

Nr zlecenia: 88/11/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/11

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2025

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: WMAT36ZZYM294903
Marka: MAN	Nr rejestracyjny: DOA55391
Model pojazdu: 26.464	Nr Info-Ekspert:
Wersja:	Rok produkcji: 2000

Wskazanie drogomierza	1019860 km
Data pierwszej rejestracji	2000/03/27, (w Polsce: 2012/07/12)
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12816 ccm / 338kW (460KM)
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Burty aluminiowe skrzyni ładunkowej	3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
2 *Dach regulowany mechanicznie	4 *Instalacja do podłączenia przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Profil opony	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FULDA 385/65 R22.5	ECOCONTROL 2	8,0
Przednie prawe:	*FULDA 385/65 R22.5	ECOCONTROL 2	7,0
II Osi LZ:	*TRIANGLE 315/80 R22.5	TR D06	5,0
II Osi LW:	*TRIANGLE 315/80 R22.5	TR D06	5,0
II Osi PZ:	*IDRDOO 315/80 R22,5		5,0
II Osi PW:	*IDRDOO 315/80 R22,5		5,0
III Osi LZ:	*LANVIGATOR 315/80 R22,5 S201		7,0
III Osi LW:	*LANVIGATOR 315/80 R22,5 S201		7,0
III Osi PZ:	*LANVIGATOR 315/80 R22,5 S201		6,0

III Osi PW: *LANVIGATOR 315/80 R22,5 S201

6,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

WARTO URAWIA (HDS)	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogły wystąpić różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Grzegorz Sudół

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Stan drogomierza:

W dniu 29.10.2020 podczas badania technicznego

996212km

W dniu 10.03.2025 podczas badania technicznego

19 843km

Przebieg odczytany w dniu oględzin 19860

Do wyceny przyjęto przebieg wynoszący 1019860.

Zamontowany uraw HDS marki Palfinger o oznaczeniu modelowym PK16000L o numerze seryjnym 0611558 rok budowy 2000.

Urządzenie posiadawane badanie UDT brak informacji o terminie badania.

Numer Vin wybity na stałym elemencie nadwozia częściowo zasłonięty przewodami.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

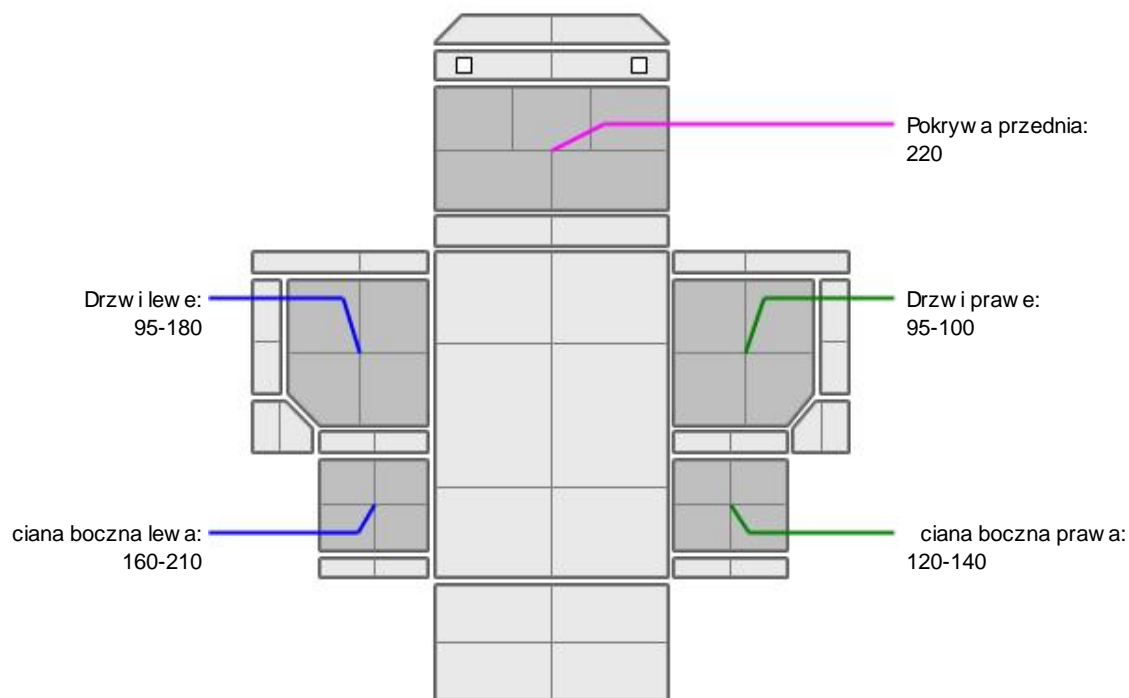
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania, ogniska korozji		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania, ogniska korozji		
3	ściana boczna tylna	L	Zarysowania, wgniecenia ogniska korozji		
4	ściana boczna tylna	P	Zarysowania, ogniska korozji, perforacja		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		220	
2	Drzwi	L	95-180	
3	ciana boczna	L	160-210	
4	Drzwi	P	95-100	
5	ciana boczna	P	120-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania, deformacja	Połamany reflektor dolny lewy, brak reflektora dolnego prawego	
2	Reflektor	L	Obecność wilgoci		
3	Zderzak tylny		Zarysowania, deformacja, ogniska korozji		
4	Owiewka boczna	L	Zarysowania		
5	Owiewka boczna	P	Zarysowania		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, zabrudzenia		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Wykładzina tylna		Zabrudzenia, ogniska pleśni		
5	Wykładzina podłogi		Rozdarta		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zarysowania, zabrudzenia, brak klamki wewnętrznej		

Aktywna ikona ostrzegawcza.

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ładunki i użytkownika. Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama		Odpryski, ogniska korozji		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zarysowania, ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zarysowania, ogniska korozji		
3	Tarcza koła II osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
4	Tarcza koła III osi	L	Zarysowania, ogniska korozji		
5	Tarcza koła II osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	P	Zarysowania, ogniska korozji		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
2	ściana przednia skrzyni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
4	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
5	Drzwi tylne		Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Główny silnik | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Główny (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Główny skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |

6 Skuteczno hamulca zasadniczego BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk) Okazano 1 sztuk

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporcie.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



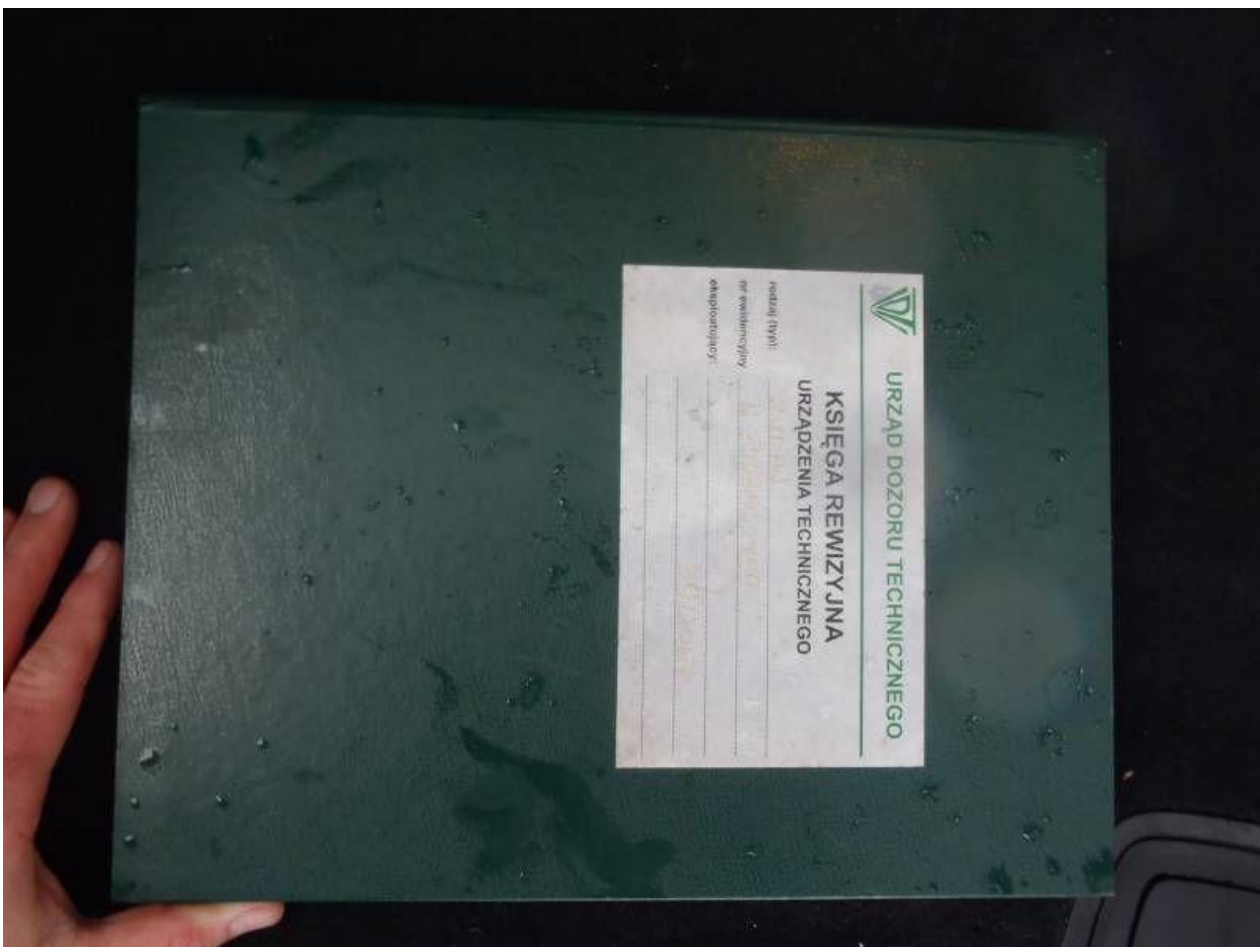
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu