

Nr zlecenia: 126/18/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/18

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>T M B E T 6 N J 0 J Z 0 1 5 1 6 1</b>
Marka:	<b>SKODA</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WA2708A</b>
Model pojazdu:	<b>Fabia III 1.4 TDI-CR MR`15 E6</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>034-02818</b>
Wersja:	<b>Ambition</b>	Rok produkcji:	<b>2017</b>

Wskazanie drogomierza	287015 km
Data pierwszej rejestracji	2017/06/23
Data wykonania badania technicznego	2025/06/18
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całkowita	1639 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1422 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Schowki pod przednimi fotelami
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	21	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	System p/porozowy MSR
5	Gniazdo 12V	23	System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR

6	Immobilizer	24	System pokolizyjny ACS
7	Kieszenie w oparciach foteli przednich	25	System Start/Stop
8	Klimatyzacja	26	System wspomagania nagle hamowania
9	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i gł bok ci	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Komputer pokładowy	28	Szyby przyciemniane
11	Konsola centralna	29	wiatła do jazdy dziennej
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	wiatła p/mgienne przednie
13	Ogranicznik pr dko ci	31	wiatło dodatkowe STOP
14	Pakiet Chrom	32	Tarcze kół stalowe 6Jx15
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rz du siedze
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	34	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rz du siedze
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	35	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
18	Schówek na okulary	36	Zamek centralny zdalnie sterowany

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie w kolorze nadwozia  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radioodtwarzacz Skoda SWING CD/MP3 SD + USB + AUX-in  
Wyświetlacz 5" dotykowy, kolorowy

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 3 Hak holowniczy
- 4 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą  
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą  
Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 5 Kierownica sportowa 3-ramienna pokryta skórą, radio, telefon
- 6 Koło zapasowe
- 7 Tempomat

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*D BICA 185/60 R15	FRIGO 2	5,0
Przednie prawe:	*D BICA 185/60 R15	FRIGO 2	5,0
Tylne lewe:	*D BICA 185/60 R15	FRIGO 2	5,5
Tylne prawe:	*D BICA 185/60 R15	FRIGO 2	4,0

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Dowód rejestracyjny został zatrzymany.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Elementy pojazdu częściowo zdemontowane

Brak możliwości weryfikacji kompletności części.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Łukasz Wróbel

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Brak		
2	Pokrywa przednia		Wygięcia		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odparyski powłoki lakierowej	Pozostało częściowo po okleinie	
4	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecenia wewnętrzne	Pozostało częściowo po okleinie	
5	Drzwi boczne tylne	L		Pozostało częściowo po okleinie	
6	Drzwi boczne tylne	P	Odparyski powłoki lakierowej	Pozostało częściowo po okleinie	
7	Słupki przedni	L	Wgniecenia		
8	Próg	L	Wgniecenia		
9	Błotnik tylny	P	Odparyski powłoki lakierowej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Pozostało częściowo po okleinie		

