

Nr zlecenia: 76/03/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/03

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałazi ski/ zatw. przez Pion Weryfikacji eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] III-2025

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciężarowy</b>	VIN: <b>WMAH17ZZZ1W041691</b>
Marka: <b>MAN</b>	Nr rejestracyjny: <b>CW0348C</b>
Model pojazdu: <b>TG 460 A</b>	Nr Info-Ekspert: <b>148-01662</b>
Wersja:	Rok produkcji: <b>2001</b>

Wskazanie drogomierza	950310 km
Data pierwszej rejestracji	2001/03/05
Data wykonania badania technicznego	2024/07/18
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowno	26000 kg / 13400 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11967 ccm / 265kW (360KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały-pomarańczowy 2-warstwowy typu uni

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Obrotomierz
2	Blokada mechanizmu różnicowego	6	Tachograf
3	Fotel kierowcy regulowany	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Komputer pokładowy	8	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRIANGLE 385/65 R22.5 160K TTM	5,5
Przednie prawe:	*TRIANGLE 385/65 R22.5 160K TTM	5,5
II Osi LZ:	*AGATE 315/70 R22.5 154/150L HF638	5,0
II Osi LW:	*AGATE 315/70 R22.5 154/150L HF638	9,0
II Osi PZ:	*AGATE 315/70 R22.5 154/150L HF638	5,0
II Osi PW:	*AGATE 315/70 R22.5 154/150L HF638	9,0
III Osi lewe:	*APOLLO 315/70 R22.5 156/150L ENDURACE	10,0
III Osi prawe:	*APOLLO 315/70 R22.5 156/150L ENDURACE	10,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

WARTO URAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
Aktualno bada technicznych	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Patryk Kraszewski

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową oraz uraw. Tabliczka znamionowa urawia nieczytelna.

uraw marki Palfinger, model PK13000L, numer seryjny 0612831, rok produkcji 2000, udźwig 2750 kg, numer ewidencyjny urzędzenia UDT N8204000870.

Dane urawia przyjęto na podstawie okazanej dokumentacji UDT.

Termin następnego badania UDT 11.2026

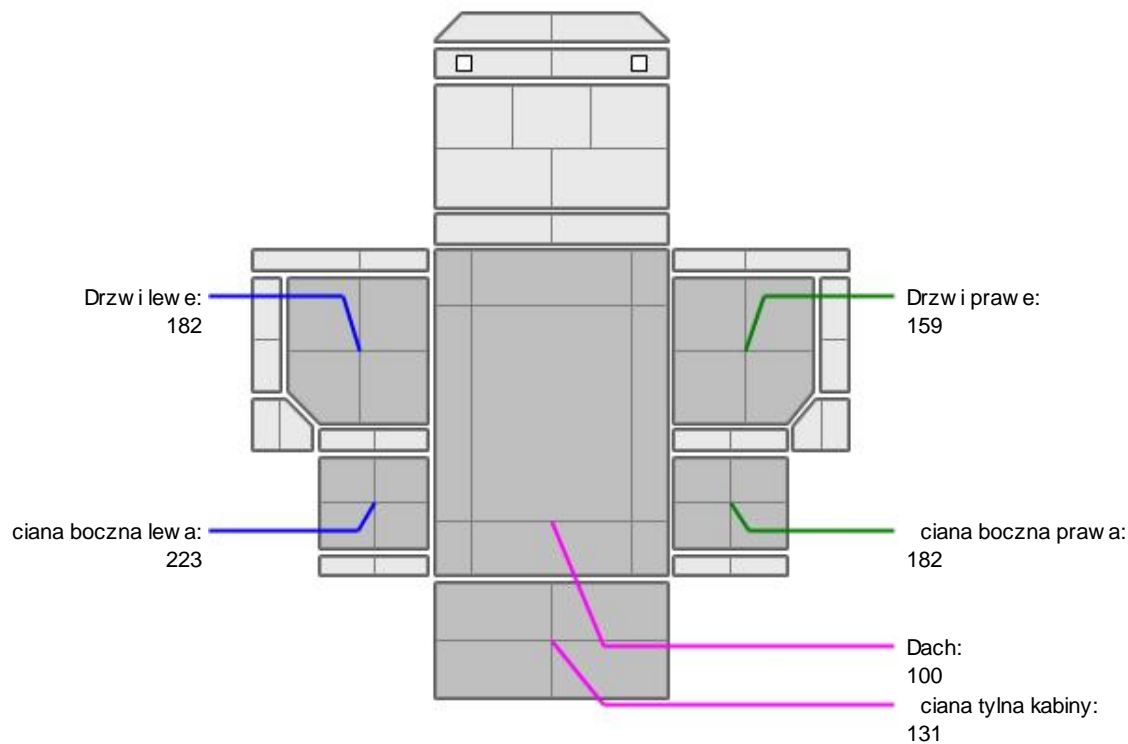
Wartość wyposażenia specjalnego uwzględniono w wycenie.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Pęknięty		
2	Błotnik przedni	P	Rozerwany		
3	Pokrywa przednia		Pęknięcia, zarysowania powłoki lakierowej		
4	ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
5	ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki		

## lakierowej

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		100	
2	Drzwi	L	182	
3	ciana boczna	L	223	
4	Drzwi	P	159	
5	ciana boczna	P	182	
6	ciana tylna kabiny		131	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L		Obudowa mocowania rozerwana	

3	Stopie boczny	L	Rozerwany		
4	Stopie boczny	P	Rozerwany		
5	Nadkole osi III	P	Rozerwane		

Brak pokrywy akumulatorów



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Pokrywa tablicy bezpieczników zdeformowana, brak możliwości montażu w przód pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Przeciwny bok opony		



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Poszycie rozerwane		



### NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zabudowa przeciwnajzdowa	L	Wgnieciona, zarysowana		
2	Zabudowa przeciwnajzdowa	P	Wgnieciona, zarysowana		

Stopy podpór hydraulicznych urawia zdeformowane

## JAZDA KONTROLNA

- |   |                                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Główny silnik                    | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego       | BEZ UWAG |
| 3 | Główny (stuki) zawieszenia       | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd komunikuje błąd Check engine, ZBR 02987-03 Diagnosis, brak zabezpieczenia kabiny  
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Przeprowadzono próby ruchowe urawia bez obciążenia, praca bez uwag

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |                 |
|---|------------------------|-----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1 sztuk |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK             |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Import indywidualny
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**  
Numer VIN wybitny na ramie zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodnie z przebiegiem  
Brak tabliczki znamionowej na pojeździe

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



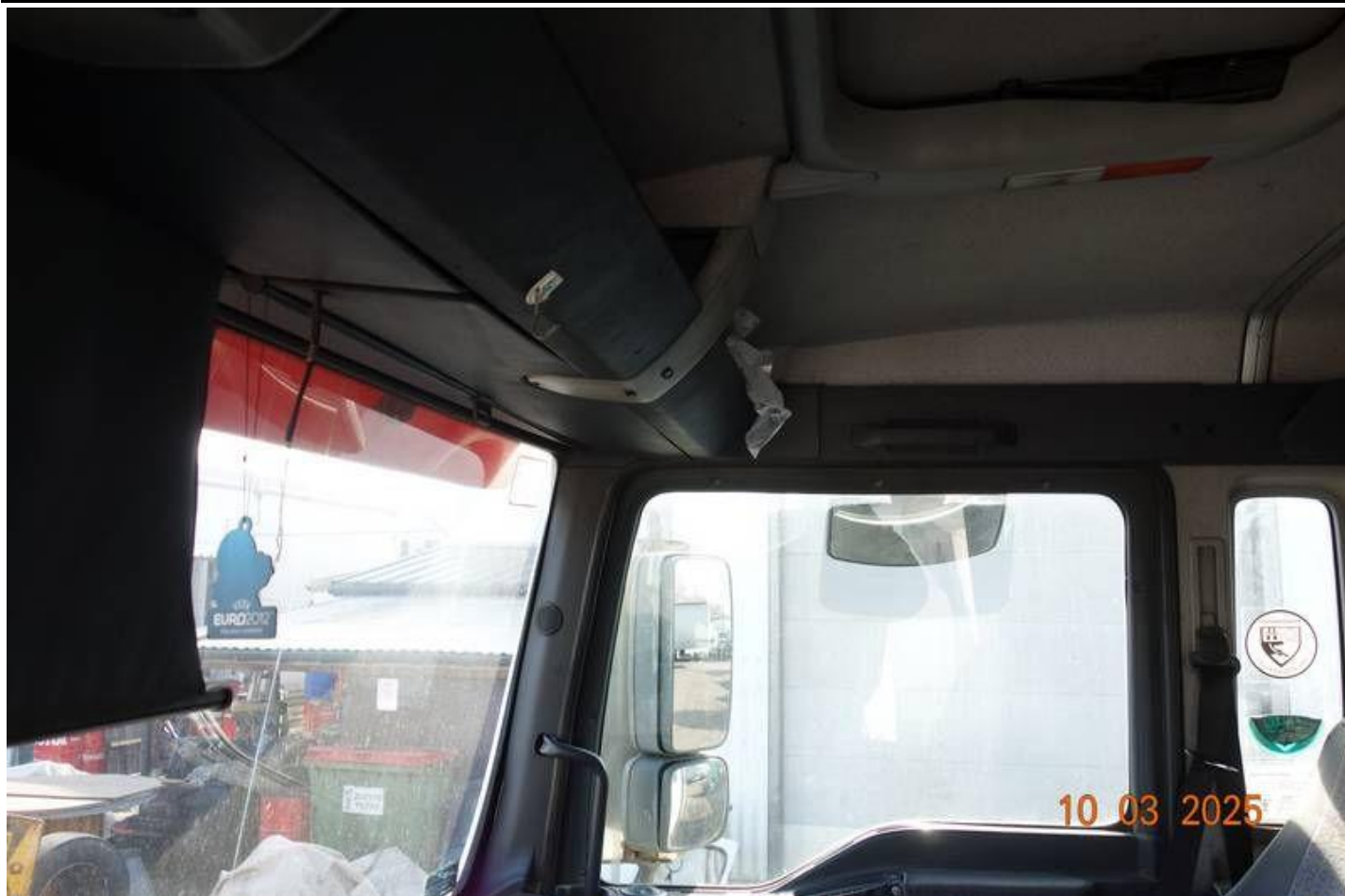


Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51

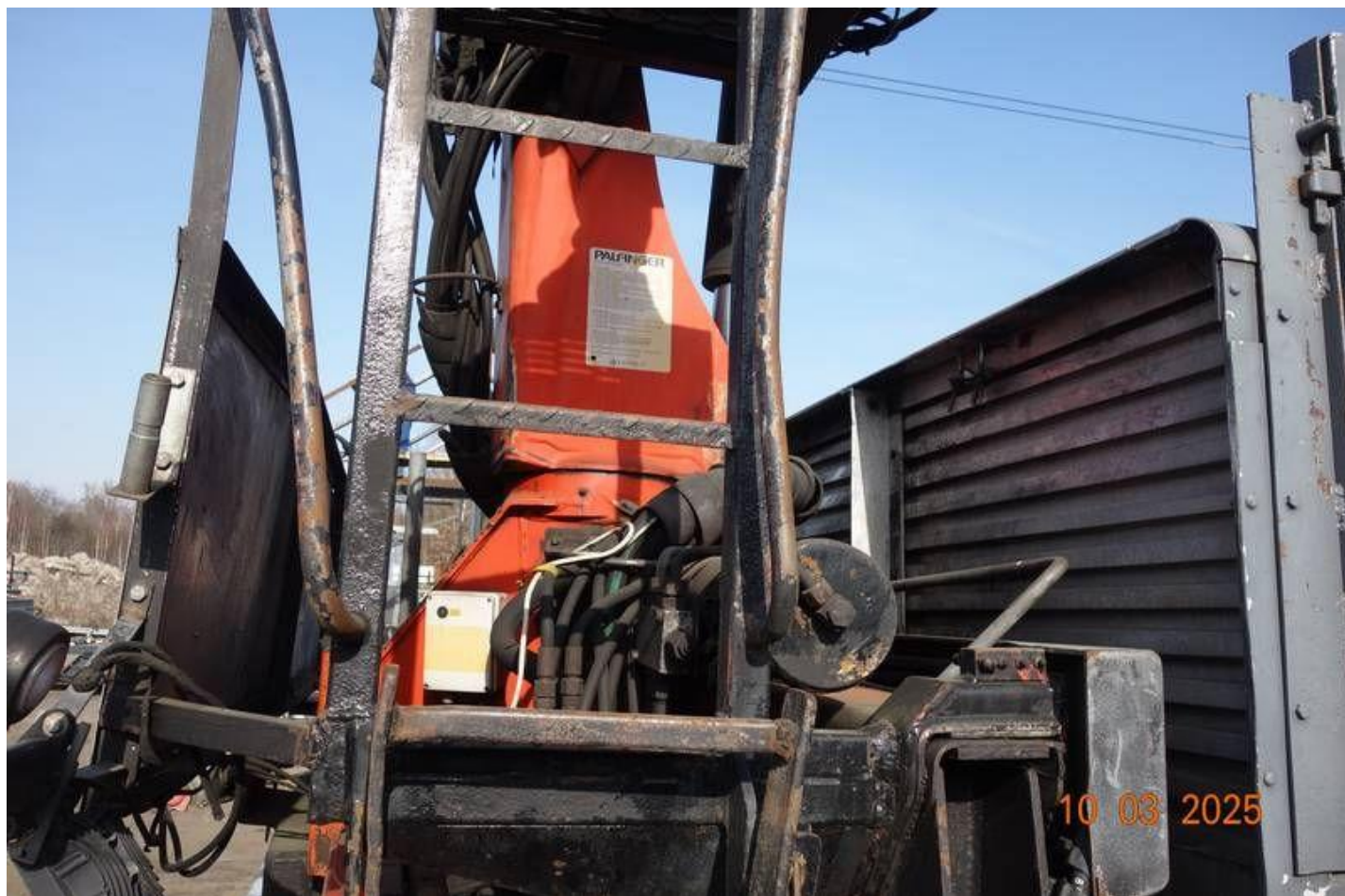


Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74





Fot. nr 75

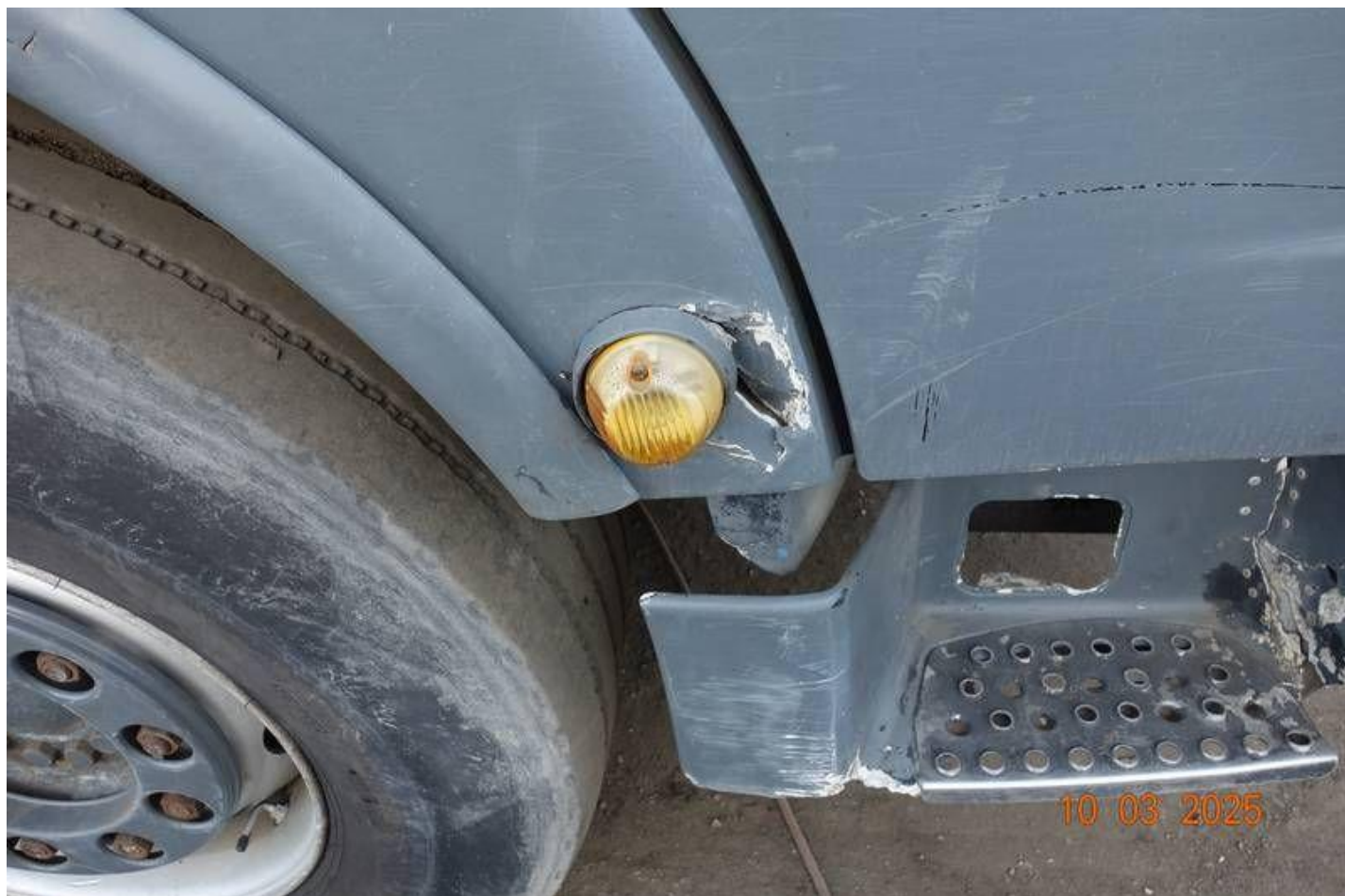


Fot. nr 76





Fot. nr 77

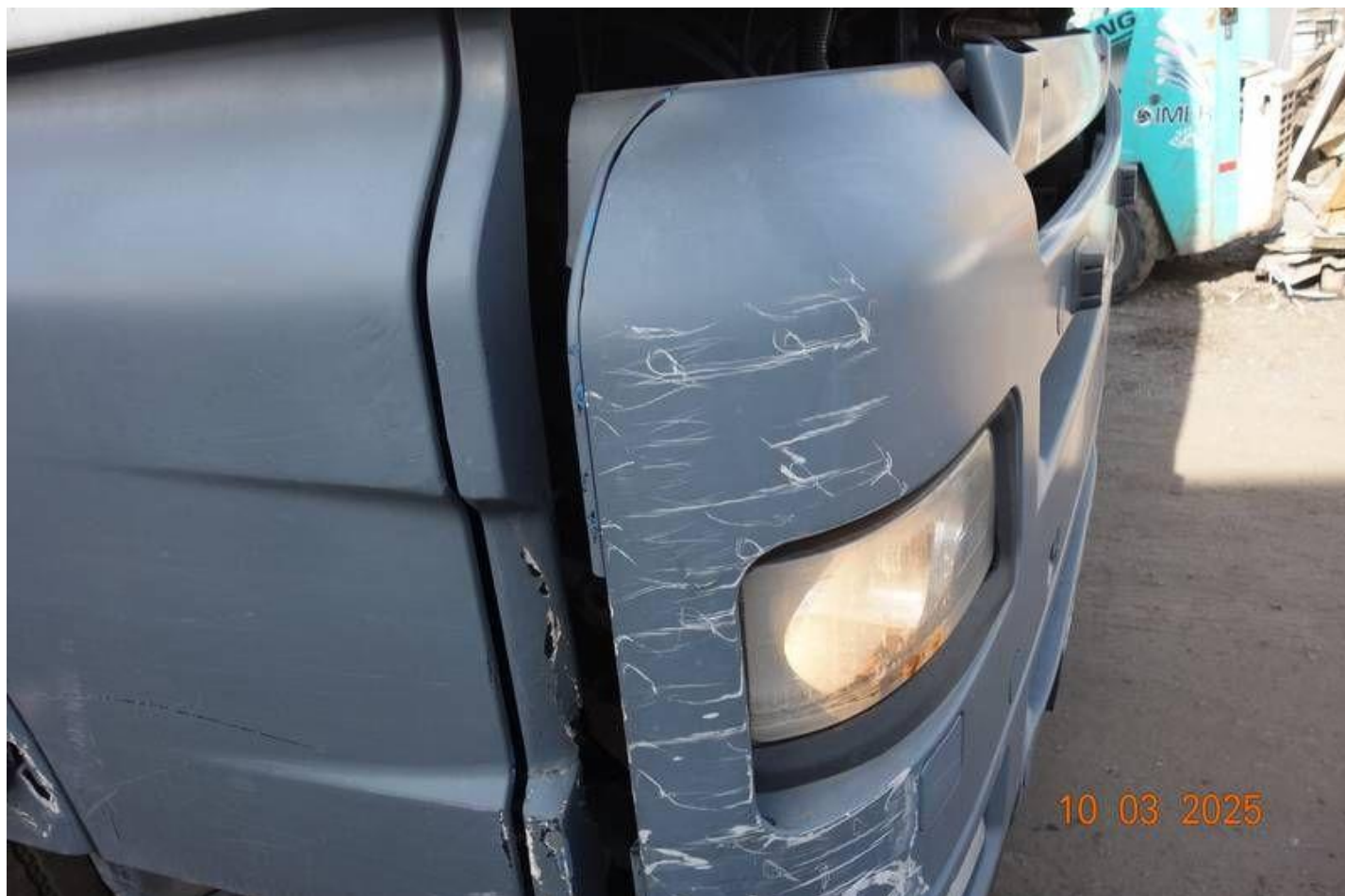


Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82





Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92





Fot. nr 93



Fot. nr 94





Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98





Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102





Fot. nr 103



Fot. nr 104





Fot. nr 105



Fot. nr 106





Fot. nr 107



Fot. nr 108



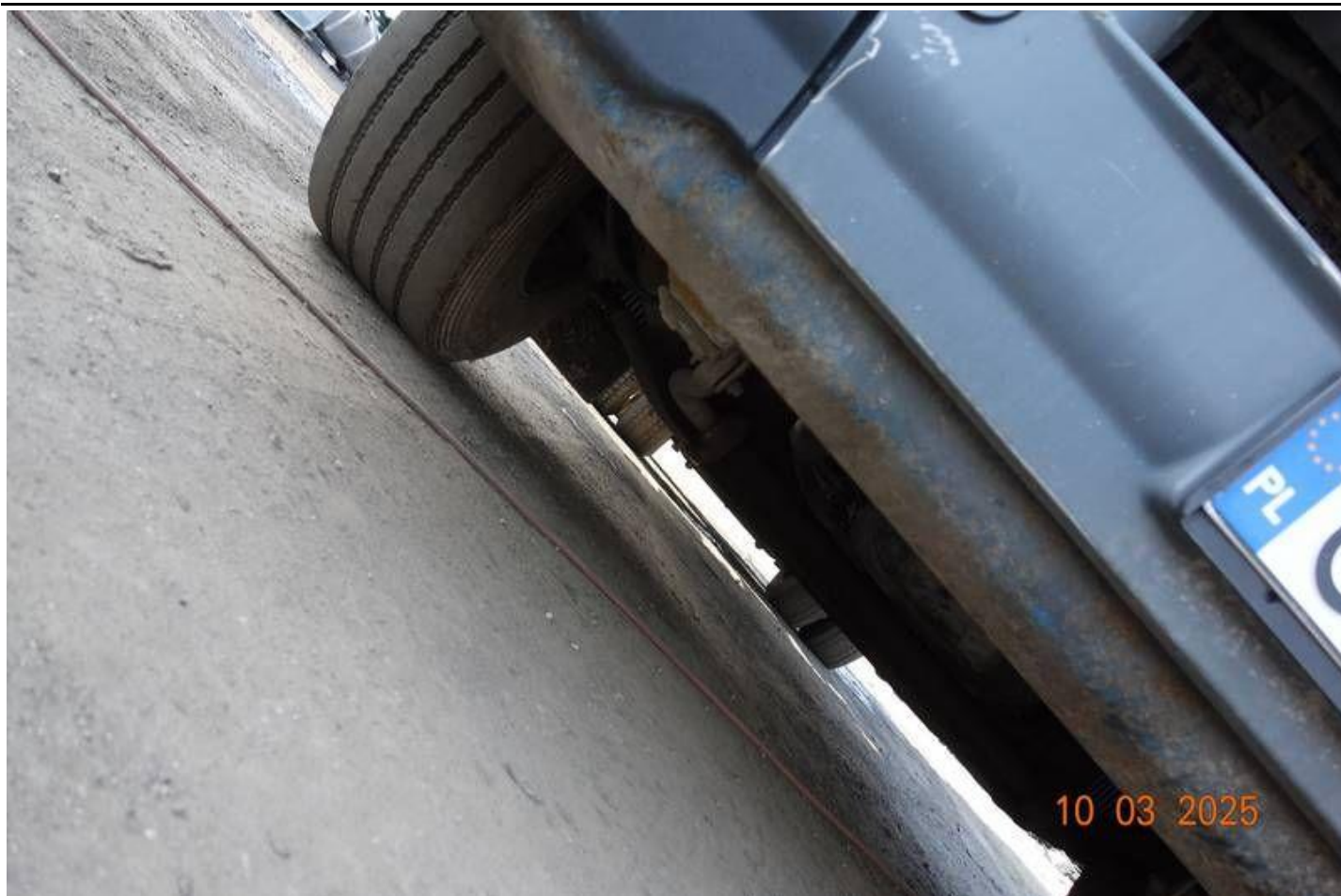


Fot. nr 109



Fot. nr 110





Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



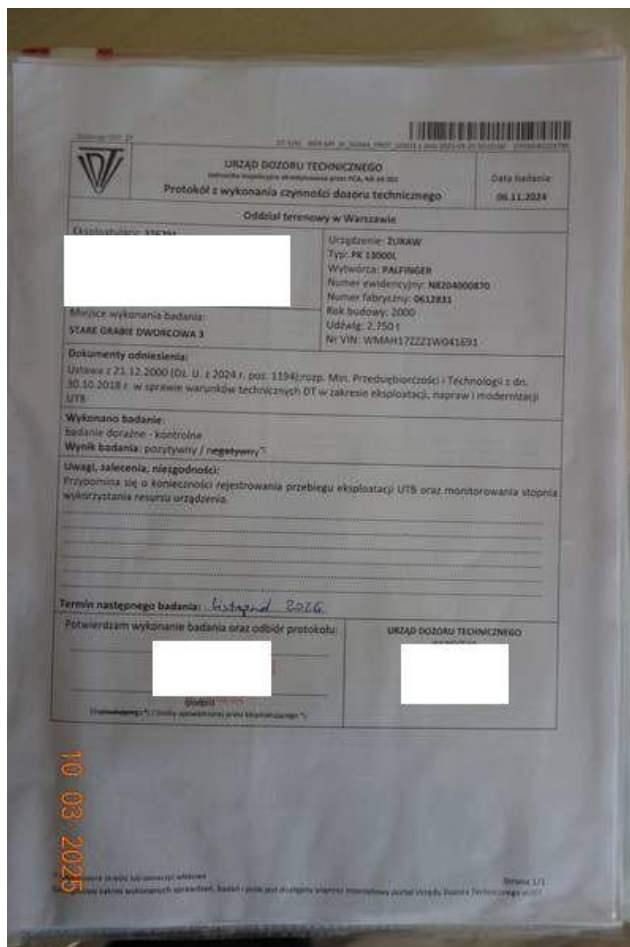
Fot. nr 114





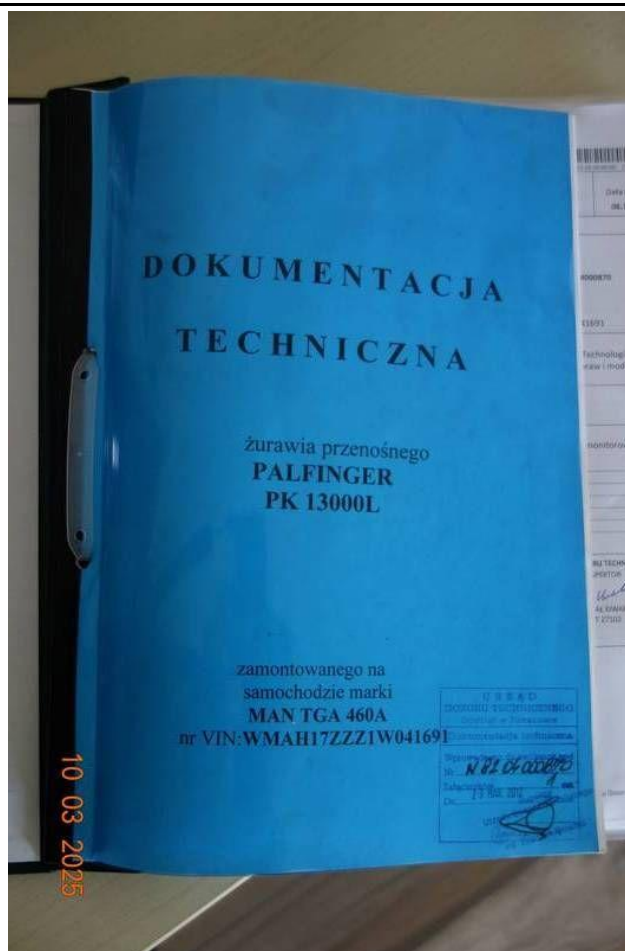


Fot. nr 117



Fot. nr 118





Fot. nr 119

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*