

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-41/2025_BI895GN

Numer szkody / sprawy SM-41/2025_BI895GN
Nr kalkulacji 8007

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121939

Numer rejestracyjny: BI895GN
Numer nadwozia: VF1FL000559667861
Marka: RENAULT
Model: Trafic dCi 95 Euro 6 1598ccm - 95KM 2,8/3t 15-19
Typ: Trafic L1H1 2,7t Pack Clim
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2017

WYCENA

Nr wyceny: 7890
Data wyceny: 06.02.2025
Wycena na dzień: 06.02.2025
Wersja bazy danych: 2025.02
Wartość: 22 800,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8007**
 Data wyceny **06.02.2025**
 Wycena na dzień **06.02.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-41/2025_BI895GN

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121939

Numer rejestracyjny / numer VIN BI895GN / VF1FL000559667861
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2017
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 237 864 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 202 500 / 35 364
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka RENAULT
 Model Trafic dCi 95 Euro 6 1598ccm - 95KM 2,8/3t 15-19
 Typ Trafic L1H1 2,7t Pack Clim
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 3
 Okres dostępności 01.08.2016 - 31.07.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1598
 Moc kW / KM 70 / 95
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.02)	PLN	35 100
Korekta na przebieg	PLN	-1 490
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	290
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-11 090

Wartość pojazdu (brutto) PLN 22 800

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS+EBV+wspomaganie nagłego hamowania
- Automatyczna blokada drzwi w czasie jazdy
Deska rozdzielcza z zamykanym schowkiem,
elementami chromowanymi i ozdobnymi
obramowaniami nawiewów
- Drzwi prawe odsuwane, nieprzeszkłone
- Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180 stopni
- El. podnoszenie szyb, przód z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- ESC+Extended Grip
- Fotel kierowcy komfortowy z regulacją lędźwiową
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera podwójny ze schowkiem i wnęką na notebook, podkładka do pisanie
- Kierownica z regulacją wysokości i nachylenia
- Klimatyzacja manualna z przodu
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Kołpaki ozdobne Maxi
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne ogrzewane
- Lusterko martwego pola Wide View
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda oddzielająca część pasażerską od ładunkowej + kłapa pod kanapą pasażerów
- Radio 1DIN z wbudowanym wyświetlaczem/pilot/audiostreaming/BT/USB/2x jack
- Schowek zamykany w desce rozdzielczej
- System wspomagania ruszania pod górę Hill Start Assist
- Ściana nieprzeszkłona z lewej strony
- Ściany boczne w części tylnej nieprzeszkłone
- Tapicerka materiałowa Java
- Uchwyty do mocowania ładunku w połowie i górnej części przestrzeni ładunkowej
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- | | | |
|---|-----|-----|
| • Nawigacja, funkcja dla multimedialnego ekranu dotykowego 7-calowego | PLN | 150 |
| • Pakiet Control | PLN | 140 |
| □ Czujniki parkowania | | |
| □ Regulator prędkości | | |

SUMA**PLN****290****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- | | | |
|--|-----|---------|
| • Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-3%) | PLN | -1 010 |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-30%) | PLN | -10 080 |

SUMA**PLN****-11 090****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), PIRELLI, PIRELLI**

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 1, Opona 2 (prawa), PIRELLI, 205/65R16

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 2, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 205/65R16

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

Oś 2, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 205/65R16

- | | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 7 |
| Zużycie [%]: | 44 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

NOTATKI

Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:

Brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2017r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak informacji o dacie I rejestracji pojazdu - brak dowodu rejestracyjnego.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Wykonaj przegląd”.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Kontrolka „check engine” świecąca stale podczas pracy silnika.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Skontroluj układ wtrysku paliwa”, „Skontroluj stop and start”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Skontroluj układ wydechowy”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- błotnik tylny prawy [140 – 170 µm],

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – powgniatana punktowo, zarysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi tylne prawe – otwory po demontażu zamka dodatkowego, wgniezione, porysowane, listwa ochronna porysowana,
- błotnik tylny lewy – powgniatany punktowo, porysowany, ogniska korozji,
- błotnik tylny prawy – powgniatany punktowo, porysowany, ogniska korozji, otwory po demontażu zamka dodatkowego,
- drzwi skrzydłowe tylnej- otwory po demontażu zamka dodatkowego, powgniatane, porysowane, odpryski powłoki lakierowej,
- próg lewy - powłoka lakierowa wytarta miejscowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- tapicerka fotela kierowcy – porwana,
- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- wieniec koła kierownicy – wytarty,
- zderzak przedni – wyłamany z zamocowań, porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany,
- przestrzeń ładunkowa – ściany porysowane, powgniatane.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- lampa zespolona tylna lewa.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika













































































































