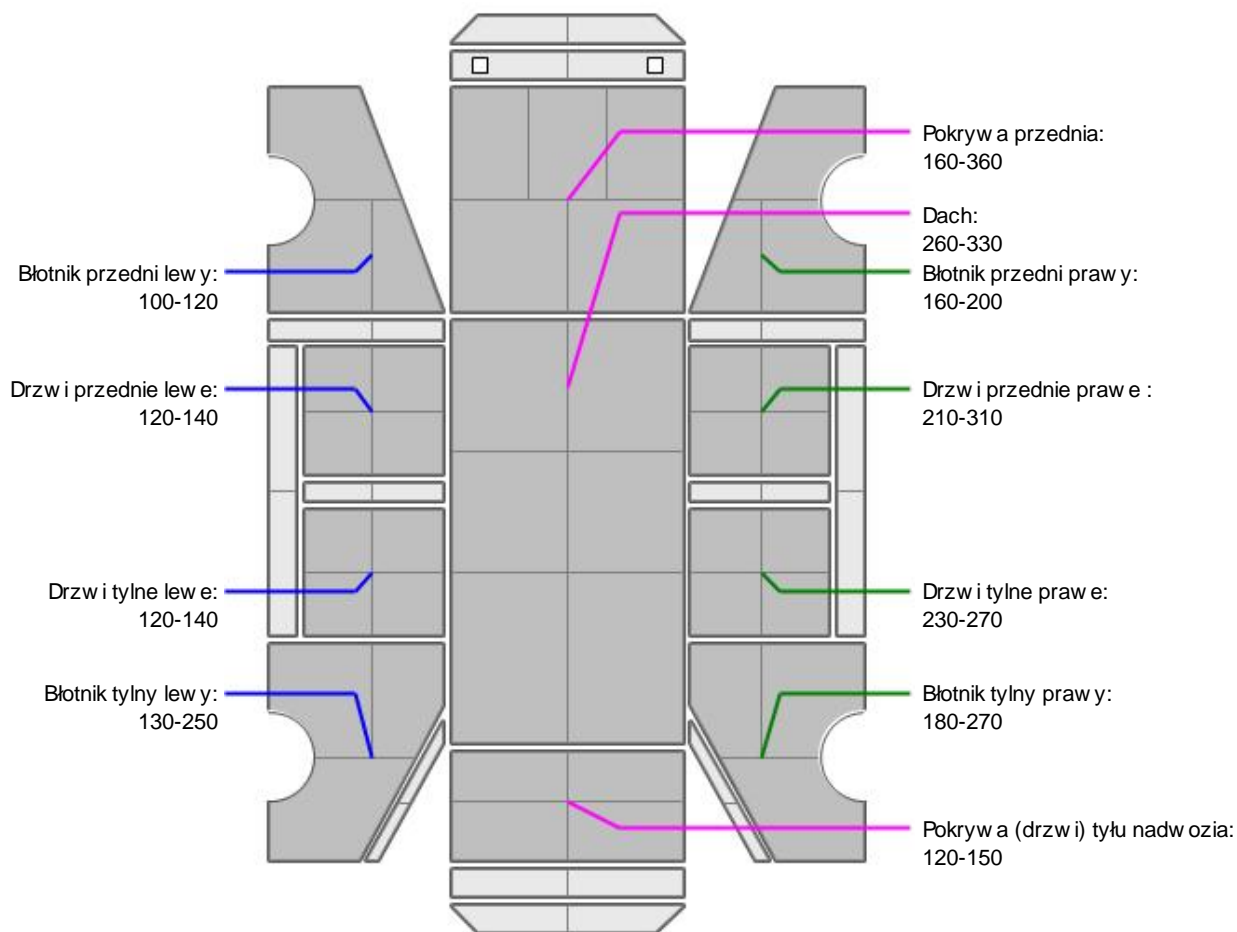
Pojazd po kolizji ze zwierzęciem, uszkodzony lewy przód pojazdu, niektóre części zostały zdemontowane z pojazdu.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odparyski itp.).



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [ $\mu\text{m}$ ]	Opis
1	Pokrywa przednia		160-360	
2	Dach		260-330	
3	Błotnik przedni	L	100-120	
4	Drzwi przednie	L	120-140	
5	Drzwi tylne	L	120-140	
6	Błotnik tylny	L	130-250	
7	Błotnik przedni	P	160-200	
8	Drzwi przednie	P	210-310	
9	Drzwi tylne	P	230-270	
10	Błotnik tylny	P	180-270	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak		
2	Krata wlotu powietrza		Brak		
3	Reflektor	L	Brak		
4	Reflektor	P	Brak		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Przetarcia		
7	Tunel rodkowy		Zarysowania, zabrudzenia		
8	Dzwignia hamulca ręcznego		Przetarcia, rozerwane ogumienie		
9	Osłona przeciwsłoneczna	P	Oberwana		
10	Poszycie przestrzeni ładunkowej		Zarysowania, przetarcia, zabrudzenia		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Chłodnica wody	Odkształcona		

Liczne pozostało ci futra

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysowania		

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Ogniska korozji		

**JAZDA KONTROLNA**

Pojazd odpalono i przeparkowano, zapalonia kontrolka awarii silnika. Konieczna weryfikacja serwisowa.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Kluczyki (ilo sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	Okazano skan dokumentu
3	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
4	Podno nik samochodowy	TAK
5	Instrukcja obsługi	TAK
6	Ga nica	TAK
7	Trójk t ostrzegawczy	TAK

### Zastrzeżenia ograniczające opinie

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik/sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik/sp. j. nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik/sp. j. podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik/sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika/sp. j. było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik/sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik/sp. j. nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik/sp. j. nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



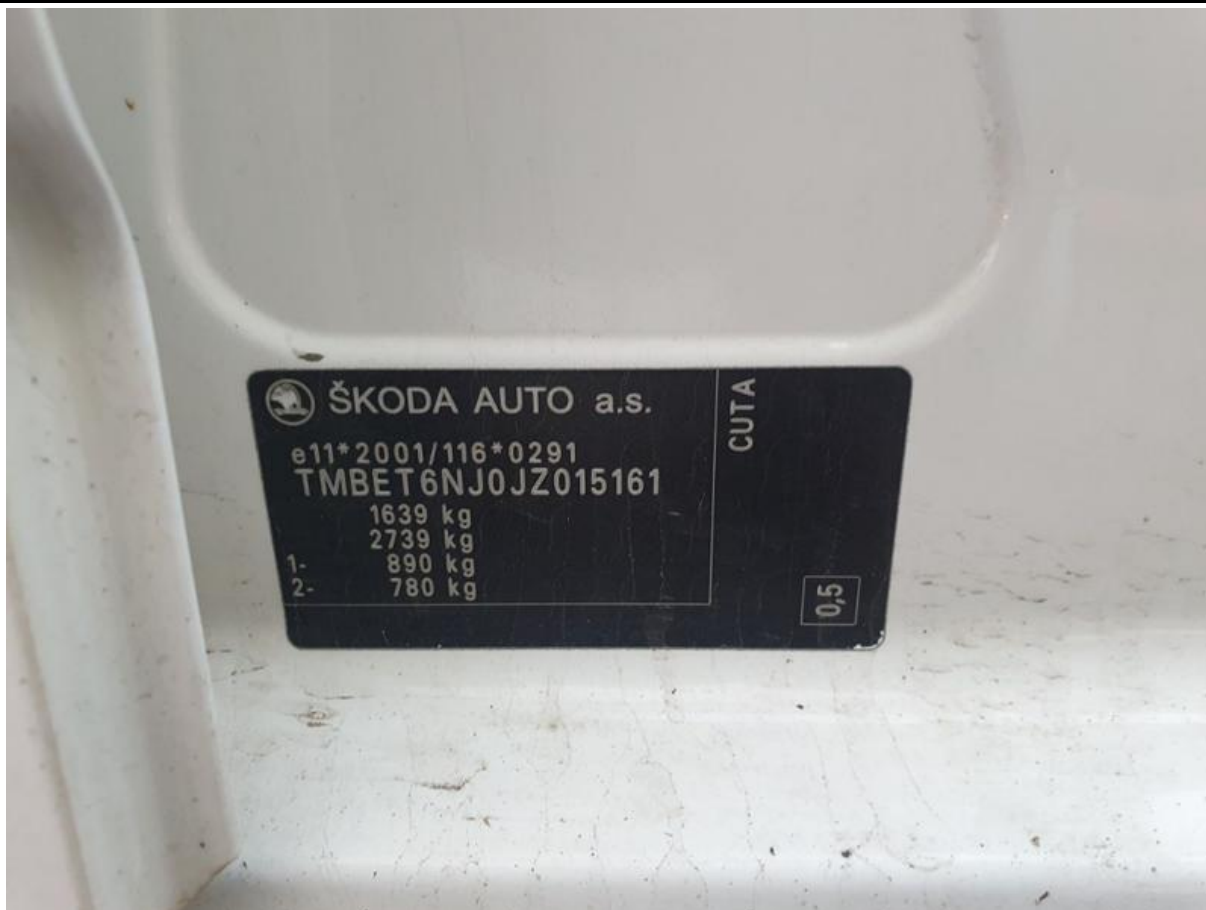
Fot. nr 4



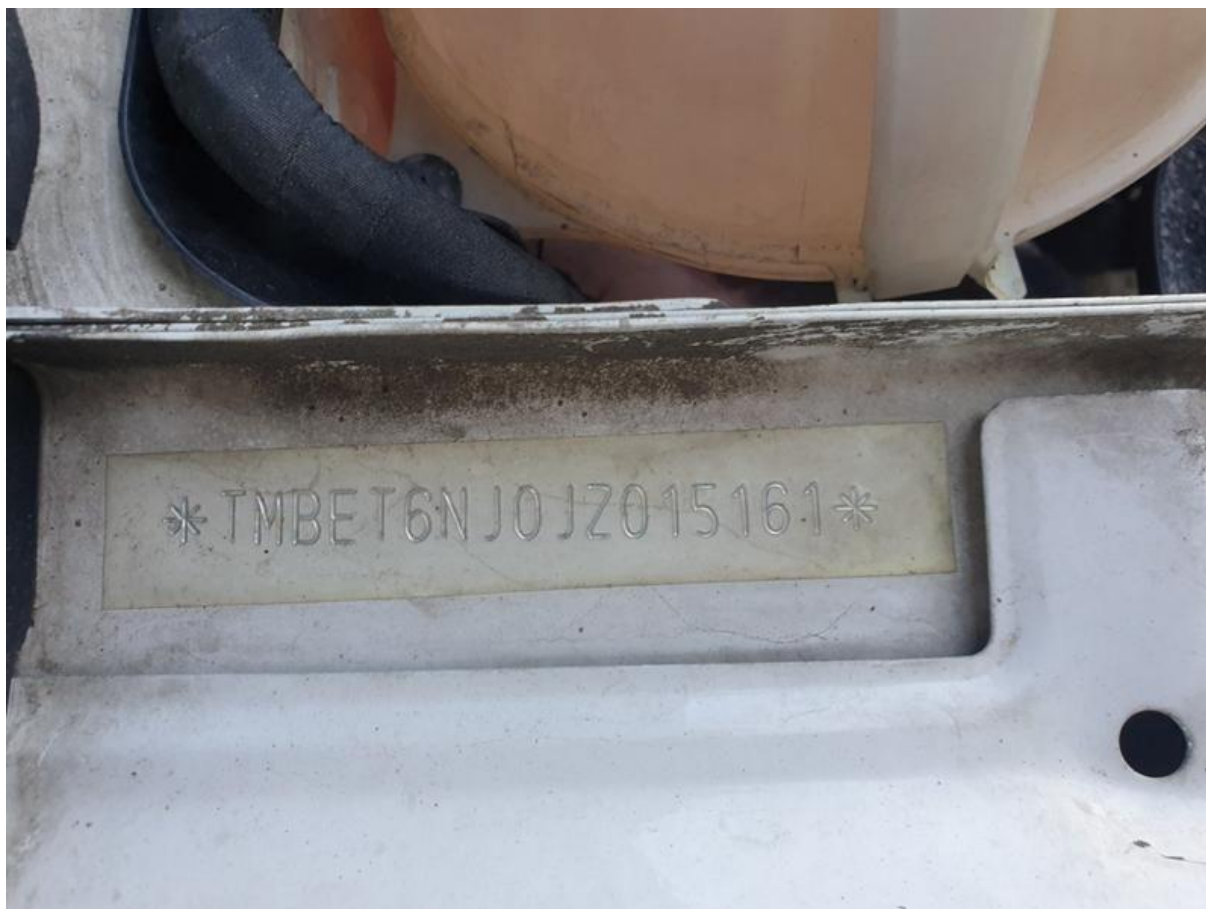
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36



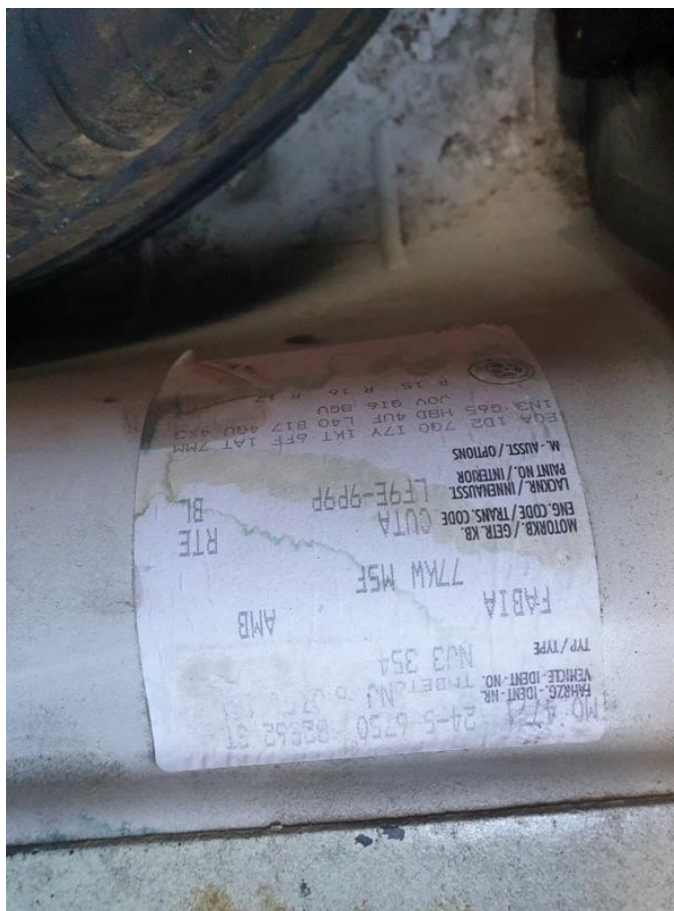
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82





Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



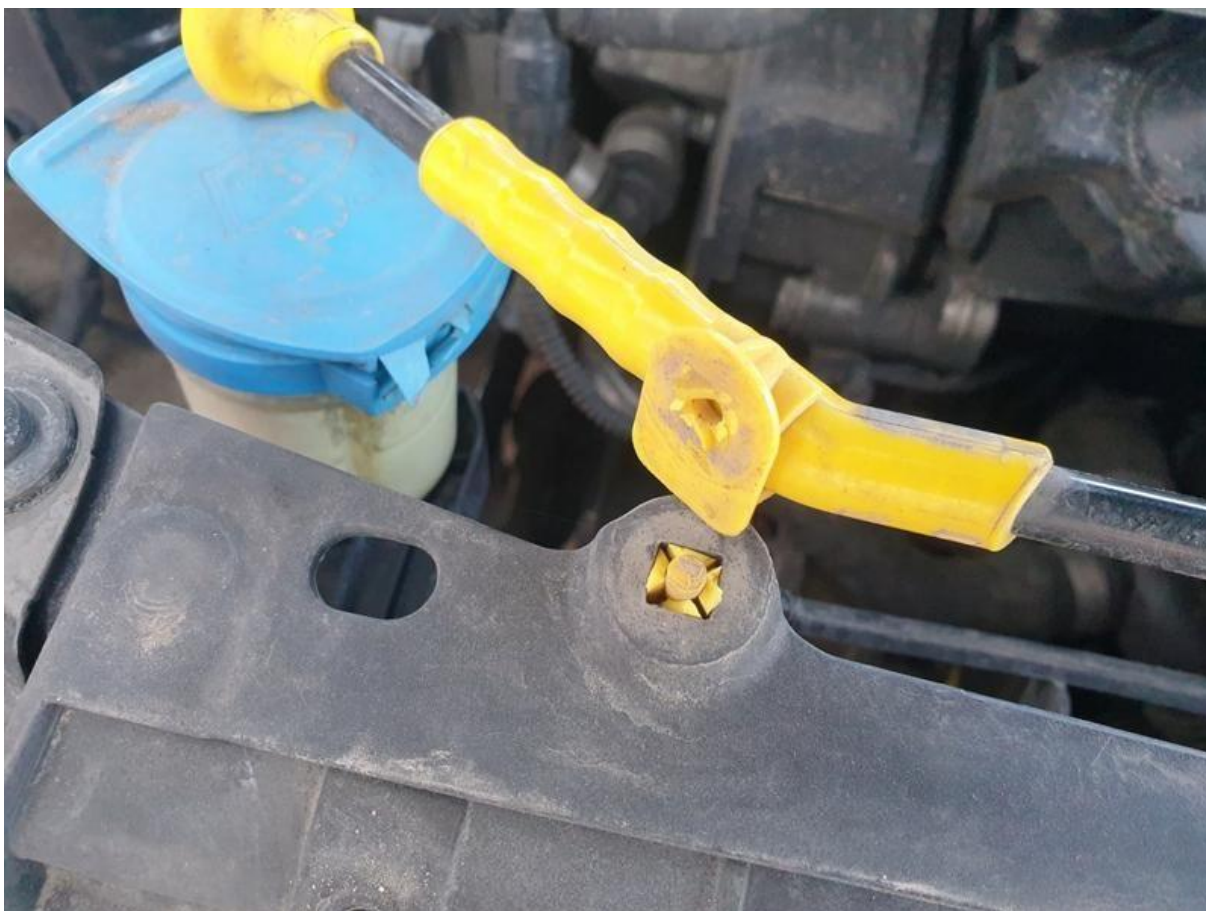
Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98





Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114





Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



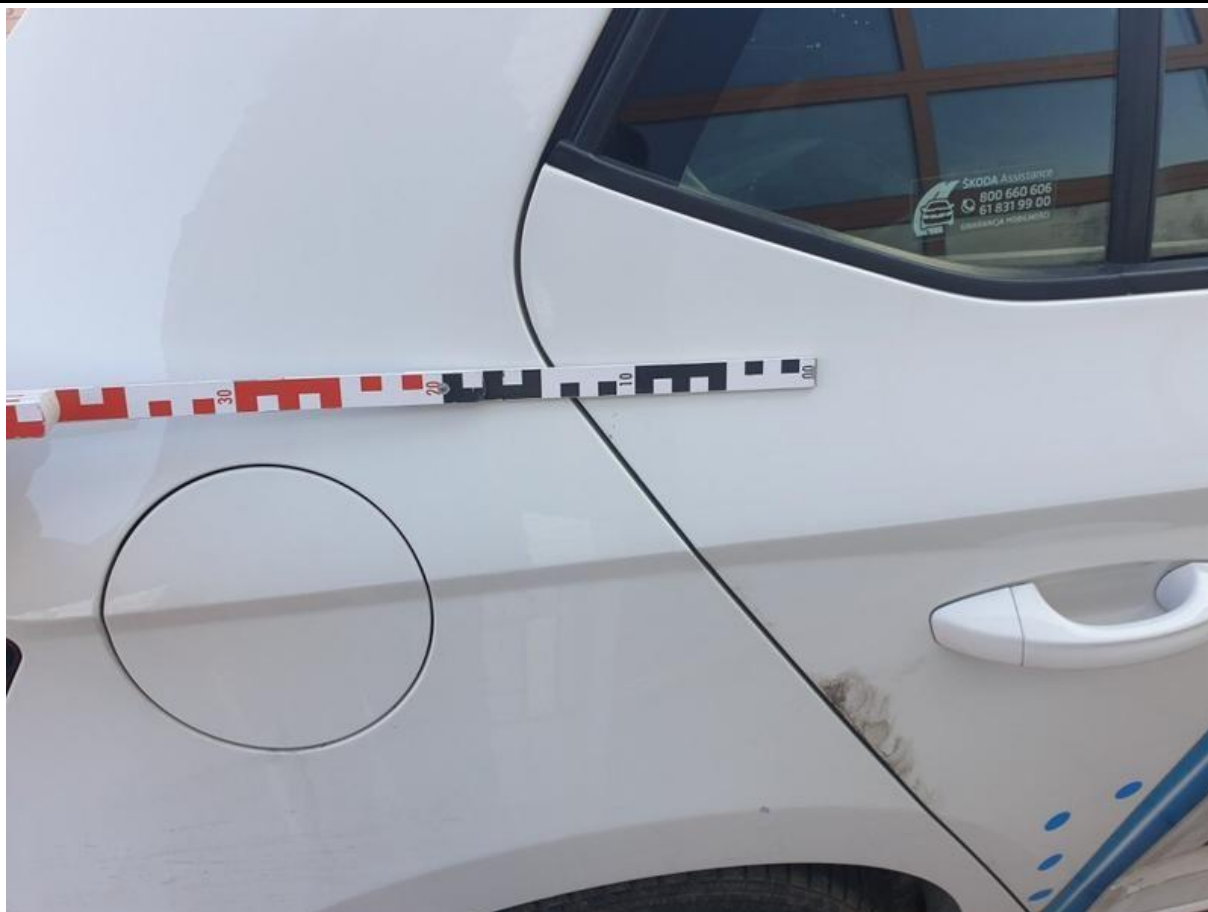
Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130





Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146





Fot. nr 147



Fot. nr 148

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO <b>22.06.2020</b>  DATA: 22.06.2020 PODPIS:		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO <b>2022.06.13</b> SKP RZ/025 RZ/D/0005  DATA: 13.06.2022 PODPIS:		ADNOTACJE UZUJEDYWIENIA --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 --- --- HAK --- 	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____			
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____		A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane powiatu pojazdu / właściciela pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, R2, F3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba włączonych/rozłączonych, E2/E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca.	
				Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.	

Fot. nr 149

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu*