

Nr zlecenia: 28/19/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/19

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo



**Rzeczoznawca:**

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>T M B E H 2 5 J 7 F 3 0 4 0 1 5 7</b>
Marka:	<b>SKODA</b>	Nr rejestracyjny:	<b>CIN91284</b>
Model pojazdu:	<b>Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP</b>	Nr Info-Expert:	<b>034-02233</b>
Wersja:	<b>Active+</b>	Rok produkcji:	<b>2014</b>

Wskazanie drogomierza	237805 km
Data pierwszej rejestracji	2014/09/10
Data wykonania badania technicznego	2025/09/11
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całkowita	1550 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Filtr powietrzny	15	System poduszki powietrznej MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	17	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja	18	Szyby przyciemniane
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	wiatła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	20	wiatła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszka powietrzna pasażera	21	wiatło dodatkowe STOP

9	Poduszki powietrzne boczne przednie	22	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
10	Półka nad przestrzenią bagażową	23	Wlew paliwa zamykany na klucz
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	24	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12	Sygnalizacja niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy	25	Zestaw naprawczy opon
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Przygotowanie do montażu u radia, głośniki 4 szt.  
Przygotowanie do montażu u radia  
Głośniki 4 szt.
- System p/porozowy ASR + EDS  
System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR  
Blokada mechanizmu różnicowego EDS

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Koło zapasowe
- Lakier metalizowany
- Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3
- Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Zamek centralny

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJECHDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 185/60 R14	N 2000	6,0
Przednie prawe:	*NEXEN 185/60 R14	N 2000	6,0
Tylne lewe:	*NEXEN 185/60 R14	N 2000	8,0
Tylne prawe:	*NEXEN 185/60 R14	N 2000	8,0

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Janusz Chomicz

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



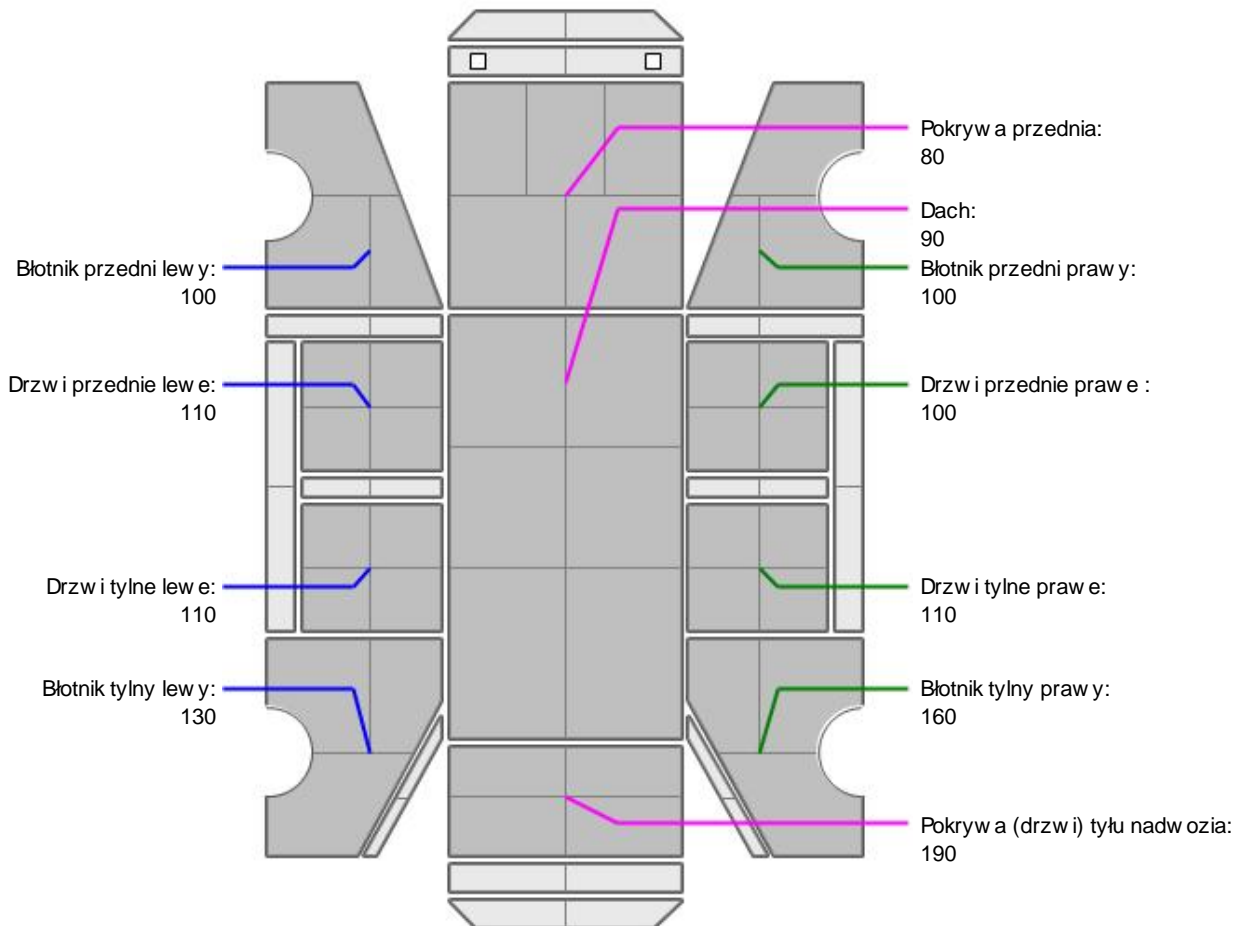
### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, wgniecioną		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
8	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
9	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	110	
5	Drzwi tylne	L	110	
6	Błotnik tylny	L	130	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	100	
9	Drzwi tylne	P	110	
10	Błotnik tylny	P	160	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		190	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowane, odpryski		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak wkładu		
3	Zderzak tylny		Rozerwane		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
3	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
4	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika              | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego        | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia        | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca zasadniczego    | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca pomocniczego    | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                             |               |
|---|-----------------------------|---------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa            | TAK           |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk)        | Okazano 1szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny         | TAK           |
| 4 | Zestaw narz dzi fabrycznych | TAK           |
| 5 | Podno nik samochodowy       | TAK           |
| 6 | Instrukcja obsługi          | TAK           |
| 7 | Ga nica                     | TAK           |
| 8 | Trójk t ostrzegawczy        | TAK           |
| 9 | Apteczka                    | TAK           |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

### Zastrzeżenia ograniczające opinie

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik ds. sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjato w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii załoono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



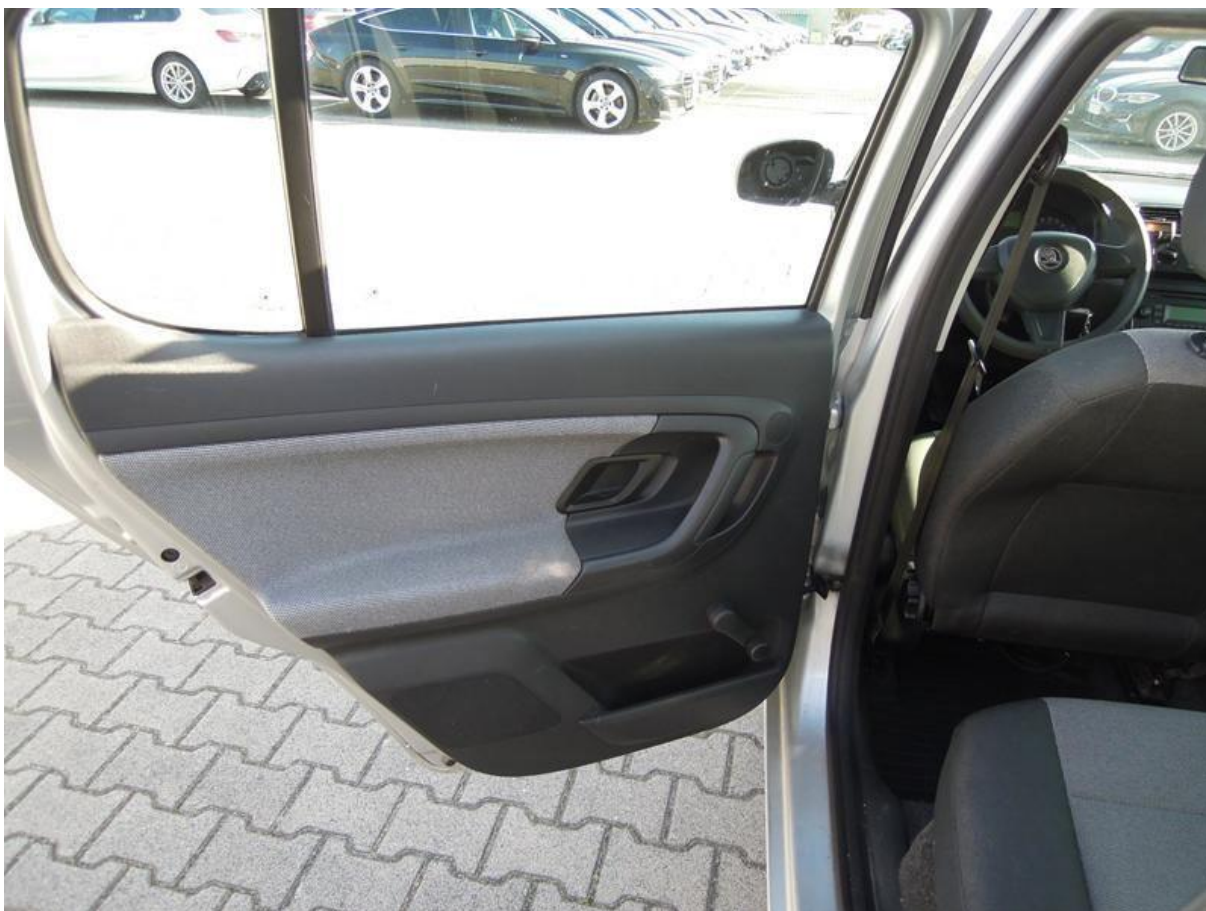
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



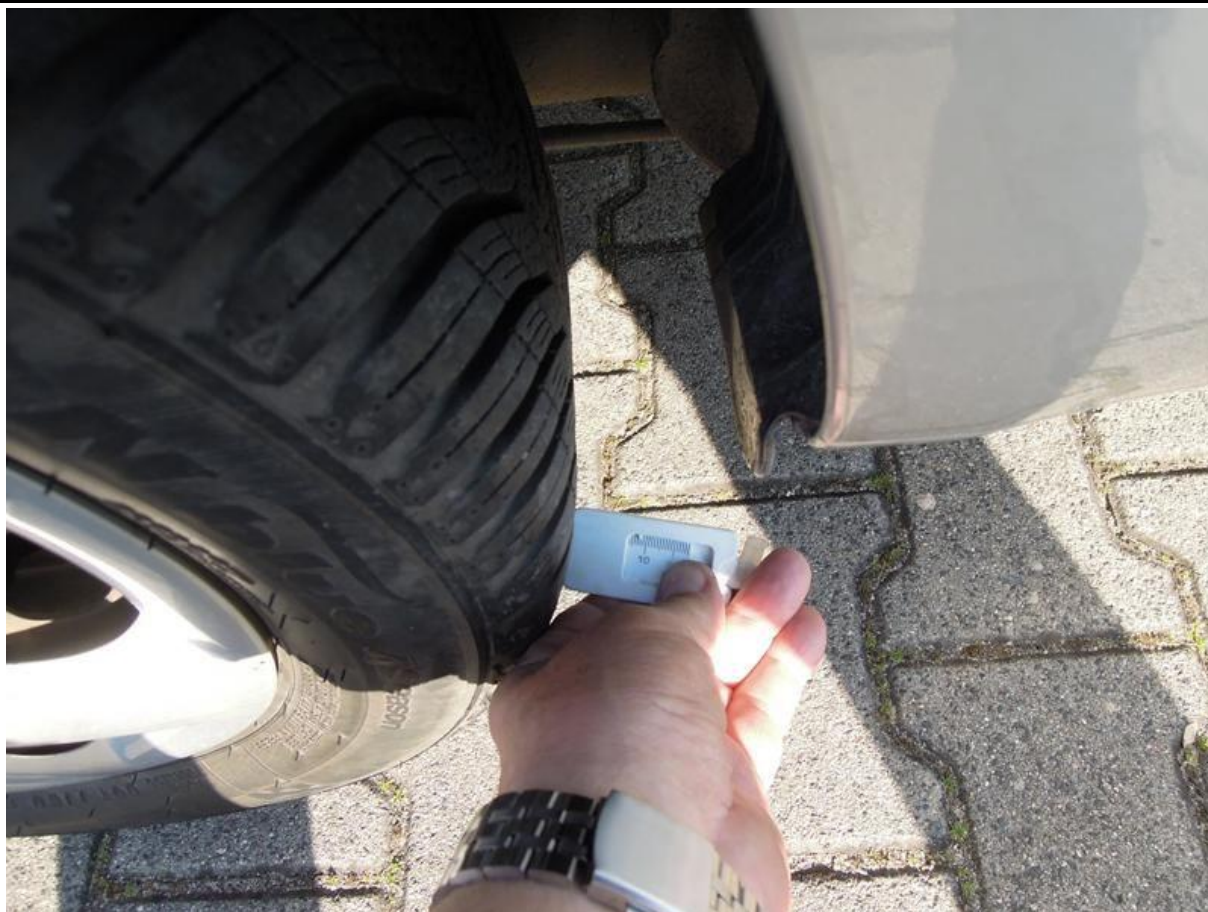
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



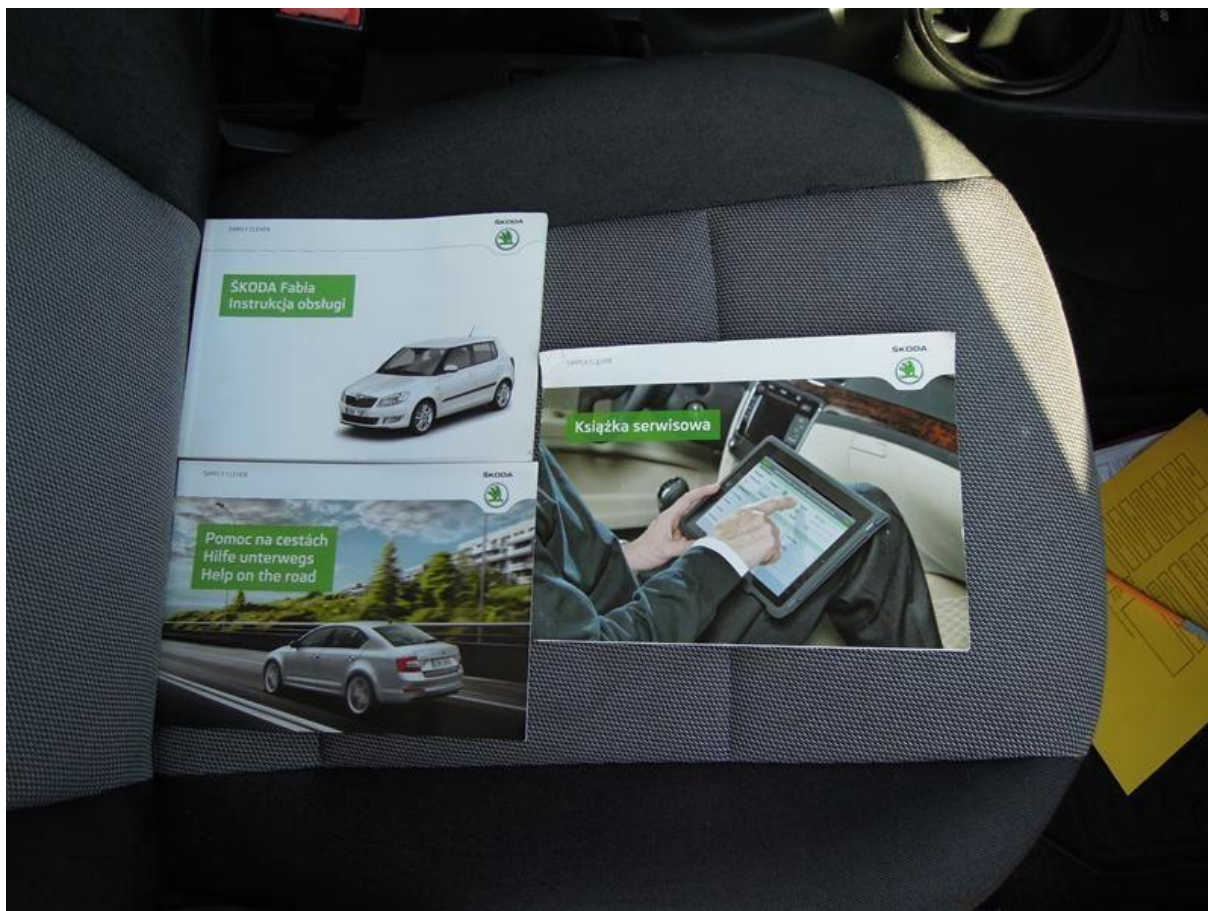
Fot. nr 81



Fot. nr 82

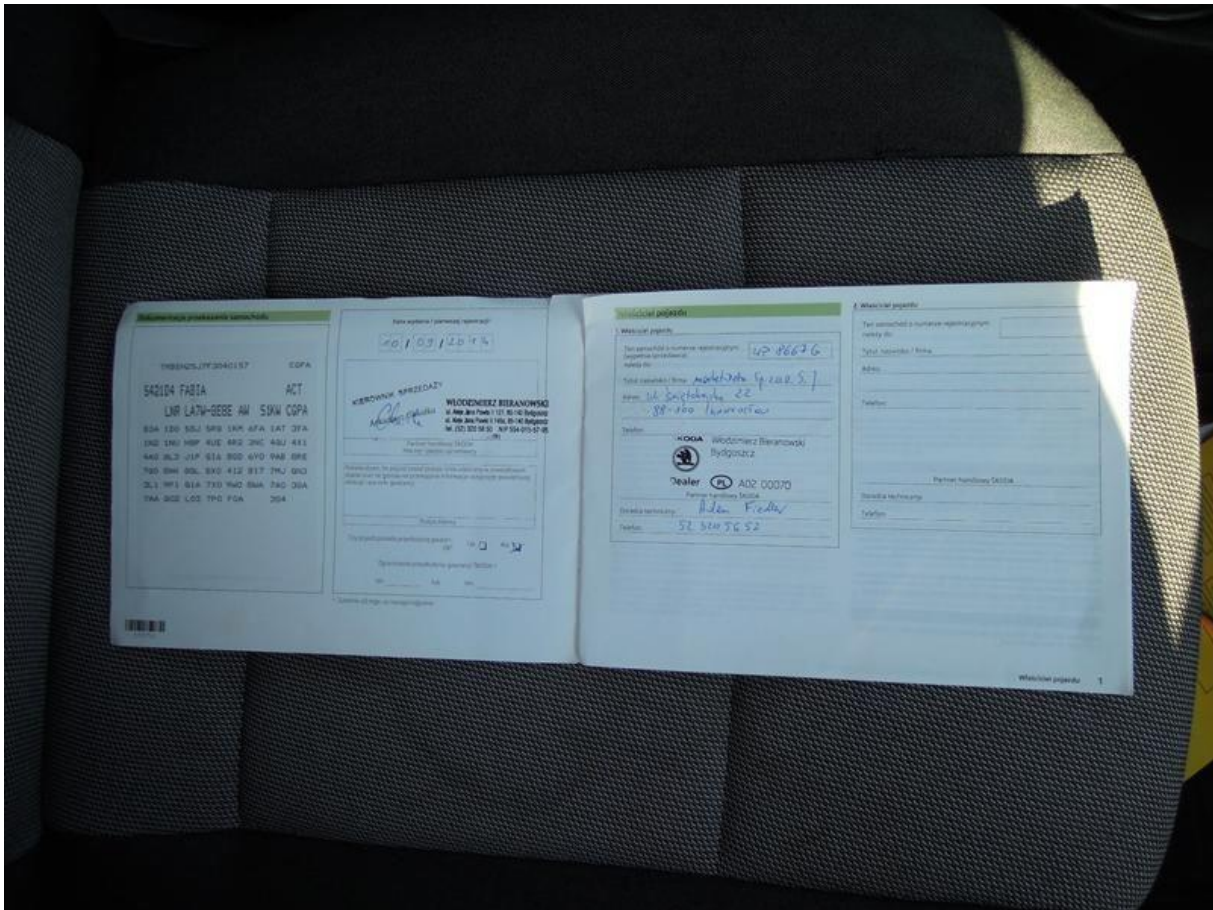


Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu