

Nr zlecenia: 73/12/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/12

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2025

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: WDB9506042K583753
Marka: MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny: WWL5760M
Model pojazdu: Atego	Nr Info-Ekspert:
Wersja:	Rok produkcji: 2001

Wskazanie drogomierza	381074 km
Data pierwszej rejestracji	2001/07/02, (w Polsce: 2011/06/21)
Data wykonania badania technicznego	2025/12/21
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Dop. masa całkow. / Ładowność	26000 kg / 15150 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu	3 / 6x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6370 ccm / 205kW (279KM)
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Bury aluminiowe skrzynie ładunkowej	2 *Radiodtwarzacz

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Podpory dodatkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Typ opony	Profil bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRIANGLE 295/80 R22.5	TR 502	11,0
Przednie prawe:	*TRIANGLE 295/80 R22.5	TR 502	11,0
II Osi LZ:	*SATOYA 295/80R22,5	SD-064	9,0

II Osi LW:	*SATOYA 295/80R22,5	SD-064	8,5
II Osi PZ:	*SATOYA 295/80R22,5	SD-064	9,0
II Osi PW:	*SATOYA 295/80R22,5	SD-064	8,5
III Osi lewe:	*LINGLONG 295/80 R22.5	MULTIROAD KTS300	6,0
III Osi prawe:	*LINGLONG 295/80 R22.5	MULTIROAD KTS300	6,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

WARTO URAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ogl dziny wykonywał: Patryk Kraszewski

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Zabudowa znajduj ca si wewn trz skrzyni ładunkowej nie jest cz ci oferty sprzeda y.

Pojazd posiada wa ne badania UDT.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

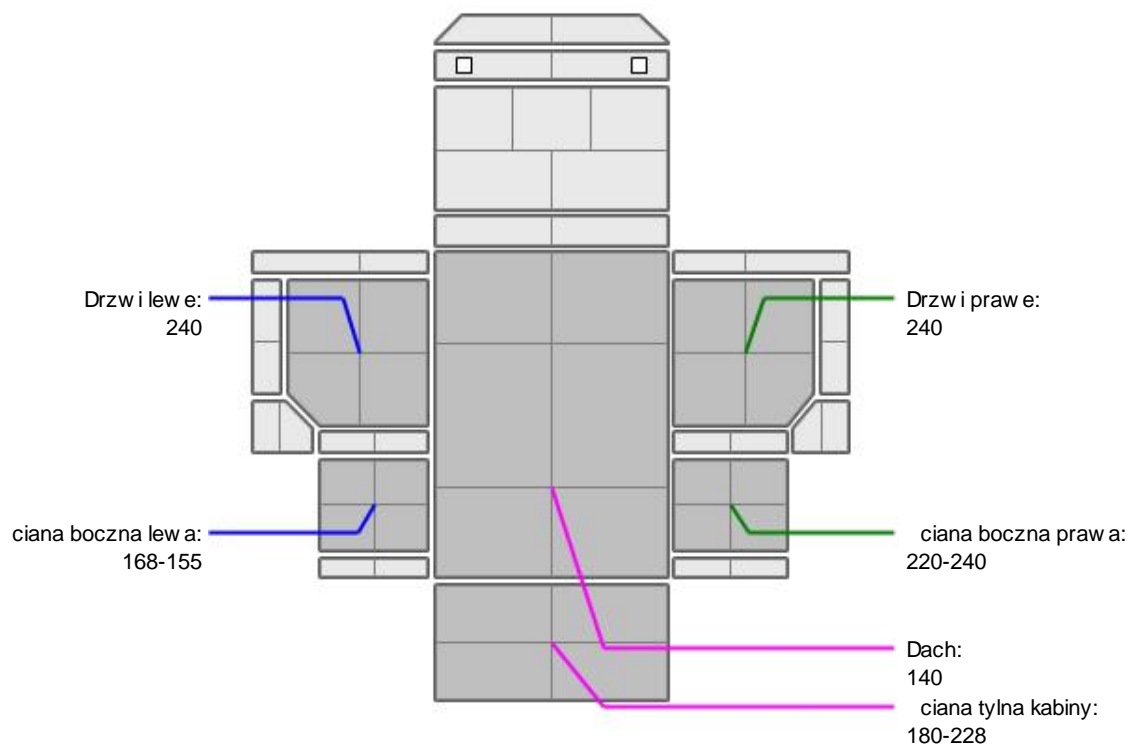
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania, p kni cia		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Uszkodzone wiatło obrysowe	
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Rozdarta uszczelka	
5	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Rozdarta uszczelka	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		140	
2	Drzwi	L	240	
3	ciana boczna	L	168-155	
4	Drzwi	P	240	
5	ciana boczna	P	220-240	
6	ciana tylna kabiny		180-228	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania, ogniska korozji		
2	Zderzak tylny		Odpryski, ogniska korozji		
3	Szyba przednia			Odkształcona uszczelka	
4	Owiewka boczna	P	Zarysowania		
5	Obudowa stopnia bocznego	P	Zarysowania, punkta		
6	Obudowa stopnia bocznego	L	Zarysowania, punkta, ogniska korozji		

7	Listwa aluminiowa boczna	L	Zarysowania, wgniecenia		
---	--------------------------	---	-------------------------	--	--



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, zabrudzenia		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zarysowania, zabrudzenia		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania, zabrudzenia		
5	Dzwignia zmiany biegów		lady nieprofesjonalnej naprawy		
6	Błotnik tylny		Zarysowania		

Kluczyk pojazdu złamany, złamana cz. znajduj. si. w stacyjce pojazdu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zarysowania, ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zarysowania, ogniska korozji		
3	Tarcza koła II osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
4	Tarcza koła III osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
5	Tarcza koła II osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji		
2	ściana przednia skrzyni ładunkowej		Zarysowania, wgniecenia		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania, wgniecenia		
4	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania, wgniecenia		
5	Drzwi tylne		Zarysowania, wgniecenia		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Gł. no. pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gł. no. (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz. gła | BEZ UWAG |
| 5 | Gł. no. skrzyni biegów / bloku nap. dowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno. hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr. dko. ci. do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 Kluczyki (ilo sztuk) | Okazano 1 uszkodzon sztuk |
| 2 Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



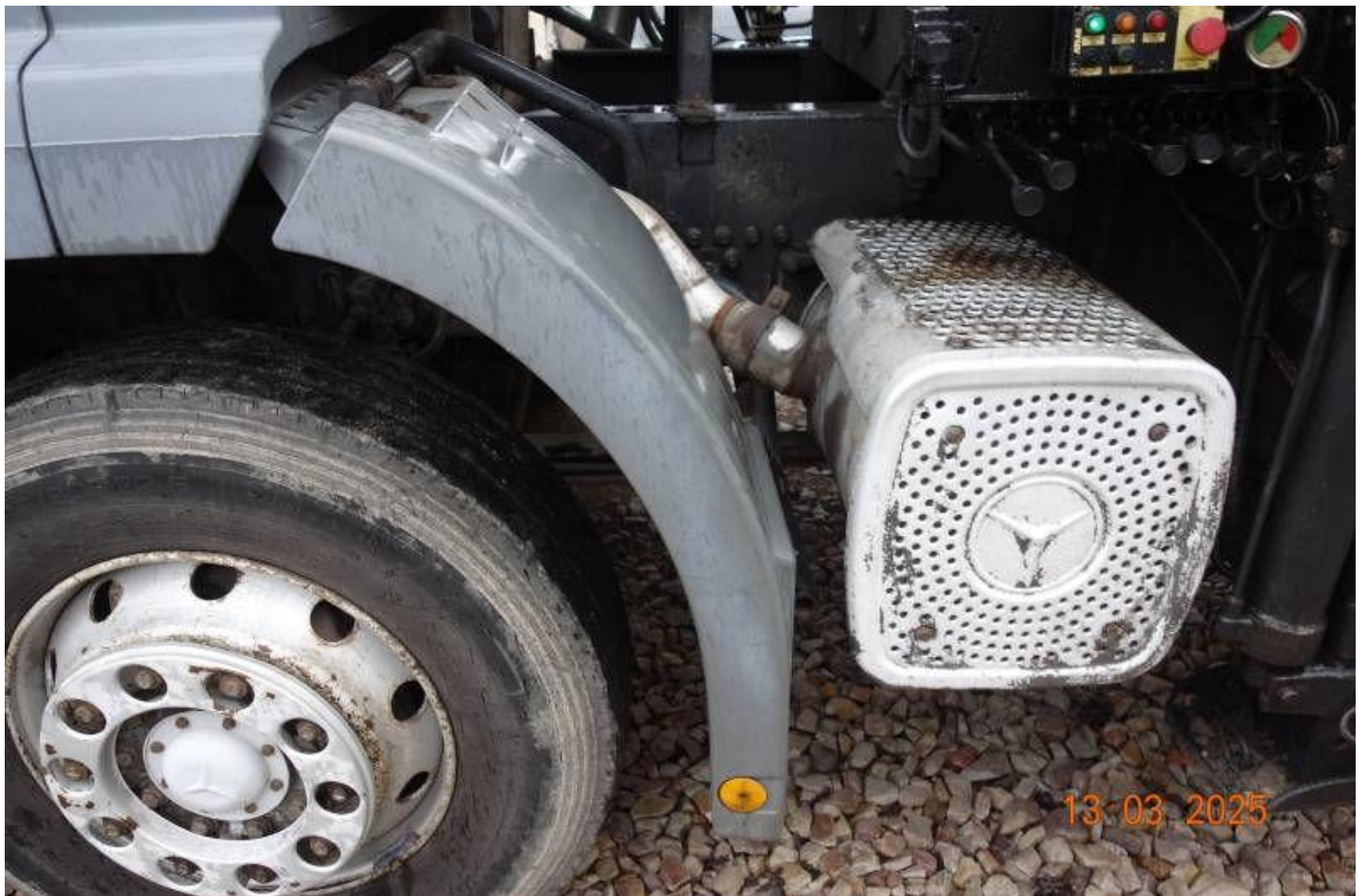
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



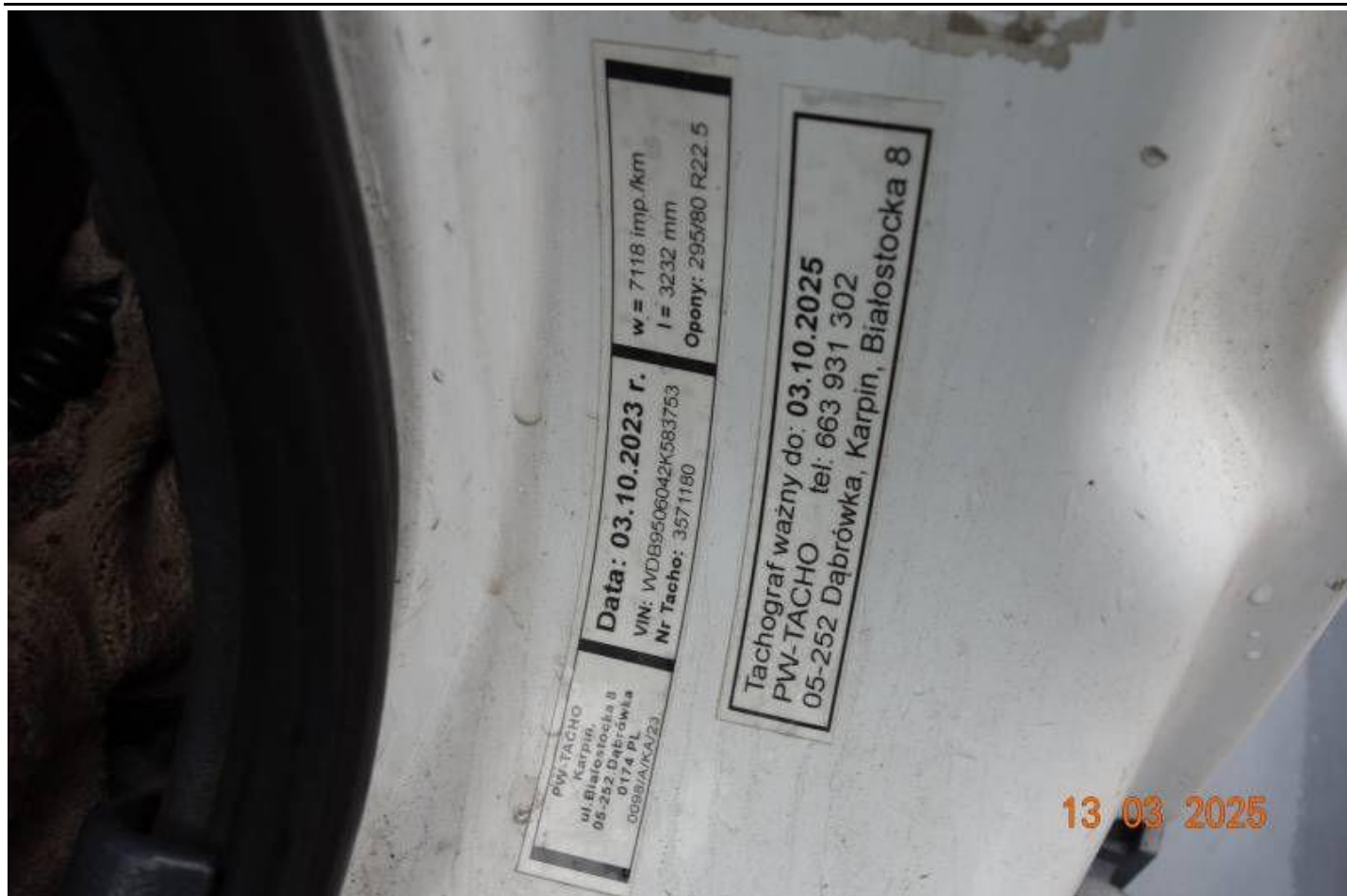
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



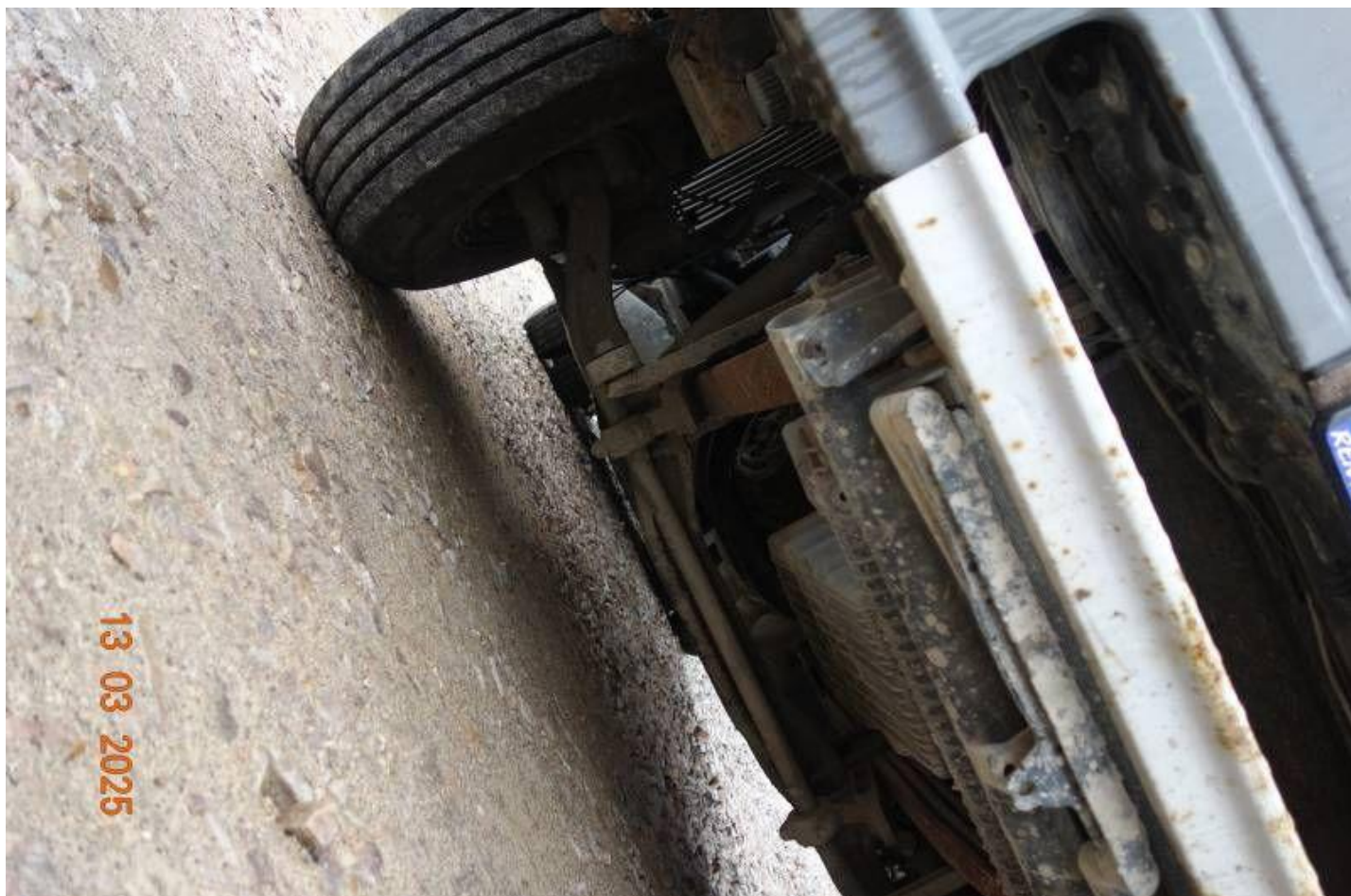
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



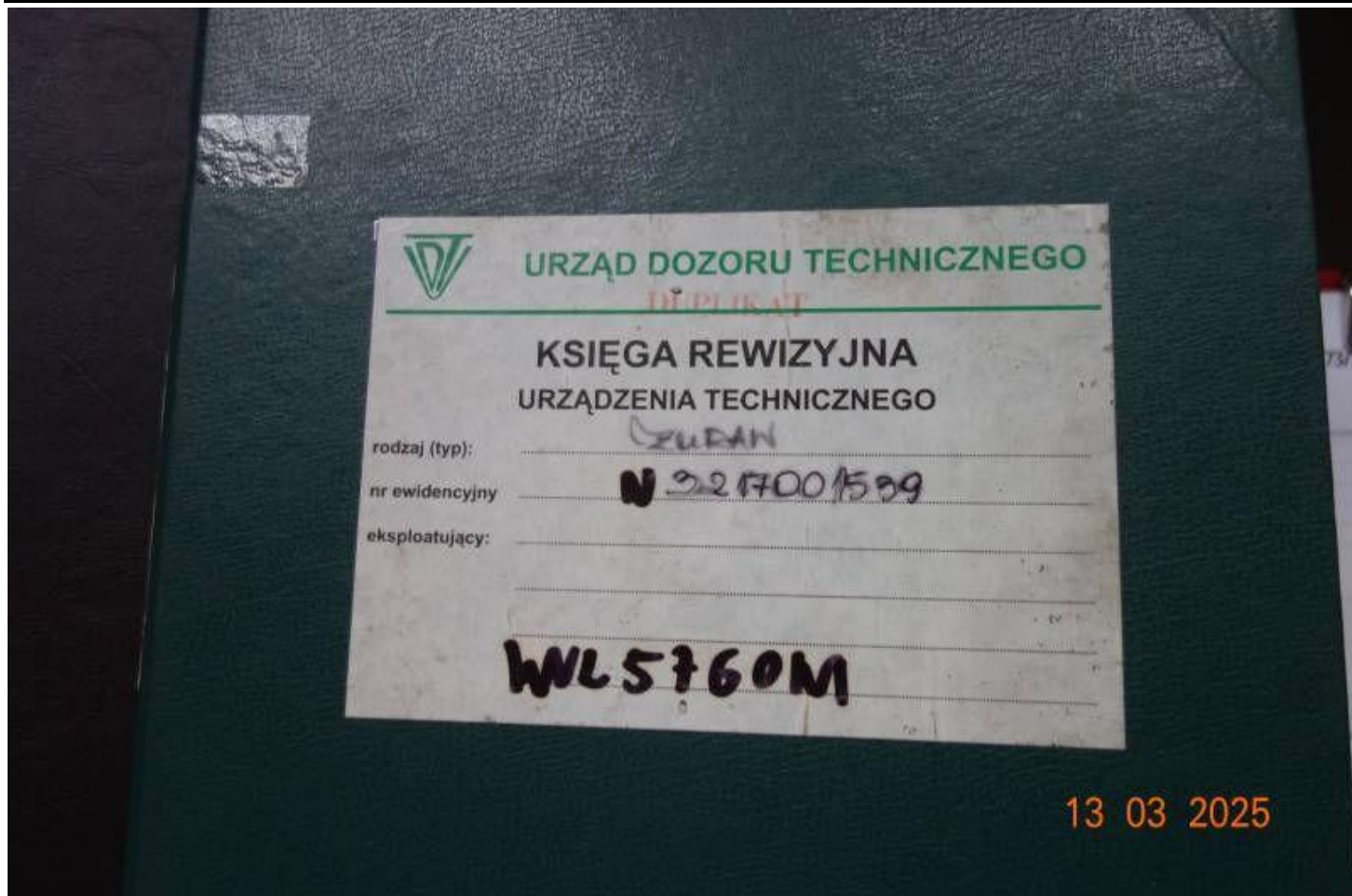
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu