

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/16745/25/03/06
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 06-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzecznawcy:
Łukasz Dybciak (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Siedlce
Tomasz Zdanowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Kielce

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0068418
Producent	VOLVO
Model	FLL 240 16t Euro 4 7142ccm - 240KM 06-09
Typ	FLL 240 4x2
Rodzaj nadwozia	POD+SKR
Masa własna [kg]	7300
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	7142
Moc silnika [KM/kW]	240/177
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	KR897KU
VIN	YV2TBM0A58B507442
Data 1. rejestracji	02-04-2008
Data nast. bad. techn.	10-07-2024
Rok produkcji	2008
Stan licznika [km]	671 938 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/UNI
Data oględzin	2025-03-11

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	FALKEN, RI151	285/70 19.5 146M	10.0 mm
1	prawe	FALKEN, RI151	285/70 19.5 146M	11.0 mm
2	lewe zew.	LEAO, D905	285/70 19.5 146M	13.0 mm
2	lewe wew.	LEAO, D905	285/70 19.5 146M	13.0 mm
2	prawe zew.	LEAO, D905	285/70 19.5 146M	14.0 mm
2	prawe wew.	LEAO, D905	285/70 19.5 146M	12.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. ABS | 7. Obrotomierz |
| 2. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 8. Szyby barwione |
| 3. Hamulec silnikowy | 9. Tachograf |
| 4. Kabina dzienna | 10. Tempomat |
| 5. Komputer pokładowy | 11. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 6. Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane | |

Wypożyczenie dodatkowe

1. Winda hydrauliczna (WIN) -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Uszkodzenia i braki szacunkowo -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

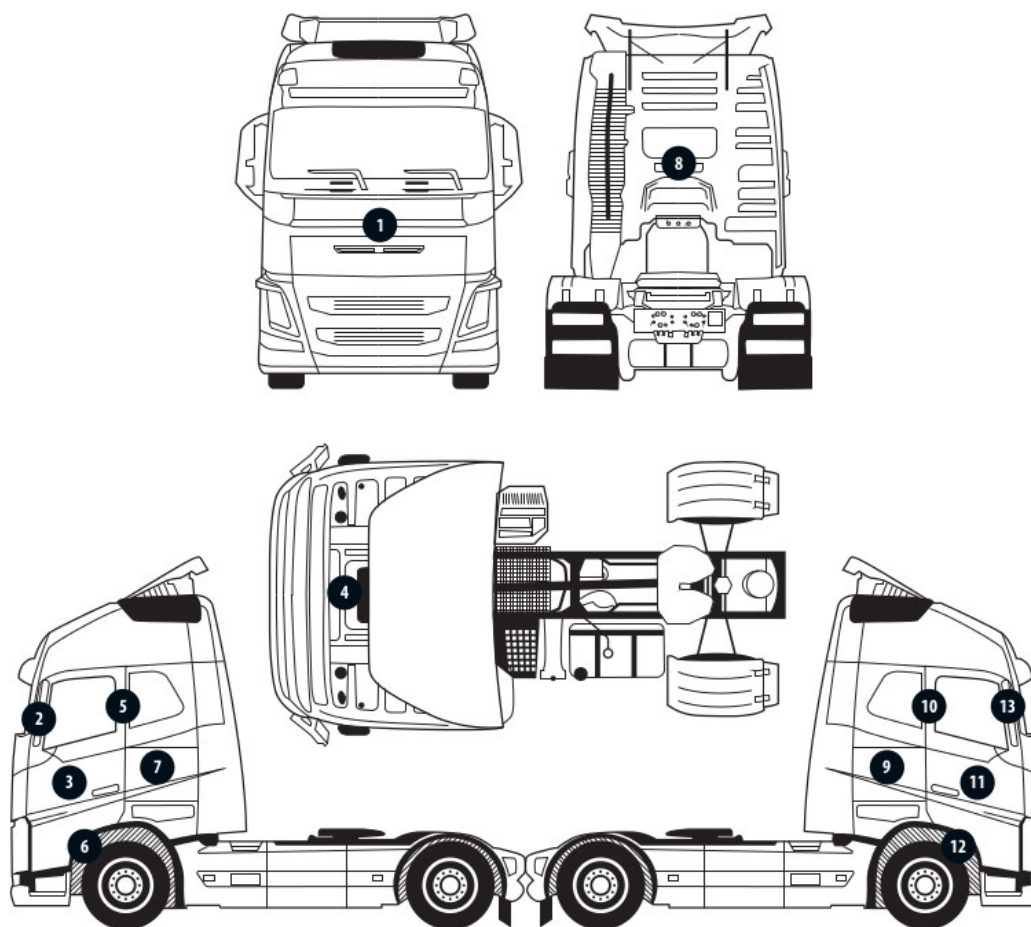
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Łukasz Dybciak (NEW)
Tomasz Zdanowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	150 - 200
5	Słupek środkowy lewy	do 150
6	Próg lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	150 - 300
9	Ściana boczna prawa	150 - 200
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	150 - 300
12	Próg prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Drzwi P	inne	Strona prawa
Pokrywa	odpryski lakieru	Przód
Zderzak prz. lakier. PRZ	pęknięcie	Przód

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Felga osi I stal. P	korozja	Strona prawa
Felga osi I stal. L	korozja	Strona lewa
Felga osi II stal. P	korozja	Osie/koła str. prawa
Felga osi II stal. L	korozja	Osie/koła str. lewa
Rama	korozja	Środek

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
immobiliser fabryczny - nie badano sprawności

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

BRAK TABLICZEK ZNAMIONOWYCH - WYCENA HIPOTETYCZA

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

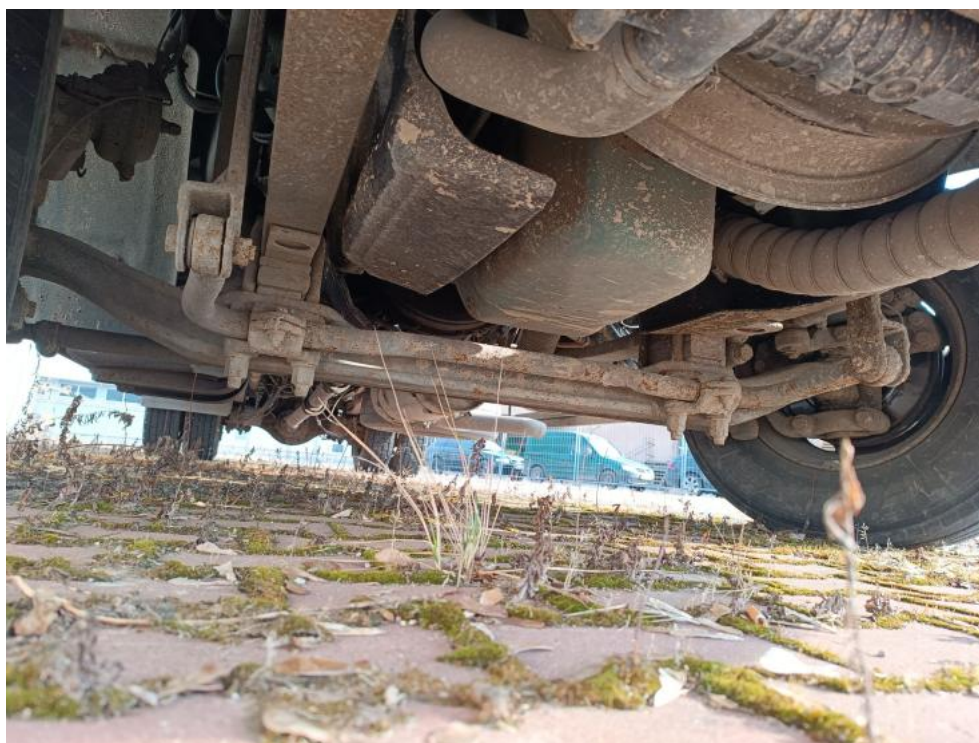


Fot. 3.
Przód prostopadle góra (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Spód pojazdu przód



Fot. 6.
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

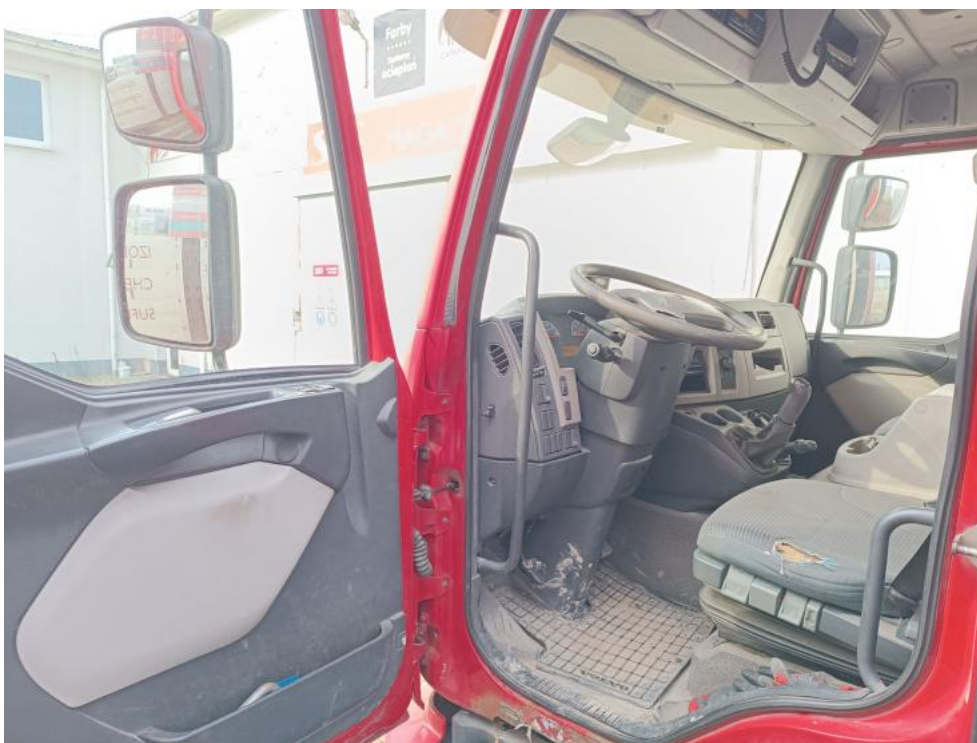


Fot. 7.
Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.
Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Przekątna tylna prawa



Fot. 12.
Tył prostopadłe dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Tył prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Przekątna tylna lewa



Fot. 16.
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.

Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Numer identyfikacyjny



Fot. 20.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Zestaw wskaźników



Fot. 22.
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Konsola środkowa



Fot. 24.
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica (na wprost)



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok tyłu wnętrza kabiny



Fot. 28.

Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Koło zapasowe



Fot. 30.
Wnętrze zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zabudowa Specjalna - Winda



Fot. 32.
Tabliczka znamionowa widny hydr.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
vin



Fot. 36.
vin

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
strona prawa kabiny korozja



Fot. 38.
strona lewa kabiny korozja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
nadkole lewe zgniły śruby i opadło



Fot. 40.
schodki lewe otarcia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
cała kabina ma splewiały lakier



Fot. 42.
ramię lusterka korozja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
ramię wycieraczki korozja



Fot. 44.
narożnik zderzaka przód prawy korozja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
nadkole prawe rozerwane



Fot. 46.
schodki prawe połamane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
wspornik za kabiną korozja



Fot. 48.
uchwyt błotnika tył korozja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
winda zapoczenie olejowe



Fot. 50.
belka tylna korozja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
hak



Fot. 52.
siłowniki korozja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
plandeka rozerwanie lewa strona przy windzie



Fot. 54.
plandeka lewa strona uszkodzona góra

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
rama zardzewiała



Fot. 56.
wydech

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
pneumatyką



Fot. 58.
brak lewej zaślepki zderzaka przedniego

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
silownik prawy pokrywę przód nie działa



Fot. 60.
pokrywa przednie uniesiona

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
korek prawdopodobnie nieszczelny



Fot. 62.
udt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do książki rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOŁÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO
Nr ewidencyjny: **8727010065**

№	Data i miesiąc przeprowadzenia badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1	03.12.2007	[podpis]	11.12.2007
2	01.12.2008	[podpis]	20.12.2012
3	02.02.2012	[podpis]	
4	04.02.2011	[podpis]	04.02.2011
5	11.12.2012	[podpis]	11.12.2012
6	03.05.2019	[podpis]	31.05.2019
7	03.05.2019	[podpis]	31.05.2019
8	03.05.2019	[podpis]	31.05.2019
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Fot. 63.
udt

**KSIĘGA REWIZYJNA
PODESTU RUCHOMEGO**

Nytwóca: **DIHOLLANDIA**

Model: **PODEST RUCHOMY**

Typ: **DH-LM50** Rok budowy: **2007**

Numer seryjny: **7040940** Nr ewidencyjny: **N8727010065**

Waga: **1.500 t**

Localizacja: **WARSZAWA, BOBROWIECKA-1**

Załączniki:
Protokół odbioru technicznego podestu ruchomego wraz z dokumentacją techniczną.

Warszawa, dnia 11.12.2008 r.

[podpis]

Fot. 64.
udt

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
deklaracja



Fot. 66.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
kabina



Fot. 68.
fotel porwany

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
kierownica



Fot. 70.
za fotelem kierowcy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
próg prawy



Fot. 72.
próg lewy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
tabliczka



Fot. 74.
tacho

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
wnętrze



Fot. 76.
wnętrze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
podłoga



Fot. 78.
winda

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.
kluczyk do windy



Fot. 80.
tu powinna być tabliczka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Drzwi P - inne 1



Fot. 82.
Pokrywa - odpryski lakieru 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.

Zderzak prz. lakier. PRZ - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 84.

Zderzak prz. lakier. PRZ - pęknięcie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.
Rama - korozja 1



Fot. 86.
Rama - korozja 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.
Rama() - korozja 3



Fot. 88.
Felga osi I stal. P - korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.

Felga osi I stal. L - korozja 1



Fot. 90.

Felga osi II stal. P - korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.

Felga osi II stal. L - korozja 1