

Nr zlecenia: 116/18/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 18.03.2025

Zeceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałazi ski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] III-2025
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy		VIN: WMAH18ZZ17W090706
Marka: MAN		Nr rejestracyjny: GCH58382
Model pojazdu: 26.400 D20 TGA E4 26.0t		Nr Info-Ekspert: 148-01858
Wersja: BL(LX)		Rok produkcji: 2007
Wskazanie drogomierza	466938 km	
Data pierwszej rejestracji	27.04.2007, (w Polsce: 07.11.2017)	
Data wa no ci badania technicznego	28.10.2025	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa	
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / LX	
Dop. masa całk. / Ładowno	26000 kg / 15170 kg	
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna	
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki	
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm	
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika	10520 ccm / 294kW (400KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy	
Norma spalin	E4	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Ogrzewanie niezależne
2	Blokada mechanizmu różnicowego	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach regulowany mechanicznie	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13	Szyby regulowane elektrycznie
5	Fotel kierowcy regulowany	14	wiatła p/mgienne przednie
6	Hamulec silnikowy	15	Tachograf
7	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Zamek centralny
9	Obrotomierz	18	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 315/80 R22.5 FHR4	13,0
Przednie prawe:	*MATADOR 315/80 R22.5 FHR4	12,0
II Osi LZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 DHR4	15,0
II Osi LW:	*MATADOR 315/80 R22.5 DHR4	15,0
II Osi PZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 DHR4	14,0
II Osi PW:	*MATADOR 315/80 R22.5 DHR4	14,0
III Osi lewe:	*MATADOR 315/80 R22.5 FHR4	13,0
III Osi prawe:	*MATADOR 315/80 R22.5 FHR4	12,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Nieprawidłowo ci CEPiK	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania oraz wyposażenie wycenianego

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Mirosław

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd wyposażony w zabudowę hakowca marki Palfinger, model T20, numer fabryczny 100059074, rok produkcji 2006, udźwignięcie 20t.

Okazano dokumentację UDT, numer ewidencyjny N9503001749, następnym termin badania listopad 2025.

Informacja potwierdzona na stronie internetowej <https://bezpiecznie.udt.gov.pl/>

Błąd w dokumentacji UDT dotyczący daty produkcji winno być 2006 jest 2004.

Wartość wyposażenia specjalnego uwzględniono w wartości bazowej pojazdu

W historii pojazdu w bazie CEPiK wykryto nieprawidłowo ci w kolejnych zapisach stanu drogomierza, wybrane strony historii pojazdu w bazie CEPiK zostały doł czone do dokumentacji zdj ciowej w wycenie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



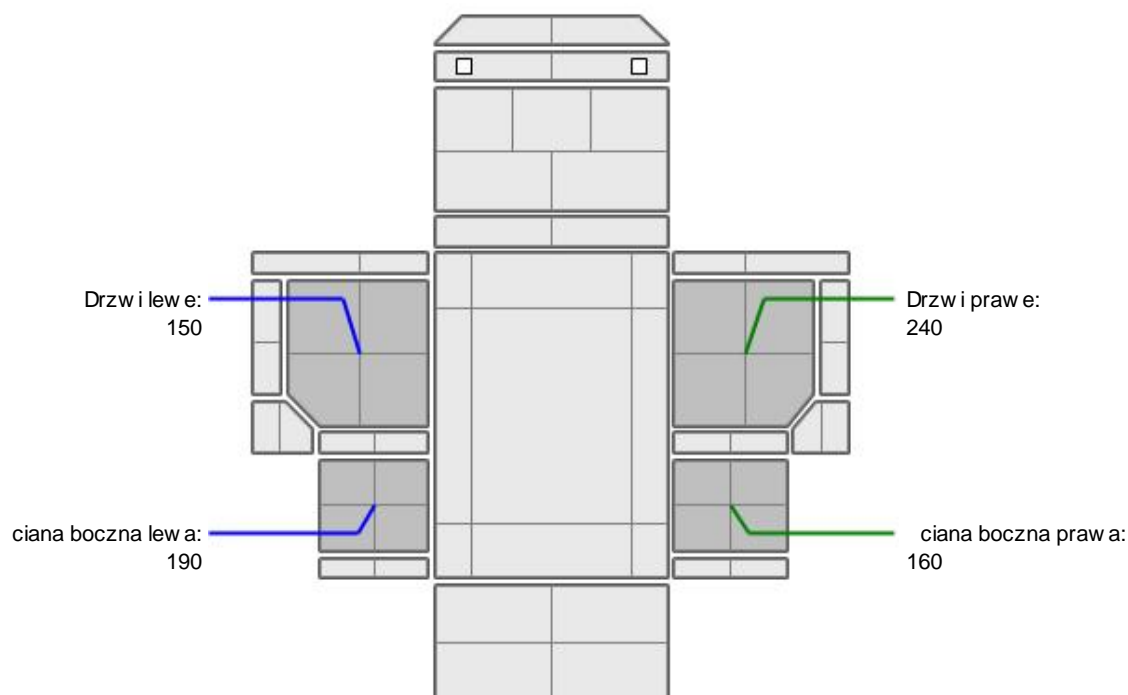
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	P kni cia		

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	150	
2	ciana boczna	L	190	
3	Drzwi	P	240	
4	ciana boczna	P	160	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar

powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

Wykonano prób ruchow zabudowy bez obci enia, praca bez uwag. Istnieje mo liwo wykrycia dodatkowych wad lub niesprawno ci po przeprowadzeniu pełnej próby pracy

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodnie przebiegu

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynieogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zaku czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ró dło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyl cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego

zakupie.

- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii załono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwy wystąpienie braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów.
- ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



20 mar 2025 09:39:57

Fot. nr 23



20 mar 2025 09:39:59

Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



20 mar 2025 09:41:12

Fot. nr 31



20 mar 2025

Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



20 mar 2025 09:43:48

Fot. nr 43



20 mar 2025 09:43:54

Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



20 mar 2025 09:56:33

Fot. nr 53



20 mar 2025 09:57:01

RODZAJ POJAZDU SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestacyjny	
PRZEZNACZENIE PRZEWOZ TOWARÓW		STAROSTA CHOJNICKI ul. 31-GO STYCZNIA 56 89-600 CHOJNICE	
ROK PRODUKTU 2007	RODZAJOWA MASY 15170 kg	F ₁ 26000 kg F ₂ 26000 kg F ₃ 40000 kg	ORGAN WYDANYC A GCH 58382
WARTOŚĆ DOP. NAJW. OSI 112,70 kN	NA KARTY POJAZDU AAC5374043	G 10030 kg J ---	0.1 MAN 0.2 ---
QR CODE		K ---	D 0.3 TGA
SERIA DR/BAN 5308902		L 3 O ₁ 24000 kg O ₂ 1500 kg	E WMAH18ZZ17W090706
		P ₁ 10518,00 cm ³ P ₂ 294,00 kW	B 27.04.2007 22.12.2017 H ---
		P ₃ D Q ---	SERIA DR/BAN 5308902
		S ₁ 2 S ₂ ---	SERIA DR/BAN 5308902

Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

Oś czasu

2007	●	Rok produkcji
27.04.2007	●	Pierwsza rejestracja za granicą
07.11.2017	●	Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
19.12.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GCH/007 Odczytany stan licznika: 428 177 km (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.12.2017	●	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 19.12.2018
01.08.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GCH/017 Odczytany stan licznika: 409 935 km Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Fot. nr 57

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu