw HDS
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowno	15000 kg / 8760 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki
Oznaczenie silnika	D6B220
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	5480 ccm / 162kW (220KM)
Doładowanie	Turbospr arka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E3
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	13	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
2	Akumulatory 2 szt. 170 Ah	14	Lusterko szerokok tne dodatkowe
3	Alternator 55 A	15	Ogranicznik pr dko ci do 90 km/h
4	Antena radiowa	16	Osłona p/słoneczna zewn trzna

5	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	17	Półka pod dachem w kabinie
6	Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody	18	Silnik spełniający normy EURO 3
7	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	19	Skrzynia biegów 6-stopniowa
8	Fotel pasażera bez regulacji	20	Wiatła z regulacją kąta pochylenia
9	Główniki 2 szt.	21	Tachograf 1 - dniowy
10	Hamulce tarczowe	22	Wylot spalin boczny
11	Kabina krótka	23	Zbiornik paliwa 130l
12	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Stabilizator osi przedniej i tylnej |
| | Stabilizator osi przedniej |
| | Stabilizator osi tylnej |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 K MAX S	9,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 K MAX S	8,0
Tylne LZ:	*SAVA 285/70 R19.5 ORJAK O3	11,0
Tylne LW:	*SAVA 285/70 R19.5 ORJAK O3	10,5
Tylne PZ:	*SAVA 285/70 R19.5 ORJAK O3	11,0
Tylne PW:	*SAVA 285/70 R19.5 ORJAK O3	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ URZĄDZENIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe (dźwignik) firmy JANCO

- typ: HS-JANCO
- rok budowy: 1994
- udźwignienie: 5.50t

Badanie UDT wykonane do: 08.2025

Wykonano symulacje ruchów pracy bez obciążenia. Urządzenie działa prawidłowo. Na elementach zewnętrznych urządzenia hakowego widoczne zarysowania i ogniska korozji.

Pojazd wyposażony w urządzenie HDS firmy FASSI GRU

- typ: FASS
- nr fabryczny: 4287
- rok budowy: 2001
- udźwignienie: 0.995t

Wykonano symulacje ruchów pracy bez obciążenia. Urządzenie działa prawidłowo. Na elementach zewnętrznych urządzenia HDS widoczne zarysowania i ogniska korozji.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

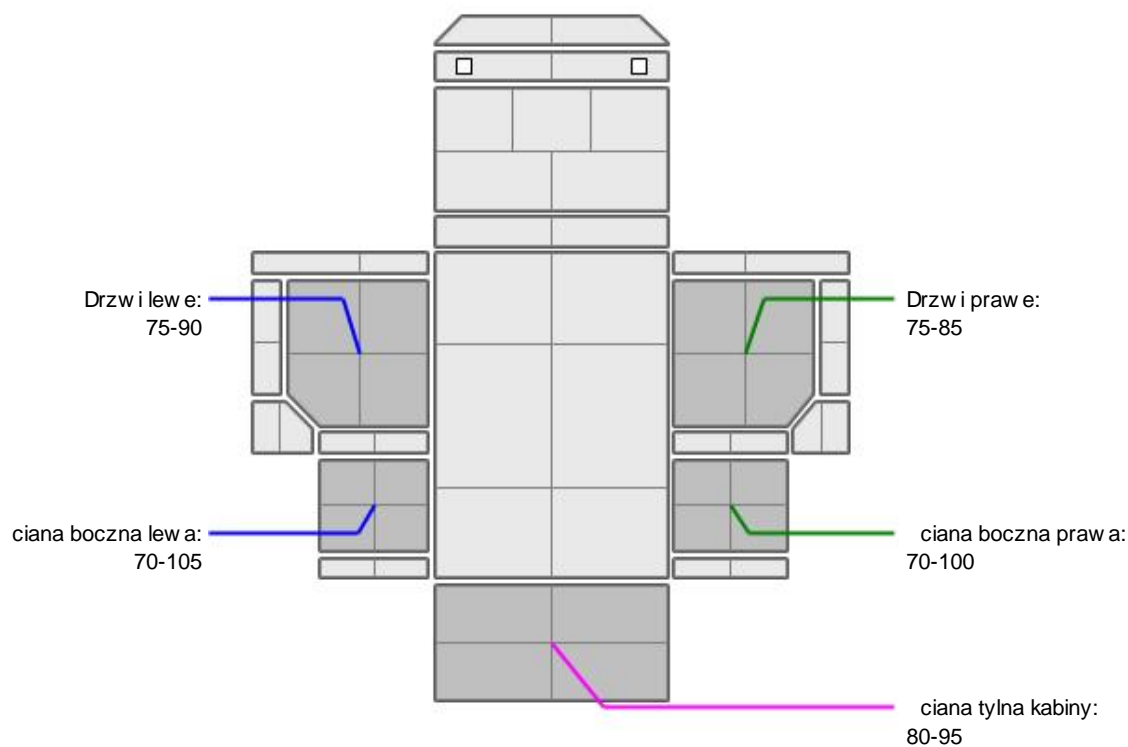
Ogólnie dziny wykonywał: Ireneusz Ramiński

Wycen wykonał: Rafał Choroma ski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania lakieru, ogniska korozji		
4	Drzwi boczne	P	Zarysowania lakieru, ogniska korozji		
5	Naro nik przedni kabiny	P	P kni ta owiewka		
6	Słupek tylny	L	Ogniska korozji, zarysowania, wgniecenia		
7	Słupek tylny	P	Ogniska korozji		
8	Próg	L	Ogniska korozji		
9	Próg	P	Ogniska korozji		
10	ciana tylna		Ogniska korozji, zarysowania, wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	75-90	
2	ciana boczna	L	70-105	
3	Drzwi	P	75-85	
4	ciana boczna	P	70-100	
5	ciana tylna kabiny		80-95	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubości powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany przez dzień b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, skorodowany		
2	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
3	Kaseta stopnia	L	Pęknięta, zarysowana		
4	Kaseta stopnia	P	Pęknięta, zarysowana		
5	Nadkole tylne	L	Zarysowane, wgniecione		
6	Nadkole tylne	P	Zarysowane, wgniecione		
7	Belka tylna		Wgnieciona		
8	Zbiornik paliwa		Wgnieciony		
9	Obudowa akumulatorów		Połamana		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany, zabrudzony		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, pęknięcia, widoczne ślady napraw		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowania		
6	Uszczelka drzwi	L	Rozerwana		
7	Wykładzina podłogi		Zarysowania, przetarcia, zabrudzenia		
8	Uszczelka drzwi	P	Rozerwana		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik	Skorodowany		

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga nica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłoga nica ramy	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Główna praca silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprężarki | BEZ UWAG |
| 4 | Główna skrzynia biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwy wystąpienie braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



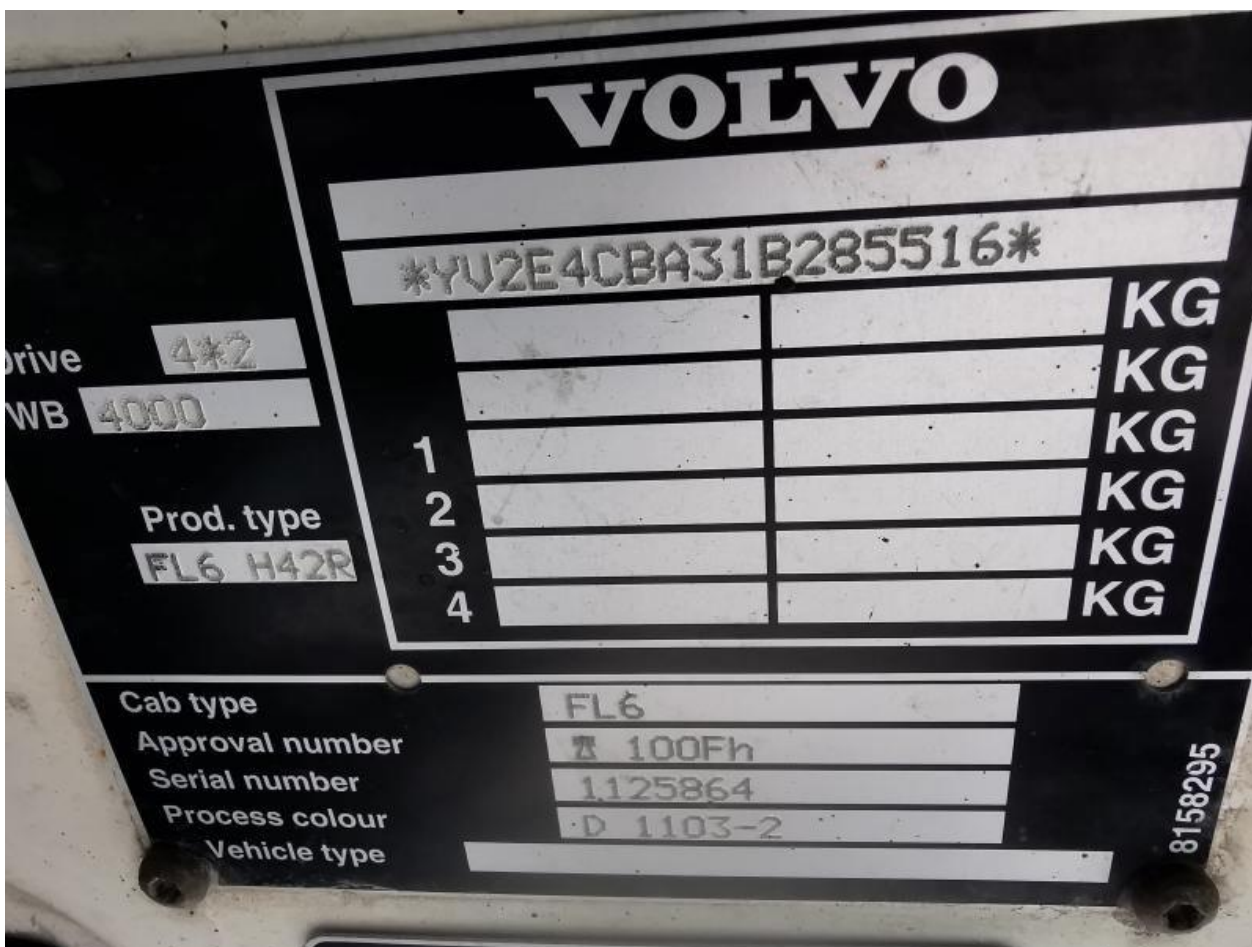
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



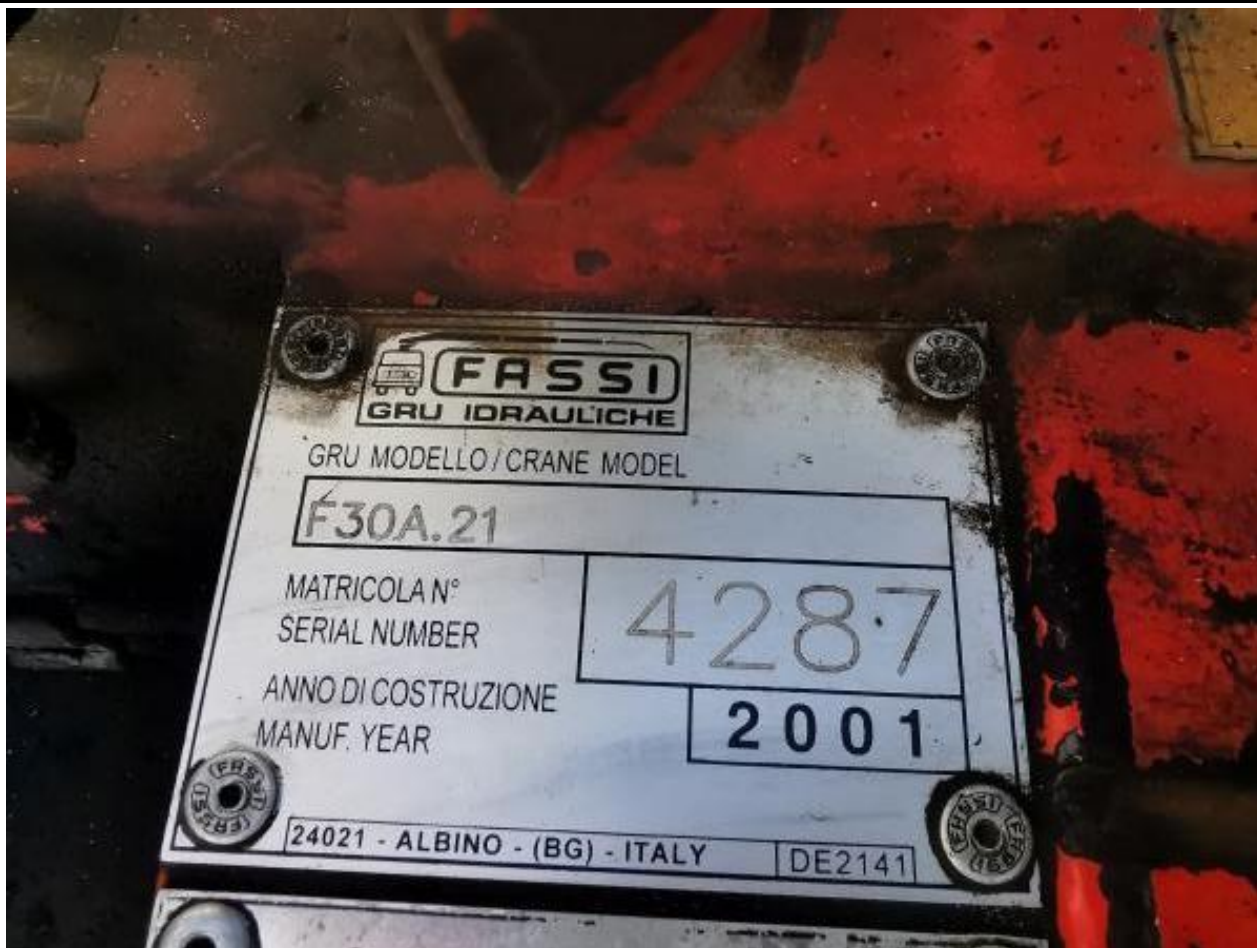
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



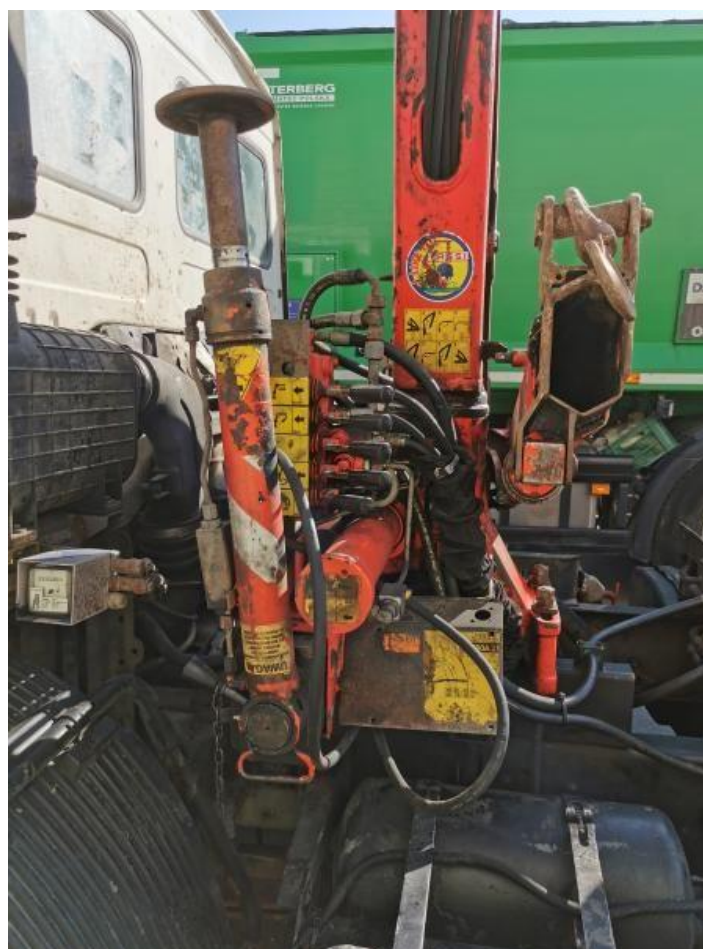
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



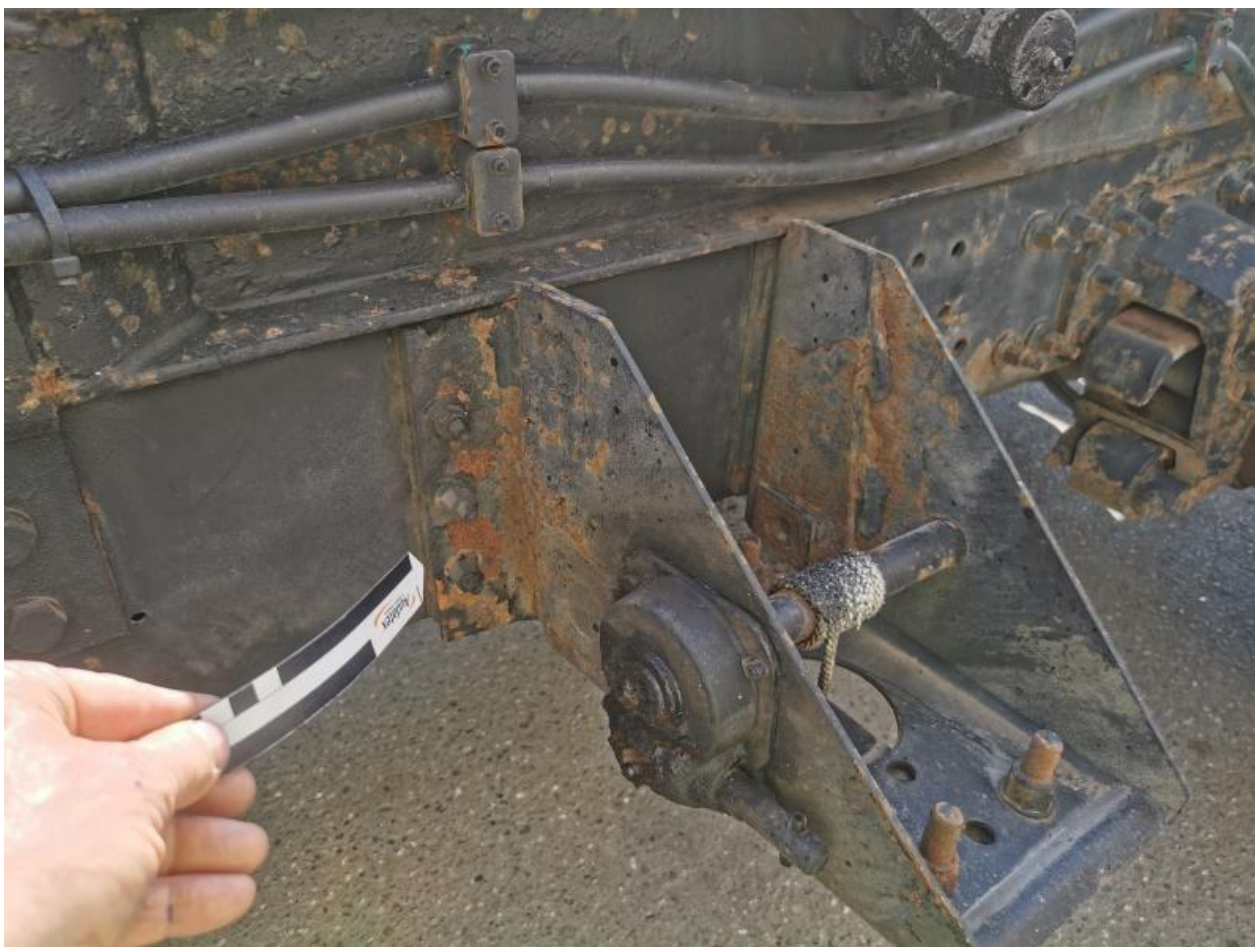
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



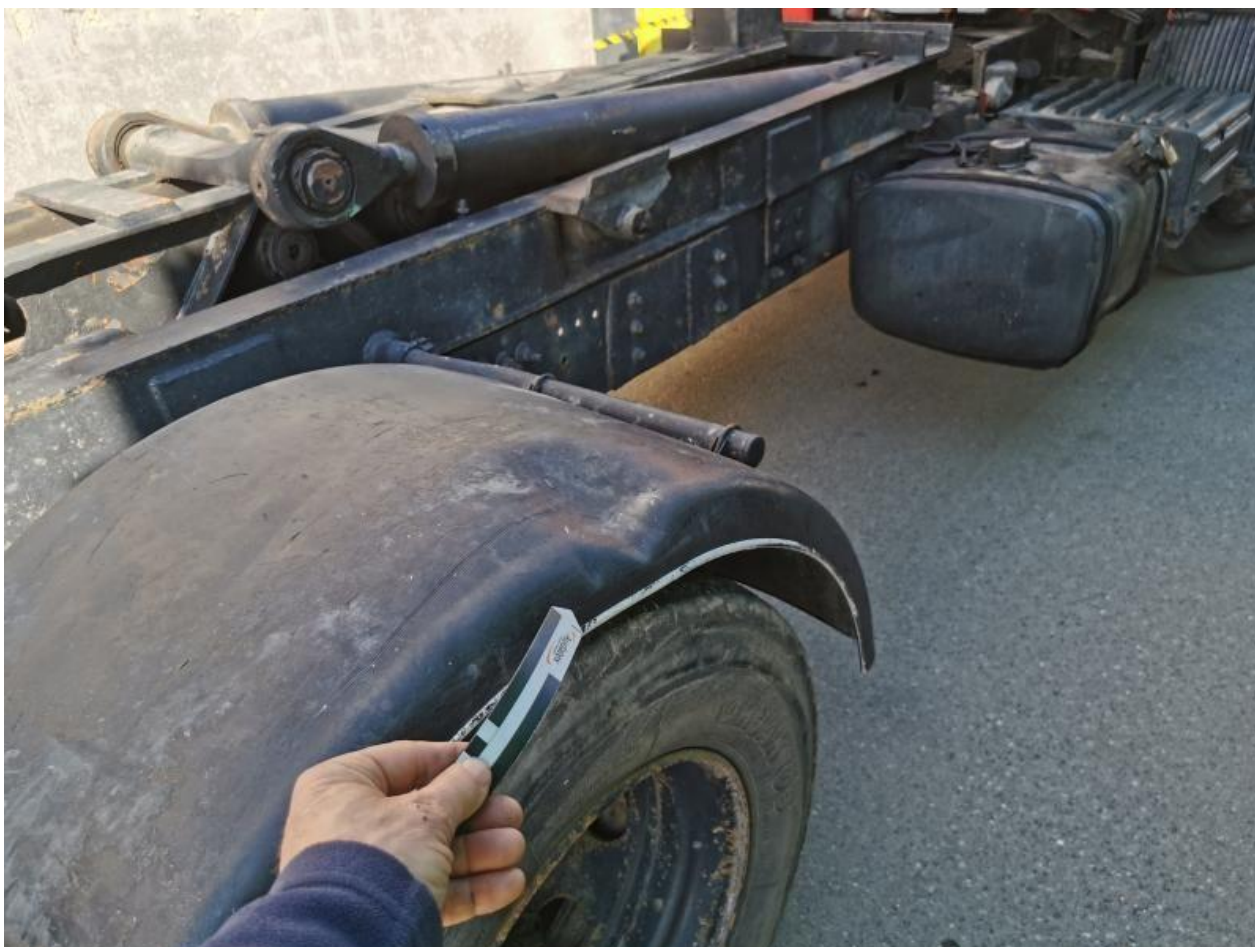
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



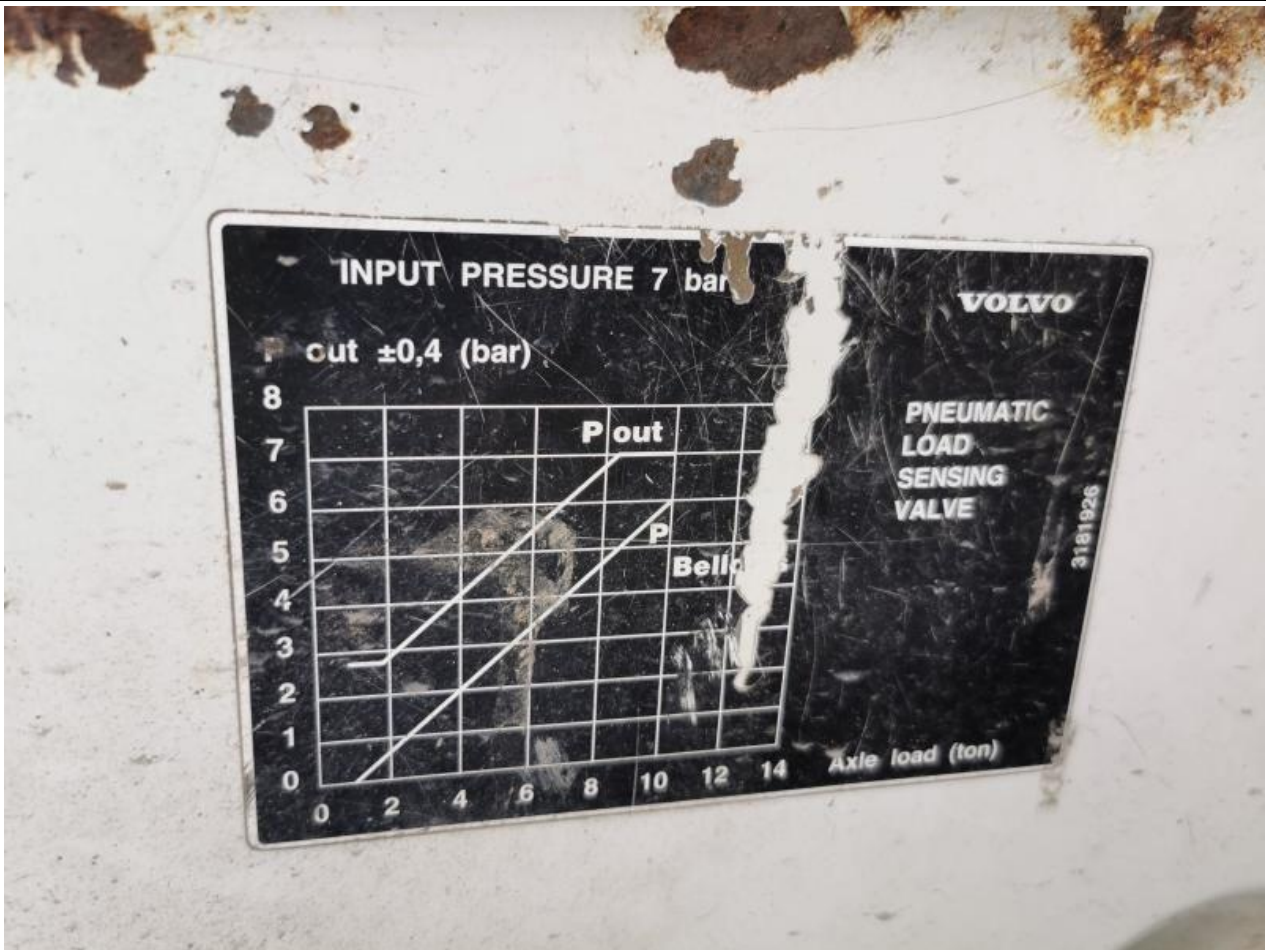
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



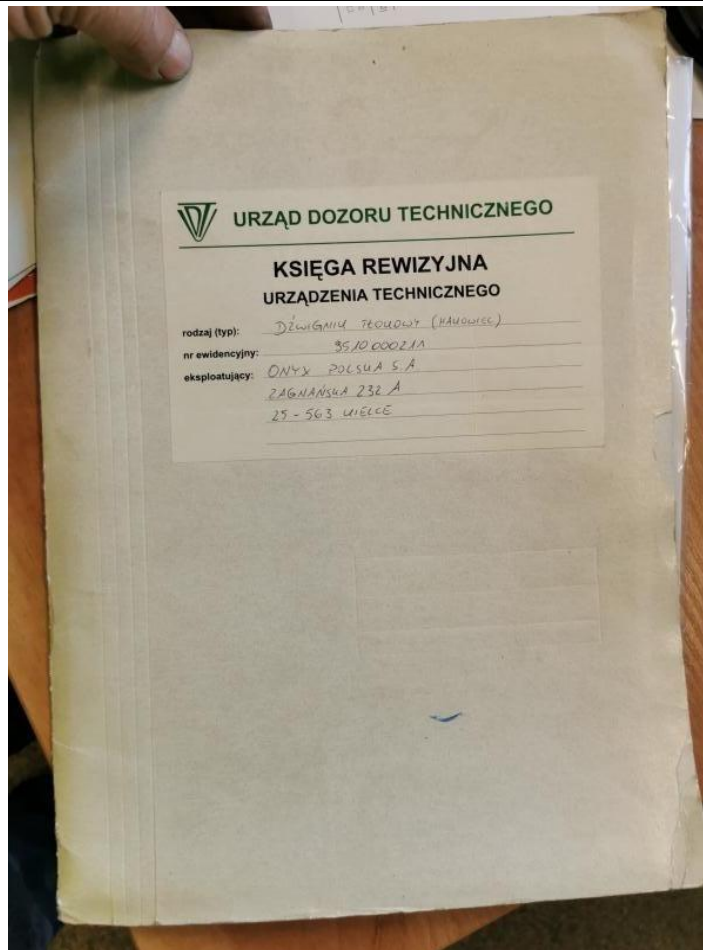
Fot. nr 108



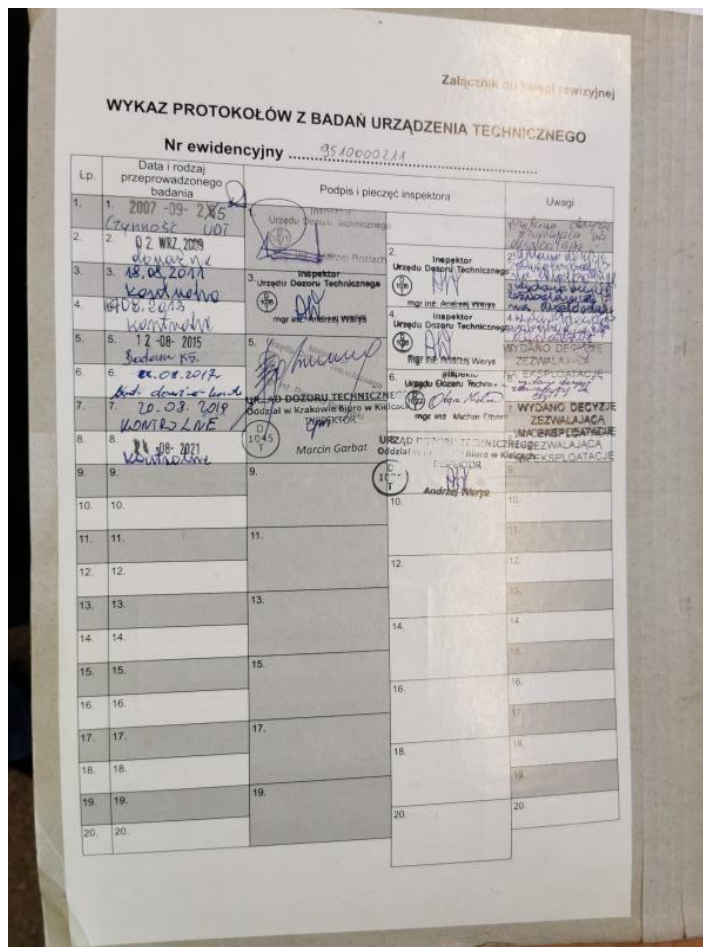
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112

Urząd Dozoru Technicznego
 Zarządzenie w sprawie sposobu wykonywania czynności dozoru technicznego

Dotyczy ODT: 12 DT: 1/41 WFR.MR_BI_SIGMA_PROT_UOD33 z dnia 2022-03-25 00:00:00 12P00095742933

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
 Jednostka inspekcjonalna akredytowana przez PCA, 99 AA 001

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: 16.08.2023

Urządzenie: DŹWIGNIK
 Typ: HS-JANCO
 Wytwórca: JANCO
 Numer ewidencyjny: 9510000211
 Numer fabryczny: HS-001
 Rok budowy: 1994
 Udźwąg: 5,50 t
 Nr VIN: YV2E4CBA31B285516

Dokumenty odniesienia:
 Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514); rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
 badanie doraźne - kontrolne
 Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:

Termin następnego badania: sierpień 2025

GRZEGORZ KITA
 Długo upoważniona przez Eksploatującego

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
 INSPEKTOR

ANDRZEJ WERYŚ
 DT 1036

Strona 1/1

* Niepotrzebne skrócić lub zamazać właściwe
 Szczegółowy zakres wykonanych sprawdzeń, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego eUDT

Fot. nr 113

KONREM ZAKŁAD KONSERWACJI I REMONTÓW URZĄDZEŃ DŹWIGNICOWYCH
 Tadeusz Brudek i Piotr Dudala 25-020 Kielce ul. Chęcińska 37/64
 Tel./fax: (041) 361 47 49, tel. (041) 335 83 20, 367 09 74, kom. 0 604 221 729, 0 600 285 593
 E-mail: konrem@wp.pl
 NIP: 959-08-96-550 REG. 290548990
 Kielce dnia 03.09.2007 r.

**POŚWIADCZENIE
 WYKONANIA
 PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO I PRÓB
 DŹWIGNIKA TŁOKOWEGO**

Wzrost techniczny dźwignika tłokowego (hakowca):
 Firma: PRZEDSIĘBIORSTWO JANCO
 Typ: HS - JANCO
 Nr seryjny: HS - 001
 Udźwąg: 5,5 T
 Rok budowy: 1994 r.

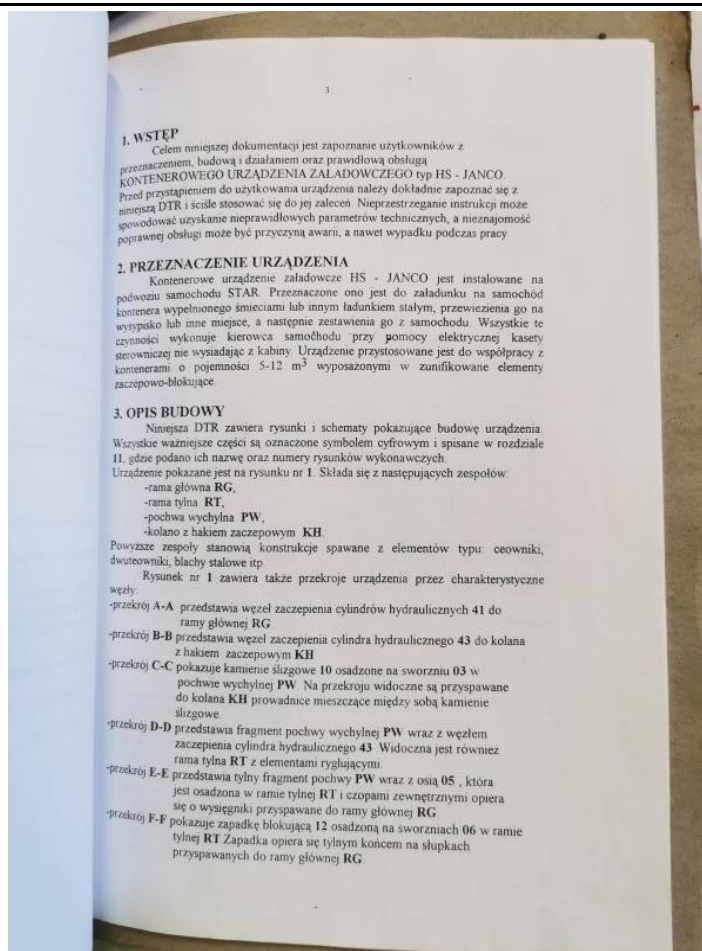
Zarejestrowana pod Nr 9510000211
 Zabezpieczeń: sst.
 Sprawdzone zgodność z wymaganiami D.T. i rozporządzenia
 Dn. 03.09.2007 r.

Przebieg dźwignika tłokowego został przeprowadzony w oparciu o wytyczne zawarte w dokumentacji technicznej urządzenia.
 Konstrukcja dźwignika, połączenia spawane, śrubowe – prawidłowe, zgodne z DTR.
 Obwody hydrauliczne – sprawne.
 Układ sterowania – sprawny, działa prawidłowo.
 Mechanizm podnoszenia / opuszczania – sprawny, działa prawidłowo.
 Dźwignik po przeglądzie został poddany próbom określonym w warunkach technicznych dozoru technicznego – „Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej” z dnia 29.10.2003 r. Dziennik Ustaw Nr 193 Poz. 1890 z wynikiem pozytywnym.

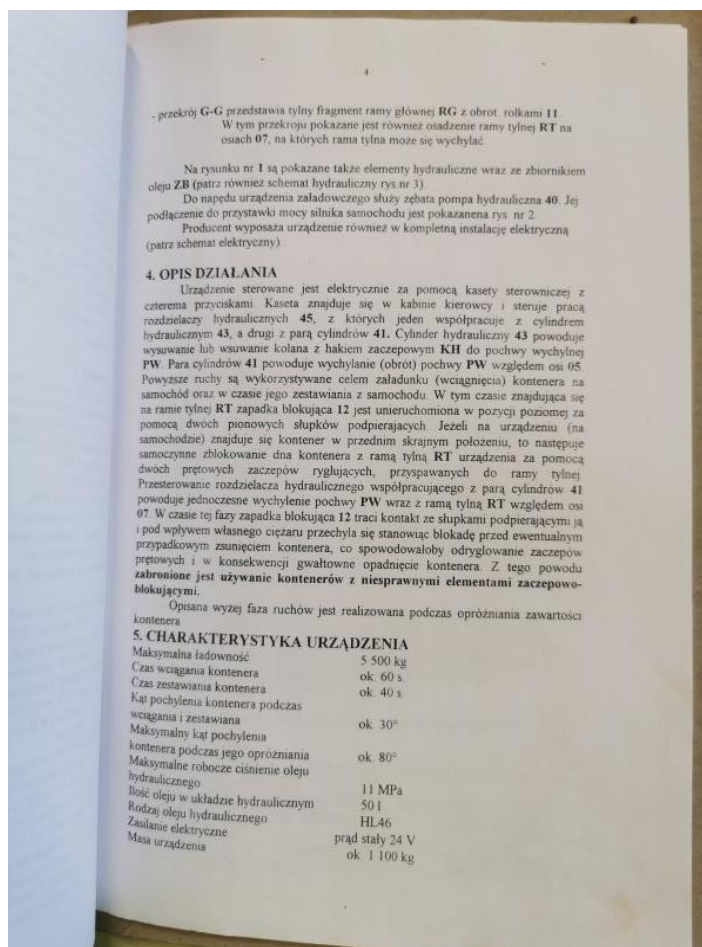
Urządzenie technicznie sprawne.

Zakład Konserwacji i Remontów Urządzeń Dźwignicowych „KONREM”
 T. Brudek – P. Dudala
 25-020 Kielce, ul. Chęcińska 37/64
 NIP 959-08-96-550 Regon 290548990

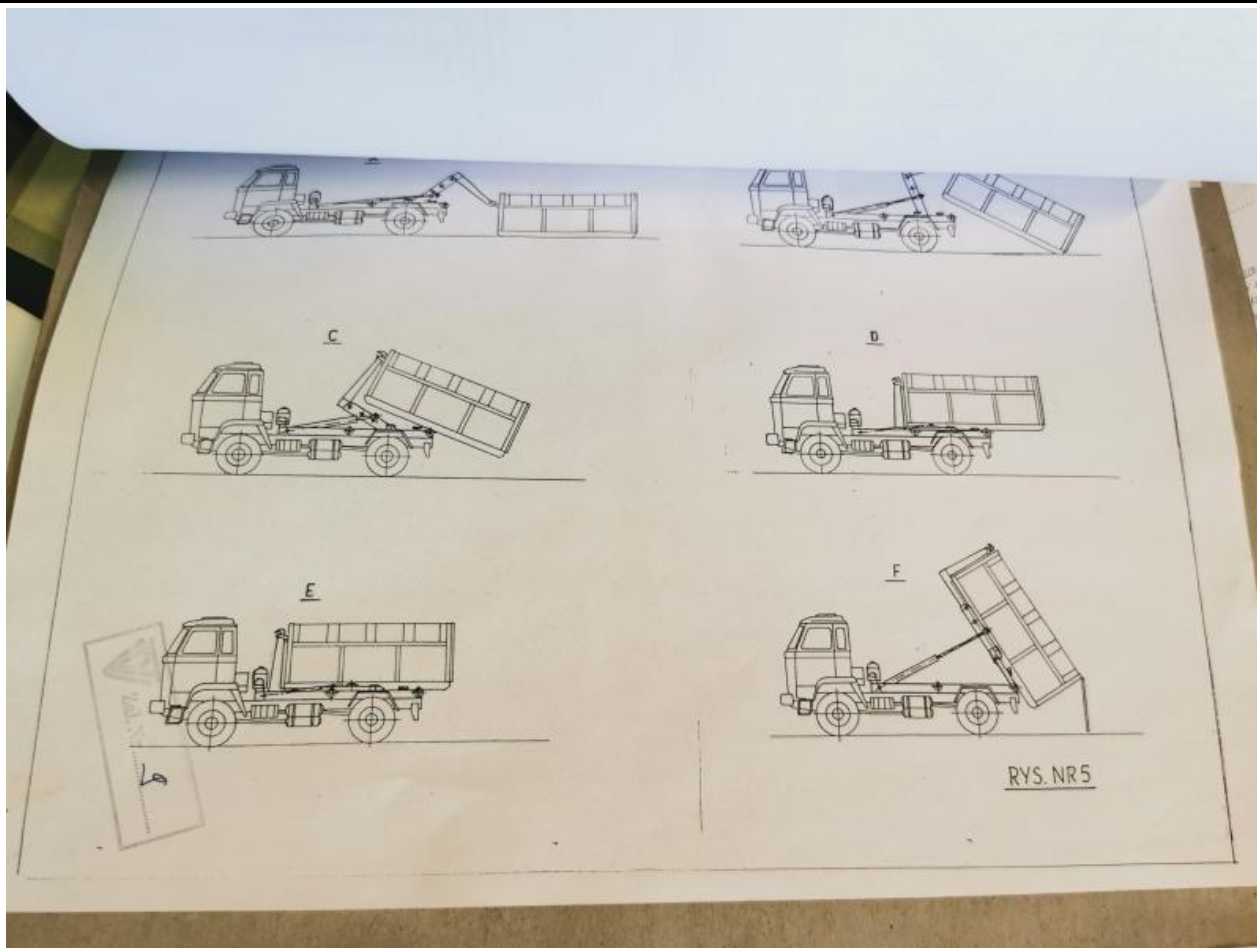
Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118

Załącznik do księgi rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOLÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Nr ewidencyjny 2110000514

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	10.07.2007	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	nie poprawi
2.	23.07.2007	mgr inż. Stanisław Małysz	2. Wykonalność
3.	06.08.2007	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	3. Wykonalność
4.	2005-09-07	inż. Tadeusz Różański	4. Wykonalność
5.	2007-10-02	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	5. Wykonalność
6.	02.02.2008	mgr inż. Andrzej Werys	6. Wykonalność
7.	15.08.2011	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	7. Wykonalność
8.	01.09.2013	mgr inż. Andrzej Werys	8. Wykonalność
9.	12.08.2015	mgr inż. Andrzej Werys	9. Wykonalność
10.	21.08.2017	mgr inż. Andrzej Werys	10. Wykonalność
11.	10.08.2019	mgr inż. Maciej Osma	11. ZEZWAŁA NA EKSPLOATACJĘ
12.	24.08.2021	mgr inż. Maciej Osma	12. ZEZWAŁA NA EKSPLOATACJĘ
13.		mgr inż. Andrzej Werys	13. ZEZWAŁA NA EKSPLOATACJĘ
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Fot. nr 119

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: 16.08.2023

Dzw w Krakowie

Urządzenie: ŻURAW
 Typ: FAS5
 Wytwórca: FASSI GRU
 Numer ewidencyjny: 8210000514
 Numer fabryczny: 4287
 Rok budowy: 2001
 Ładunek: 0.995 t
 Nr VIN: YV264CBA31B285516

Dokumenty odniesienia:
 Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514); rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
 badanie dotrzęsne - kontrolne
 Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:

Termin następnego badania: sierpień 2025

GRZEGORZ KITA
 Dyktando upoważniona przez Eksploatację

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
 INSPEKTOR
 ANDRZEJ WERYS
 DT 2038

Strona 1/1

** nieodpłatnie określić lub zastąpić wizerunek
 Łączny koszt wykonania (oprawki, badania i prace) jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego 40207

Fot. nr 120

ark_spraw_165

Arkusz sprawdzenia stopnia

1) Dane identyfikacyjne

Data ¹⁾: _____

Eksploatujący ²⁾: _____

Lokalizacja urządzenia ³⁾: _____

Rodzaj urządzenia ⁴⁾: _____

(konstrukcja urządzenia) przeładunkowy (przenośny)

(rodzaj podwozia) pojazd samochodowy, z skrzynią ładunkową

(sposób montażu) za kabiną kierownicy

(rodzaj napędu) hydrauliczny

(przeznaczenie) załadunek i transport kontenerów specjalnych

(typ urządzenia chwytającego) hak

Numer ewidencyjny UDT urządzenia **8210000514**

Typ: FASSI F30A.21

Numer fabryczny urządzenia ⁵⁾ 4287

Rok produkcji ⁷⁾ 2001

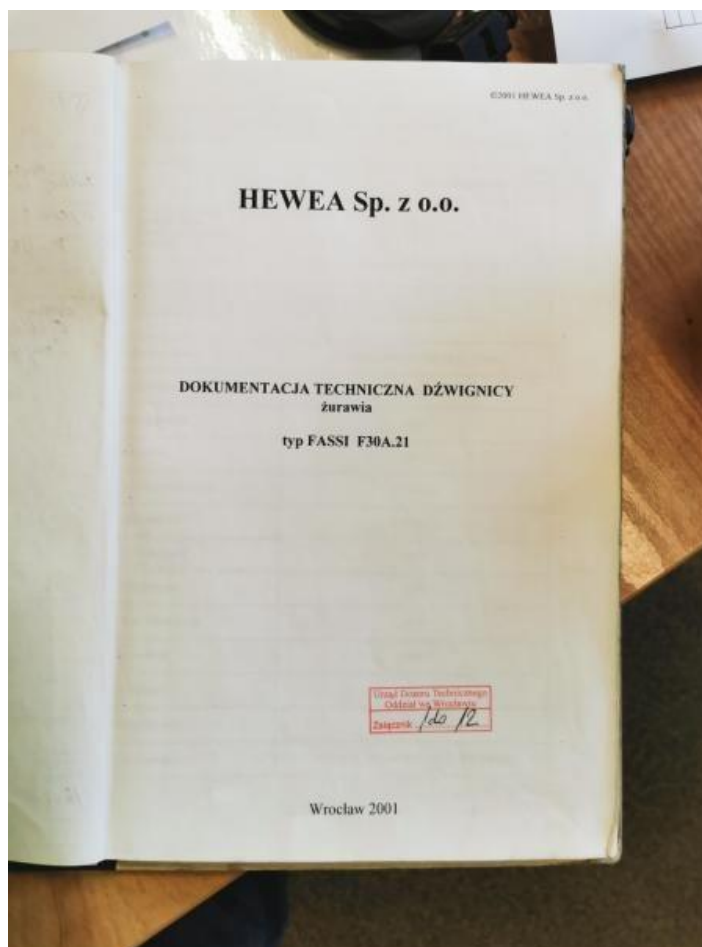
Rok montażu ⁸⁾ 2001

Nr VIN pojazdu: YV2E4CBA31B285516

1) Urządzenia Transportu Bliskiego
2) Należy wpisać datę zakończenia obliczeń (wyznaczenia rewersu)
3) Wpisać aktualną nazwę eksploatującego podając pełny adres wraz z kodem pocztowym
4) Wpisać miejsce lokalizacji urządzenia (adres, nawa, hala, wybita itp.)
5) Niepotrzebne skreślić
6) W przypadku braku informacji wpisać „nieznany”
7) W przypadku braku informacji wpisać „nieznany”
8) W przypadku braku informacji wpisać „nieznany”

Strona 1 z 4

Fot. nr 121



Fot. nr 122

- 2 -

Wykaz dokumentów dostarczonych z paszportem dźwigni

Nazwa dokumentu	Oznaczenie dokumentu	Liczba arkuszy
1. Dokumentacja techniczna żurawia FASSI F30A.21		
2. Instrukcja obsługi		
3. Katalog części zamiennych		
4. Gwarancja		

1. Dane ogólne

Zakład wytwórczy	FASSI GRU IDRAULICHE S.p.A., Włochy
Typ dźwigni	FASSI F30A.21
Numer fabryczny	4287
Rok produkcji	2001
Przeznaczenie dźwigni	przeładunek
Rodzaj napędu	hydrauliczny
Marka samochodu	STAR
Typ samochodu	1142
Numer VIN podwozia	03946
Rok produkcji	1989
Układ napędu	4x2
Rozstaw osi (mm)	3900
Zakład montujący	HEWEA Sp. z o.o., ul. Kowalska127, WROCLAW

Wrocław 2001

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Wrocławiu
Załącznik

Fot. nr 123

- 3 -

Charakterystyka otoczenia, w której może pracować dźwignica: - dopuszczalna temperatura otoczenia najmniejsza i największa, °C - względna wilgotność powietrza	- 20 °C do 40 °C 95% w temp. 25 °C
Dopuszczalna prędkość wiatru, m/s: - dla stanu roboczego dźwigni	18,00
Dopuszczalny kąt pochylenia miejsca ustawienia dźwigni, przyjęty do obliczenia stateczności	5°
Ograniczenie jednoczesności wykonywania ruchów roboczych dźwigni	brak ograniczeń
Warunki jakie powinien spełniać teren, po którym może jeździć żuraw z obciążeniem na hak	nie dopuszcza się
Normy przedmiotowe (przepisy, zalecenia dozoru technicznego), według których wykonano dźwignię (ich oznaczenie i tytuł)	DIN 15018, DIN 15019, UDT nr UD-1162-99

2. Podstawowe dane techniczne i charakterystyka

2.1. Dane ogólne

Wzrosty maksymalne i odpowiadające im wysięgi, kg - m	995 - 2.80 1885 - 3.30 605 - 4.65
Maksymalny moment siły udźwigu, kNm	28
Maksymalna wysokość podnoszenia, m	8,7
Maksymalna głębokość opuszczania, m	-2,4
Wysięg, m	4,75
Grupa natężenia pracy żurawia	H1/B3
Prędkość podnoszenia, m/s	wg danych technicznych producenta

Wrocław 2001

Fot. nr 124

- 4 -

Prędkość obrotu, 1/s	18
Kg obrotu, ...*	370
Praktyczny przez dźwignię kąt wzniosu terenu, ...*	wg danych technicznych podwozia
Miejsce sterowania żurawiem	dźwignie przy podstawie żurawia
Sposób sterowania (elektryczny, pneumatyczny, hydrauliczny itp.)	hydrauliczny
Masa dźwigni w stanie roboczym, kg	481
Maksymalna siła nacisku na grunt, kN - podwozy, - koła	wg danych technicznych producenta 80,0
Zalecany przepływ oleju, l/min	15,0
Max. ciśnienie MPa	20,0
Pojemność zbiornika oleju, l	33
Czynnik roboczy	olej hydrauliczny HL-Z.32

2.2. Urządzenia chwytne

Hak	Typ	C T.1.6 CSIC E-AD
	Obciążenie nominalne	1600 kg
	Nr fabryczny	147015CS
Szafka	Typ	GA 776
	Obciążenie nominalne	2000 kg
	Nr fabryczny	133292002

Wrocław 2001

Fot. nr 125

- 5 -

2.3. Układ napędowy żurawia

2.3.1. Silnik samochodu

Model	STAR
Maksymalna prędkość obrotowa biegu jałowego, obr /min	wg danych producenta
Maksymalna prędkość obrotowa biegu jałowego, obr /min	2200
Prędkość obrotowa biegu jałowego do pracy żurawia, obr /min	1000

2.3.2. Skrzynia biegów

Model	S5-45
-------	-------

2.3.3. Przystawka dodatkowego odbioru mocy

Model	2302
Przekładnie całkowite między wałem korbowym silnika a wałem napędzonym pompą	0,54
Dispozycyjny odbiór mocy, Nm	290

Wrocław 2001

Fot. nr 126

- 6 -

2.3.4. Pompa hydrauliczna:

Typ	PE 25		
Wydajk max. przy obrotach silnika $n = 1000$ obr/min, l/min	14		
Ciśnienie maksymalne, MPa	20		
Obroty pompy max, obr/min	1800		
Zapotrzebowanie mocy przy P_{max} , kW	18,3		
Kierunek obrotów	lewy		
Masa, kg	9,8		

2.4. Urządzenia zabezpieczające:

Nazwa	Położenie	Przeznaczenie	Wartość ciśnienia, przy którym zadziała zabezpieczenie, MPa
Zawór przelewowy	Wbudowany w rozdzielacz	Zabezpieczenie pompy i układu hydraulicznego przed przeciążeniem	20,0
Zawór przeciążeniowy sterowany przepływem	Cylinder ramienia wewnętrznego	Zabezpieczenie cylindra ramienia przed przeciążeniem powstającym w wyniku wzrostu momentu przy opuszczaniu lub wysuwaniu ramienia teleskopowego oraz opadnięciem wskutek uszkodzenia przewodów hydraulicznych	21,0
Zawór przeciążeniowy sterowany przepływem	Cylinder ramienia zewnętrznego	Zabezpieczenie cylindra ramienia przed przeciążeniem powstającym w wyniku wzrostu momentu przy opuszczaniu lub wysuwaniu ramienia teleskopowego oraz opadnięciem wskutek uszkodzenia przewodów hydraulicznych	21,0

Wrocław 2001

Fot. nr 127

- 7 -

Zawór przeciążeniowy	Rozdzielacz, sekcja obrotu	Zabezpieczenie cylindrów obrotu przed przeciążeniami w wyniku dużych momentów bezładności oraz przed niepełnym wypełnieniem komór roboczych	19,0
Zawór przeciążeniowy	Rozdzielacz, sekcja ramienia wewnętrznego	Zabezpieczenie strony podłokowej cylindra teleskopu przed przeciążeniem	10,0

2.5. Wskaźniki:

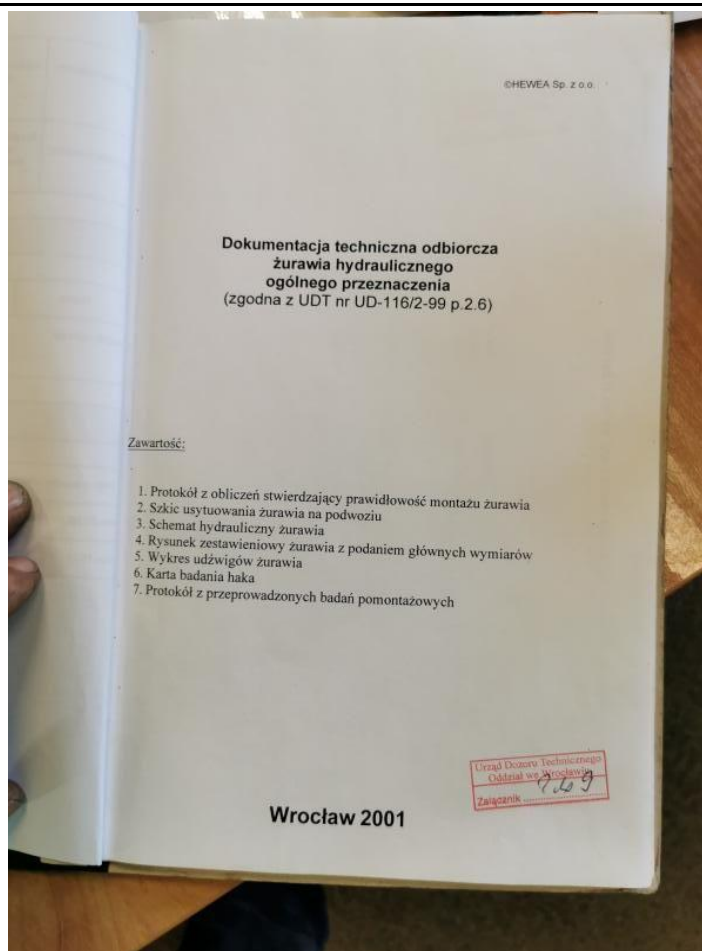
Nazwa	Typ	Przeznaczenie
Wskaźnik udźwigu	Trwałe oznaczenie wartości udźwigu przy momentach sterowniczych	Informacja o polu pracy dla określonej masy ładunku

2.6. Wykaz zespołów importowanych, zakupionych

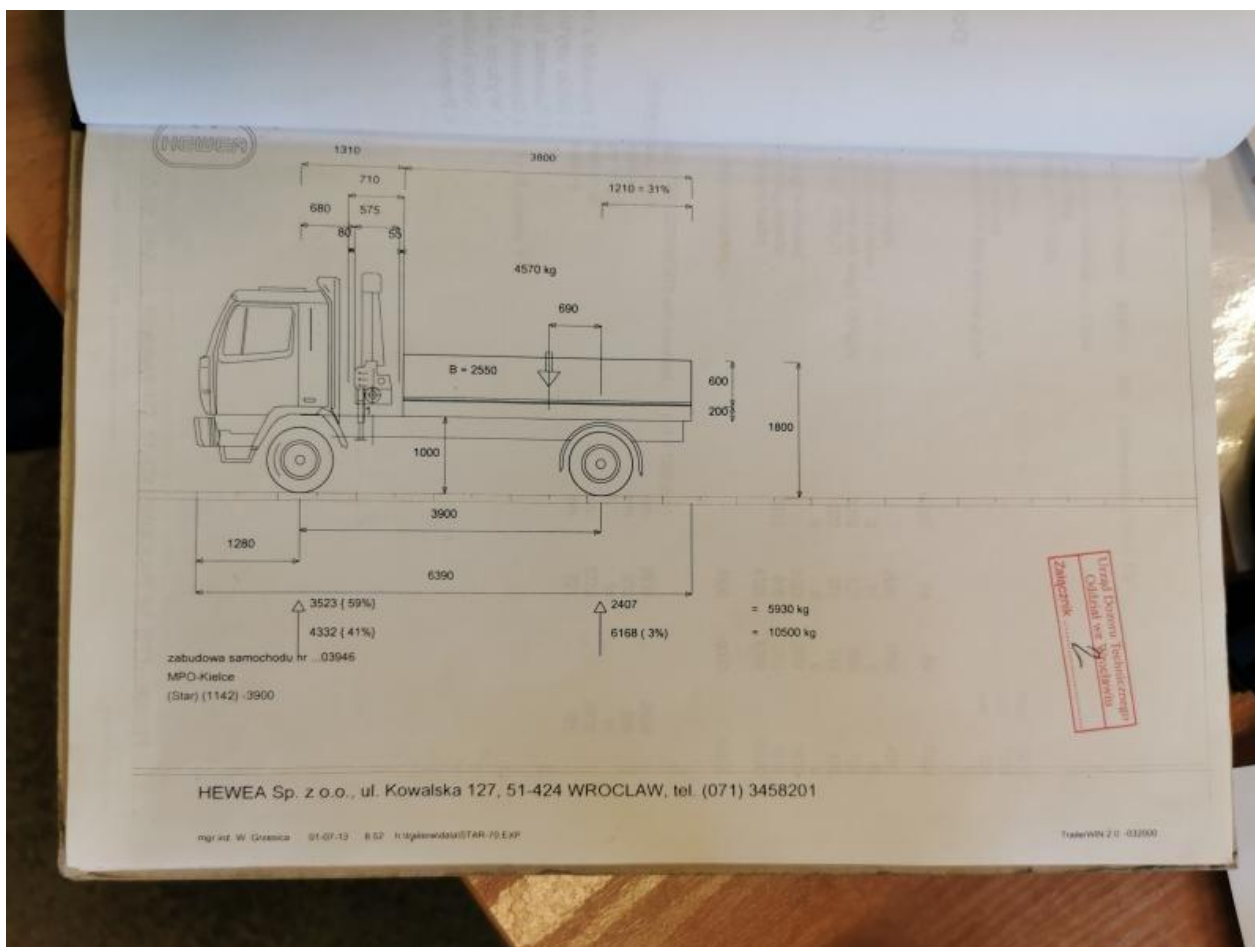
Nazwa zespołów i elementów	Nr katalogowy	Pochodzenie	Norma
Zuraw FASSI F30A.21		FASSI GRU	wg dokumentacji producenta
Pompa PE 25		HYDROCAR	wg dokumentacji producenta

Wrocław 2001

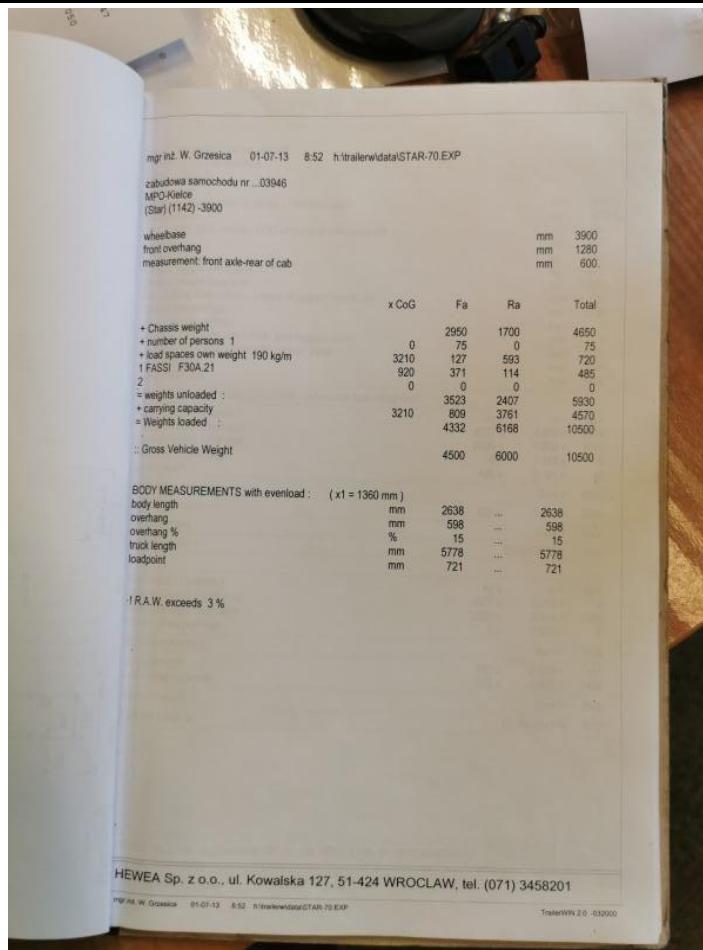
Fot. nr 128



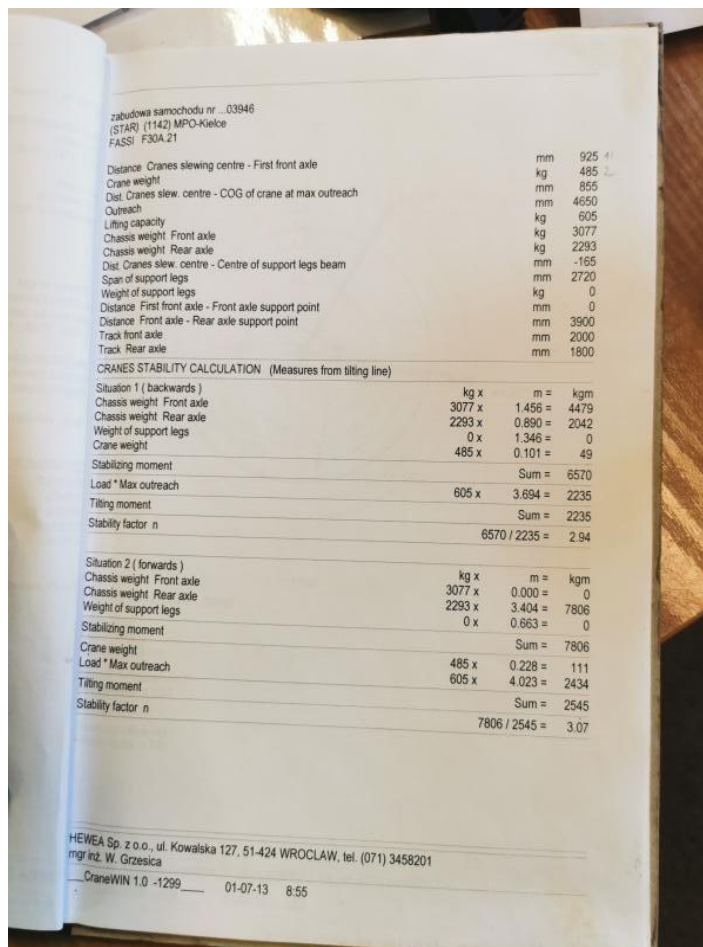
Fot. nr 129



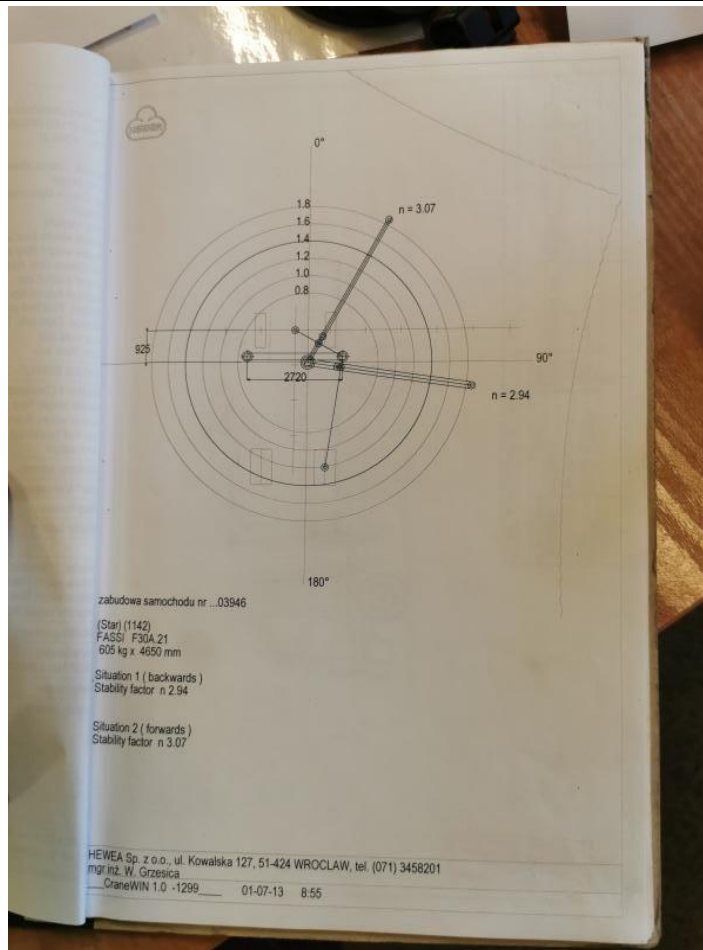
Fot. nr 130



Fot. nr 131



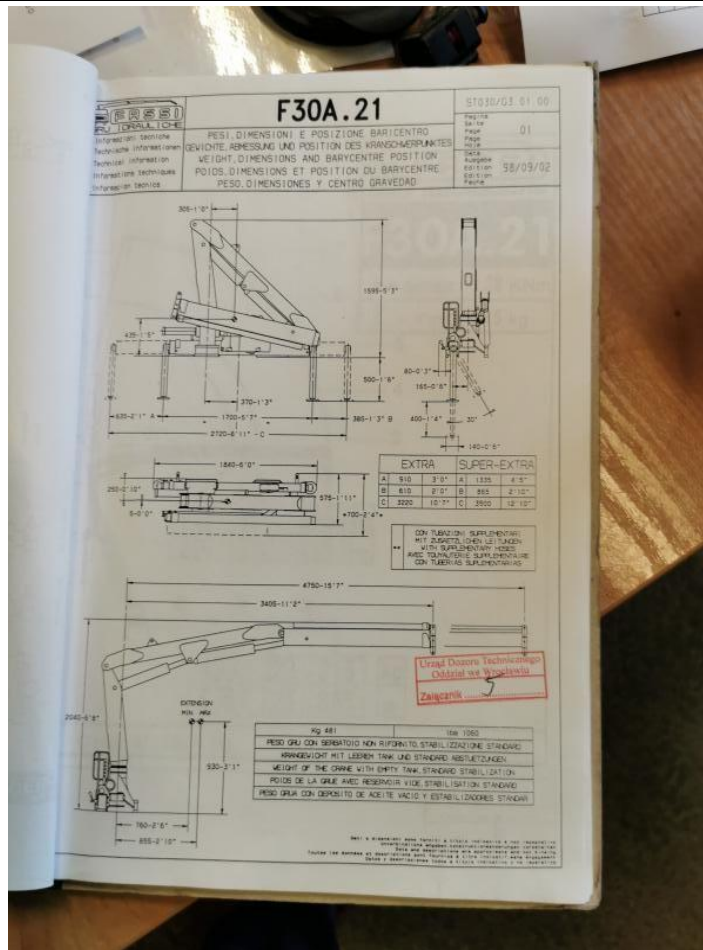
Fot. nr 132



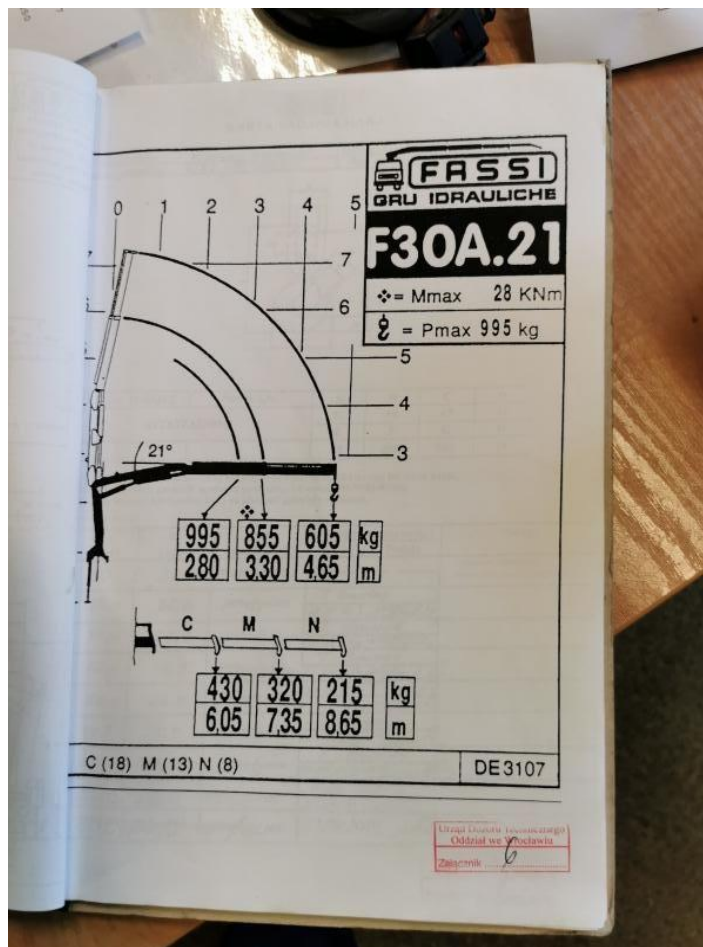
Fot. nr 133



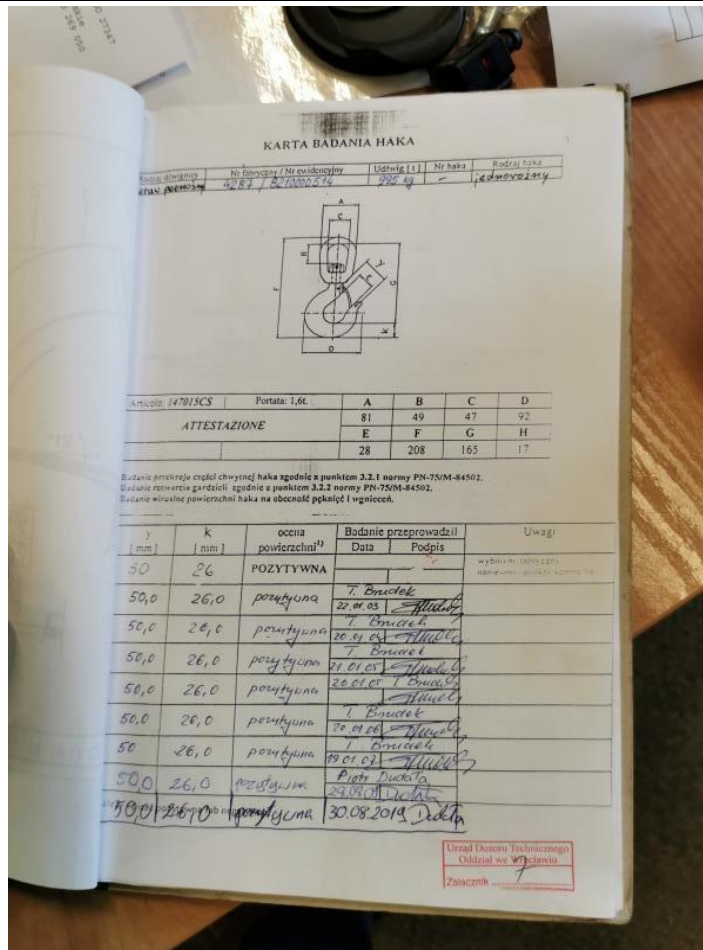
Fot. nr 134



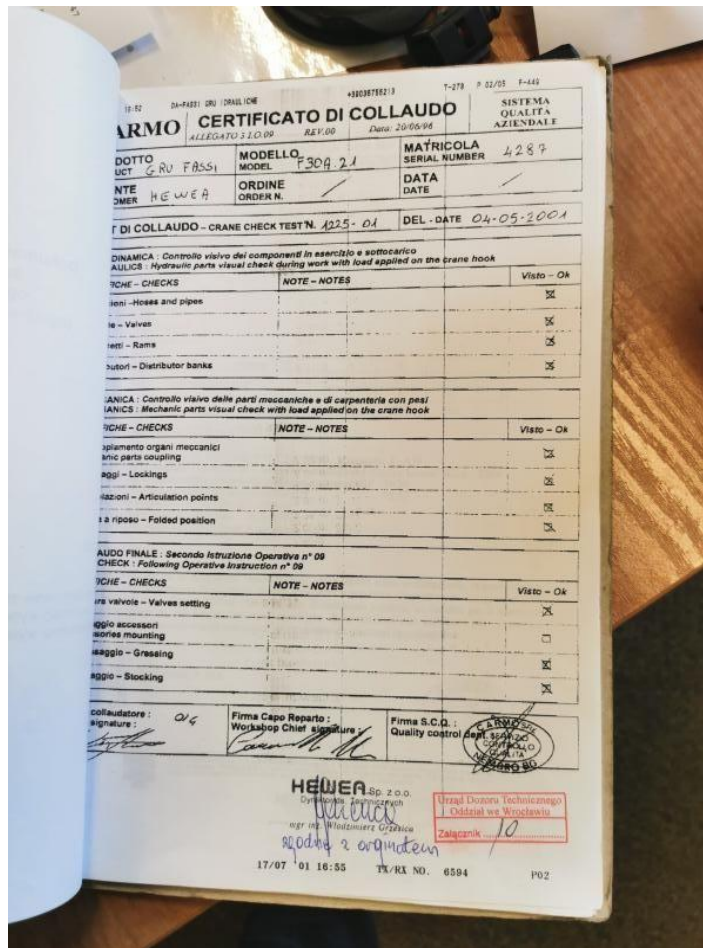
Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu