

Nr zlecenia: 11/10/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	XLEP6X40005262849
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	WW019XJ
Model pojazdu:	P 400 E5 26.0t	Nr Info-Ekspert:	209-02319
Wersja:	P400 DB 6x2 MNA	Rok produkcji:	2011
Wskaźnik drogowości	363584 km		
Data pierwszej rejestracji	2012/05/18		
Opis rodzaju pojazdu	Wywóz śmieci		
Rodzaj zabudowy	Hakowiec		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / CP14		
Dop. masa całkowita	26000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II	resory / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4500 mm / 1360 mm		
Oznaczenie silnika	DC912		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 294kW (400KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	8 Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2 Immobilizer	9 Sygnał ostrzegawczy cofania
3 Kolumna kierownicy regulowana	10 Szyba pasażera regulowana elektrycznie
4 Komputer pokładowy	11 Światła p/mgielne dodatkowe
5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	12 Tachograf
6 Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie	13 Tempomat
7 Przygotowanie do montażu radia	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA						
Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	
Przednie lewe:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/154	LHS 2 TL (PRZÓD)	9,0	
Przednie prawe:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/154	LHS 2 TL (PRZÓD)	6,0	
II Osi LZ:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/150K	MSD 2 TL	7,0	
II Osi LW:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/150K	MSD 2 TL	7,0	
II Osi PZ:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/150K	MSD 2 TL	5,0	
II Osi PW:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/150K	MSD 2 TL	5,0	
III Osi lewe:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/150K	OMNITRAC D TL (NAPĘD) MS	2,0	
III Osi prawe:	GOODYEAR	315/80 R22.5	156/150K	OMNITRAC D TL (NAPĘD) MS	3,0	

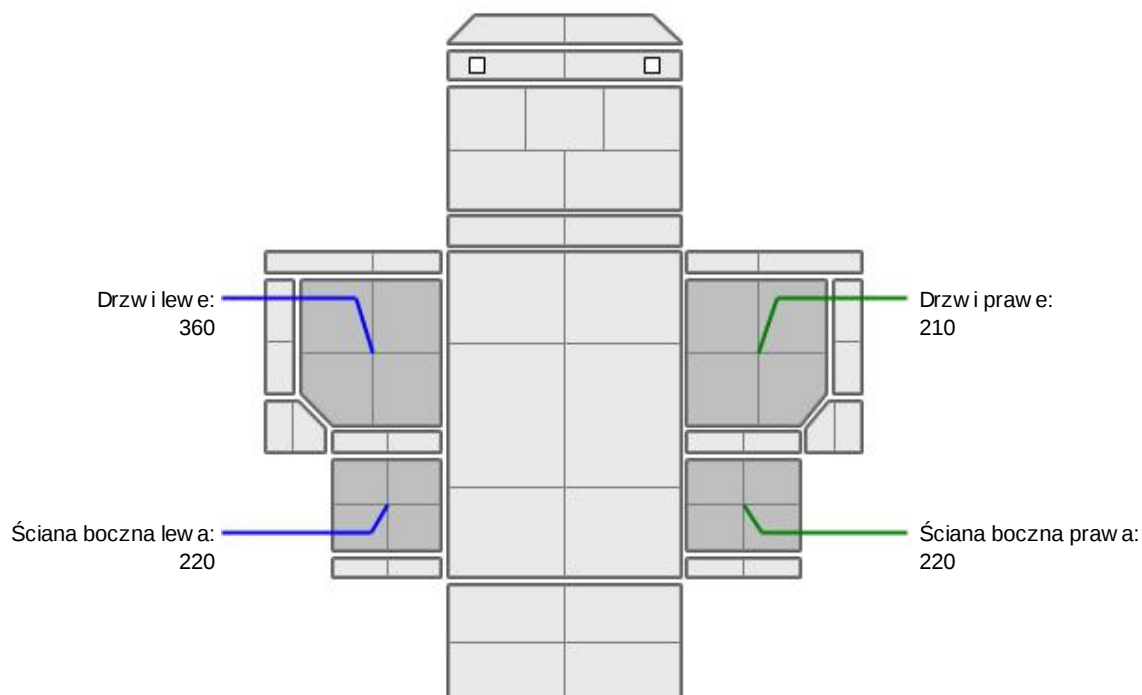
KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU	
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Ważność badań tech.:13-04-2024	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY
Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag
Brak informacji odnośnie stanu technicznego oraz dokumentacji serwisowej dźwignika hakowego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
 KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	360	
2	Ściana boczna	L	220	
3	Drzwi	P	210	
4	Ściana boczna	P	220	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie zderzaka przedniego		Zarysowane		
2	Reflektor	L	Zbity		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
6	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Starcie materiału		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Zarysowania, odkształcenia, korozja		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania, odkształcenia, korozja		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania, odkształcenia, korozja		

JAZDA KONTROLNA

Według informacji otrzymanych od okazującego w pojeździe jest uszkodzony silnik. Brak szczegółowych danych odnosnie uszkodzeń.

Zaleca się weryfikację stanu technicznego oraz kompletności w warunkach serwisowych, istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i braków w ukompletowaniu.

Podczas oględzin odczytano jedynie przebieg.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN na elemencie stałym nieczytelny.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



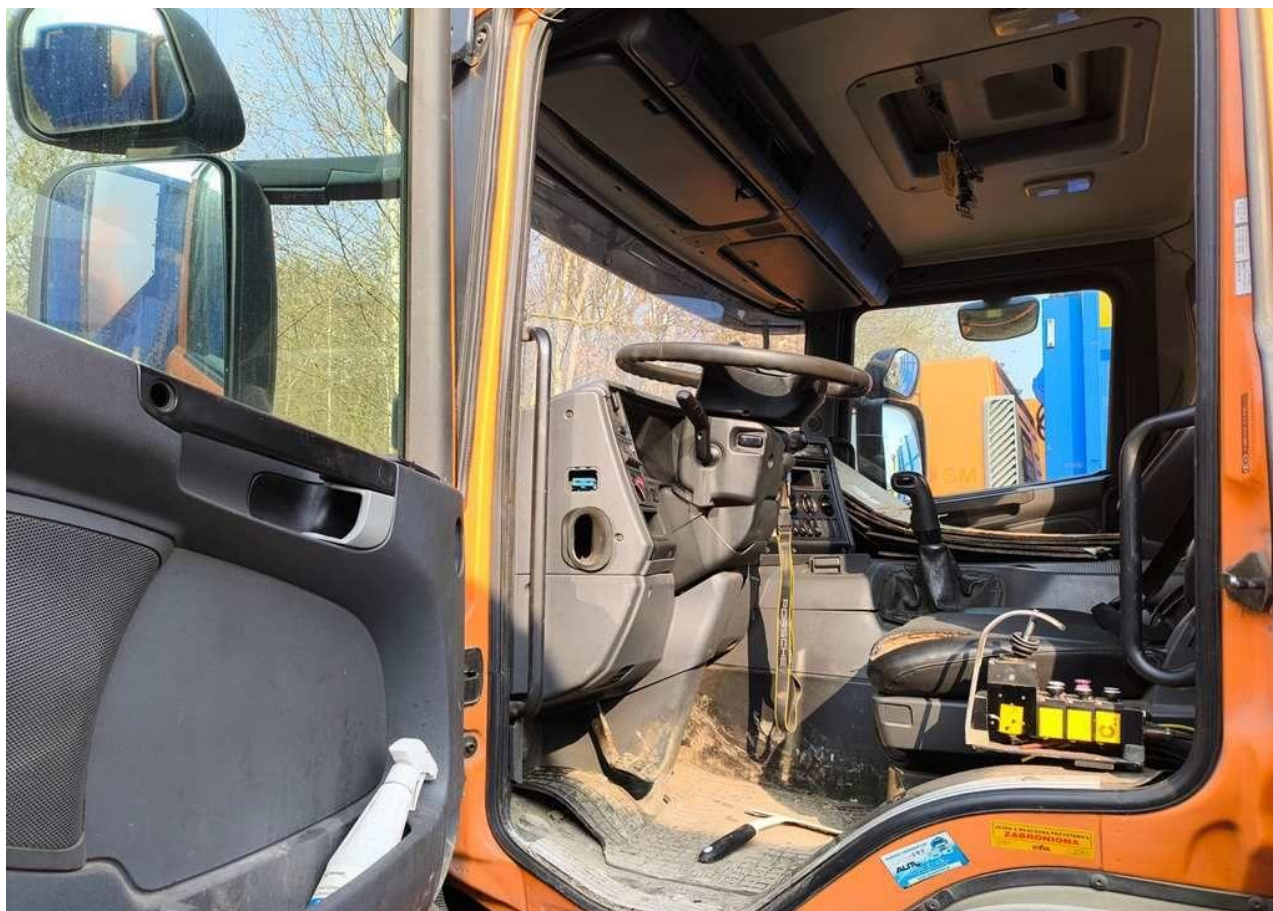
Fot. nr 7



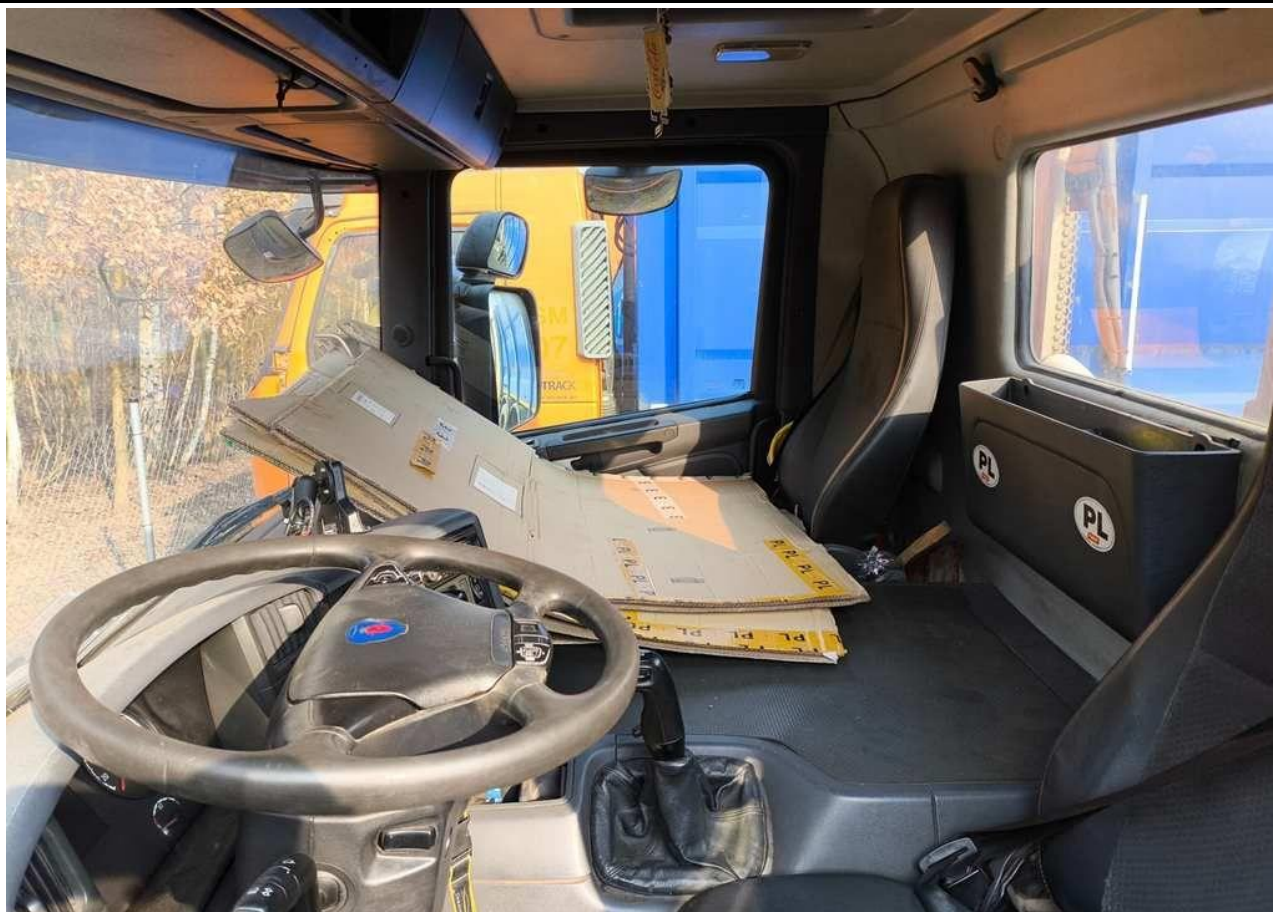
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



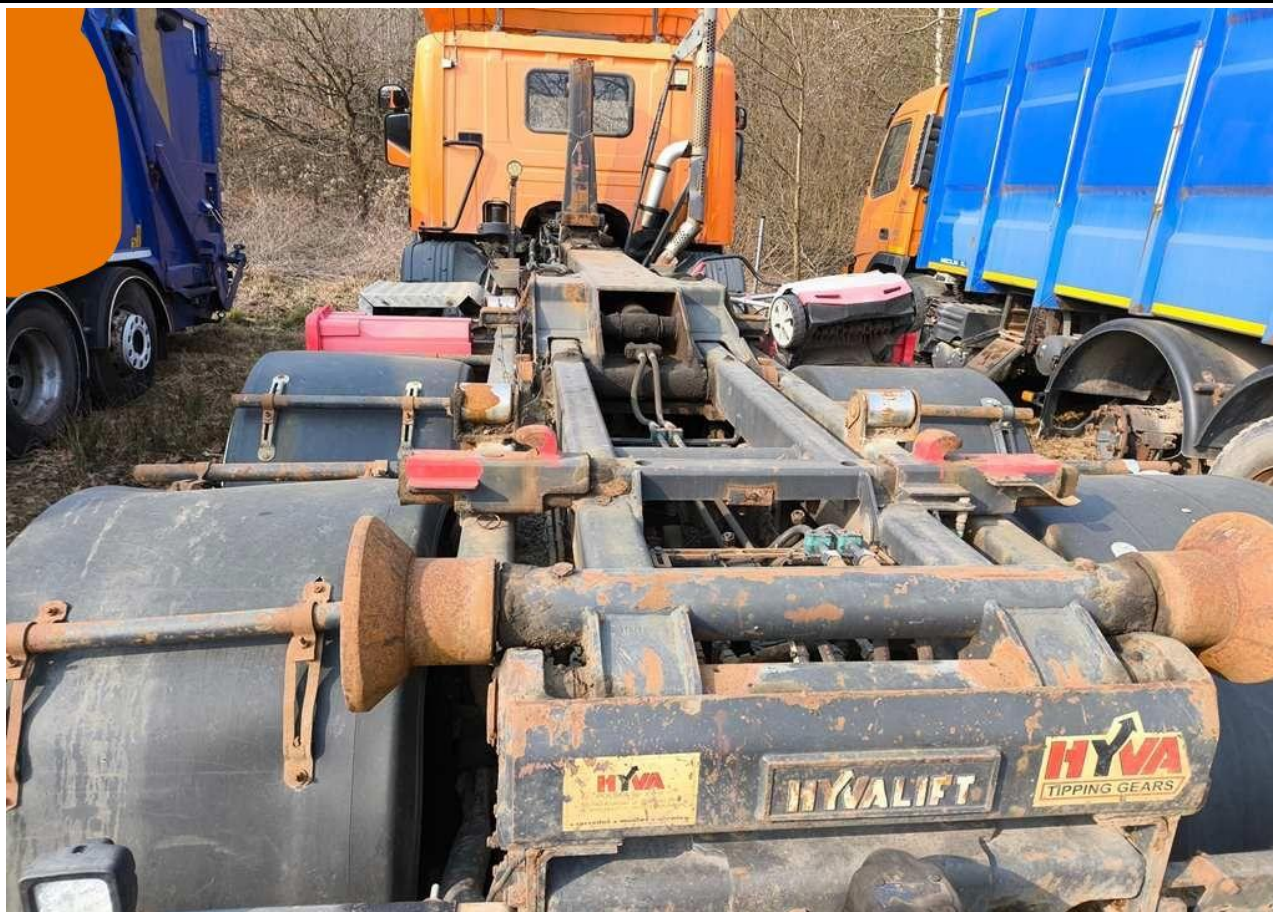
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



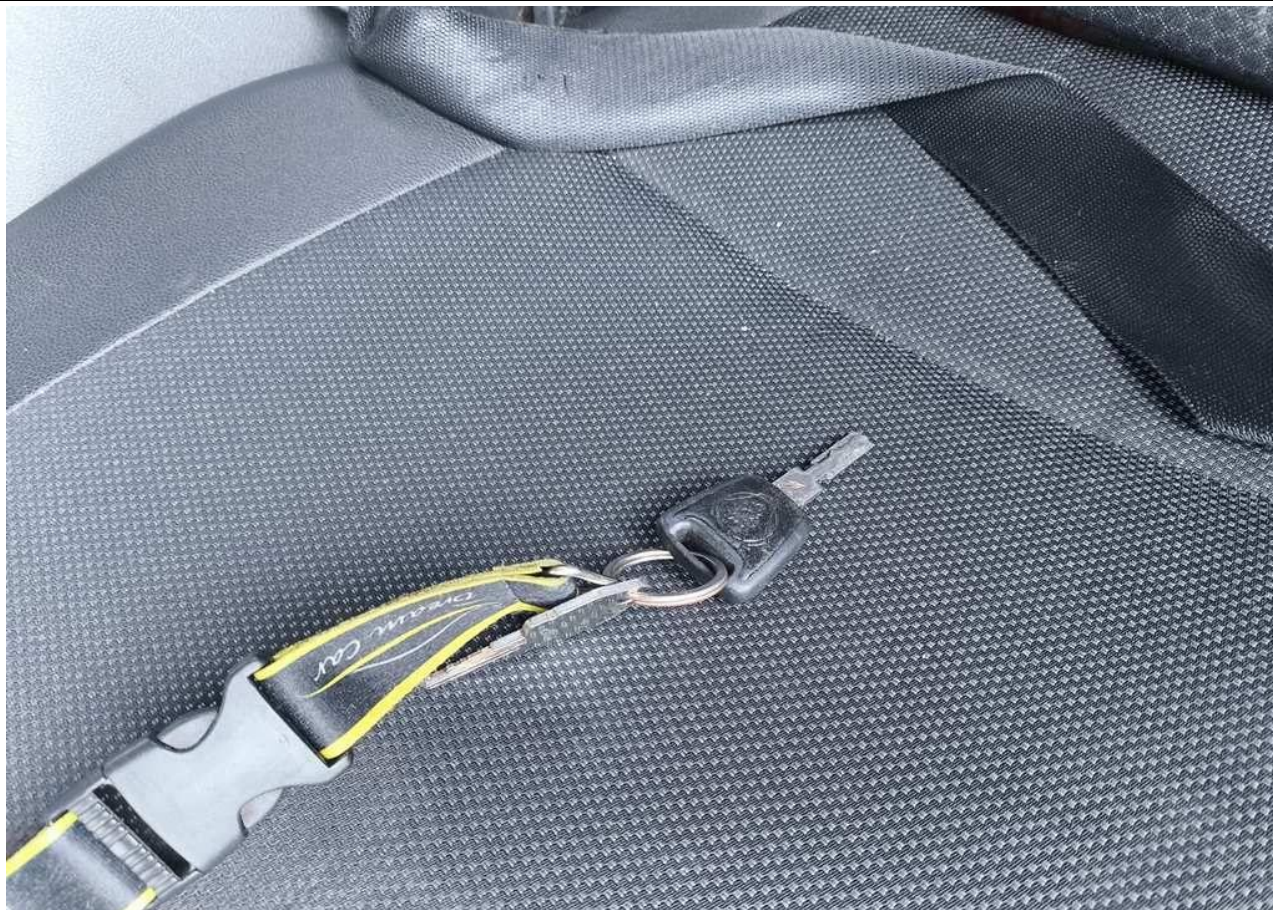
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu